PETROTEC
EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO

CORTADORA DE PISOS

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Dezembro de 2019

IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

VERSÃO 1.0.20

ATENÇÃO!
LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES DO MANUAL ANTES DE LIGAR E OPERAR ESTE EQUIPAMENTO

MANUAL PRÁTICO DA CORTADORA DE PISOS

Este manual foi elaborado para auxiliar os operadores e prestar assistência técnica na CORTADORA DE PISOS.

AVISO

Utilize esta unidade de forma segura e responsável para sua segurança e a dos demais.

Antes de operar a Cortadora de pisos ou realizar qualquer operação de manutenção é IMPORTANTE LER ATENTAMENTE este manual.

Conheça, e utilize os controles da CORTADORA DE PISOS com segurança e entenda como deve ser realizada a manutenção de forma segura.

Utilize sempre o **EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA ADEQUADO** para sua proteção pessoal.

ATENÇÃO: CERTIFIQUE-SE DE QUE SAIBA DESLIGAR A MÁQUINA ANTES DE LIGA-LA, CASO ENCONTRE ALGUMA DIFICULDADE.

Caso tenha qualquer dúvida sobre a utilização ou manutenção segura desta unidade, entre em contato com a **PETROTEC EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL.**

Fone: (16) 2105 7700
Fax: (16) 2105 7719
Site: www.petrotec.com.br

ÍNDICE

UTILIZAÇÃO PREVISTA Pag. 03
VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO Pag. 03
PREFACIO Pag. 03
DESCRIÇÃO DA CORTADORA DE PISOS Pag. 04
DADOS TÉCNICOS Pag. 04
SEGURANÇA GERAL Pag. 05
SEGURANÇA E SAÚDE Pag. 06
COMBUSTÍVEL Pag. 06
VIBRAÇÃO Pag. 06
E.P.I. Pag. 07
PROCEDIMENTO DE ARRANQUE E PARADA Pag. 07
COMO OPERAR A CORTADORA DE PISOS Pag. 08
CONTROLES DO MOTOR 13 HP Pag. 09
ALAVANCA DE ACELERAÇÃO Pag. 10
ALAVANCA DO AFOGADOR Pag. 10
CABO DE PARTIDA / PARTIDA RETRÁTIL Pag. 11
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO Pag. 11
MANUTENÇÃO DO SEU MOTOR 13 HP Pag. 12
TABELA DE MANUTENÇÃO Pag. 12
NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR Pag. 12
TROCA DE ÓLEO DO MOTOR Pag. 13
INSPEÇÃO DO FILTRO DE AR Pag. 14
LIMPEZA DO FILTRO DE AR Pag. 15
AJUSTE DA MARCHA LENTA Pag. 15
VELA DE IGNIÇÃO Pag. 16
TRANSPORTE Pag. 17
CHECKLIST Pag. 18
MANUTENÇÃO Pag. 19
ASSISTÊNCIA DO MOTOR Pag. 19
MANUTENÇÃO A CADA 8 HORAS Pag. 19
CORREIA DE TRANSMISSÃO Pag. 19
ARMAZENAMENTO Pag. 20
DIMENSÕES Pag. 20
PEÇAS DE REPOSIÇÃO Pag. 20
GARANTIA Pag. 26

UTILIZAÇÃO PREVISTA

A Cortadora de Pisos destina-se ao corte de pisos de concreto, asfalto e outros. Proporcionando alta qualidade no corte com economia de tempo e operação.

VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO

A inspeção prévia antes do funcionamento deverá ser executada antes do início de cada sessão de trabalho ou após cada período de utilização de quatro horas de acordo com o que ocorrer primeiro. Consulte o item de assistência para orientação detalhada.
Caso se verifique qualquer falha, a CORTADORA DE PISOS não deverá ser utilizada até que a mesma seja reparada.
1- Inspecione minuciosamente a CORTADORA DE PISOS em busca de danos.
2- Inspecione cuidadosamente as linhas de fluídos.
3- Verifique o nível de óleo.

3.1- Coloque a CORTADORA DE PISOS numa superfície nivelada e verifique o nível do motor.
3.2- Retire a vareta de medição de óleo e certifique-se de que o nível de óleo esteja correto. Use óleo adequado com a viscosidade indicada no manual do fabricante.
3.3- A utilização de óleo com impurezas poderá danificar o sistema.
3.4- Certifique-se de que o filtro de ar esta limpo. Uma acumulação excessiva de resíduos, poeiras no filtro deverá provocar um mau funcionamento do motor. Limpe o filtro de ar quando o mesmo estiver com impurezas.

PREFÁCIO

-O item **"Descrição da Cortadora de Pisos"** ajuda o operador a familiarizar-se com controles do equipamento.
-O item **“Dados Técnicos"** ajuda o operador a ter em mãos todos os dados necessários para a utilização da Placa Vibratória.
-Os itens **"Segurança Geral" e "Segurança e Saúde"** explicam como utilizar a Cortadora de Pisos a fim de garantir a segurança, do operador de modo geral.
-O item **"Controles e Manutenção do motor 13 HP"** nos controles mostra onde se localizam e como manuseá-los; e em manutenção, como garantir uma vida maior de seu motor para a utilização da Cortadora de Pisos.
-O item **"Checklist"** e **"Assistência técnica"**ajuda o operador caso tenha algum problema com a Placa Vibratória.
-O item **"Peças de Reposição"** mostra os componentes da Placa Vibratória e a manutenção das peças, para facilitar caso houver necessidade de substituição.
-O item **"Garantia"** define o tipo de cobertura e o procedimento para apresentação de reclamações.

DESCRIÇÃO DA CORTADORA DE PISOS

A - TANQUE D'ÁGUA
B - GUIDÃO
C - PROTETOR DO DISCO
D - PROTETOR DA CORREIA
E - PROFUNDOR COMPLETO
F - REGISTRO
G - CHASSI ESTRUTURAL
H - CARRINHO
I - MOTOR
J - ALINHADOR

DADOS TÉCNICOS

MODELO CO.01	
PESO DA CORTADORA DE PISOS	100 KG
MEDIDAS TOTAIS (C x L x A) EM mm	1370 x 540 x 980
ROTAÇÃO MÁXIMA	3600 rpm
PROFUNDIDADE MÁXIMA DE CORTE	160 mm
TIPO DO MOTOR	4 TEMPOS
POTÊNCIA DO MOTOR	13 HP
TIPO DO COMBUSTÍVEL	GASOLINA
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	6,0 LITROS
CONSUMO MÉDIO DE COMBUSTÍVEL	3,6 L/h
ÓLEO DO CARTER DO MOTOR	SAE 20W-50 (1100 mL)
TRANSMISSÃO	3 CORREIAS AX-30
CAPACIDADE DO RESERVATÓRIO D'ÁGUA	24 LITROS

SEGURANÇA GERAL

- A manutenção ou utilização incorreta deste equipamento pode ser prejudicial para seu funcionamento e sua própria segurança.

- O proprietário deste equipamento deverá respeitar e cumprir a legislação de proteção no trabalho fazendo com que o operador faça o uso adequado de E.P.I.

- Este equipamento é pesado e não deverá ser levantado por uma única pessoa, obtenha ajuda ou use equipamento de elevação adequado.

- Quando trabalhar próximo a valas escavadas proceda corretamente de modo a garantir que evite uma queda ocasionando acidentes.

- Providencie o isolamento da área de trabalho, mantendo pessoas não autorizadas a uma distância segura.

- O operador deverá utilizar Equipamentos de Proteção Individual (E.P.I.) sempre que este equipamento esteja sendo utilizado.

- Antes de ligar o equipamento, certifique-se que saiba como desligá-lo, no caso de uma eventual emergência.

- Durante o funcionamento o motor aquece, evite o contato direto, pois pode ocasionar queimaduras. Caso haja necessidade de tocá-lo, espere esfriar.

- Nunca deixe o motor funcionando sem acompanhamento.

- Nunca retire ou mexa nas proteções do motor, elas existem para sua segurança. Verifique sempre se estão em bom estado de conservação e reaperte os parafusos com freqüência.

- A Cortadora de pisos foi projetada com menor índice de riscos possiveis ao operador e meio ambiente. No entanto ainda existem riscos que são são claramente visíveis,siga corretamente as indicações e medidas preventivas descritas acima para sua segurança.
Se for encontrado algum indicio de risco no equipamento ele deverá ser parado imediatamente, o operador ou supervisor deverá tomar as medidas apropriadas para eliminar estes riscos. Por vezes,é necessário que o fabricante seja informado para tomar providências e medidas preventivas que eliminen os riscos.

SEGURANÇA E SAÚDE

COMBUSTÍVEL

O óleo e o combustível usado poderão geraros seguintes danos à saúde do operador:
- Envenenamento em caso de inalação de vapores de combustível ou de óleo.
- lergias em caso de derramamento de combustível ou óleo sobre a pele.
- Fogo ou explosão em caso de manuseio incorreto do processo de reabastecimento do tanque de combustível.
- Se algum combustível entrar em contato com seus olhos lave com água corrente e abundante, procure um médico o mais rápido possível.
- O Dióxido de Carbono que sai do escapamento produzido pelo motor é altamente tóxico e a pessoa pode chegar a óbito se inalar em grande quantidade.
- Sempre que for utilizar o equipamento, certifique-se que a área é adequadamente ventilada, caso haja necessidade de uso em uma área sem ventilação, use máscara apropriada para efetuar o trabalho com segurança.
- O combustível é inflamável e pode ocasionar danos materiais a sua saúde e a dos demais.

*Seguindo as regras abaixo, poderá evitar acidentes:

- Antes de reabastecer o tanque de combustível, desligue o motor e feche a torneira de alimentação.
- Quando tiver de reabastecer, não fume e não deixe ninguém que estiver fumando chegar próximo, pois o líquido é inflamável e pode ocasionar explosões e acidentes.
- Qualquer quantidade de combustível derramado deverá ser imediatamente limpa, coberto com areia ou serragem. Se derramar sobre o vestuário, troque-o imediatamente.
- Armazene o combustível em recipientes limpo e apropriado, longe de fontes de calor e ignição.
- Ao reabastecer, use um funil adequado para que não haja derramamento sobre o motor.

VIBRAÇÃO

Algumas vibrações resultantes da operação da CORTADORA DE PISOS são transmitidas através do punho para as mãos do operador. A CORTADORA DE PISOS foi projetada para reduzir os níveis de vibração na mão e braço. Consulte as especificações e dados técnicos relativamente ao nível de vibrações e tempo de utilização.

EPI (EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL)

- Óculos de proteção.
- Luvas.
- Protetores auriculares.
- Mascara para pó adequada para cada situação.
- Calçado com biqueira de aço.
- Utilize vestuário apropriado para o trabalho que está sendo realizado. Caso tenha cabelos compridos prenda-os durante a utilização do equipamento.
- Remova quaisquer bijuterias, jóias, anéis, relógios e objetos que possam prender-se em qualquer parte do equipamento.

PROCEDIMENTOS DE ARRANQUE E PARADA

1- Abra a torneira de combustível deslocando a alavanca de combustível ON/DESLIGADO (ligado/desligado) totalmente para a direita.
2- Se estiver ligando com o motor frio, LIGUE o controle da mistura deslocando a alavanca de controle da mistura totalmente para a esquerda. Se estiver ligando com o motor quente, normalmente não é necessário o controle da mistura; no entanto caso o motor tenha esfriado consideravelmente poderá ser necessário um controle da mistura parcial.
3- Rode o interruptor ON/OFF (ligado/desligado)

4- Coloque o estrangulador na posição de funcionamento em marcha lenta, deslocando a alavanca do estrangulador totalmente para a direita. Não ligue o motor com o estrangulador totalmente aberto, uma vez que a CORTADORA DE PISOS começará assim que o motor arrancar.
5- Segurando firmemente o punho de controle com uma mão, agarre o punho da ignição de recuo com a outra. Puxe a ignição de recuo até sentir resistência do motor,depois deixe a ignição regressar à posição inicial.
6- Tendo cuidado de não puxar totalmente o cabo da ignição, puxe vigorosamente o punho da ignição.
7- Repita até o motor ligar.

8- Assim que o motor ligar, mova gradualmente a alavanca de comando da mistura para a posição OFF (desligado), deslocando-a para a direita.
9- Se ao caso de várias tentativas, o motor não ligar, siga o guia de resolução de problemas.
10- Para parar o motor, coloque o estrangulador em funcionamento de marcha lenta e rode o interruptor ON/OFF (ligado/desligado) do motor no sentido anti-horário
11- Desligue o combustível.

COMO OPERAR A CORTADORA DE PISOS

Se a CORTADORA DE PISOS tiver que mudar de local, certifique-se que o disco esta completamente levantado e que o motor está desligado.
NUNCA transporte a CORTADORA DE PISOS com o disco em baixo ou com o motor em funcionamento, mesmo que o deslocamento seja uma distancia curta.
Após ter realizado as verificações apresentadas na seção "Prévias de Arranque", o motor poderá ser ligado.
O disco deverá rodar em uma velocidade de marcha lenta. Verifique SEMPRE o disco em busca de sinais de oscilação, vibração ou ruídos estranhos. Se verificar alguma destas ocorrências, pare imediatamente a máquina e consulte a seção de resolução de problemas.
Coloque o estrangulador no máximo, utilize o guidão de controle para baixar cuidadosamente o disco para o corte e use o marcador de profundidade para alcançar a profundidade de corte pretendida.
Será então necessário mover cuidadosamente a CORTADORA DE PISOS para frente para obter o corte.
A velocidade de deslocamento será determinada pelo tipo de superfície a ser cortada.
Mantenha-se o mais afastado possível da lâmina e do fluxo de partículas quentes enquanto serra.
NUNCA baixe bruscamente o disco para corte.
Se a superfície a ser cortada for muito dura, o disco demorará mais para cortar. Tente fazer mais do que uma passagem, para evitar um desgaste excessivo do disco.
NÃO tente forçar a serra para frente, pois isto causará danos ao disco.
NÃO tente cortar curvas, pois isto causa fraturas de esforço ou fragmentação do disco.
Se a superfície a ser cortada se encontrar num declive, deve tomar todo cuidado ao controlar a direção de deslocamento da serra. Se for necessário, utilize uma corda adequada atada num dos pontos abaixo do chassi da serra de modo a permitir a um ajudante assistir a suportar o peso da CORTADORA.
Para parar a CORTADORA DE PISOS, coloque o estrangulador em funcionamento de marcha lenta.

CONTROLES DO MOTOR 13 HP

COMPONENTES E LOCAIS DE CONTROLE

FILTRO DE AR

ALAVANCA DO AFOGADOR E COMBUSTÍVEL

ALÇA DE PARTIDA

TAMPA DA CORREIA DE PARTIDA

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO (AFOGADOR)

TAMPA DO BOCAL DE ABASTECIMENTO DE ÓLEO E VERIFICAÇÃO DE NÍVEL

BUJÃO DE DRENAGEM DE ÓLEO

ALAVANCA DO AFOGADOR

ALAVANCA DO COMBUSTÍVEL

ALAVANCA DE ACELERAÇÃO

A alavanca de velocidade controla a rotação do motor.

Rotação marcha lenta	1500 A 1650 rpm
Rotação de trabalho	3500 A 3600 rpm

LENTA **RÁPIDA**

ALAVANCA DE CONTROLE DO ACELERADOR

ALAVANCA DO AFOGADOR

A alavanca do afogador abre e fecha a válvula do afogador no carburador.
A posição fechada enriquece a mistura do combustível para melhorar a partida do motor frio.
A posição aberta proporciona a correta mistura de combustível para a operação de inicio, e para religar o motor quente.

ALAVANCA DO AFOGADOR

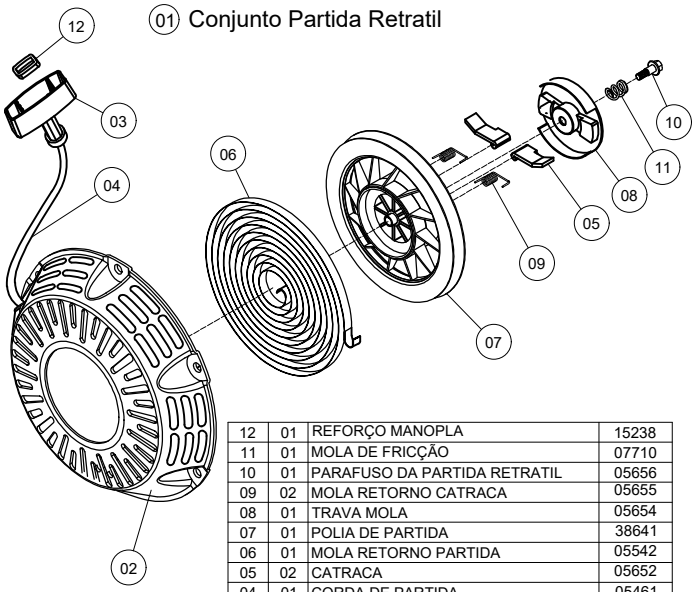
FECHADA (ESQUERDA)

ABERTA (DIREITA)

CABO DE PARTIDA

Puxe a alça de partida lentamente até sentir certa resistência, e em seguida, puxe-a com força.Não permita que a alça de partida retorne rapidamente. Retorne-a lentamente segurando-a para evitar danos ao sistema de partida.

PARTIDA RETRÁTIL

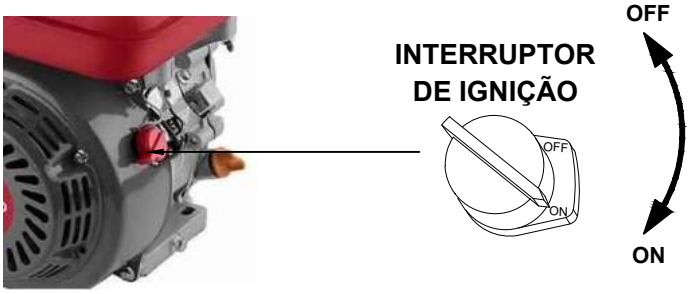


REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	SISTEMA
12	01	REFORÇO MANOPLA	15238
11	01	MOLA DE FRICÇÃO	07710
10	01	PARAFUSO DA PARTIDA RETRATIL	05656
09	02	MOLA RETORNO CATRACA	05655
08	01	TRAVA MOLA	05654
07	01	POLIA DE PARTIDA	38641
06	01	MOLA RETORNO PARTIDA	05542
05	02	CATRACA	05652
04	01	CORDA DE PARTIDA	05461
03	01	MANOPLA PARTIDA	05668
02	01	CARCAÇA PARTIDA RETRATIL (vermelho)	05649
01	01	PARTIDA RETRATIL COMPLETA	05648

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

O interruptor de ignição controla a ignição do sistema. Ele deve estar sempre na posição ON para o funcionamento do motor.

Acionando a alavanca do interruptor da ignição para a posição OFF, desliga-se o motor.



MANUTENÇÃO DO MOTOR 13 HP

TABELA DE MANUTENÇÃO

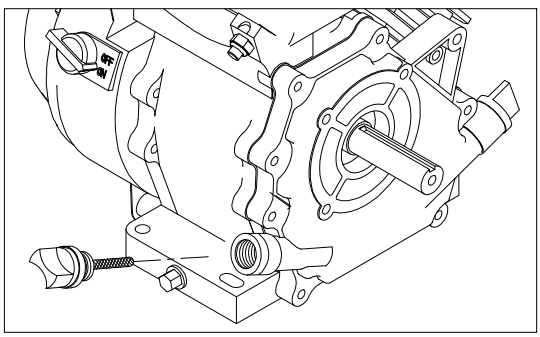
ITEM (Intervalo de manutenção. Efetue a cada intervalo de horas de uso de meses indicando sempre o que vencer primeiro.)		A cada uso	Primeira troca 20 horas	A cada 3 meses ou 50 horas	A cada 6 meses ou 100 horas	A cada ano ou 300 horas
Óleo do Motor	Verificar o nível	■				
	Trocar		■	■		
Filtro de Ar	Verificar	■				
	Limpar	Sempre que necessário (1)				
Vela de Ignição	Limpar Reajustar				■	
Folga das Válvulas	Verificar / Ajustar				■	
Tanque comb./Filtro	Limpar			■		
Condutor de combustível	Verificar	Trocar a cada 2 anos (2)				
	Trocar se necessário					

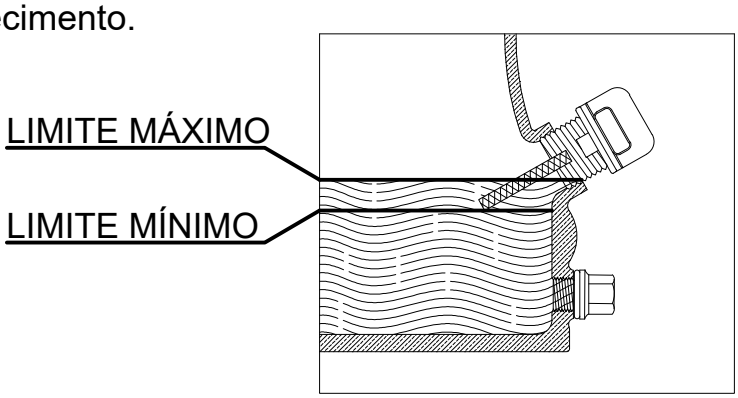
NOTA:

1 - Sob condições de muita poeira, executar o serviço de manutenção com mais frequência.
2 - Para sua segurança, recomendamos que estes serviços sejam executados somente pelas concessionárias.

VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo com o motor desligado e o equipamento apoiado na posição correta, de acordo com os seguintes procedimentos:
1- Verifique se a cortadora de pisos não esteve trabalhando nos últimos dez minutos.
2- Remova a tampa do bocal de abastecimento e verifique o nível do óleo conforme a figura abaixo.
3- Complete o nível se necessário.
4- Reinstale a tampa do bocal de abastecimento.





TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Drene completamente o óleo enquanto o motor estiver quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.
Coloque um recipiente adequado embaixo do motor para resgatar o óleo usado, então remova a tampa do bocal de abastecimento e o bujão de drenagem conforme a figura 1 abaixo.
Recoloque o bujão de drenagem apertando-o firmemente.
Coloque o óleo novo no motor usando um funil evitando desperdício conforme a figura 2.
Recoloque a tampa do bocal de abastecimento e aperte-o.

NOTA:

Óleo recomendado: 20W-50

Capacidade de óleo no Carter do motor **13 HP**: **1100 ml.**

Após as 20 primeiras horas de trabalho, o óleo deverá ser trocado e após esta, deverá ser feita a cada 50 horas de trabalho.
A remoção imprópria do óleo pode causar danos ao meio ambiente, armazene-o corretamente em um recipiente apropriado e leve-o a um posto autorizado de coleta. Não despeje no solo, galerias de água pluviais e esgoto.

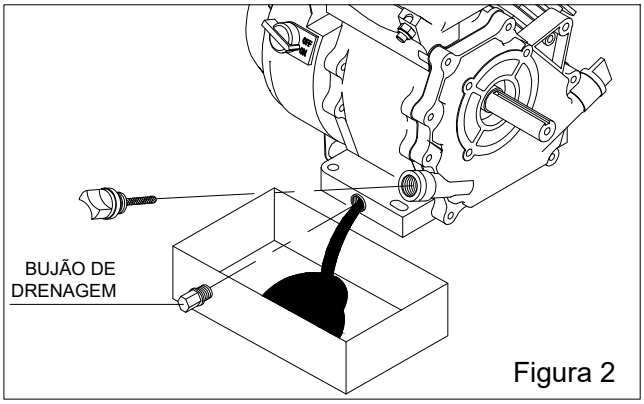


Figura 2

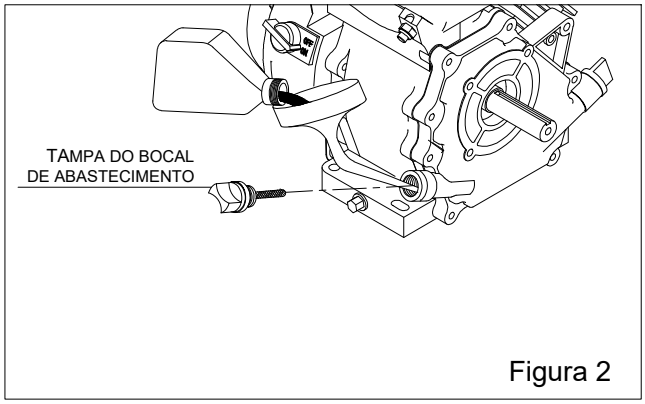


Figura 2

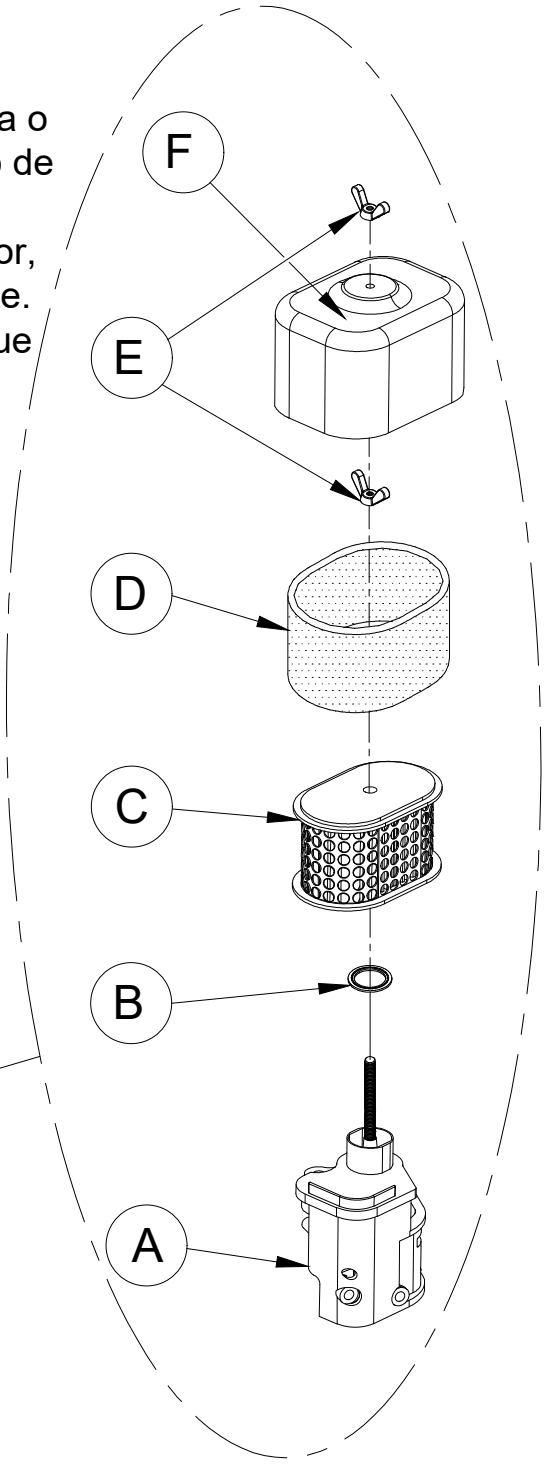
INSPEÇÃO DO FILTRO DE AR

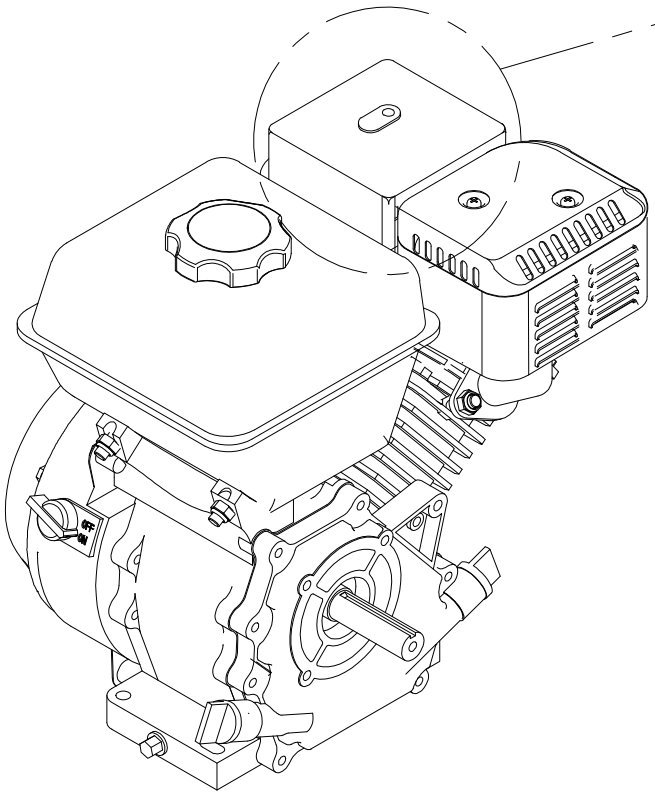
- O filtro sujo impedirá a passagem ideal de ar para o carburador podendo ocorrer aumento no consumo de combustível.
- Para evitar um mau funcionamento do carburador, efetue a limpeza do elemento filtrante regularmente.
- Quando operar em locais com muita poeira efetue a limpeza com mais frequência.

	DESCRIÇÃO
A	COTOVELO DO FILTRO DE AR
B	GUARNIÇÃO
C	ELEMENTO FILTRO DE AR (PAPEL)
D	ELEMENTO FILTRO DE AR (ESPUMA)
E	PORCA BORBOLETA
F	TAMPA DO FILTRO DE AR

⚠ CUIDADO

NÃO USE GASOLINA OU SOLVENTES INFLAMÁVEIS PARA LIMPAR O FILTRO DE AR. ISTO PODE RESULTAR EM INCÊNDIO OU EXPLOSÃO.





LIMPEZA DO FILTRO DE AR

A limpeza do filtro de ar é simples e rápida:
1 - Remova as porcas da tampa do filtro de ar.
2 - Remova a tampa do filtro.
3 - Remova o elemento de espuma e papel.

CUIDADO

NÃO USE SOLVENTES INFLAMÁVEIS PARA LIMPAR O FILTRO DE AR A FIM DE EVITAR INCÊNDIOS E EXPLOSÕES.

4 - Lave o elemento de espuma com detergente neutro e água. Após secar completamente, sature o elemento filtrante de espuma com óleo de motor limpo e esprema o excesso.
5 - Bata levemente o elemento filtrante de papel contra uma superfície rígida, a fim de remover o excesso de sujeira e (ou) aplique ar comprimido sob baixa pressão (30 PSI +/-) de dentro para fora. Caso haja necessidade, substitua o elemento.
6 - Recoloque o filtro de papel na caixa do filtro, em seguida o filtro de espuma, a tampa e as porcas de fixação apertando-as firmemente.

AJUSTE DA MARCHA LENTA

1- Acione o motor e deixe-o aquecer até atingir a temperatura normal de funcionamento.
2- Com o motor em marcha lenta, ajuste o parafuso de aceleração até obter a marcha lenta especificada.

MARCHA LENTA ESPECIFICADA: 1500 rpm.

VELA DE IGNIÇÃO

- A inspeção periódica da vela ajuda no desempenho do motor, evita o consumo excessivo de combustível e evita desgaste prematuro do motor.
- Para fazer a vistoria da vela siga os seguintes passos:

1 - Remova o cabo da vela (cachimbo) sem torcer o cabo.
2 - Remova a vela com uma chave apropriada conforme a figura 1 abaixo.
3 - Após removê-la, verifique o isolador de cerâmica, se não está trincado, lascado ou quebrado, caso nada conste e deseje usar a mesma, efetue a limpeza com uma escova de aço para remover impurezas e carbonizações.
4 - Efetue a calibragem do eletrodo com lâminas especificas para vela. A distância entre os eletrodos deverá permanecer entre 0.70 mm e 0.80 mm conforme a figura 2 para um melhor desempenho. Caso esteja folgada, ajuste cuidadosamente o eletrodo lateral dobrando-o.
5 - Depois de feita a regulagem do eletrodo reinstale a vela de ignição rosqueando-a com a mão, no caso de dificuldades recomece o processo de instalação assim evita danos a rosca do cabeçote.
6 - Depois de assentar a vela de ignição aperte-a com a chave apropriada para comprimir a arruela de pressão.
7 - Recoloque o cabo da vela de ignição (cachimbo).
8 - Ligue o motor e faça o teste, caso continue falhando ou superaquecendo, refaça o processo substituindo a vela por uma nova.

NOTA:

Se uma vela usada está sendo reinstalada, dê o aperto final de 1/8 a 1/4 de volta após a arruela assentar.
Se uma vela nova está sendo instalada dê o aperto final de 1/2 volta após arruela assentar.

TRANSPORTE

Se o seu motor estiver quente mantenha - o desligado por pelo menos 15 minutos antes de guardar.
O motor quente e abafado poderá danificar algumas peças ocasionando prejuízos.
Se o tanque de combustível estiver cheio, coloque o registro de combustível na posição fechado (OFF).

Esta é a maneira correta de transportar o equipamento.

CHECKLIST

Este item do manual foi criado para tentar solucionar possíveis defeitos no equipamento.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
MOTOR NÃO ARRANCA	Falta de combustível	Abra a tampa do tanque de combustível e reabasteça.
	Interruptor de ignição na posição OFF.	Coloque na posição ON.
	Vela de ignição obstruída.	Limpe, verifique e regule o eletrodo (pagina 16).
	Filtro sujo.	Limpe o filtro (pagina 14).
	O cabo da vela está solto.	Encaixe devidamente o cachimbo na vela.
A CORTADORA DE PISOS não funciona.	Defeito importante.	Contatar a PETROTEC
O Disco não roda	Correias com tensão inadequada.	Ajuste a tensão das correias.
	Correias partidas.	Substitua conforme necessário
Ruídos excessivos, vibração ou oscilação do Disco.	Verifique o estado dos rolamentos	Substitua conforme necessário
	Verifique o estado do flange do disco	Substitua conforme necessário
	Inspecione o disco em busca de sinais de danos	Substitua o disco.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

MANUTENÇÃO

Utilize sempre peças originais para substituição, a não utilização implicará em invalidade da garantia. Antes de qualquer serviço de manutenção no equipamento, desligue o motor.

ASSISTÊNCIA DO MOTOR

Proceda a assistência do motor de acordo com as especificações do fabricante, consulte o manual de operação e manutenção do motor.

MANUTENÇÃO A CADA 8 HORAS

1 - Checar a existência de parafusos e porcas soltos ou quebrados.
2 - Verifique se necessário limpar o filtro de ar de acordo com as recomendações do fabricante do motor. Se as condições forem com excesso de poeira, a limpeza do filtro de ar deverá ser feita com mais frequência.
3 - Verifique o nível de óleo no cárter da percussão do motor e reabasteça-os se necessário.

CORREIA DE TRANSMISSÃO

Retire a proteção da correia e depois verifique a tensão da correia, imprimindo uma ligeira pressão com os dedos sobre a correia de forma mais central possível entre a transmissão do motor e a polia do eixo. A correia deverá defletir entre 5 mm e 10 mm. Se a tensão da correia necessitar de ser ajustada, desaperte os quatro parafusos de montagem do motor o suficiente para permitir que o motor seja deslocado. Ajuste a posição do motor para aumentar a tensão da correia.
Uma vez ajustado, volte a apertar os parafusos de montagem do motor e verifique a tensão da correia uma segunda vez. Finalmente, recoloque a capa da correia, certifi-cando-se de que está instalada de forma correta e segura.

ARMAZENAMENTO

Para um armazenamento de longo prazo, esvazie o combustível do carburador, funcionando-o com a torneira do carburador fechada, evitando corrosão e acúmulo de resíduos no mesmo.
Cubra o equipamento e coloque-o em lugar seco.
OBS: O transporte do equipamento deverá ser feito na posição vertical como indica a figura abaixo, evitando assim possíveis danos ao motor e a percussão.

DIMENSÕES

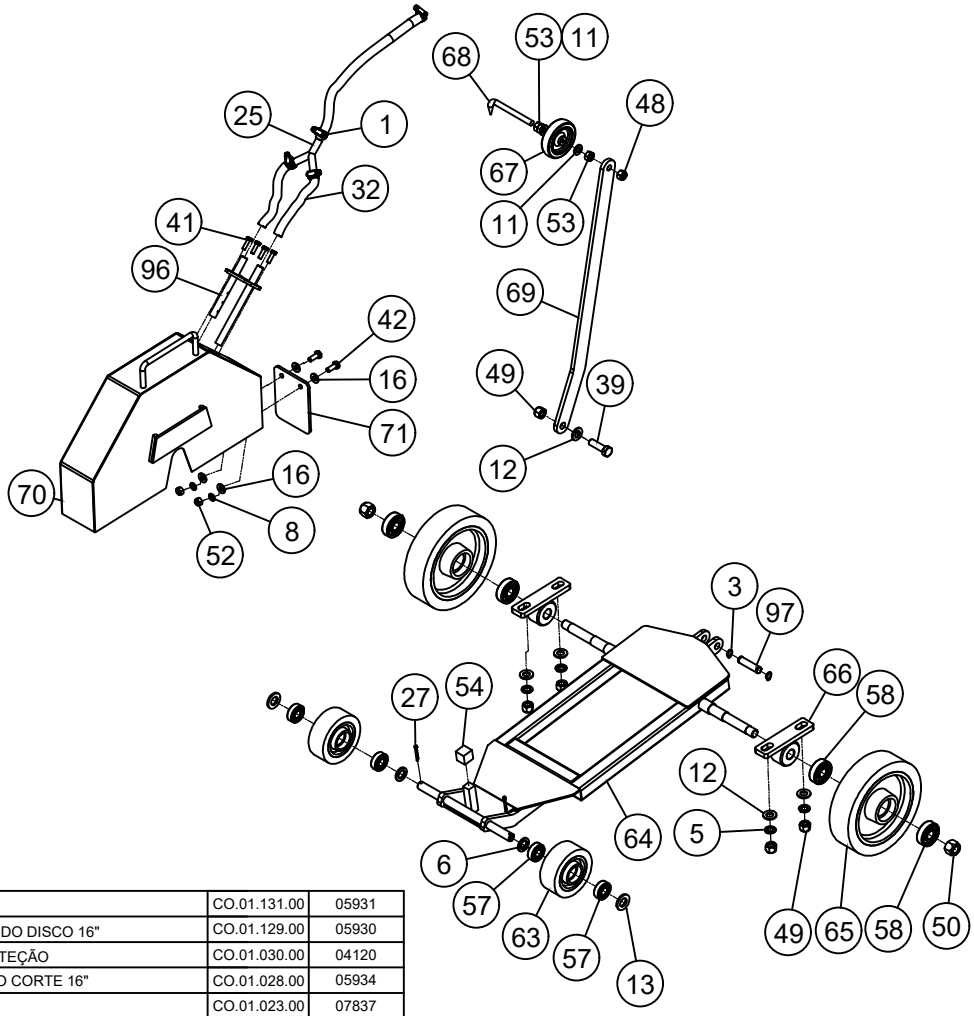
DESCRIÇÃO	DIMENSÕES
COMPRIMENTO	1370 MM
ALTURA	980 MM
LARGURA	540 MM

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Quando encomendar peças de reposição, certifique-se que possui as seguintes informações.

1- Tipo da CORTADORA DE PISOS e modelo.
2- Numero do item das peças a serem substituídas.
3- Endereço completo onde as peças deverão ser entregues.

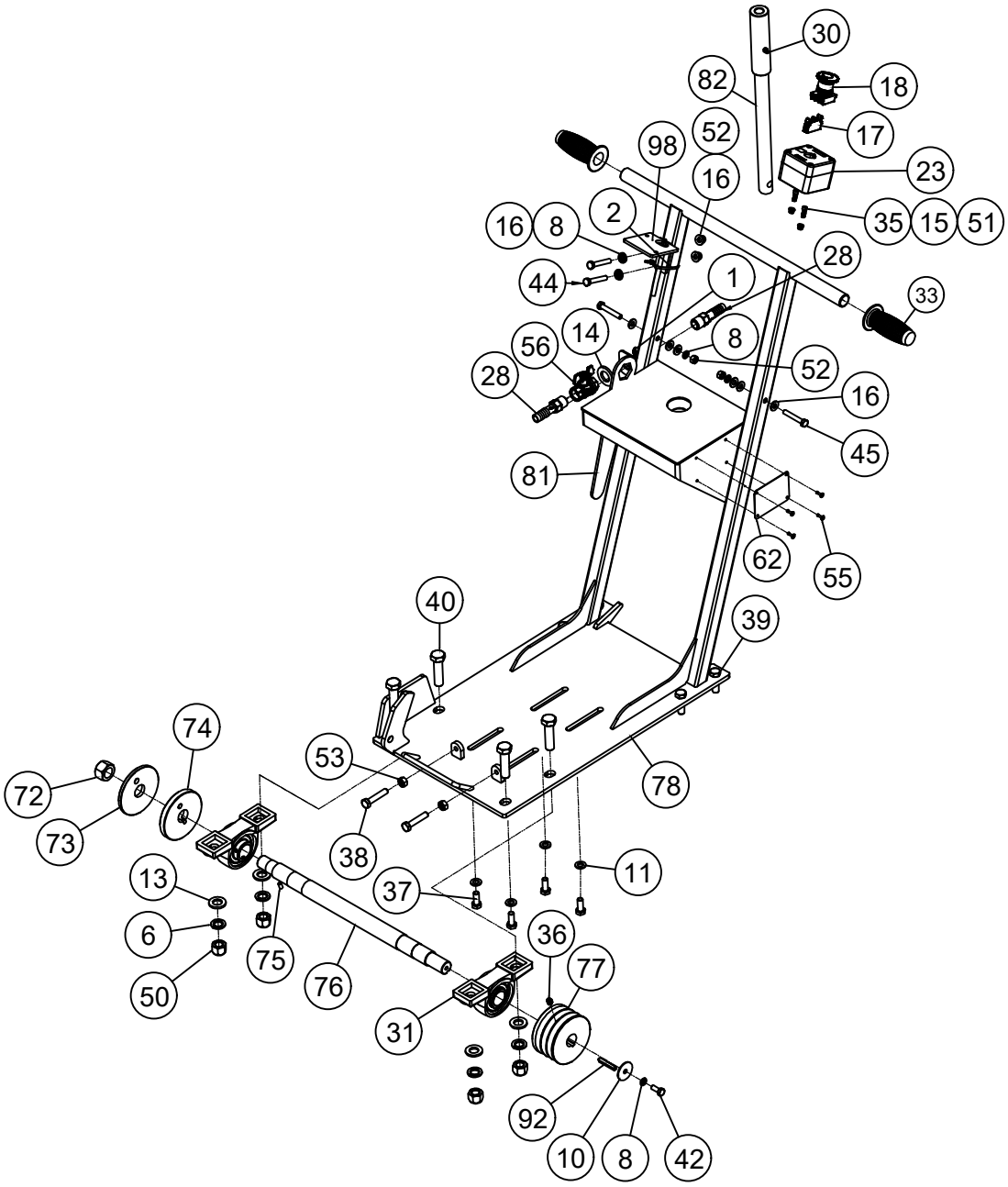
PEÇAS DE REPOSIÇÃO



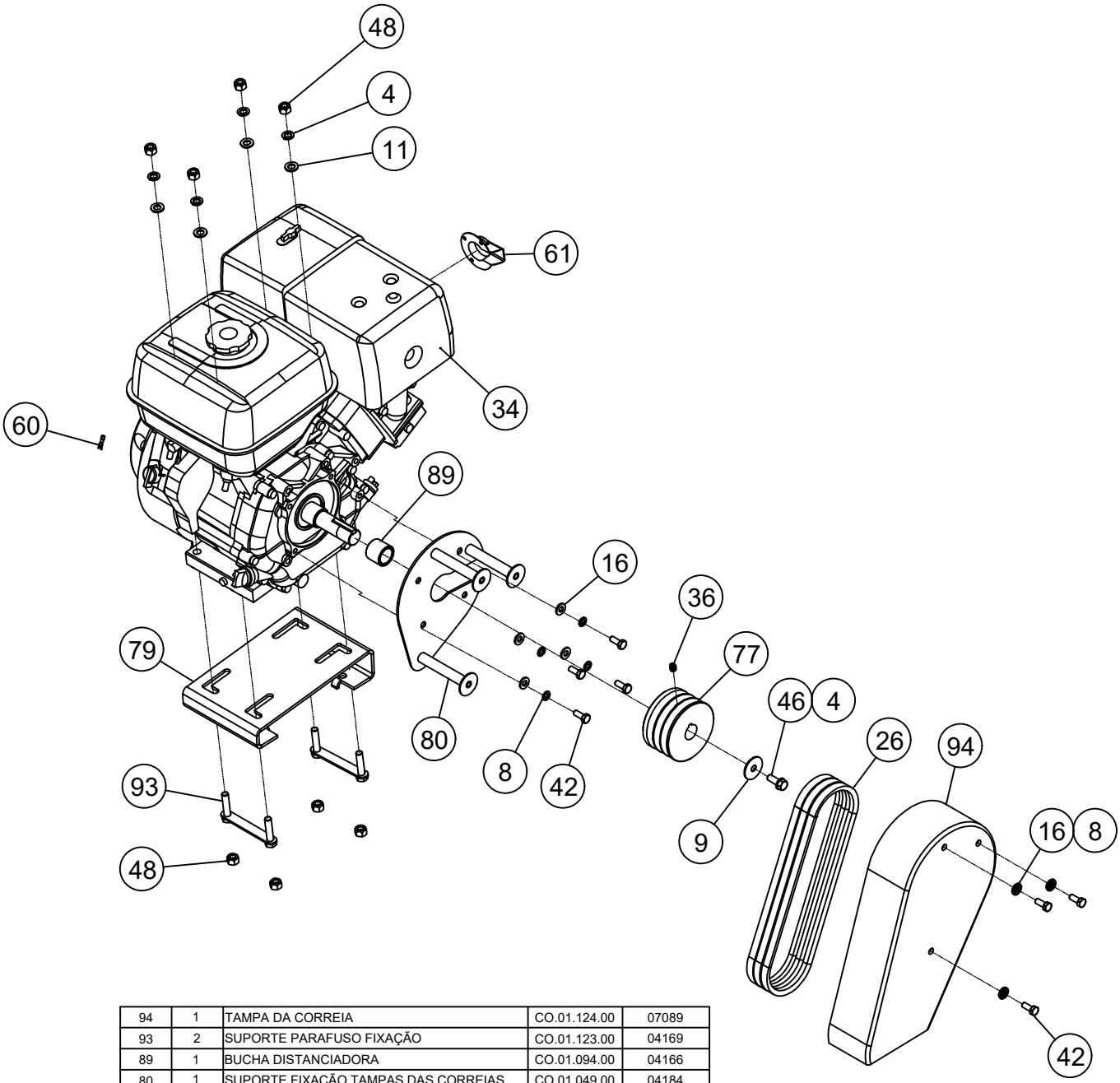
Item	Qtd.	Descrição	Cod. Desenho	Cod. Sistema
97	1	PINO TRAVA	CO.01.131.00	05931
96	1	REFRIGERAÇÃO DO DISCO 16"	CO.01.129.00	05930
71	1	BORRACHA PROTEÇÃO	CO.01.030.00	04120
70	1	TAMPA DO DISCO CORTE 16"	CO.01.028.00	05934
69	1	ALINHADOR	CO.01.023.00	07837
68	1	EIXO ALINHADOR	CO.01.020.00	04103
67	1	RODA Ø3" Comercial	CO.01.016.00	04104
66	2	MANCAL TRASEIRO	CO.01.010.00	04098
65	2	RODA Ø8 VULCANIZADA	CO.01.008.02	04096
64	1	CARRO DE TRANSPORTE	CO.01.005.00	15371
63	2	RODA 4" VULCANIZADA	CO.01.004.02	04091
58	4	ROLAMENTO 6303 2RS	--	04095
57	4	ROLAMENTO 6202 2RS	--	04851
54	1	PROTETOR LIMITADOR CARRINHO	--	04189
53	5	PORCA SEXT. M10	--	05337
52	6	PORCA PARLOCK M8	--	00788
50	6	PORCA PARLOCK M16	--	04094
49	5	PORCA PARLOCK M12	--	01362
48	9	PORCA PARLOCK M10	--	01363
42	14	PARAF. SEXT. M8 x 1.25 x 20 RT 8.8	--	03998
41	4	PARAF. SEXT. M6 x 1.0 x 20 RT 8.8	--	10271
39	5	PARAF. SEXT. M12 x 1.75 x 40 RT 8.8	--	04136
32	1	MANGUEIRA D'AGUA Ø1/2 - 250 PSI (1360mm)	--	04151
27	2	CUPILHA 1-8 x 1	--	35616
25	1	CONEXÃO Y 1/2"	--	05340
16	27	ARRUELA LISA M8	--	03985
13	6	ARRUELA LISA M16	--	04178
12	6	ARRUELA LISA M12	--	00737
11	10	ARRUELA LISA M10	--	01600
8	18	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	04122
6	6	ARRUELA DE PRESSÃO M16	--	04092
5	5	ARRUELA DE PRESSÃO M12	--	00755
3	2	ANEL ELASTICO EIXO DIN 471 - 12 x 1	--	04199
1	6	ABRAÇADEIRA 14-22	--	04112

Item	Qtd.	Descrição	Cod. Desenho	Cod. Sistema
39	5	PARAF. SEXT. M12 x 1.75 x 40 RT 8.8	--	04136
38	2	PARAF. SEXT. M10 x 1.5 x 50 RT 5.8	--	04405
37	4	PARAF. SEXT. M10 x 1.5 x 25 RT 8.8	--	04197
36	5	PARAF. ALLEN S.C M8 x 12	--	10272
35	2	PARAF. ALLEN M5 x 16	--	05161
33	2	MANOPLA	--	04145
31	2	MANCAL UCP206 C/ ROLAMENTO	--	10393
30	1	GRAXEIRA M6	--	05247
28	2	ESPIGÃO ROSCA 1/2" BSP SAÍDA 1/2"	--	04141
23	1	CAIXA BOTOEIRA	--	09321
18	1	BOTÃO DE SOCO	--	03451
17	1	BLOCO CONTATO VERDE	--	13243
16	27	ARRUELA LISA M8	--	03985
15	2	ARRUELA LISA M5	--	04214
14	2	ARRUELA LISA M20	--	04181
13	6	ARRUELA LISA M16	--	04178
11	10	ARRUELA LISA M10	--	01600
10	1	ARRUELA FUNILEIRO 5/16"	--	04334
8	18	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	04122
6	6	ARRUELA DE PRESSÃO M16	--	04092
2	1	ABRAÇADEIRA NYLON 6.6 - 230 x 4,8	--	10053
1	6	ABRAÇADEIRA 14-22	--	04112

Item	Qtd.	Descrição	Cod. Desenho	Cod. Sistema
98	1	SUPORTE BOTÃO DE SOCO	CO.01.140.00	13234
92	1	CHAVETA DO EIXO	CO.01.117.00	04177
82	1	PROFUNDOR	CO.01.078.00	05936
81	1	CHAVE DO DISCO	CO.01.057.00	04139
78	1	CHASSI	CO.01.046.00	05935
77	2	POLIA DE 3 CANAIS	CO.01.044.00	04131
76	1	EIXO DISCO DE CORTE	CO.01.043.00	04130
75	1	PINO DE ARRASTE	CO.01.042.00	04129
74	1	FLANGE DO DISCO	CO.01.037.00	04125
73	1	FLANGE EXTERNA	CO.01.036.00	04124
72	1	PORCA FIX. DISCO	CO.01.035.00	04123
62	1	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	AS.36.139.00	04052
56	1	REGISTRO 1/2"	--	04142
55	4	REBITE POP 1/8" X 1/2"	--	04053
53	5	PORCA SEXT. M10	--	05337
52	6	PORCA PARLOCK M8	--	00788
51	2	PORCA PARLOCK M5	--	04276
50	6	PORCA PARLOCK M16	--	04094
45	2	PARAF. SEXT. M8 x 1.25 x 50 RT 5.8	--	04941
44	2	PARAF. SEXT. M8 x 1.25 x 50 RP 5.8	--	07498
42	14	PARAF. SEXT. M8 x 1.25 x 20 RT 8.8	--	03998
40	4	PARAF. SEXT. M16 x 2.0 x 60 RT 10.9	--	00877



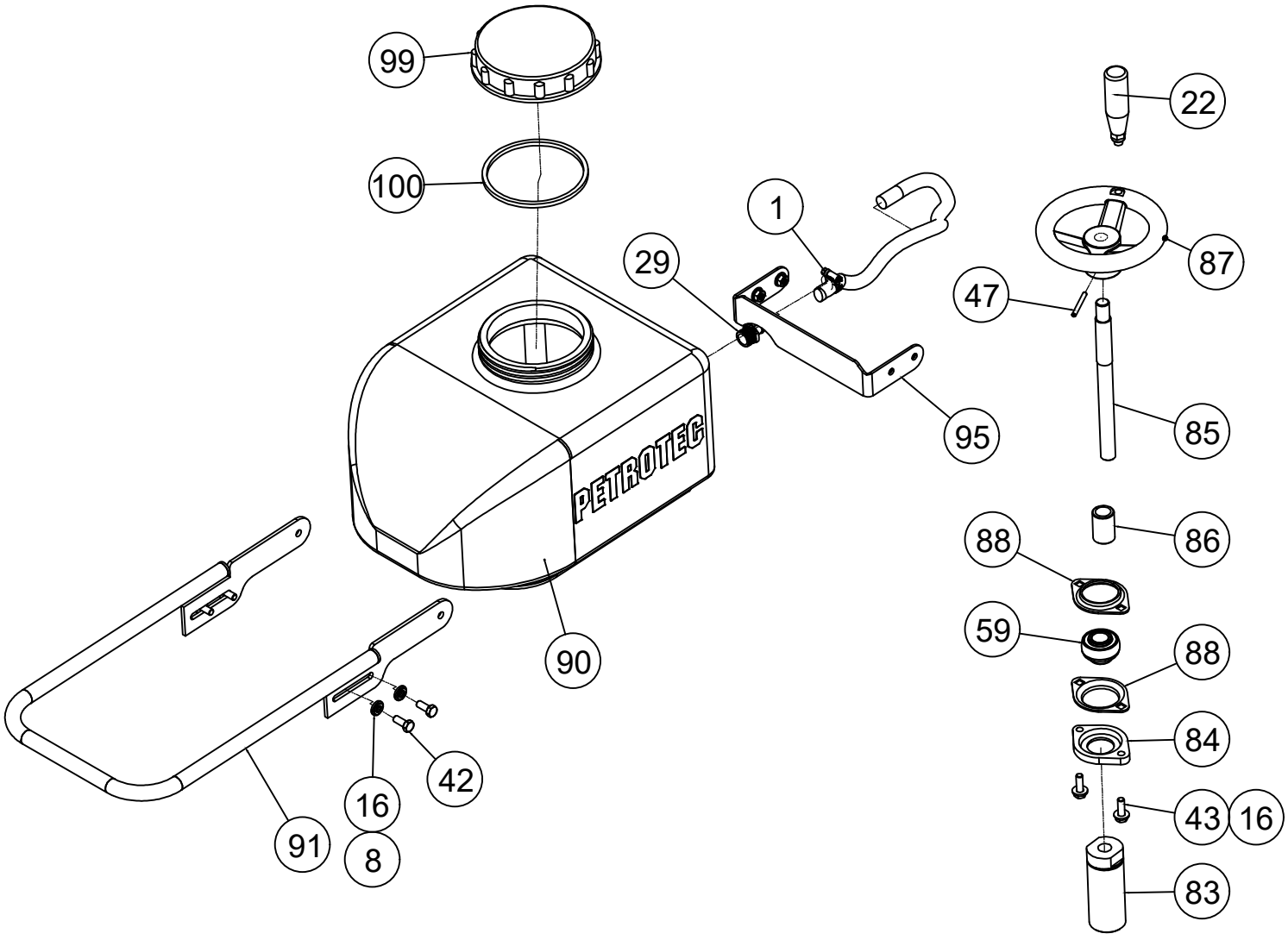
PEÇAS DE REPOSIÇÃO



94	1	TAMPA DA CORREIA	CO.01.124.00	07089
93	2	SUPORTE PARAFUSO FIXAÇÃO	CO.01.123.00	04169
89	1	BUCHA DISTANCIADORA	CO.01.094.00	04166
80	1	SUPORTE FIXAÇÃO TAMPAS DAS CORREIAS	CO.01.049.00	04184
79	1	BASE INCLINAÇÃO E REG. MOTOR	CO.01.047.00	11500
77	2	POLIA DE 3 CANAIS	CO.01.044.00	04131
61	1	BOCA SAÍDA ESCAPAMENTO	AS.36.098.00	04420
60	2	TERMINAL FORQUILHA 4-6 MM	--	03670
48	9	PORCA PARLOCK M10	--	01363
46	1	PARAF. SEXT. Ø3-8" x 1"- 24 UNF R.T	--	04161
42	14	PARAF. SEXT. M8 x 1.25 x 20 RT 8.8	--	03998
36	5	PARAF. ALLEN S.C M8 x 12	--	10272
34	1	MOTOR GASOLINA BRANCO 13 HP	--	05891
26	3	CORREIA AX-30	--	37777
16	27	ARRUELA LISA M8	--	03985
11	10	ARRUELA LISA M10	--	01600
9	1	ARRUELA FUNILEIRO 3/8"	--	04901
8	18	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	04122
4	5	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--	01554
Item		Descrição	Cod. Desenho	Cod. Sistema

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

100	1	ANEL VEDAÇÃO TAMPA	VP.18.213.00	04067
99	1	TAMPA DO TANQUE D'AGUA	VP.18.208.10	04047
95	1	SUPORTE TRAVA DO TANQUE	CO.01.128.00	04171
91	1	BASE ENCOSTO TANQUE	CO.01.116.00	04174
90	1	TANQUE D'AGUA 24 LITROS	CO.01.111.00	04175
87	1	VOLANTE	CO.01.085.00	04158
86	1	BUCHA	CO.01.084.00	05938
85	1	EIXO DO PROFUNDOR	CO.01.083.00	05937
84	1	SUPORTE MANCAL DO PROFUNDOR	CO.01.080.00	04155
83	1	SUPORTE PROTEÇÃO DA ROSCA	CO.01.079.00	04154
59	1	ROLAMENTO UC-204-12	--	04818
47	1	PINO ELÁSTICO Ø5 x 45	--	04172
43	2	PARAF. SEXT. M8 x 1.25 x 25 RT 8.8	--	04187
42	14	PARAF. SEXT. M8 x 1.25 x 20 RT 8.8	--	03998
29	1	ESPIGÃO ROSCA 1/4" BSP SAÍDA 1/2"	--	04188
22	1	CABO MANIVELA	--	04159
16	27	ARRUELA LISA M8	--	03985
8	18	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	04122
1	6	ABRAÇADEIRA 14-22	--	04112
Item		Descrição	Cod. Desenho	Cod. Sistema



ANOTAÇÕES GERAIS

GARANTIA

TERMO DE GARANTIA

A PETROTEC EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL LTDA, empresa sediada a Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333. Caixa Postal 171 / Cep: 14173-000 Sertãozinho-SP. Tel.: (16) 2105-7700 Fax: (16) 2105-7719, doravante designada PETROTEC, garante seus produtos e peças nas seguintes condições:

1 - Os equipamentos e acessórios tem garantia de 90 dias a partir da emissão da nota fiscal.

2 - A PETROTEC garante os seus equipamentos por defeito de fabricação, desde que a utilização do mesmo esteja de acordo com as especificações descritas no manual.

3 - Peças de reposição vendidas ao consumidor são garantidas contra defeitos de fabricação pelo prazo determinado de 90 dias.

4 - A PETROTEC assegura ao consumidor o fornecimento de peças de reposição dentro do prazo determinado, as obrigações ligadas a presente garantia.

5 - Custos de transporte e expedição sejam para avaliação e ou reparo por conta de uma reclamação com base na garantia deverá ocorrer por conta do cliente.

6 - A presente garantia ficará sem efeito nas seguintes condições:
6.1 - Instalação de peças não originais e ou alteração introduzida no produto sem a prévia autorização da PETROTEC.
6.2 - Operações fora dos padrões especificados, danos causados por defeitos na rede elétrica e ou proteção elétrica (equipamentos fornecidos com motor elétrico).
6.3 - Quando for executar qualquer tipo de manutenção no produto sem prévia autorização da PETROTEC.

7 - A GARANTIA do motor (equipamentos que possuem motor elétrico ou gasolina), será prestada pela rede de concessionárias do fabricante do motor, conforme manual e certificado de garantia anexo.
8 - Não estão cobertos por esta GARANTIA, nas seguintes condições:
8.1 - Desgaste normal de peças.
8.2 - Deteriorização da pintura devido à má utilização do equipamento.
8.3 - Qualquer defeito no produto decorrente a situação ao item 6.

9 - A PETROTEC reserva-se o direito de alterar o projeto para introduzir melhorias no seu produto sem prévio aviso, sem estar obrigada a efetuar as mesmas alterações ou melhorias nos produtos comercializados anteriormente.

NOTA: A PRESENTE GARANTIA ENCONTRA-SE TOTALMENTE ADEQUADA AO "CÓDIGO DOS DIREITOS DO CONSUMIDOR"

PETROTEC

EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO

Rodovia Atílio Balbo,SP 333, KM 333
Caixa Postal: 171 - Cep: 14173-000
Fone: (16) 2105-7700 Fax: (16) 2105 7719
E-mail: petrotec@petrotec.com.br
www.petrotec.com.br
Sertãozinho - SP