

RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Dezembro de 2019

IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

VERSÃO 1.0.20



ATENÇÃO!

LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES DO MANUAL E MONTE COMPLETAMENTE O EQUIPAMENTO ANTES DE LIGAR E OPERAR O MESMO

MANUAL PRÁTICO

DA RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA

Este manual foi elaborado para auxiliar os operadores, e prestar assistência técnica na RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA.

AVISO

Antes de operar a RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA ou realizar qualquer operação de manutenção, DEVE-SE LER ATENTAMENTE este manual.

CONHEÇA e utilize os controles da unidade com segurança e como deverá proceder para a manutenção de forma segura. (Observação: Certifique-se de que sabe desligar a máquina antes de ligar, para caso de se encontrar em dificuldades).

Utilize SEMPRE o E.P.I. (Equipamento de proteção individual) adequado para sua proteção pessoal.

Caso TENHA QUALQUER DÚVIDA sobre a utilização ou manutenção segura desta unidade, entre em contato com a PETROTEC EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL nos seguintes:

Fone: (16) 2105-7700

Fax: (16) 2105-7719

Site: www.petrotec.com.br

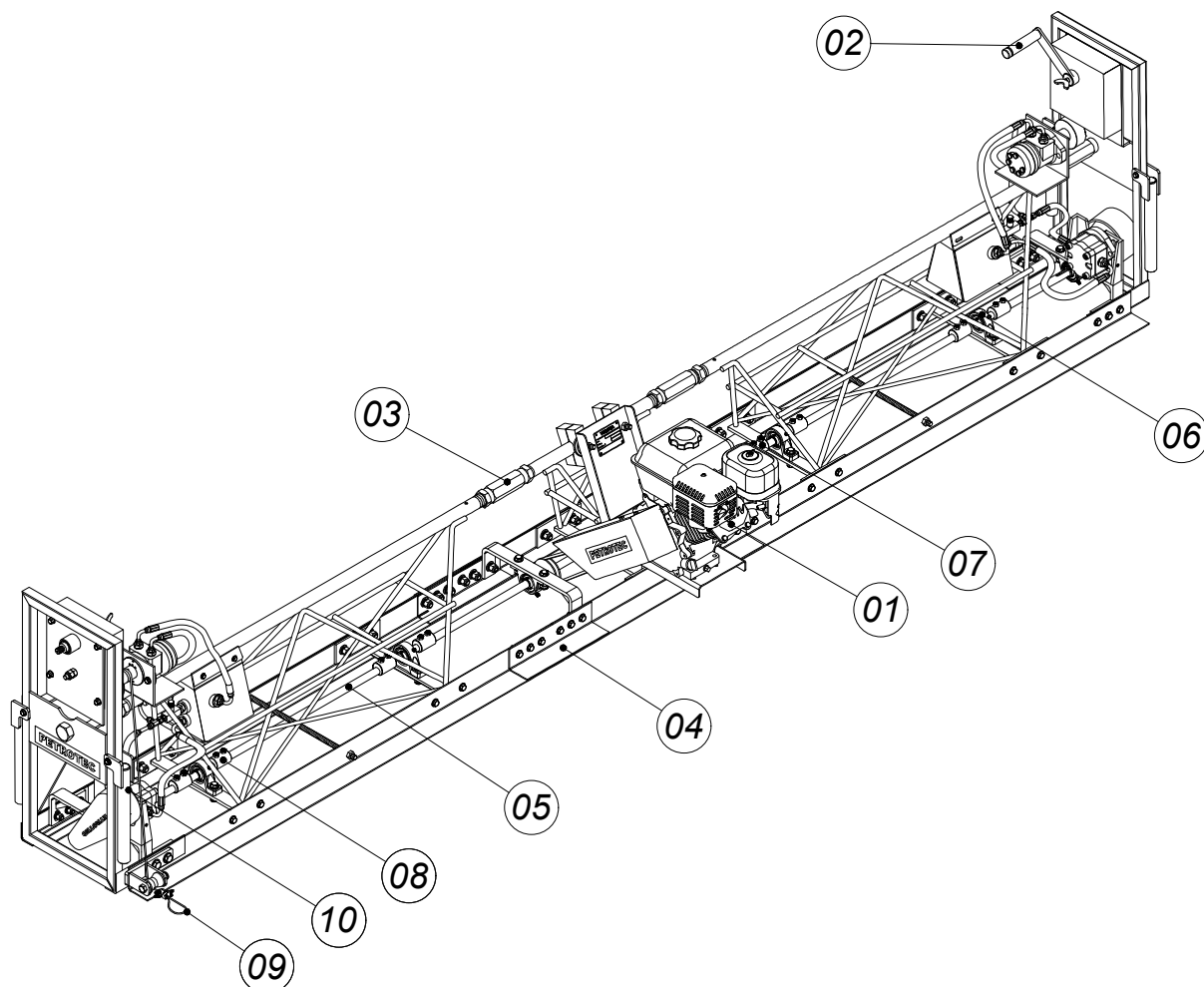
ÍNDICE

PREFÁCIO	Pag. 03
DESCRIÇÃO DA RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA	Pag. 04
DADOS TÉCNICOS	Pag. 04
COMO MONTAR A RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA	Pag. 05
COMO NIVELAR A RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA	Pag. 06
SEGURANÇA GERAL	Pag. 07
SEGURANÇA DO COMBUSTÍVEL	Pag. 08
SEGURANÇA E SAÚDE	Pag. 08
COMBUSTÍVEL	Pag. 09
E.P.I.	Pag. 09
CONTROLES DO MOTOR 5.5 HP	Pag. 10
ALAVANCA DO AFOGADOR	Pag. 10
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	Pag. 11
CABO DE PARTIDA	Pag. 11
MANUTENÇÃO DO SEU MOTOR 5.5 HP	Pag. 12
VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR	Pag. 12
TROCA DE ÓLEO DO MOTOR	Pag. 13
INSPEÇÃO DO FILTRO DE AR	Pag. 14
LIMPEZA DO ELEMENTO DE ESPUMA	Pag. 14
LIMPEZA DO ELEMENTO DE PAPEL	Pag. 14
COMPONENTES DO FILTRO DE AR	Pag. 15
AJUSTE DA MARCHA LENTA	Pag. 15
CONTROLES DO SISTEMA AUTO PROPELIDA	Pag. 16
BOMBA DE ÓLEO	Pag. 16
NÍVEL DE ÓLEO DO TANQUE (SISTEMA AUTO PROPELIDA)	Pag. 17
REGULADOR DE PRESSÃO	Pag. 17
VELA DE IGNIÇÃO	Pag. 18
TRANSPORTE	Pag. 19
PEÇAS PARA MANUSEIO	Pag. 20
ASSISTÊNCIA TÉCNICA (CHECKLIST)	Pag. 21
ASSISTÊNCIA TÉCNICA (MANUTENÇÃO)	Pag. 22
ASSISTÊNCIA DO MOTOR	Pag. 22
VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO	Pag. 22
UTILIZAÇÃO PREVISTA	Pag. 22
ARMAZENAGEM A LONGO PRAZO	Pag. 23
PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Pag. 23
GARANTIA	Pag. 32

PREFÁCIO

- O item "DESCRIÇÃO DA RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA" ajuda o OPERADOR a familiarizar-se com os controles do equipamento.
- O item "DADOS TÉCNICOS" ajuda o operador a ter em mãos todos os dados necessários para a utilização da RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA.
- O item "SEGURANÇA GERAL" e "SEGURANÇA E SAÚDE" explicam como utilizar a RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA a fim de garantir a segurança do operador de modo geral.
- O item "CONTROLES E MANUTENÇÃO DO MOTOR HONDA GX-160" nos controles mostra onde se localizam e como manuseá-los; e em manutenção, como garantir uma vida maior de seu motor para a utilização da RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA.
- O item "TRANSPORTE" mostra a posição correta para transportar a RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA.
- O item "GUIA PARA RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS" ajuda o operador caso tenha algum problema com a RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA.
- O item "ASSISTÊNCIA TÉCNICA" destina-se a ajudar na operação de manutenção geral e assistência técnica da RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA.
- O item "PEÇAS DE REPOSIÇÃO" mostra os componentes da RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA e a manutenção das peças, para facilitar caso houver necessidade de substituição.
- O item "GARANTIA" define o tipo de cobertura e o procedimento para apresentação de reclamações.

DESCRIÇÃO DA RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA



01 - MOTOR

02 - MANIVELA

03 - SUPORTE SEXTAVADO DE FIXAÇÃO

04 - CANTONEIRA EMENDA

05 - EIXO CAME

06 - MANCAL APOIO DO EIXO CAME

07 - EMENDA EIXO CAME

08 - EXCÊNTRICO

09 - CABO DE AÇO DE TRAÇÃO

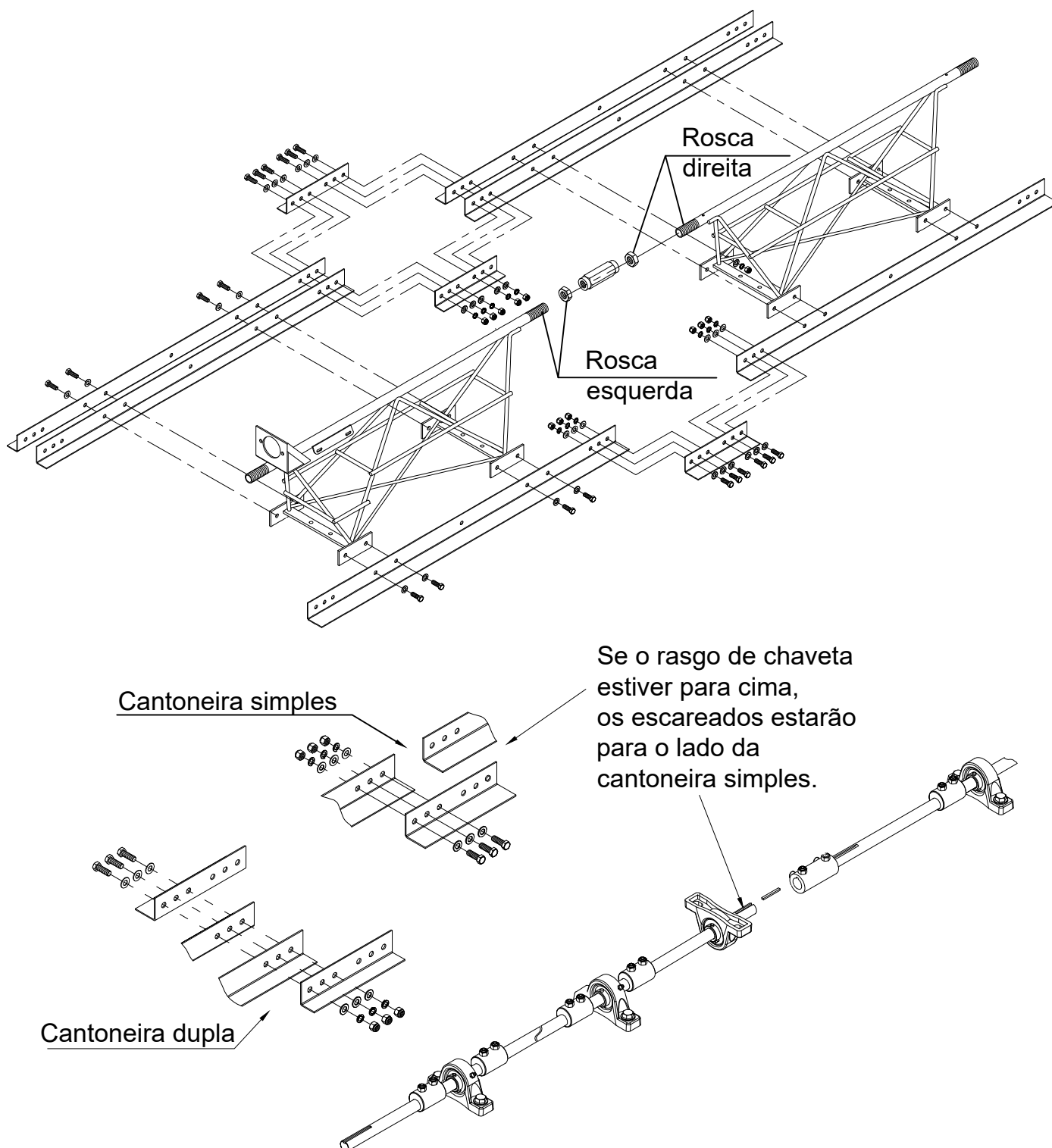
10 - PEGA

DADOS TÉCNICOS

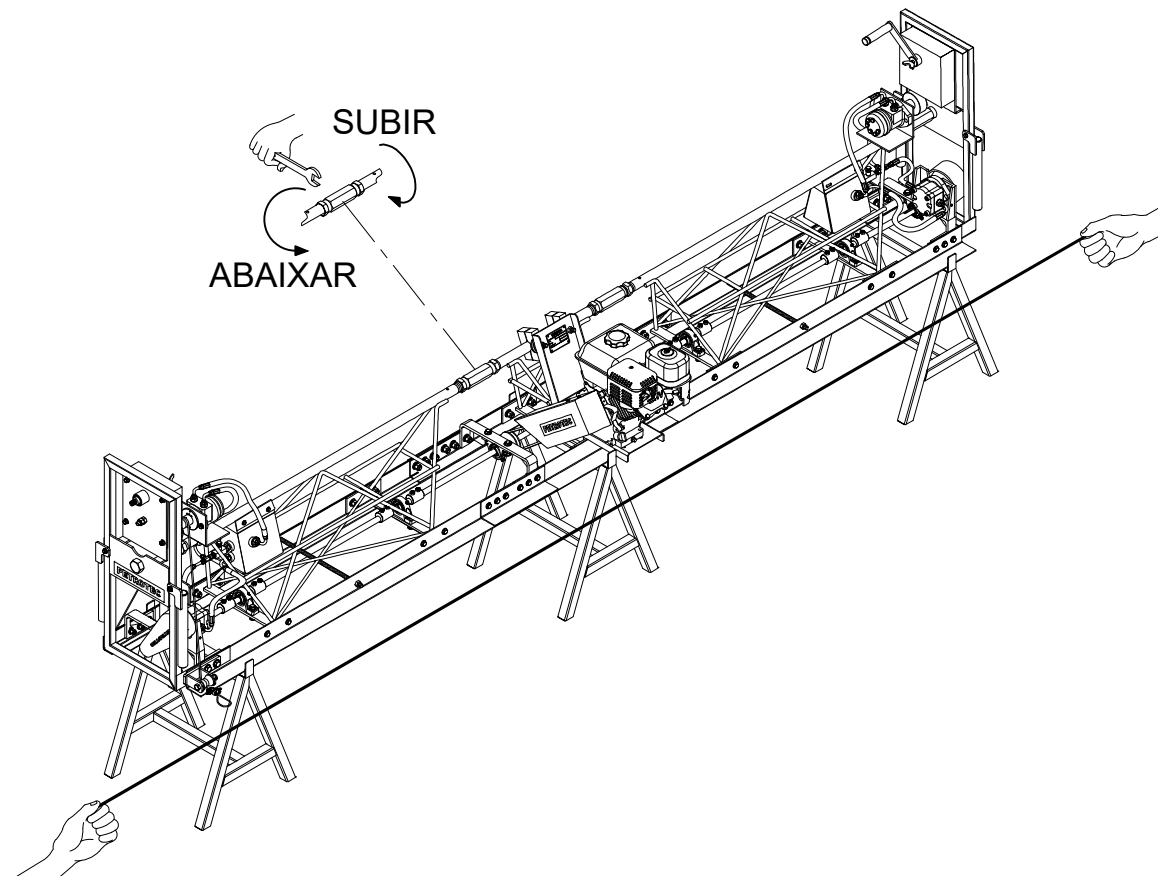
RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA	
TIPO DO MOTOR	4 TEMPOS
POTÊNCIA DO MOTOR	13 HP - AR
TIPO DO COMBUSTÍVEL	GASOLINA
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	6,0 LITROS
CONSUMO MÉDIO DE COMBUSTÍVEL	3,6 l/h
ÓLEO DO CARTER DO MOTOR	SAE 20W-50

COMO MONTAR A RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA

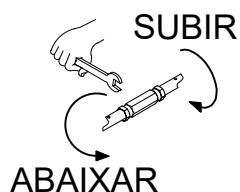
Para montar a RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA basta unir os módulos efetuando as seguintes especificações conforme as figuras abaixo:



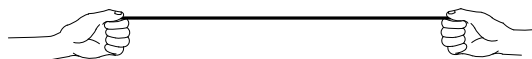
COMO NIVELAR A RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA



Para nivelar a RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA, gire o suporte sextavado de fixação no sentido horário, para subir a cantoneira de transferência de vibração e sentido anti-horário para abaixar a cantoneira de transferência de vibração, até atingir o nível necessário.



Para certificar-se que o nivelamento da RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA esteja correto, estique uma linha de nivelamento de uma cabeceira a outra da cantoneira.



SEGURANÇA

Segurança geral

Para sua própria proteção pessoal e para a segurança daqueles á sua volta, leia e certifique-se de que compreendeu perfeitamente as informações de segurança que seguem.

É da responsabilidade do operador, certificar-se de que compreendeu perfeitamente como operar este equipamento com toda segurança.

Se não tiver certeza sobre a utilização correta da RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA consulte o seu supervisor, ou entre em contato com a petrotec equipamentos para construção civil pelo fone: (16) 2105 - 7700.

A manutenção ou utilização incorreta da RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA pode ser prejudicial para seu funcionamento. Leia e compreenda este, antes de qualquer operação de manutenção, assistência ou reparação.

- O proprietário da RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA deverá respeitar e cumprir a legislação de proteção no trabalho.
- Este equipamento é pesado e não deverá ser levantado por uma única pessoa obtenha AJUDA ou utilize equipamento de elevação adequado.
- Proceda a vedação da área de trabalho, e mantenha o pessoal não autorizado a uma distancia segura.
- O operador deverá trabalhar com o equipamento de proteção individual (E.P.I.) sempre que este equipamento estiver sendo utilizado (consulte Saúde e Segurança).
- Antes de LIGAR a RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA certifique-se que sabe como DESLIGÁ-LA, para o caso de ter qualquer dificuldade.
- DESLIGUE sempre a RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA antes de proceder as operações de transporte ou assistência.
- Durante o funcionamento, o motor fica muito quente; deixe-o esfriar antes de tocá-lo.

SEGURANÇA E SAÚDE

- Nunca deixe o motor funcionando sem vigilância. Nunca retire e nem mexa nas proteções da RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA. Elas existem para sua proteção. Certifique-se sempre de que estão em bom estado e seguras.

-RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA foi projetada com o menor índice de riscos possíveis ao operador e meio ambiente. No entanto ainda existem riscos que não são claramente visíveis, siga corretamente as indicações e medidas preventivas descritas acima para sua segurança.

Se for encontrado algum indicio de risco no equipamento ele deverá ser parado imediatamente, o operador ou supervisor deverá tomar as medidas apropriadas para eliminar estes riscos. Por vezes, é necessário que o fabricante seja informado para tomar providencias e medidas preventivas que eliminem os riscos.

SEGURANÇA DO COMBUSTÍVEL

O combustível é inflamável. O mesmo poderá causar ferimentos ou danos materiais. Desligue a RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA, e não fume enquanto estiver abastecendo o tanque de combustível. Limpe sempre qualquer combustível derramado.

- Antes de reabastecer, desligue o motor e deixe-o esfriar

- Quando tiver que reabastecer, NÃO fume e nem permita a existência de chamas acesas na área.

- Qualquer combustível derramado deverá ser imediatamente coberto com areia. Se tiver derramado combustível sobre seu vestuário, troque imediatamente.

- Armazene o combustível em recipientes apropriados, adequados para armazenamento, longe de fontes de calor e de ignição.

- Ao reabastecer, use um funil adequado e evite derramamento sobre o motor.

VIBRAÇÃO

Alguma vibração resultante da operação da RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA é transmitida através do punho para as mãos do operador. A RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA foi projetada para reduzir os níveis de vibração mão e braço. Consulte as especificações e dados técnicos relativamente ao nível de vibrações e tempo de utilização (Tempo máximo de exposição diária recomendada). Não exceda o tempo máximo de utilização.

COMBUSTÍVEL

O óleo e o combustível usados nesta máquina poderão causar os seguintes perigos:

- Envenenamento em caso de inalação de vapores de combustível ou de óleo.
- Alergias em caso de derrame de combustível ou de óleo sobre a pele.
- Fogo ou explosão em caso de manuseamento de combustível ou de óleo próximo de cigarros aceso ou de chamas desprotegidas.

Não ingira combustível nem inale vapores de combustível, evite contato com a pele. Se algum combustível entrar em contato com os seus olhos, lave abundantemente com água corrente e procure assistência médica logo que possível.

O Dióxido de Carbono do escapamento produzido pela RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA são altamente tóxicos e podem matar!

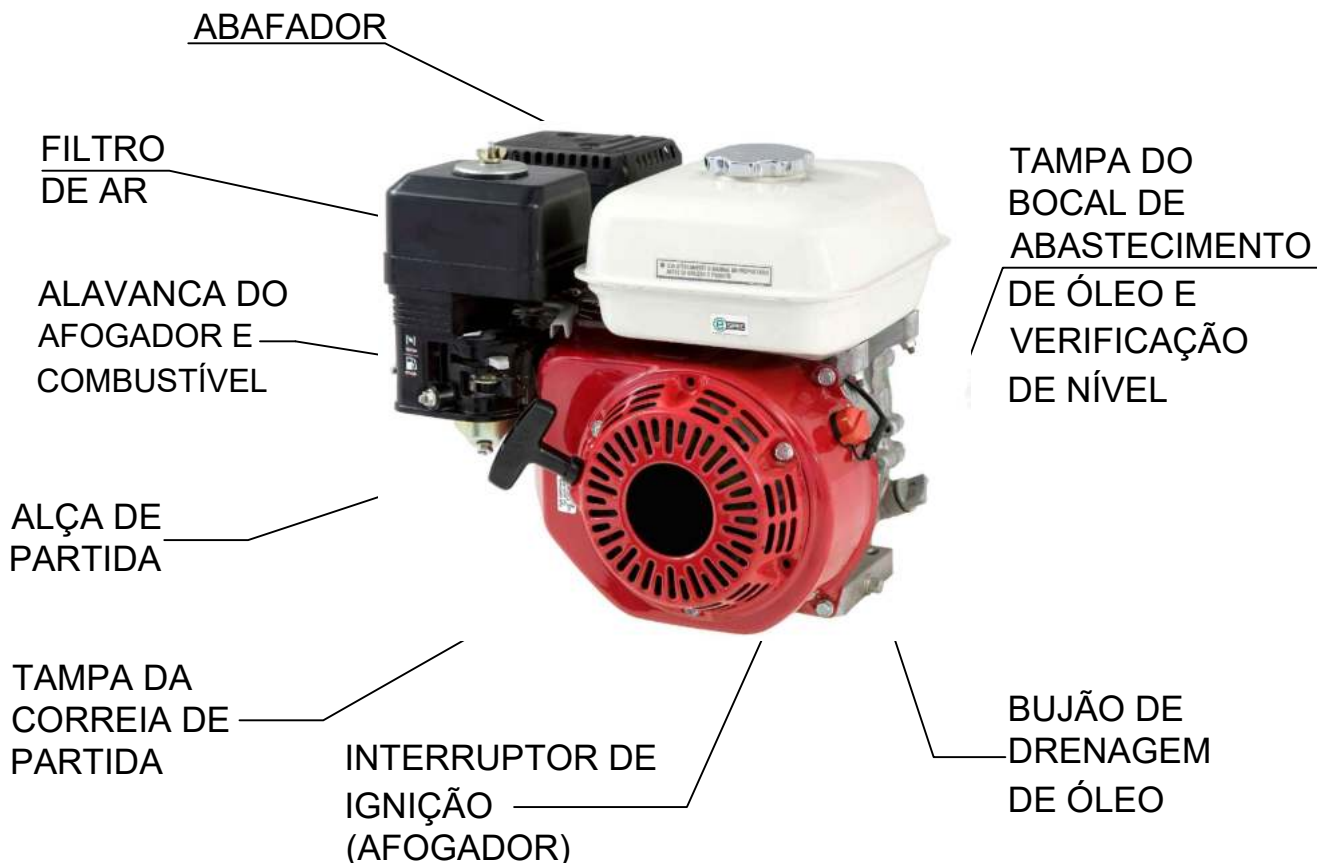
Não opere a RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA em interiores ou em espaço confinados, certifique-se de que a área de trabalho é adequadamente ventilada.

E.P.I. (EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL) **ITENS ESSENCIAIS A SAÚDE DO OPERADOR**

- Óculos de proteção.
- Luvas.
- Protetores auriculares.
- Mascara para pó adequada para cada situação.
- Calçado com biqueira de aço.
- Utilize vestuário apropriado para o trabalho que está sendo realizado. Caso tenha cabelos compridos, prenda-os durante utilização do equipamento.
- Remova quaisquer bijuterias, jóias, anéis, relógios e objetos que possam prender-se a qualquer parte do equipamento.

CONTROLES DO MOTOR

COMPONENTES E LOCAIS DE CONTROLE



ALAVANCA DO AFOGADOR

A alavanca do afogador abre e fecha a válvula do afogador no carburador.

A posição fechada enriquece a mistura do combustível para melhorar a partida do motor frio.

A posição aberta proporciona a correta mistura de combustível para operação de início, e para religar o motor quente.



Fechada
(Esquerda)

Aberta
(Direita)

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

O interruptor de ignição controla a ignição do sistema. Ele deve estar sempre na posição ON para o funcionamento do motor.

Acionando a alavanca do interruptor da ignição para a posição OFF, desliga-se o motor.



CABO DE PARTIDA

Puxe a alça de partida lentamente até sentir certa resistência, e em seguida, puxe-a com força.

Não permita que a alça de partida retorne rapidamente. Retorne-a lentamente segurando-a para evitar danos ao sistema de partida.



MANUTENÇÃO DO SEU MOTOR 13 HP

TABELA DE MANUTENÇÃO

Intervalo de manutenção. Efetue a cada intervalo de horas de uso de meses indicando sempre o que vencer primeiro.		ITEM	A cada uso	Primeira troca 20 horas	A cada 3 meses ou 50 horas	A cada 6 meses ou 100 horas	A cada ano ou 300 horas
Óleo do Motor	Verificar o nível						
	Trocar						
Filtro de Ar	Verificar						
	Limpar	Sempre que necessário (1)					
Vela de Ignição	Limpar Reajustar						
Folga das Válvulas	Verificar / Ajustar						
Tanque comb./Filtro	Limpar						
Condutor de combustível	Verificar	Trocar a cada 2 anos (2)					
	Trocar se necessário						

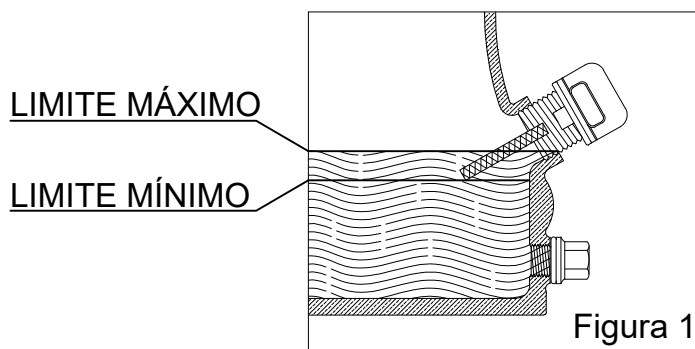
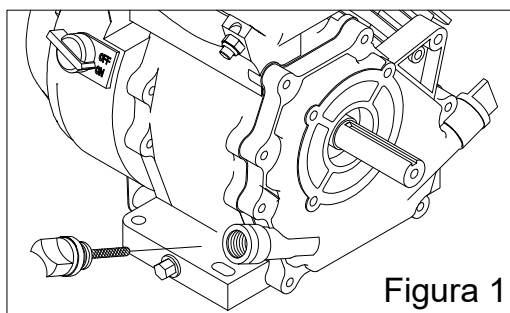
NOTA:

- 1 - Sob condições de muita poeira, executar o serviço de manutenção com mais frequência.
- 2 - Para sua segurança, recomendamos que estes serviços sejam executados somente pelas concessionárias.

VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo com o motor desligado e o equipamento apoiado na posição correta, de acordo com os seguintes procedimentos:

- 1- Verifique se a RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA não esteve trabalhando nos últimos dez minutos.
- 2- Remova a tampa do bocal de abastecimento conforme a figura 1 e verifique o nível do óleo conforme a figura 2.
- 3- Complete o nível se necessário.
- 4- Reinstale a tampa do bocal de abastecimento.



TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Drene completamente o óleo enquanto o motor estiver quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.

1- Coloque um recipiente adequado embaixo do motor para resgatar o óleo usado, então remova a tampa do bocal e o bujão de drenagem conforme a figura 1.

2- Depois de drenar completamente o óleo reinstale o bujão de drenagem e aperte firmemente, coloque o óleo novo conforme especificado abaixo com um funil adequado e reinstale a tampa do bocal e aperte firmemente conforme a figura 2.

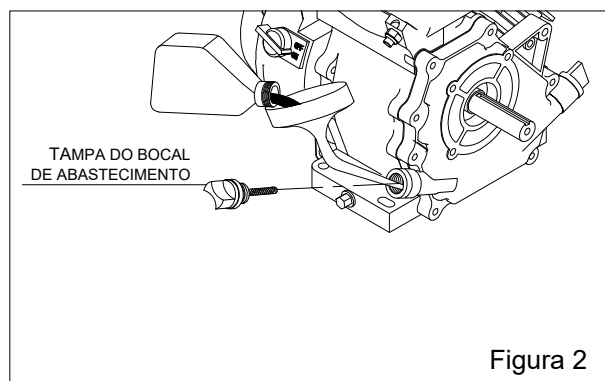
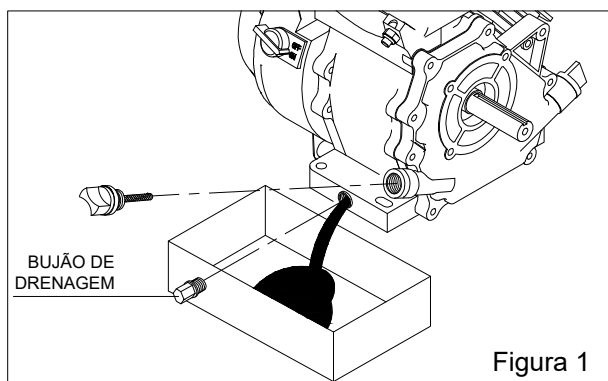
NOTA:

Óleo recomendado: SAE 20W-50

Capacidade de óleo no cárter do motor: Motor 13 HP - 1100 mL

Após as 20 primeiras horas de trabalho, o óleo deverá ser trocado e após esta, deverá ser feita a cada 50 horas de trabalho.

A remoção imprópria do óleo pode ser prejudicial ao meio ambiente. Quando for trocar o óleo, desfaça-se do óleo usado corretamente. Coloque o óleo em um recipiente selado e leve-o para o posto de serviço local. Não jogue o óleo usado no esgoto, nem despeje no solo.



INSPEÇÃO DO FILTRO DE AR



CUIDADO

NUNCA UTILIZE O MOTOR SEM O FILTRO DE AR. O MOTOR IRÁ DESGASTAR-SE RAPIDAMENTE.

Um filtro de ar sujo restringirá o fluxo de ar para o carburador. Para evitar mau funcionamento do carburador, efetue a manutenção no filtro de ar regularmente. Quando operar o motor estacionário em locais com muita poeira, efetue a limpeza com mais frequência.



CUIDADO

NÃO USE GASOLINA OU SOLVENTES INFLAMÁVEIS PARA LIMPAR O FILTRO DE AR. ISTO PODE RESULTAR EM INCÊNDIO OU EXPLOÇÃO.

- 1- Solte a porca borboleta e remova a tampa.
- 2- Verifique se os elementos do filtro de ar estão sujos ou obstruídos.
- 3- Reinstale os elementos e a tampa do filtro de ar.

LIMPEZA DO ELEMENTO DE ESPUMA

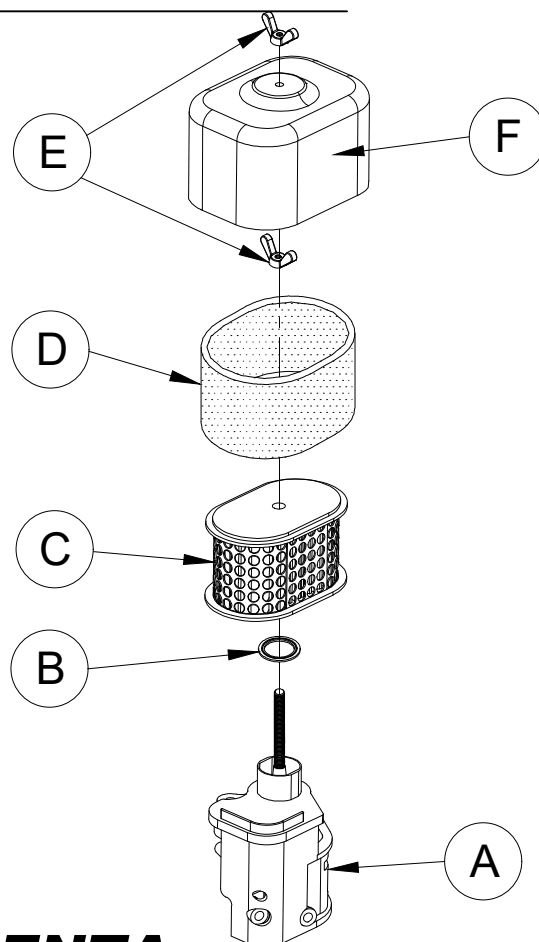
- 1- Lave o elemento com um solvente não inflamável e deixe-o secar completamente. Substitua o elemento se necessário.
- 2- Sature o elemento com óleo do motor e esprema o excesso.

LIMPEZA DO ELEMENTO DE PAPEL

- 1- Bata levemente o elemento contra uma superfície rígida para remover o excesso de sujeira ou aplique ar comprimido sob baixa pressão (30 PSI ou menos) de dentro para fora, Substitua o elemento se necessário.

COMPONENTES DO FILTRO DE AR

DESCRIÇÃO	
A	COTOVELO DO FILTRO DE AR
B	GUARNIÇÃO
C	ELEMENTO FILTRO DE AR (PAPEL)
D	ELEMENTO FILTRO DE AR (ESPUMA)
E	PORCA BORBOLETA
F	TAMPA DO FILTRO DE AR



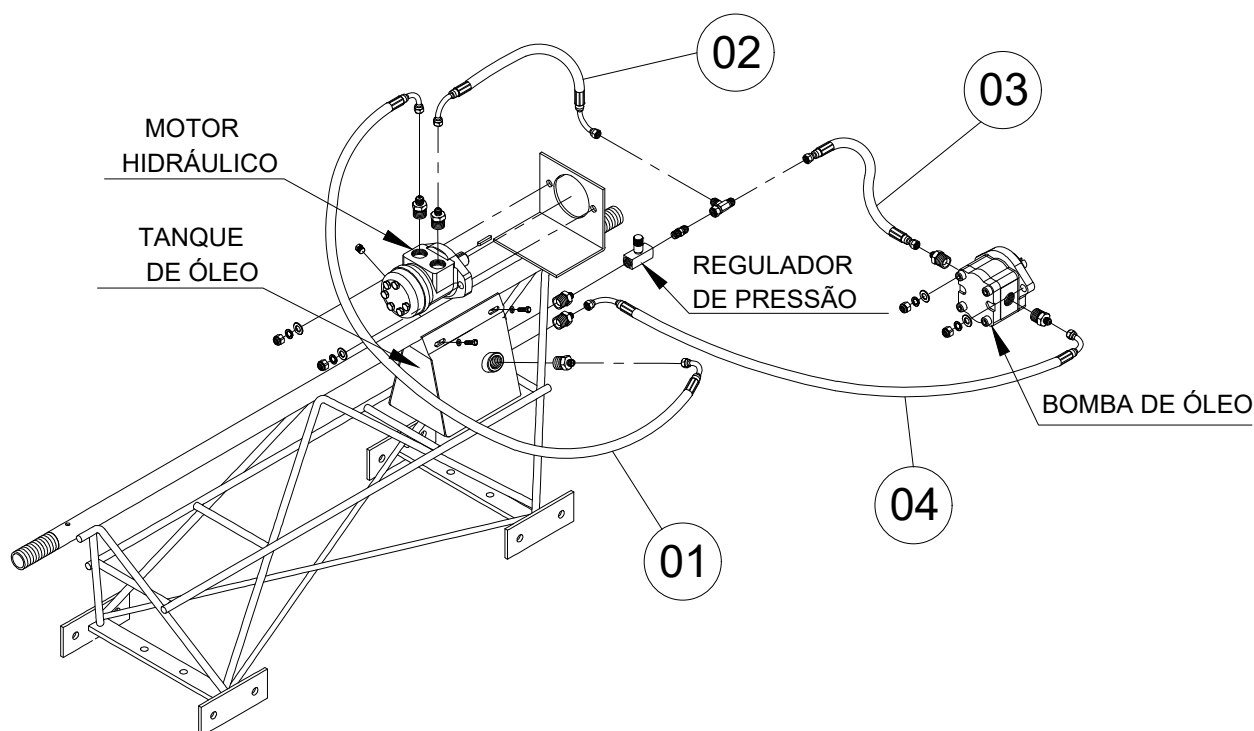
AJUSTE DA MARCHA LENTA

- 1- Acione o motor e deixe-o aquecer até atingir a temperatura normal de funcionamento.
- 2- Com o motor em marcha lenta, ajuste o parafuso de aceleração até obter a marcha lenta especificada.

Marcha lenta especificada: 1500 rpm.



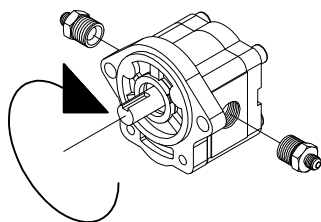
CONTROLES DO SISTEMA AUTO PROPELIDA



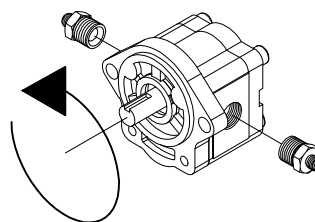
REF.	DESENHO	DESCRIÇÃO
01		3/8" x 460 mm (Lado esquerdo)
		3/8" x 460 mm (Lado direito)
02		1/4" x 495 mm (Lado direito)
		1/4" x 495 mm (Lado esquerdo)
03		1/4" x 320 mm (Lado esq. e direito)
04		1/4" x 320 mm (Lado esq. e direito)

BOMBA DE ÓLEO

LADO ESQUERDO

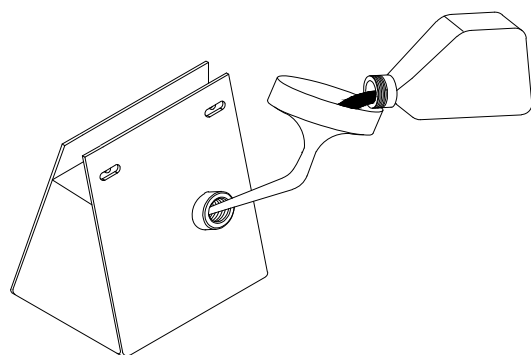
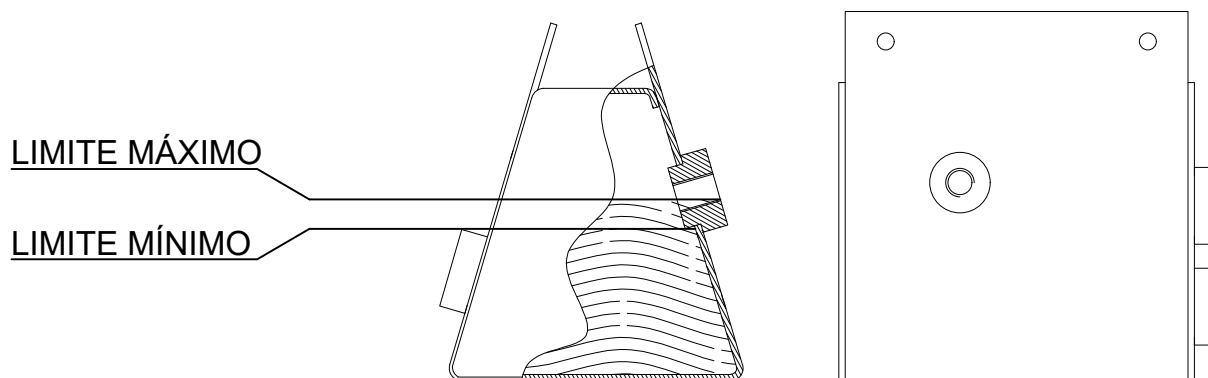


LADO DIREITO



NÍVEL DE ÓLEO DO TANQUE

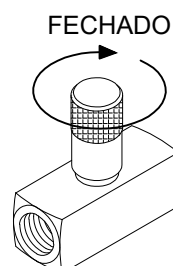
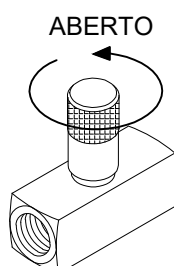
(LADO DIREITO / ESQUERDO)



Verifique o nível de óleo do motor diariamente ou a cada sessão de trabalho, com o motor desligado e o equipamento apoiado na posição correta, complete o nível de óleo se necessário com **ÓLEO HIDRÁULICO ISO VG-68**.

REGULADOR DE PRESSÃO

O sistema hidráulico da RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA é controlado pelo regulador de pressão de óleo mostrado na figura abaixo, na posição (ABERTO) ele diminui a pressão de óleo exercida na bomba de óleo consequentemente diminuindo a velocidade de trabalho da RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA, na posição fechado ele aumenta a pressão de óleo na bomba de óleo aumentando a velocidade de trabalho da RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA.



VELA DE IGNIÇÃO

NOTA

O uso incorreto da vela pode causar danos ao motor.



- 1- Remova a vela de ignição e limpe completamente ao redor da base da vela de ignição.
- 2- Remova a vela com a chave de vela 13/16 polegadas.

3- Inspecione a vela de ignição. Substitua a vela se os eletrodos estiverem desgastados ou se o isolador estiver rachado ou lascado. Limpe a vela com uma escova de aço se você for usá-la novamente.

4- O tamanho da abertura da vela deve ser 0,70 a 0,80 mm (0,028 a 0,031 polegadas)

5- Instale a arruela da vela e rosqueie a vela de ignição com a mão para evitar danos às roscas.

6- Depois de assentar a vela de ignição, aperte-a com a chave de vela para comprimir a arruela.

Se uma vela usada está sendo reinstalada dê um aperto final 1/8 - 1/4 de volta após assentar.

Se uma nova vela está sendo instalada, dê um aperto final (1 / 2 volta) depois que a vela assentar.

7- Apertar a vela de ignição.



0,70 à 0,80 mm
(0,028 à 0,031
polegadas)

NOTA

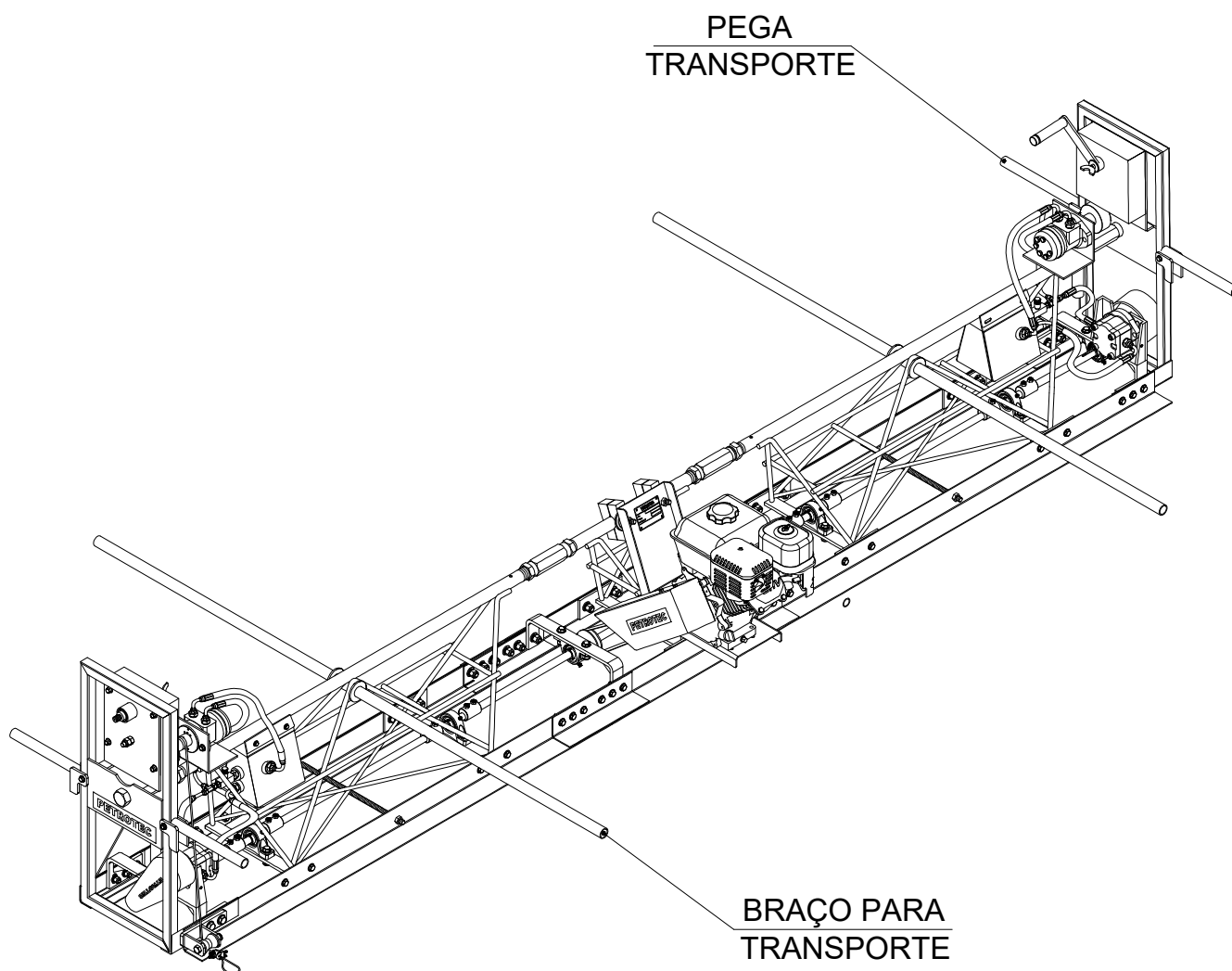
Uma vela de ignição muito folgada pode superaquecer o motor e causar danos ao mesmo. Uma vela muito apertada pode danificar a rosca do cabeçote.

TRANSPORTE

Se o seu motor estiver funcionando, mantenha-o por pelo menos 15 minutos antes de guardar ou leia sobre como transportar. Um motor quente e abafado poderá danificar algumas peças ocasionando prejuízos.

Se o tanque de combustível estiver cheio, coloque o registro de combustível na posição fechado (OFF).

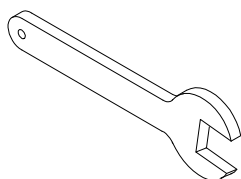
Esta é a maneira correta de transportar o equipamento.



PEÇAS PARA MANUSEIO

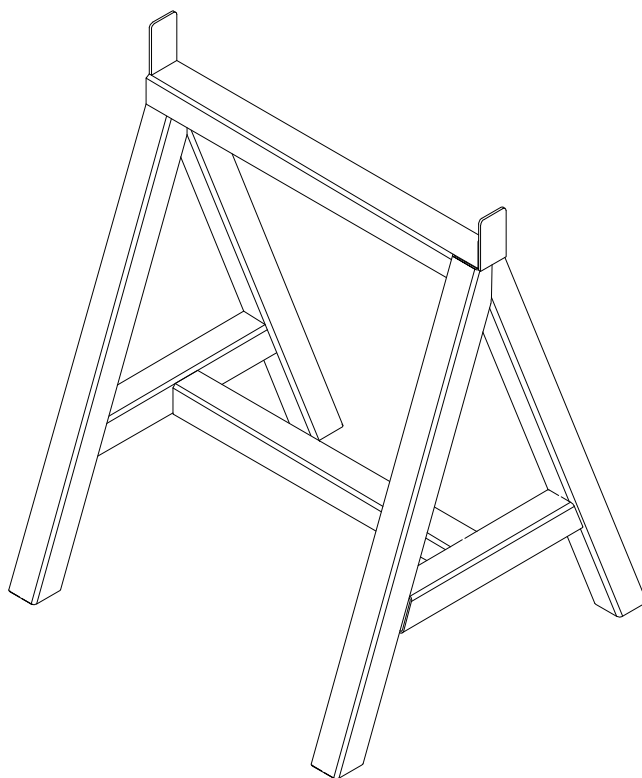
A RÉGUA VIBRATÓRIA TRELIÇADA é acompanhada por uma chave para auxiliar no nivelamento do equipamento.

CHAVE 1.1/8" (PETROTEC) 1 item



O item citado abaixo é opcional e auxiliam na manutenção e nivelamento do equipamento. **(VENDIDO SEPARADAMENTE)**

CAVALETE 3 itens



ASSISTÊNCIA TÉCNICA

CHECKLIST

Este item do manual foi criado para tentar solucionar possíveis defeitos no equipamento.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
MOTOR NÃO ARRANCA	Falta de combustível	Abra a tampa do tanque de combustível e reabasteça.
	Interruptor de ignição na posição OFF.	Coloque na posição ON.
	Vela de ignição obstruída.	Limpe, verifique e regule o eletrodo (pagina 16).
	Filtro sujo.	Limpe o filtro (pagina 14).
	O cabo da vela está solto.	Encaixe devidamente o cachimbo na vela.
A RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA não funciona.	Defeito importante.	Contatar a PETROTEC.
O motor trabalha mas não "Trepida"	Falta de potencia do motor.	Consulte o manual.
	A embreagem desliza.	Desmonte a embreagem e limpe o conjunto com diluente adequado.
	Patim da embreagem gasto.	Substitua a embreagem.
	O mecanismo esta danificado.	Contatar a PETROTEC.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

MANUTENÇÃO

A PETROTEC projetou a RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA para proporcionar muitos anos de serviço sem qualquer problema. Entretanto, é importante que a manutenção regular simples descrita neste manual seja realizada. Recomenda-se que as principais manutenções da RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA deverão ser executadas na PETROTEC. Utilize sempre peças genuínas para a substituição, a utilização de peças não genuína pode invalidar a sua garantia. Antes de qualquer serviço de manutenção da RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA desligue o motor. Coloque sempre a RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA ao nível do solo para garantir que os níveis de fluidos sejam corretamente lidos. Utilize apenas os óleos recomendados.

ASSISTÊNCIA DO MOTOR

Proceda a assistência do motor de acordo com as especificações do fabricante, consulte o manual de operação e manutenção do motor.

MANUTENÇÃO A CADA 8 HORAS

- 1 - Checar a existência de parafusos e porcas soltos ou quebrados.
- 2 - Verifique se necessário limpar o filtro de ar de acordo com as recomendações do fabricante do motor. Se as condições forem com excesso de poeira, a limpeza do filtro de ar deverá ser feita com mais frequência.
- 3 - Verifique o nível de óleo no Carter do motor e reabasteça se necessário.

UTILIZAÇÃO PREVISTA

A RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA destina-se ao adensamento de concreto usinado.

Proporcionando alta qualidade de acabamento e nivelamento com economia de tempo e operação.

VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO

INSPEÇÃO PRÉVIA AO FUNCIONAMENTO

A inspeção prévia antes do funcionamento deverá ser executada antes do início de cada sessão de trabalho ou após cada período de quatro horas de trabalho. Consulte o item de assistência para orientação detalhada.

Caso se verifique qualquer falha, A RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA não deverá ser utilizado até que a mesma seja operada.

- 1 - Inspeccione minuciosamente a RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA em busca de danos.

2 - Inspecione cuidadosamente as linhas de fluidos.

3 - Verifique o nível de óleo.

3.1 - Coloque a RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA numa superfície nivelada e verifique o nível de óleo do motor.

3.2 - Retire a vareta de medição de óleo e certifique-se de que o nível de óleo esteja correto. Use óleo adequado com a viscosidade indicada no manual do fabricante.

3.3 - A utilização de óleo com impurezas poderá danificar o sistema.

3.4 - Certifique-se de que o filtro de ar está limpo. Uma acumulação excessiva de resíduos, poeiras no filtro deverá provocar um mau funcionamento do motor.

Limpe o filtro de ar quando o mesmo estiver com impurezas.

CUIDADOS NA ARMAZENAGEM DA RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA A LONGO PRAZO

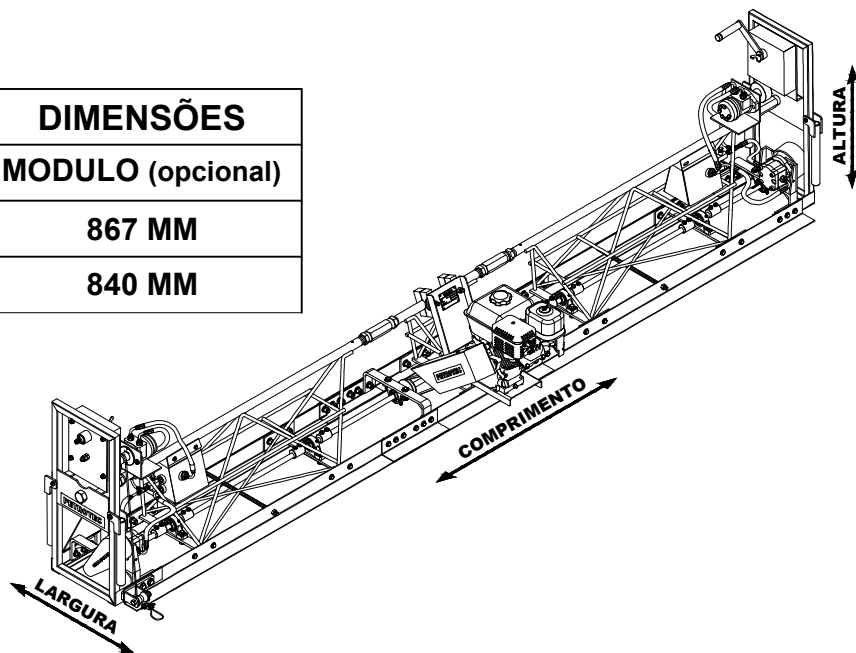
Para uma armazenagem em longo prazo, esvazie o combustível do carburador, fazendo o motor trabalhar com a torneira do combustível na posição fechada.

A composição química do combustível após uma armazenagem prolongada deteriora-se. Quando a RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA necessitar de ser armazenada por um período prolongado, retire todo o combustível do tanque.

Cubra a RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA e coloque-a em lugar seco.

DIMENSÕES

DESCRIÇÃO	DIMENSÕES
COMPRIMENTO	MODULO (opcional)
ALTURA	867 MM
LARGURA	840 MM



PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Quando encomendar peças de reposição, certifique-se que possui as seguintes informações.

1 - Tipo da RÉGUA VIBRATÓRIA AUTO PROPELIDA e modelo.

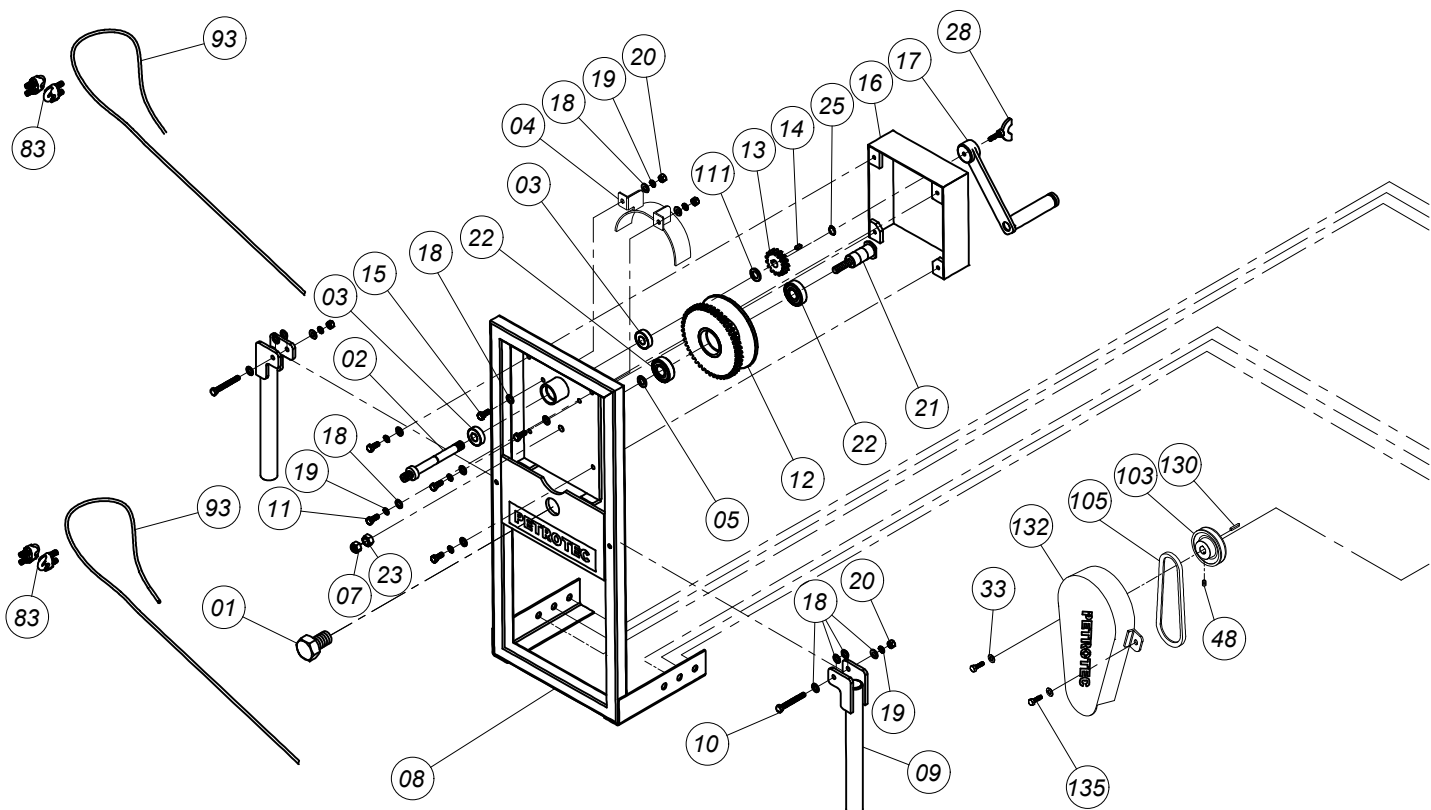
2 - Numero do item das peças a serem substituídas.

3 - Endereço completo onde as peças deverão ser entregues.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

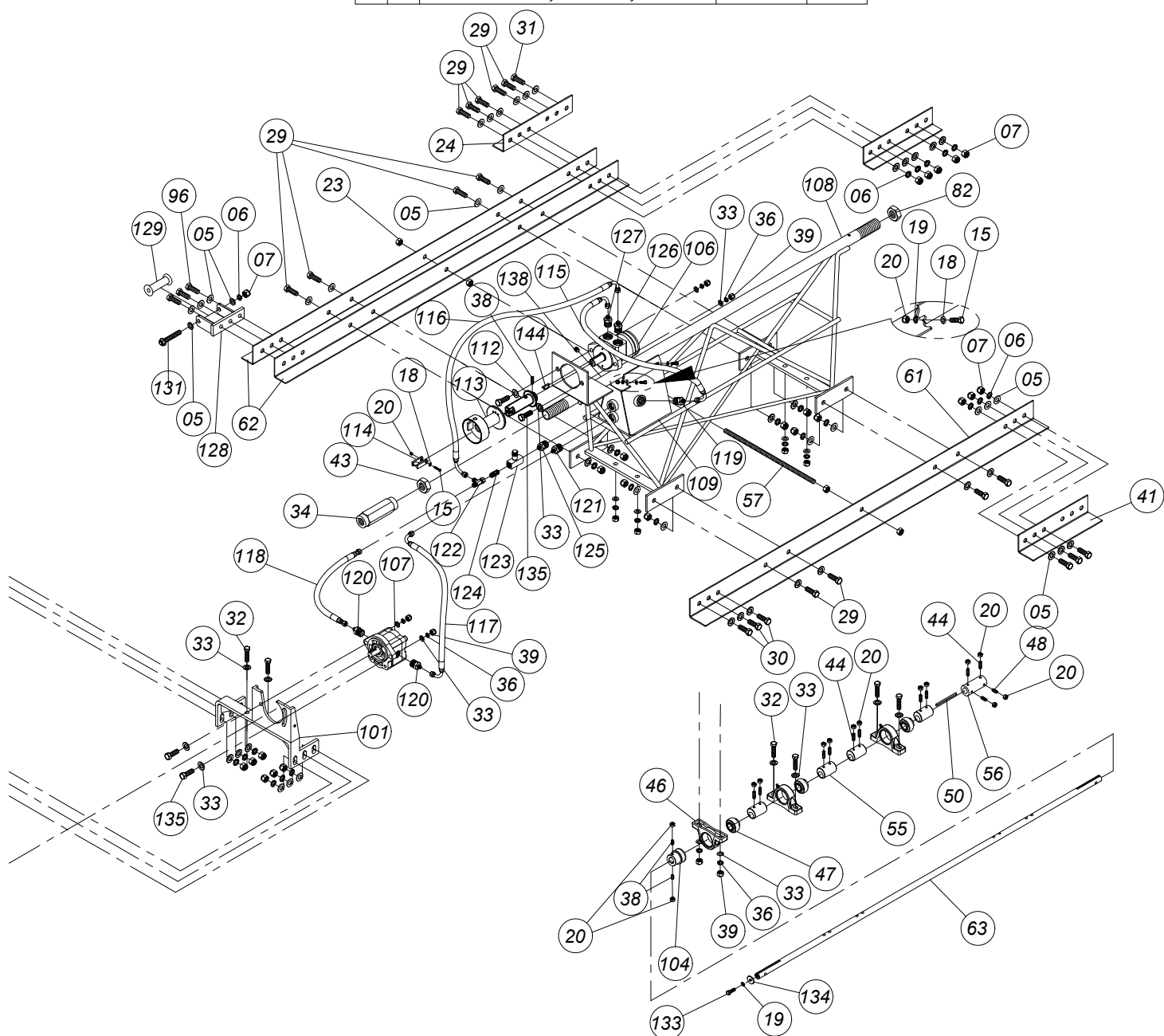
41	01	EMENDA CANTONEIRA 65 x 65 (70 x 70)	RV.TR.024.10	05166
39	06	PORCA PARLOCK M10	--	01363
38	03	PARAFUSO ALLEN S/C M8 x 20	--	04474
36	06	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--	01554
34	01	SUORTE SEXTAVADO FIXAÇÃO	RV.TR.034.00	04812
33	22	ARRUELA LISA M10	--	01600
32	06	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 45	--	04814
31	01	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 45	--	04135
30	06	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 40	--	04136
29	13	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 35	--	04864
28	01	PARAFUSO MANIVELA	RV.TR.028.00	04863
25	01	ANEL ELÁSTICO PARA EIXO Ø16	--	04280
24	02	EMENDA CANTONEIRA 65 x 45 (70 x 50)	RV.TR.024.00	04808
23	05	PORCA M12	--	04150
22	02	ROLAMENTO 6205 ZZ	--	04862
21	01	EIXO ENGRENAGEM ROLDANA	RV.TR.021.00	04861
20	20	PORCA PARLOCK M8	--	00788
19	11	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	04122
18	19	ARRUELA LISA M8	--	03985
17	01	MANIVELA	RV.TR.017.00	04860
16	01	TAMPA DAS ENGRENAGENS	RV.TR.016.00	04859
15	05	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 25	--	04187
14	01	CHAVETA DA ENGRENAGEM MENOR	RV.TR.014.00	04858
13	01	ENGRENAGEM MENOR 15 DENTES	RV.TR.013.00	04857
12	01	ENGRENAGEM ROLDANA 48 DENTES	RV.TR.012.00	04856
11	04	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 20	--	03998
10	02	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 65	--	04144
09	02	PEGA	RV.TR.009.00	04854
08	01	CABECEIRA	RV.TR.008.00	04853
07	24	PORCA PARLOCK M12	--	01362
06	48	ARRUELA DE PRESSÃO M12	--	00755
05	48	ARRUELA LISA M12	--	00737
04	01	PROTEÇÃO CABO DE AÇO	RV.TR.004.00	04852
03	02	ROLAMENTO 6202 ZZ	--	04851
02	01	EIXO ENGRENAGEM MENOR	RV.TR.002.00	04850
01	01	PARAFUSO FIX. CABECEIRA ROSCA ESQ.	RV.TR.001.00	04876
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	CÓDIGO	SISTEMA

144	01	CHAVETA WOODRUFF 25 x 11 x 1/4"	--	10370
121	01	REDUÇÃO CONEXÃO 1/2" NPT x 9/16" UNF	RV.AP.121.00	05175
120	02	REDUÇÃO CONEXÃO 3/4" NPT x 9/16" UNF	RV.AP.120.00	05174
119	01	REDUÇÃO CONEXÃO 1/2" NPT x 3/4" UNF	RV.AP.119.00	05173
118	01	MANGUEIRA HIDR. TERM. RETO 9/16" UNF 320	RV.AP.118.00	04917
117	01	MANGUEIRA HIDR. TERM. 90° 9/16" UNF x 495	RV.AP.117.00	04916
116	01	MANGUEIRA HIDR. TERM. 90° 9/16" UNF x 320	RV.AP.116.00	04915
115	01	MANGUEIRA HIDR. TERM. 90° 3/4" UNF x 460	RV.AP.115.00	04914
114	01	TRAVA CARRETEL	RV.AP.114.00	04913
113	01	CARRETEL	RV.AP.113.00	04912
112	01	SUORTE CARRETEL	RV.AP.112.00	04911
111	01	ARRUELA DISTANCIADORA DA ENGRENAGEM	RV.TR.013.01	04871
109	01	TANQUE DE ÓLEO LADO ESQUERDO	RV.AP.135.00	05172
108	01	MODULO 1,50 mts AUTO PROPELIDA L.E.	RV.AP.108.00	04904
107	01	BOMBA DE ÓLEO HIDRAULICA L.E.	RV.AP.107.00	05171
106	01	MOTOR HIDRÁULICO DH-100	RV.AP.106.00	05170
105	01	CORREIA A - 20	--	05918
104	01	POLIA EIXO CENTRAL	RV.AP.104.00	04908
103	01	POLIA BOMBA DE ÓLEO	RV.AP.103.00	04905
101	01	SUORTE BOMBA HIDR. CABEC. ESQUERDA	RV.AP.133.00	04810
96	03	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 50	--	01608
93	02	CABO DE AÇO Ø1/8"	--	04874
83	04	PRESILHA PARA CABO DE AÇO 1/8"	--	04873
82	01	PORCA SEXTAVADA DIREITA	RV.TR.043.00	04828
63	01	EIXO CAME 1,50 Mts P/ MODULO E CABECEIRA	RV.TR.045.10	04844
62	02	CANTONEIRA MODULO 1,50 METROS 70 x 50	RV.TR.061.00	04842
61	01	CANTONEIRA MODULO 1,50 METROS 70 x 70	RV.TR.061.10	04841
57	01	BARRA ROSCADA M12 - 1,75 x 375	RV.TR.057.00	04839
56	01	EMENDA DO EIXO CAME	RV.TR.056.00	04826
55	04	EXCÊNTRICO	RV.TR.055.00	04825
50	01	CHAVETA POLIA EIXO CAME	RV.TR.050.00	07367
48	03	PARAFUSO ALLEN S/C M8 x 25	--	04429
47	03	ROLAMENTO MANCAL UC - 204	--	04818
46	03	MANCAL P-204	--	04817
44	10	PARAFUSO ALLEN S/C M8 x 30	--	04816
43	01	PORCA SEXTAVADA ESQUERDA	RV.TR.044.00	04815



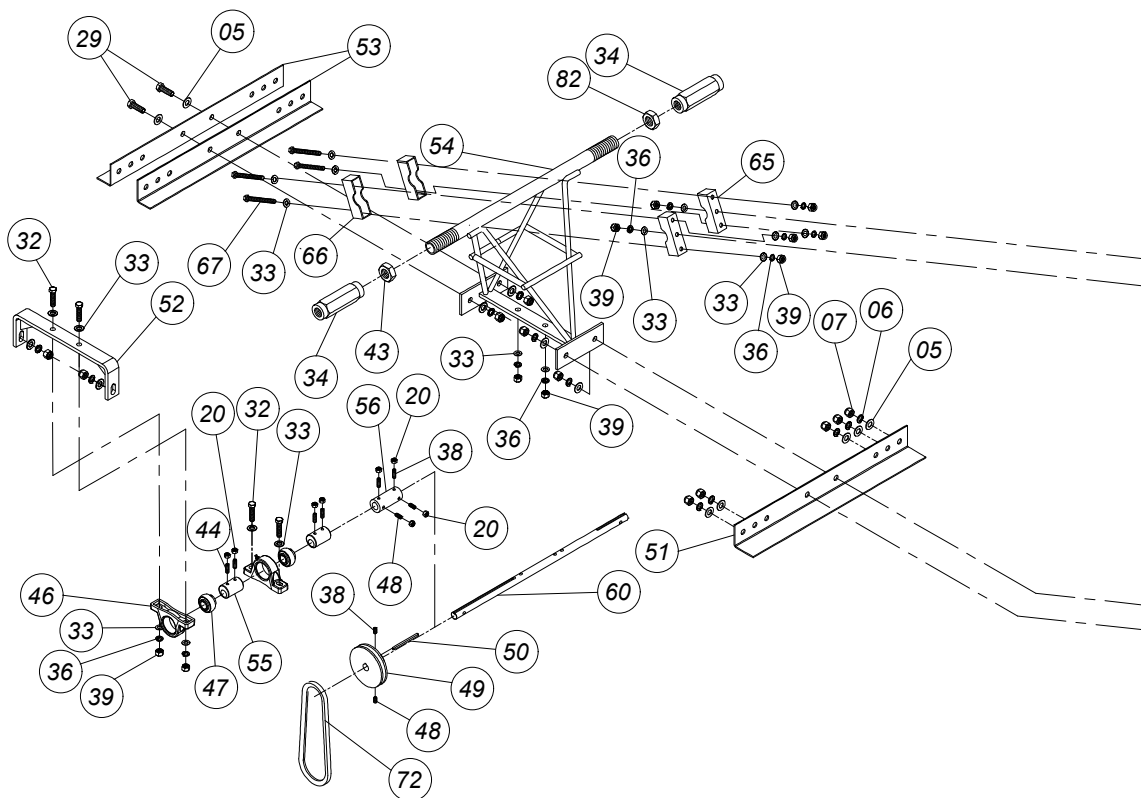
PEÇAS DE REPOSIÇÃO

138	01	BUJÃO DE ÓLEO S/ RESPIRO	SP.75.162.00	04023
135	06	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 40	--	04134
134	01	ARRUELA LISA FUNILEIRO 5/16" x 36	--	04334
133	01	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 30	--	04522
132	01	TAMPA DA CORREIA LADO ESQUERDO	RV.AP.132.00	04925
131	01	PARAFUSO FIXAÇÃO ROLDANA	RV.AP.131.00	04924
130	01	CHAVETA MOTOR HIDRÁULICO	--	04923
129	01	ROLDANA AUTO - PROPELIDA	RV.AP.129.00	04922
128	01	SUORTE DA ROLDANA AUTO-PROPELIDA	RV.AP.128.00	04921
127	01	REDUÇÃO CONEXÃO 7/8" NPT x 3/4" UNF	RV.AP.127.00	05180
126	01	REDUÇÃO CONEXÃO 7/8" UNF x 9/16" UNF	RV.AP.126.00	05179
125	01	REDUÇÃO CONEXÃO 1/2" NPT x 1/4" NPT	RV.AP.125.00	05178
124	01	REDUÇÃO CONEXÃO 1/4" NPT x 9/16" UNF	RV.AP.124.00	05177
123	01	VALVULA REGULADORA	RV.AP.123.00	04919
122	01	CONEXÃO T 9/16" UNF x 02 MACHO 01 FEMEA	RV.AP.122.00	05176
REF	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	CÓDIGO	SISTEMA



PEÇAS DE REPOSIÇÃO

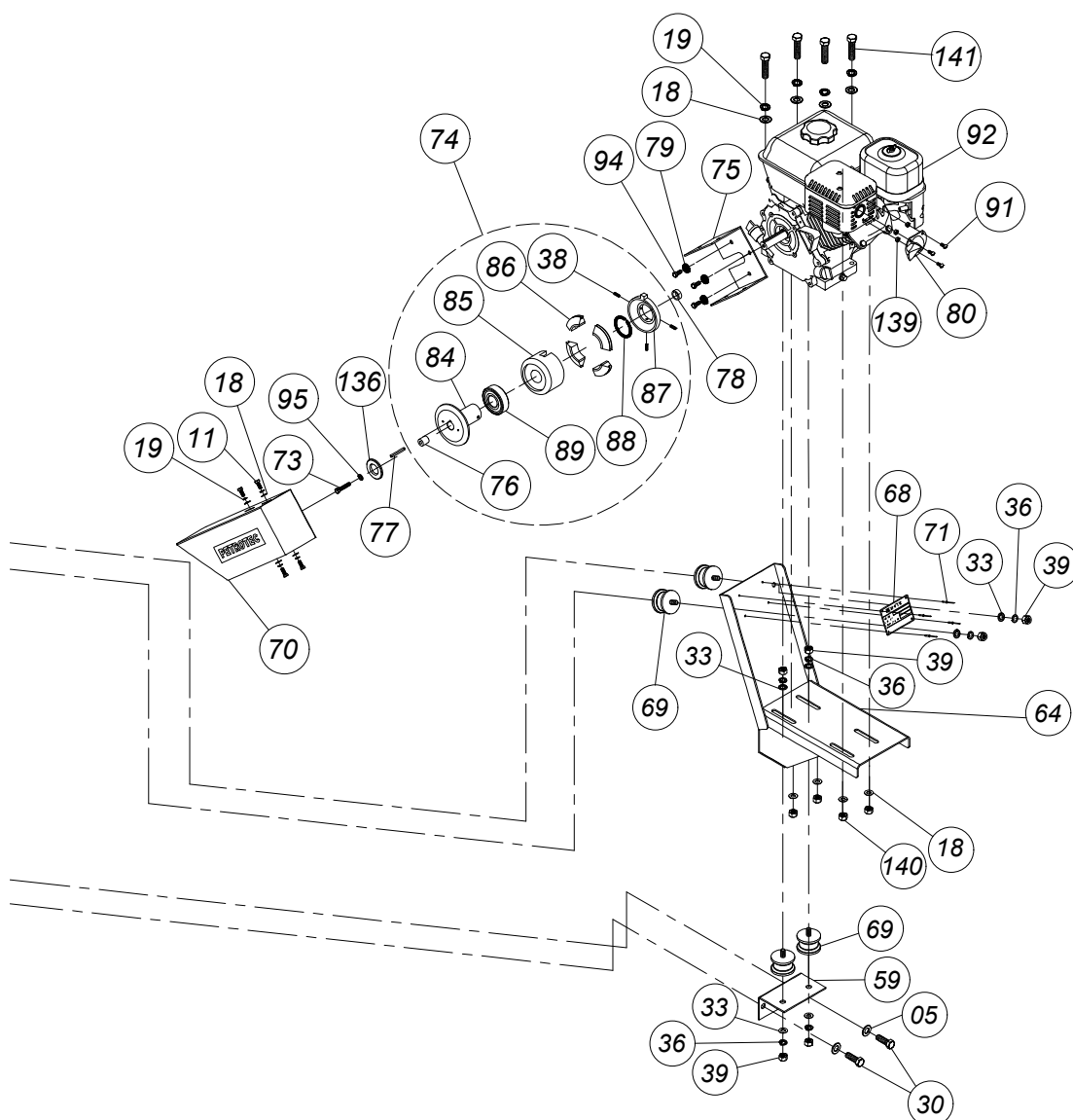
67	04	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 100	--	04884
66	02	SUPORTE DE FIXAÇÃO BASE S/ FURO CENTRAL	RV.TR.065.00	04883
65	02	SUPORTE DE FIXAÇÃO BASE C/ FURO CENTRAL	RV.TR.065.04	04882
64	01	BASE MOTOR 5.5 HP	RV.TR.064.00	04881
		BASE MOTOR 9 HP	RV.TR.064.20	04880
60	01	EIXO CAME 600mm P/ MODULO E CABEC.	RV.TR.045.30	04827
59	01	CANTONEIRA DE FIXAÇÃO MOTOR	RV.TR.059.00	04879
56	01	EMENDA DO EIXO CAME	RV.TR.056.00	04826
55	02	EXCÊNTRICO	RV.TR.055.00	04825
54	01	MODULO 600mm	RV.TR.054.00	04824
53	02	CANTONEIRA 600mm (70 x 50)	RV.TR.053.00	04823
52	01	SUPORTE APOIO MANCAL P/ MODULO	RV.TR.051.00	04822
51	01	CANTONEIRA 600mm (70 x 70)	RV.TR.053.10	00300
50	01	CHAVETA POLIA EIXO CAME	RV.TR.050.00	07367
49	01	POLIA DO EIXO CAME	RV.TR.049.00	04877
48	03	PARAFUSO ALLEN S/C M8 x 25	--	04429
47	02	ROLAMENTO MANCAL UC -204	--	04818
46	02	MANCAL P-204	--	04817
44	04	PARAFUSO ALLEN S/C M8 x 30	--	04816
43	01	PORCA SEXTAVADA ESQUERDA	RV.TR.044.00	04815
39	16	PORCA PARLOCK M10	--	01363
38	06	PARAFUSO ALLEN S/C M8 x 10	--	00834
36	16	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--	01554
34	02	SUPORTE SEXTAVADO FIXAÇÃO	RV.TR.034.00	04812
33	24	ARRUELA LISA M10	--	01600
32	04	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 45	--	04814
30	02	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 35 MODULO	--	04864
	02	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 40 MOTOR	--	04136
29	02	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 35	--	04864
20	08	PORCA PARLOCK M8	--	00788
19	08	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	04122
18	12	ARRUELA LISA M8	--	03985
11	04	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 20	--	03998
07	11	PORCA PARLOCK M12	--	01362
06	11	ARRUELA DE PRESSÃO M12	--	00755
05	15	ARRUELA LISA M12	--	00737
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	CÓDIGO	SISTEMA



PEÇAS DE REPOSIÇÃO

79	03	ARRUELA DENTADA M8	--	03993
78	01	BUCHA EIXO DO MOTOR 5.5 HP	RV.TR.082.00	04364
77	01	CHAVETA 3/16" x 40	--	03997
76	01	BUCHA INTER. EMBREAGEM MOTOR 5.5HP	RV.TR.084.09	04339
75	01	SUPORTE FIX. TAMPA POLIA MOTOR 5.5 HP	RV.TR.075.00	04893
		SUPORTE FIXAÇÃO TAMPA POLIA MOTOR 9HP	RV.TR.075.10	04892
74	01	EMBREGEM COMPLETA MOTOR 9HP	RV.TR.084.30	15081
	01	EMBREGEM COMPLETA MOTOR 5.5HP	RV.TR.084.00	04891
73	01	PARAFUSO SEXT. UNF 5/16" x 1.3/4" MOTOR 5.5HP	--	04333
		PARAFUSO SEXT. UNF 7/16" x 1" MOTOR 9HP	--	04412
72	01	CORREIA A - 41 MOTOR 5.5HP	--	04889
		CORREIA A - 44 MOTOR 9HP	--	04888
71	04	REBITE POP 1/8" x 1/2"	--	04053
70	01	TAMPA DA POLIA MOTOR 5.5 HP	RV.TR.070.00	04887
		TAMPA DA POLIA MOTOR 9 HP	RV.TR.070.20	04886
69	01	COXIM	--	04885
68	01	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	AS.36.139.00	04052
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	CÓDIGO	SISTEMA

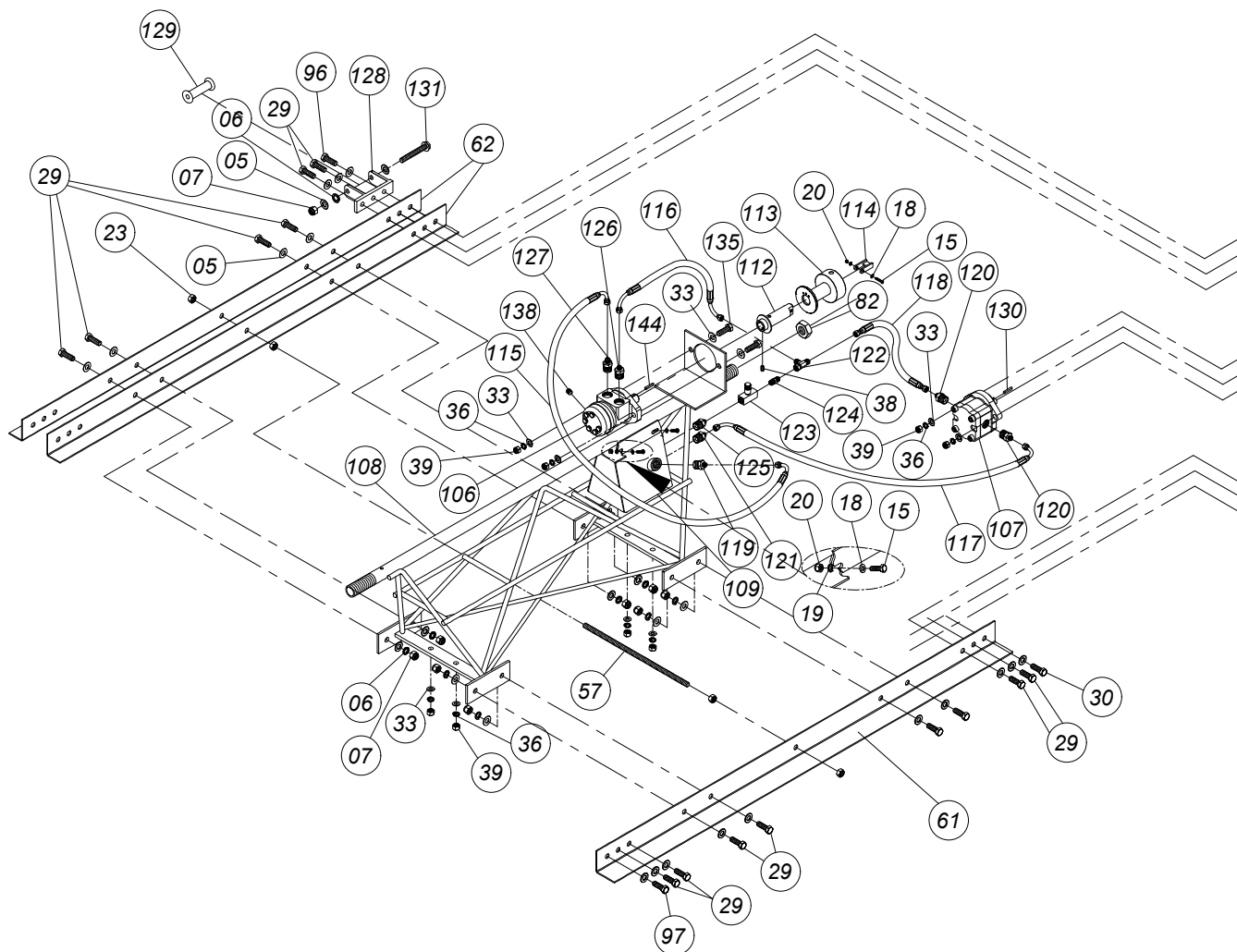
141	04	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 50	--	04941
140	04	PORCA PARLOCK M8	--	00788
139	03	PORCA M5	--	04228
136	01	ARRUELA FUNILEIRO 10mm MOTOR 9HP	--	04901
95	01	ARRUELA DE PRESSÃO M8 MOTOR 5.5 HP	--	04122
	01	ARRUELA DE PRESSÃO M12 MOTOR 9 HP	--	00755
94	03	PARAFUSO SEXTAVADO UNF 5/16"-24fpp x 3/4"	--	04016
92	01	MOTOR HONDA GX - 160 / 5.5HP	--	04075
		MOTOR HONDA GX - 270 / 9HP	--	04179
91	03	PARAFUSO ALLEN M5 x 12	--	00005
89	01	ROLAMENTO 6007 ZZ	--	04295
88	01	MOLA TRAÇÃO EMBREAGEM	RV.TR.084.21	05168
87	01	DISCO DA EMBREAGEM	RV.TR.084.04	04340
86	04	ANÉIS DE ATRITO	RV.TR.084.08	04338
85	01	LUVA POLIA C/ BUCHA	RV.TR.084.07	05833
84	01	BUCHA EIXO MOTRIZ Ø3/4" MOTOR 5.5 HP	RV.TR.084.01	04367
		BUCHA EIXO MOTRIZ 1" MOTOR 9 HP	RV.TR.084.31	04336
82	01	PORCA SEXTAVADA DIREITA	RV.TR.043.00	04828
80	01	BOCA DE SAÍDA DO ESCAPAMENTO 9 HP	AS.36.098.00	04420
		BOCA DE SAÍDA DO ESCAPAMENTO 5.5 HP	AS.36.598.00	04011



PEÇAS DE REPOSIÇÃO

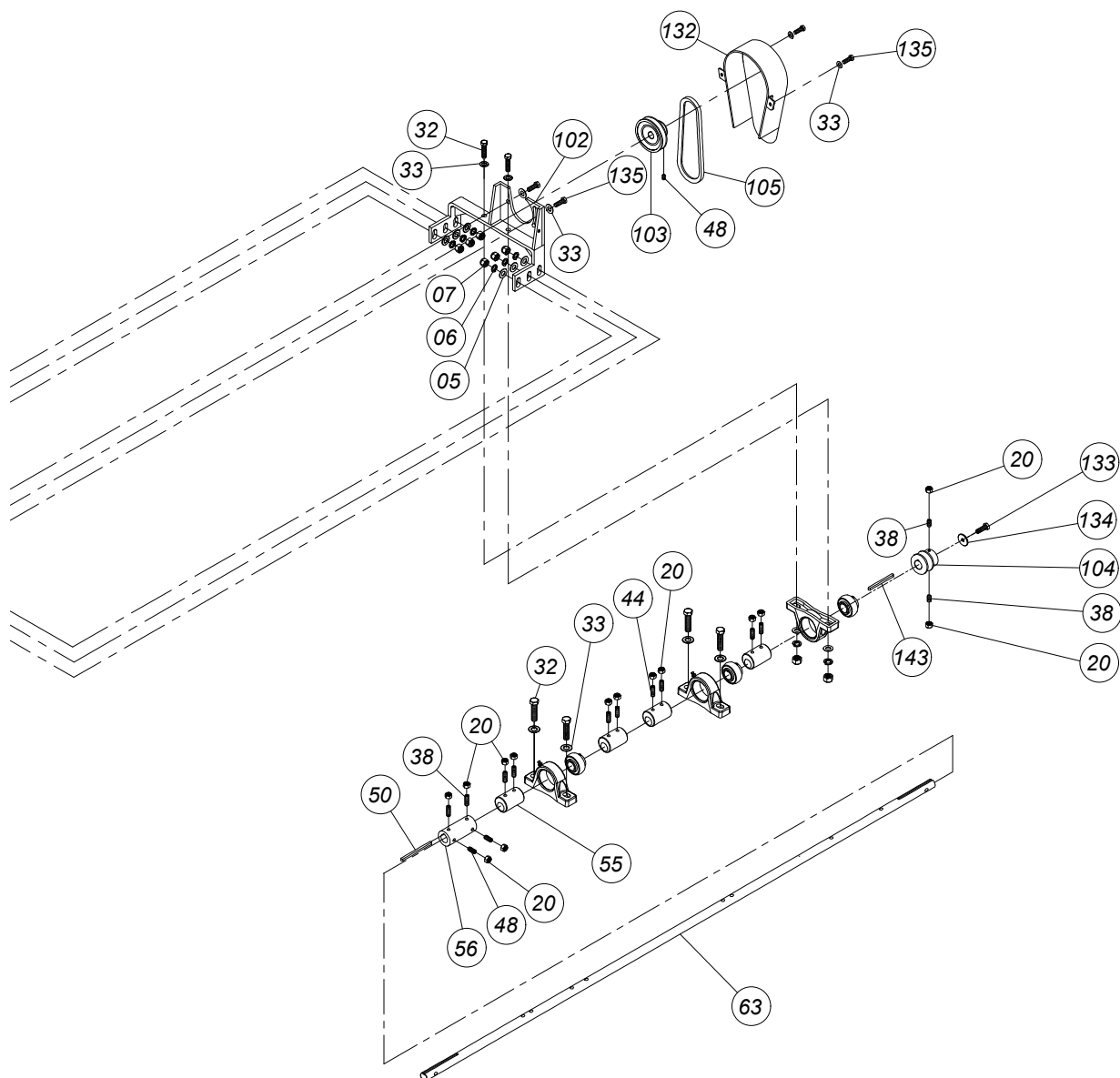
50	01	CHAVETA POLIA EIXO CAME	RV.TR.050.00	07367
48	03	PARAFUSO ALLEN S/C M8 x 25	--	04429
47	03	ROLAMENTO MANCAL UC - 204	--	04818
46	03	MANCAL P-204	--	04817
44	08	PARAFUSO ALLEN S/C M8 x 30	--	04816
39	10	PORCA PARLOCK M10	--	01363
38	05	PARAFUSO ALLEN S/C M8 x 20	--	04474
36	10	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--	01554
33	20	ARRUELA LISA M10	--	01600
32	06	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 45	--	04814
30	03	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 40	--	04136
29	12	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 35	--	04864
23	04	PORCA M12	--	04150
20	17	PORCA PARLOCK M8	--	00788
19	03	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	04122
18	03	ARRUELA LISA M8	--	03985
15	03	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 40	--	00849
07	15	PORCA PARLOCK M12	--	01362
06	15	ARRUELA DE PRESSÃO M12	--	00755
05	33	ARRUELA LISA M12	--	00737
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	CÓDIGO	SISTEMA

116	01	MANGUEIRA HIDR. TERM. 90° 9/16" UNF x 320	RV.AP.116.00	04915
115	01	MANGUEIRA HIDR. TERM. 90° 3/4" UNF x 460	RV.AP.115.00	04914
114	01	TRAVA CARRETEL	RV.AP.114.00	04913
113	01	CARRETEL	RV.AP.113.00	04912
112	01	SUPORTE CARRETEL	RV.AP.112.00	04911
109	01	TANQUE DE ÓLEO LADO DIREITO	RV.AP.109.00	04933
108	01	MÓDULO 1,50 mt. AUTO PROP. L.D.	RV.AP.134.00	04932
107	01	BOMBA DE ÓLEO HIDRÁULICA	RV.AP.107.10	08691
106	01	MOTOR HIDRÁULICO DH-100	RV.AP.106.00	05170
105	01	CORREIA A - 20	--	05918
104	01	POLIA EIXO CENTRAL	RV.AP.104.00	04908
103	01	POLIA BOMBA DE ÓLEO	RV.AP.103.00	04905
102	01	SUPORTE DA BOMBA HIDR. CABEC. DIREITA	RV.AP.101.00	05181
97	01	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 45	--	04135
96	04	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 50	--	01608
82	01	PORCA SEXTAVADA DIREITA	RV.TR.043.00	04828
63	01	EIXO CAME 1,50 Mts P/ MÓDULO E CABEC.	RV.TR.045.10	04844
62	02	CANTONEIRA MÓDULO 1,5 METRO 70 x 50	RV.TR.061.00	04842
61	01	CANTONEIRA MÓDULO 1,5 METRO 70 x 70	RV.TR.061.10	04841
57	01	BARRA ROSCADA M12 - 1,75 x 375	RV.TR.057.00	04839
56	01	EMENDA DO EIXO CAME	RV.TR.056.00	04826
55	04	EXCÊNTRICO	RV.TR.055.00	04825



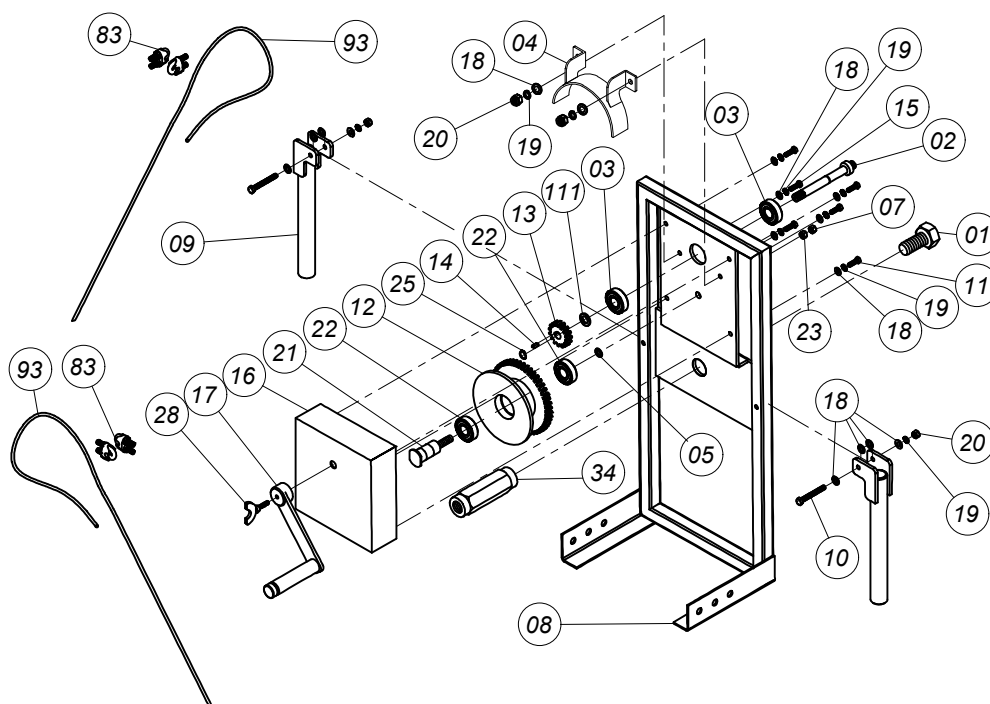
PEÇAS DE REPOSIÇÃO

144	01	CHAVETA WOODRUFF 25 x 11 x 1/4"	--	10370
143	01	CHAVETA 3/16" x 40	--	03997
138	01	BUJÃO DE ÓLEO S/ RESPIRO	SP.75.162.00	04023
135	06	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 40	--	04134
134	01	ARRUELA LISA FUNILEIRO 5/16" x 36	--	04334
133	01	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 30	--	04522
132	01	TAMPA DA CORREIA LADO DIREITO	RV.AP.136.00	04926
131	01	PARAFUSO FIXAÇÃO ROLDANA	RV.AP.131.00	04924
130	01	CHAVETA MOTOR HIDRÁULICO	--	04923
129	01	ROLDANA AUTO - PROPELIDA	RV.AP.129.00	04922
128	01	SUPORTE DA ROLDANA AUTO-PROPELIDA	RV.AP.128.00	04921
127	01	REDUÇÃO CONEXÃO 7/8" NPT x 3/4" UNF	RV.AP.127.00	05180
126	01	REDUÇÃO CONEXÃO 7/8" UNF x 9/16" UNF	RV.AP.126.00	05179
125	01	REDUÇÃO CONEXÃO 1/2" NPT x 1/4" NPT	RV.AP.125.00	05178
124	01	REDUÇÃO CONEXÃO 1/4" NPT x 9/16" UNF	RV.AP.124.00	05177
123	01	VALVULA REGULADORA	RV.AP.123.00	04919
122	01	CONEXÃO T 9/16" UNF x 02 MACHOS 01 FEMEA	RV.AP.122.00	05176
121	01	REDUÇÃO CONEXÃO 1/2" NPT x 9/16" UNF	RV.AP.121.00	05175
120	02	REDUÇÃO CONEXÃO 3/4" NPT x 9/16" UNF	RV.AP.120.00	05174
119	01	REDUÇÃO CONEXÃO 1/2" NPT x 3/4" UNF	RV.AP.119.00	05173
118	01	MANGUEIRA HIDR. TERM. RETO 9/16" UNF x 320 mm	RV.AP.118.00	04917
117	01	MANGUEIRA HIDR. TERM. 90° 9/16" UNF x 495 mm	RV.AP.117.00	04916
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	CÓDIGO	SISTEMA



PEÇAS DE REPOSIÇÃO

111	01	ARRUELA DISTANCIADORA DA ENGRENAGEM	RV.TR.013.01	04871
93	02	CABO DE AÇO Ø1/8"	--	04874
83	04	PRESILHA PARA CABO DE AÇO 1/8"	--	04873
34	01	SUPORTE SEXTAVADO FIXAÇÃO	RV.TR.034.00	04812
28	01	PARAFUSO MANIVELA	RV.TR.028.00	04863
25	01	ANEL ELÁSTICO PARA EIXO Ø16	--	04280
23	01	PORCA M12	--	04150
22	02	ROLAMENTO 6205 ZZ	--	04862
21	01	EIXO ENGRENAGEM ROLDANA	RV.TR.021.00	04861
20	03	PORCA PARLOCK M8	--	00788
19	09	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	04122
18	12	ARRUELA LISA M8	--	03985
17	01	MANIVELA	RV.TR.017.00	04860
16	01	TAMPA DAS ENGRENAGENS	RV.TR.016.00	04859
15	05	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 25	--	04187
14	01	CHAVETA DA ENGRENAGEM MENOR	RV.TR.014.00	04858
13	01	ENGRENAGEM MENOR 15 DENTES	RV.TR.013.00	04857
12	01	ENGRENAGEM ROLDANA 48 DENTES	RV.TR.012.00	04856
11	01	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 20	--	03998
10	02	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 65	--	04144
09	02	PEGA	RV.TR.009.00	04854
08	01	CABECEIRA	RV.TR.008.00	04853
07	01	PORCA PARLOCK M12	--	01362
05	01	ARRUELA LISA M12	--	00737
04	01	PROTEÇÃO CABO DE AÇO	RV.TR.004.00	04852
03	02	ROLAMENTO 6202 ZZ	--	04851
02	01	EIXO ENGRENAGEM MENOR	RV.TR.002.00	04850
01	01	PARAFUSO FIX. CABECEIRA ROSCA DIR.	RV.TR.003.00	04849
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	CÓDIGO	SISTEMA



[illegible]

GARANTIA

TERMO DE GARANTIA

A PETROTEC EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL LTDA, empresa sediada a Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333. Caixa Postal 171 / Cep: 14173-000 Sertãozinho-SP. Tel.: (16) 2105-7700 Fax: (16) 2105-7719, doravante designada PETROTEC, garante seus produtos e peças nas seguintes condições:

- 1 - Os equipamentos e acessórios tem garantia de 90 dias a partir da emissão da nota fiscal.
- 2 - A PETROTEC garante os seus equipamentos por defeito de fabricação, desde que a utilização do mesmo esteja de acordo com as especificações descritas no manual.
- 3 - Peças de reposição vendidas ao consumidor são garantidas contra defeitos de fabricação pelo prazo determinado de 90 dias.
- 4 - A PETROTEC assegura ao consumidor o fornecimento de peças de reposição dentro do prazo determinado, as obrigações ligadas a presente garantia.
- 5 - Custos de transporte e expedição sejam para avaliação e ou reparo por conta de uma reclamação com base na garantia deverá ocorrer por conta do cliente.
- 6 - A presente garantia ficará sem efeito nas seguintes condições:
 - 6.1 - Instalação de peças não originais e ou alteração introduzida no produto sem a prévia autorização da PETROTEC.
 - 6.2 - Operações fora dos padrões especificados, danos causados por defeitos na rede elétrica e ou proteção elétrica (equipamentos fornecidos com motor elétrico).
 - 6.3 - Quando for executar qualquer tipo de manutenção no produto sem prévia autorização da PETROTEC.
- 7 - A GARANTIA do motor (equipamentos que possuem motor elétrico ou gasolina), será prestada pela rede de concessionárias do fabricante do motor, conforme manual e certificado de garantia anexo.
- 8 - Não estão cobertos por esta GARANTIA, nas seguintes condições:
 - 8.1 - Desgaste normal de peças.
 - 8.2 - Deteriorização da pintura devido à má utilização do equipamento.
 - 8.3 - Qualquer defeito no produto decorrente a situação ao item 6.
- 9 - A PETROTEC reserva-se o direito de alterar o projeto para introduzir melhorias no seu produto sem prévio aviso, sem estar obrigada a efetuar as mesmas alterações ou melhorias nos produtos comercializados anteriormente.

NOTA: A PRESENTE GARANTIA ENCONTRA-SE TOTALMENTE ADEQUADA AO "CÓDIGO DOS DIREITOS DO CONSUMIDOR"