

ALISADORA SIMPLES 46"



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Dezembro de 2019

IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS VERSÃO 1.0.20





MANUAL PRÁTICO DA ALISADORA SIMPLES 46"

Este manual foi elaborado para auxiliar os operadores e profissionais de assistência técnica.

AVISO

Antes de operar a **ALISADORA SIMPLES 46"** ou realizar qualquer operação de manutenção, deve-se ler e estudar este manual.

Conheça e utilize os controles da unidade com segurança e como deverá proceder para a manutenção de forma segura.

Obs.: Certifique-se de que sabe desligar a máquina antes de ligar, para caso se encontrar em dificuldades.

Utilize sempre o equipamento de segurança adequado para sua proteção pessoal.

Caso tenha qualquer dúvida sobre a utilização ou manutenção segura desta unidade, entre em contato com a PETROTEC EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL.

Fone: (16) 2105 7700

Fax: (16) 2105 7719

Site: www.petrotec.com.br



ÍNDICE

Utilização prevista	Pág. 03
Verificação prévia de funcionamento	_
Prefácio	5, 00
Descrição da alisadora de pisos 46"	
Dados técnicos	
Segurança geral	D/ 05
Segurança do combustível	
Segurança e Saúde	_
EPI, Pó e Combustível	
Procedimento de arranque e parada	
Como operar a alisadora de pisos 46"	_
Utilização da alisadora de pisos 46"	•
Operações de trabalho	_
Regulagem da inclinação das lâminas	_
Regulagem do guidão	•
Chave geral	
Componentes do filtro de ar	Pág. 15
Uso da vela de ignição	Pág. 16
Troca da correia	
Controles do motor	
Alavanca de velocidade	Pág. 19
Partida retrátil	Pág. 19
Interruptor de ignição	_
Manutenção do motor	
Troca de óleo	
Inspeção do filtro de ar	
Componentes do filtro de ar	
Vela de ignição	
Transporte	
Guia para resolução de problemas	
Assistência técnica	
Armazenagem a longo prazo	_
Peças de reposição	
Anotações Gerais	Pág. 36
Revisões	Pág. 37



UTILIZAÇÃO PREVISTA

A Alisadora simples 46" destina-se ao acabamento final do piso de concreto (cimento). Proporcionando alta qualidade de acabamento com economia de tempo e operação.

VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO

A inspeção prévia antes do funcionamento deverá ser executada antes do início de cada sessão de trabalho ou após cada período de utilização de quatro horas de acordo com o que ocorrer primeiro. Consulte o item de assistência para orientação detalhada. Caso se verifique falha, A Alisadora simples 46" não deverá ser utilizada até que a mesma seja reparada.

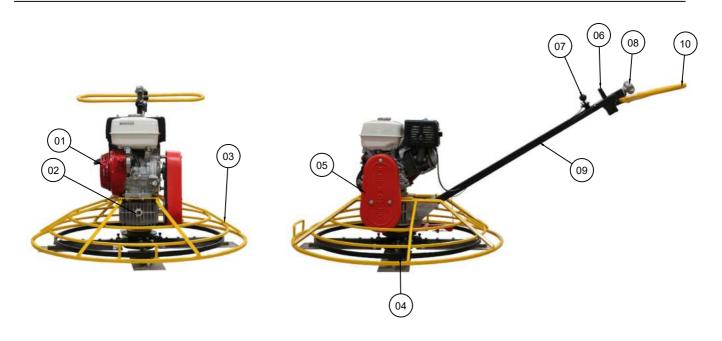
- 1. Inspecione minuciosamente a Alisadora simples 46" em busca de danos.
- 2. Inspecione cuidadosamente as linhas de fluidos.
- 3. Verifique o nível de óleo.
- 3.1 Coloque a Alisadora simples 46" numa superfície nivelada e verifique o nível do motor.
- 3.2 Retirem a vareta de medição de óleo e certifique-se de que o nível de óleo esteja correto. Use óleo adequado com a viscosidade indicada no manual do fabricante.
- 3.3 A utilização de óleo com impurezas poderá danificar o sistema.
- 3.4 Certifique-se de que o filtro de ar está limpo. Uma acumulação excessiva de resíduos, poeiras no filtro deverá provocar mau funcionamento do motor limpe o filtro de ar estiver com impurezas.

PREFÁCIO

- O item "Descrição da **Alisadora simples 46**" ajuda o operador a familiarizar-se com os controles do equipamento.
- O item "Dados técnicos" ajuda o operador a ter em mão todos os dados necessários para a utilização da **Alisadora simples 46**"
- Os itens "Segurança geral" e" Segurança e saúde" explicam como utilizar a **Alisadora simples 46"** a fim de garantir a segurança do operador de modo geral.
- O item "Controles e manutenção do motor 13 HP", mostra onde se localizam e como manuseá-los; e em manutenção, como garantir uma vida maior de seu motor para a utilização da **Alisadora simples 46**"
- O item "Transporte" mostra a posição correta para transportar a Alisadora simples 46"
- O item "Guia para resolução de problemas" ajuda o operador caso tenha algum problema com a **Alisadora simples 46**"
- O item "Assistência técnica" destina-se a ajuda o operação de manutenção geral e assistência técnica da **Alisadora simples 46".**
- O item "Peças de reposição" mostra os componentes da **Alisadora simples 46"** e a manutenção das peças, para facilitar caso houver necessidade de substituição.
- O item "Garantia" define o tipo de cobertura e o procedimento para apresentação de reclamações.



DESCRIÇÃO DA ALISADORA SIMPLES 46"



MOTOR	01
REDUTOR	02
SAIA	03
CJ. INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS	04
PROTEÇÃO DA CORREIA DE TRANSMISSÃO	
ACELERADOR.	06
CHAVE GERAL.	07
MANÍPULO INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS	30
BRAÇO.	09
CHIDÃO	10

DADOS TÉCNICOS

MODELO AS.46"				
POTÊNCIA DO MOTOR	13 HP			
PESO DA ALISADORA SIMPLES 46"	120 kg			
MEDIDAS TOTAIS (C x L x A) EM (mm)	1860 x 940 x 980			
TIPO DE MOTOR	4 Tempos - Gas.			
INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS	0 - 15°			
TIPO COMBUSTÍVEL	Gasolina comum			
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	6,0 Litros			
CONSUMO MÉDIO DE COMBUSTÍVEL	3,6 l/h			
ÓLEO DO MOTOR (CAPACIDADE)	SAE 20W - 50 (1100ml)			
ÓLEO DO REDUTOR (CAPACIDADE)	MINERAL 460 (1200ml)			
TRANSMISSÃO	Correia AX-30			



SEGURANÇA

SEGURANÇA GERAL

Para a sua proteção pessoal e para a segurança daqueles à sua volta, leia e certifique-se de que compreendeu perfeitamente as informações de segurança que se seguem.

É da responsabilidade do operador, certificar-se de que compreendeu perfeitamente como operar este equipamento com toda a segurança.

Se não tiver certeza sobre a utilização correta da **Alisadora simples 46"** consulte o seu supervisor, ou entre contato com a **Petrotec - Equipamentos para Construção Civil pelo Tel. (16) 2105 - 7700.**

A manutenção ou utilização incorreta da **Alisadora simples 46"** pode ser prejudicial para seu funcionamento.

É importante a compreensão antes de qualquer operação de manutenção, assistência ou reparo.

- O proprietário da **Alisadora simples 46"** deverá respeitar e cumprir a legislação de proteção no trabalho.
- Este equipamento é pesado e não deverá ser levantado por uma única pessoa obtenha ajuda ou utilize equipamento de elevação adequado.
- Proceda à vedação da área de trabalho, e mantenha o pessoal não autorizado a uma distância segura.
- O operador deverá trabalhar com equipamentos de proteção **EPI** sempre que este equipamento estiver sendo utilizado (Consulte saúde e segurança).
- Antes de ligar e **Alisadora simples 46"** certifique-se que sabe como desligá-la, para o caso de ter qualquer dificuldade.
- Desligue sempre a **Alisadora simples 46"** antes de proceder as operações de transporte ou assistência.
- Durante o funcionamento, o motor fica muito quente; deixe-o esfriar antes de tocá-lo.
- Nunca deixe o motor funcionando sem vigilância. Nunca retire nem mexa nas proteções da **Alisadora simples 46"**, elas existem para sua proteção certifique-se sempre de que estão em bom estado e segurança.



SEGURANÇA E SAÚDE

- A Alisadora simples 46" foi projetada com o menor índice de riscos possíveis ao operador e meio ambiente. No entanto ainda existem riscos que não são claramente visíveis, siga corretamente as indicações e medidas preventivas descritas acima para sua segurança.

Se for encontrado algum indicio de risco no equipamento ele deverá ser parado imediatamente, o operador ou supervisor deverá tomar as medidas apropriadas para eliminar estes riscos. Por vezes, é necessário que o fabricante seja informado para tomar providencias e medidas preventivas que eliminem os riscos.

SEGURANÇA DO COMBUSTÍVEL

O combustível é inflamável. O mesmo poderá causar ferimentos ou danos materiais. Desligue a **Alisadora simples 46**", e não fume enquanto estiver abastecendo o tanque de combustível derramado.

- Antes de reabastecer, desligue o motor e deixe-o esfriar
- Quando tiver que reabastecer, **Não** fume e nem permita a existencia de chamas acesas na área.
- Qualquer combustível derramado deverá ser imediatamente coberto com areia. Se tiver derramado combustível sobre seu vestuário, troque imediatamente.
- Armazene o combustível em recipiente apropriados, adequados para armazenamento, longe de fontes de calor e de ignição.
- Ao reabastecer, use um funil adequado e evite derramamento sobre o motor.

VIBRAÇÃO

Algumas vibrações resultantes da operação da **Alisadora simples 46"** são transmitidas através do punho para as mãos do operador. A **Alisadora simples 46"** foi projetada para reduzir os níveis de vibração mão e braço. Consulte as especificações e dados técnicos relativamente ao nível de vibrações e tempo de utilização . **Não** exceda o tempo máximo de utilização diária recomendado.



EPI (EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL)

EPI adequado deverá ser sempre usado quando trabalhar com este equipamento. Óculos de proteção, luvas, protetores auriculares, máscara de pó e calçados com biqueira de aço. Utilize vestuário apropriado para o trabalho que está realizando. Prenda o cabelo comprido e remova qualquer bijuteria que possa ficar presa nas partes móveis da **Alisadora simples 46"**

COMBUSTÍVEL

O óleo e o combustível usados nesta máquina poderão gerar perigos:

- Envenenamento em caso de inalação de vapores de combustível ou de óleo.
- Alergias em caso de derrame de combustível ou de óleo sobre a pele.
- Fogo ou explosão em caso de manuseamento de combustível ou de óleo próximo de cigarros aceso ou de chamas desprotegidas.

Não ingira combustível nem inale vapores de combustível, evite contato com a pele. Se algum combustível entrar em contato com seus olhos, lave abundantemente com água

corrente e procure assistência médica logo que possível.

O Dióxido de Carbono do escapamento produzido pela **Alisadora simples 46"** é altamente tóxico e pode matar!

Não opere a **Alisadora simples 46"** em interiores ou em espaço confinados, certifique-se de que a área de trabalho é adequadamente ventilada.



PROCEDIMENTO DE ARRANQUE E PARADA

- Abra a torneira de combustível, deslocando a alavanca de combustível ON/OFF ligado / desligado totalmente para a direita.
- 2. Se estiver ligando com o motor frio, ligue o controle da mistura, deslocando a alavanca de controle da mistura totalmente para a esquerda. Se estiver ligando com o motor consideravelmente frio poderá ser necessário um controle parcial da mistura.
- 3. Rode o interruptor ON/OFF ligado / desligado do motor no sentido horário para posição (I).



Estrangulador

Controle de mistura

Alavanca liga / desliga combustível

- 4. Coloque o estrangulador na posição de funcionamento em marcha lenta, deslocando a alavanca do estrangulador totalmente para a direita.
- 5. Segurança firmemente o punho de controle com uma mão agarre o punhoda ignição de recuo com a outra. Puxe a ignição de recuo ate sentir resistência domotor, depois deixe a ignição regressar à posição inicial.
- 6. Tenha o cuidado de não puxar totalmente o cabo da ignição, puxe vagarosamente o punho da ignição.
- 7. Repita até o motor ligar.
- 8. Assim que o motor ligar, mova gradualmente a alavanca de comando da mistura para a posição OFF (Desligado), deslocando-a para a direita.
- 9. Se, ao caso de várias tentativas, o motor não ligar, siga o guia de resolução de problemas.
- 10. Para parar o motor, coloque o estrangulador em funcionamento de marcha lenta e rode o interruptor ON/OFF ligado / desligado do motor no sentido anti-horário.
- 11. Desligue a alavanca de combustível.



COMO OPERAR A ALISADORA DE PISOS

PARTIDA DA ALISADORA DE PISOS

Puxe a alça de partida lentamente até sentir certa resistência, e em seguida puxe-a com força, para acionar o motor.

Quando a **Alisadora simples 46"** começar a trabalhar regule a velocidade usando a alavanca de velocidade.



ALÇA DE PARTIDA

ALAVANCA DE VELOCIDADE



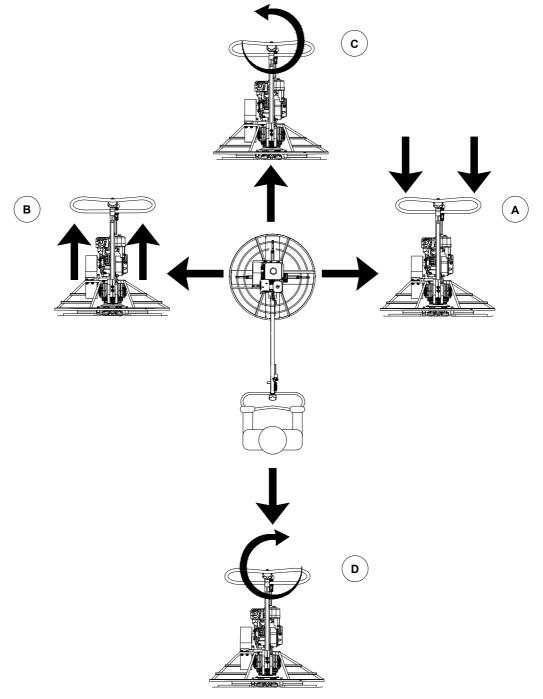


UTILIZAÇÃO DA ALISADORA DE PISO

Conduzir a **Alisadora simples 46"** sobre o piso é muito simples. Coloque-se na posição do operador atrás do centro do guidão com um bom equilíbrio e acione lentamente o acelerador até obter a velocidade desejada.

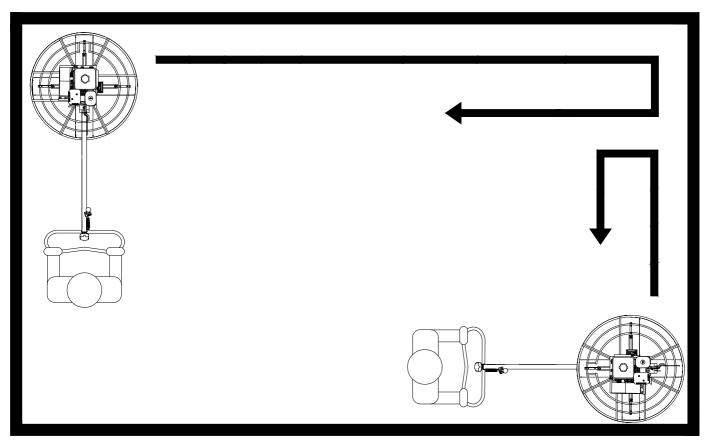
- 1. Empurre o guidão para baixo (A) para deslocar a máquina para a direita.
- 2. Puxe o guidão para cima (B) para deslocar a máquina para a esquerda.
- 3. Rode ligeiramente para direita (C) para máquina se deslocar para frente.
- 4. Rode ligeiramente para a esquerda (D) para a máquina se deslocar para trás.

Mantenha o punho na posição neutra, a máquina se manterá estacionada.





É recomendado que o equipamento opere no sentido indicado na figura abaixo, para diminuir as falhas no concreto.



Preparação da superfície de concreto

A utilização de uma máquina com vibração mecânica para preparar a superfície a ser concretada permite uma boa compactação e produz uma superfície ideal para acabamento. Convém recordar que as máquinas de flotação / acabamento não reparam, nem corrige um piso com falhas de argamassa.

Operação de flotação

A **Alisadora simples 46"** estará pronta para trabalhar quando a marca de seus sapatos no piso atingir de 2 a 3 mm. O tempo de operação depende das condições climáticas. Após terminar cada operação, o motor deverá ser desligado. Nunca pare a máquina com o motor trabalhando, especialmente durante a operação de flotação, quando o concreto estiver relativamente mole.

Considerando que a máquina é pesada, se for deixada em funcionamento no concreto mole no mesmo ponto, poderá causar danos tolerância do piso acabado.





OPERAÇÕES DE TRABALHO

Operação de acabamento

Após a operação de flotação, a primeira coisa a fazer é remover o disco de flotação das pás de acabamento e limpar a placa de comando e a saia de proteção da pasta de cimento/concreto recolhido durante a operação de flotação.

Aumente a inclinação das lâminas em até 5 graus para a primeira operação de acabamento e depois continue a aumentar o grau nas operações de acabamento seguintes.

Continue as passagens da lâmina até obter o acabamento desejado da superfície do piso.

O tempo necessário entre cada passagem de acabamento depende das condições climáticas e do teor de cimento e água presente no concreto.

Se algumas áreas do concreto endurecer demasiadamente, poderá aplicar uma pequena quantidade de água com uma brocha para ajudar a concluir o acabamento.

Tenha cuidado em utilizar a **Alisadora simples 46"** em áreas que tenha sido aplicado água, porque a máquina tem tendência a deslizar.

Certifique-se de que mantém a máquina sempre sob controle.

Ajuste da inclinação

A alavanca de controle de inclinação das lâminas está ao alcance do operador.

O grau pode ser controlado por pequenos aumentos, e isto poderá ser realizado sempre que necessário.

Durante o acabamento, o assentamento/endurecimento pode variar de área para forma precisa, quando necessário, enquanto a máquina estiver em funcionamento.

Limpeza da máquina

Limpe a máquina após a sua utilização para evitar o acúmulo de cimento/concreto endurecidos.

Substituição das lâminas

Certifique-se de que o motor está desligado antes de substituir as lâminas.

Certifique-se de que a máquina está numa superfície plana; ajuste o controle de passo para que as lâminas assentem de forma plana na superfície.



A CUIDADO

Tenha cuidado ao substituir lâminas velhas por lâminas novas. Devido à forma como as lâminas se gastam as lâminas velhas torna-se muito afiadas, como a lâmina de uma faca.

Como precaução de segurança, use luvas de proteção para trabalhos pesados durante esta operação a fim de evitar cortes nas mãos.

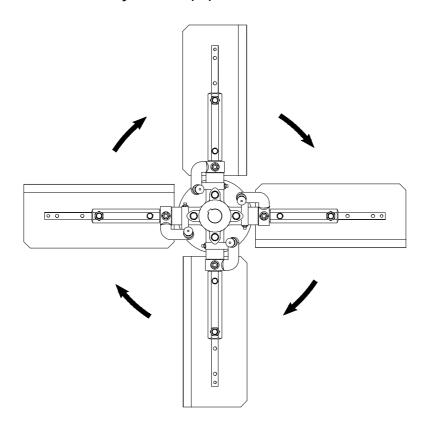
As **Alisadoras simples 46"** da **Petrotec** é equipada com lâminas de acabamento de altíssima qualidade fabricada pela própria empresa, em aço temperado e polido de alta resistência e abrasão nos seguintes modelos:

Acabamento: FN-46.

Desempeno: Combinadas 46.

As lâminas de acabamento são planas e simétricas, podendo ser montadas em ambas as direções.

As lâminas de desempeno são montadas conforme a figura abaixo, mantendo contato angular com o piso de acordo com a rotação do equipamento.

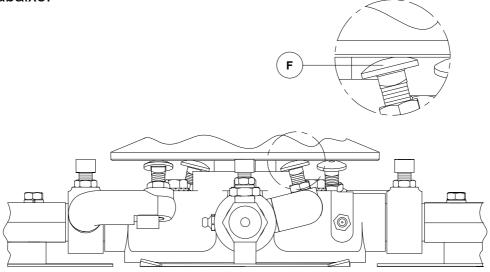




ALINHAMENTO DAS LÂMINAS

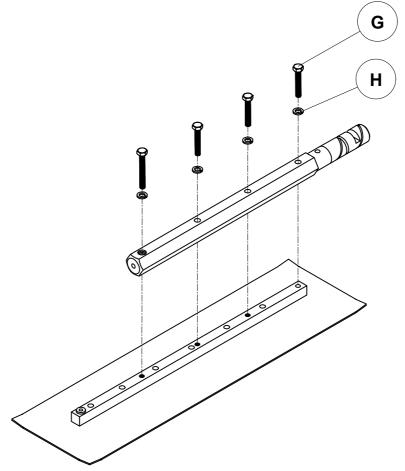
A colocação e o alinhamento das lâminas é feito na fábrica. Para ser efetuada a troca das lâminas deve-se observar o alinhamento, e se necessário regular usando o parafuso (F) con-





Retire os parafusos (G) e as arruelas (H) de aperto de cada braço da **Alisadora simples 46"** e retire as lâminas. Antes de instalar as lâminas novas, limpe todo o cimento/concreto do fundo e dos lados da **Alisadora simples 46"**; certifique-se de que a extremidade de alisamento da lâmina está atrás do braço.

Instale parafusos e arruelas em cada braço da Alisadora simples 46" e aperte-os.





REGULAGEM DA INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS

Para ajustar o ângulo de inclinação necessário das lâminas, gire o manípulo (J) no sentido horário, e para reduzir a inclinação gire o manípulo (J) no sentido anti-horário.



As inclinações das lâminas são efetuadas conforme tabela abaixo:

CONDIÇÕES DO CONCRETO PARA TRABALHO.	ÂNGULO DE TRABALHO RECOMENDADO.
MOLHADO / FRESCO.	PLANO (0°)
MOLHADO / MACIO	PLANO (5°)
MACIO.	PLANO (10°)
	PLANO (15°)
SEMI-DURO / SÓLIDO	



REGULAGEM DO GUIDÃO

Para ajustar o ângulo de inclinação do guidão, solte os parafusos de fixação e regule conforme necessidade do operador.

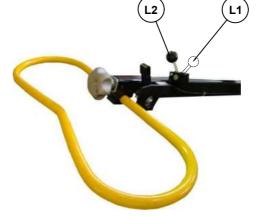


Chave geral.

A chave geral ou dispositiva de segurança localizado no braço do equipamento tem por finalidade prevenir acidente. Por exemplo; se o operador perde o controle do equipamento e este começa a girar, o dispositivo através da força centrífuga desligará o motor automaticamente.

Com o dispositivo na posição (L1) o equipamento pode ser ligado, e na posição (L2) é





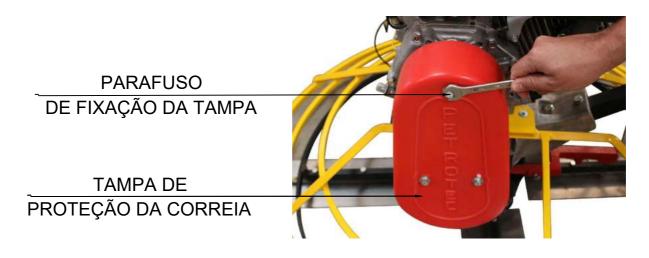


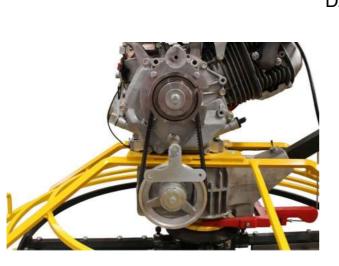
TROCA DA CORREIA

Para ser executada a troca da correia, deve ser retirada a tampa de proteção.

Obs.: A correia é colocada e tencionada na fábrica, mas o proprietário deve observar que após o período de amaciamento, esta deverá sofrer nova regulagem de tensão.

Após a regulagem recoloque a tampa de proteção, certificando-se de que está instalada de forma correta e segura.





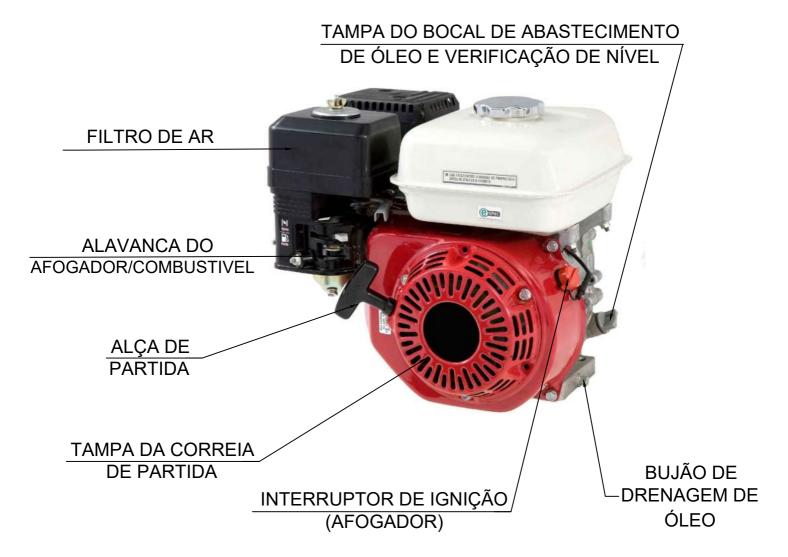


Responsabilidade.

A **Petrotec** declina qualquer responsabilidade sobre possíveis danos em pessoas e / ou material que possam decorrer da utilização incorreta ou indevida da máquina ou das instruções de funcionamento contida neste manual.



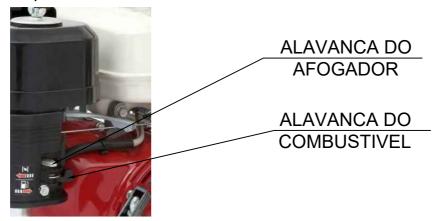
CONTROLES DO MOTOR 13 HP



Alavanca do afogador

A alavanca do afogador abre e fecha a válvula do afogador no carburador.

A posição fechada enriquece a mistura do combustível para melhorar a partida do motor frio. A posição aberta proporciona a correta mistura de combustível para o operador de início, e para religar o motor quente.





ALAVANCA DE VELOCIDADE

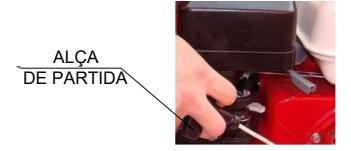
A alavanca de velocidade controla a rotação do motor.

ROTAÇÃO MARCHA LENTA	1500 A 1650 RPM
ROTAÇÃO DE TRABALHO	3500 A 3600 RPM

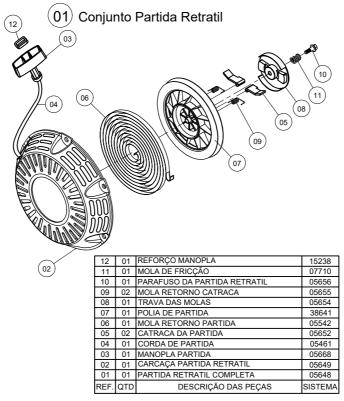


CABO DE PARTIDA.

Puxe a alça de partida lentamente ate sentir certa resistência, e em seguida, puxe-a com força. Não permita que a alça de partida retorne rapidamente. Retorne-a lentamente segurando-a para evitar danos ao sistema de partida.



PARTIDA RETRÁTIL





INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

O interruptor de ignição controla a ignição do sistema. Ele deve estar sempre na posição **ON** para funcionamento do motor.

Acionando a alavanca do interruptor da ignição para a posição **OFF**, desliga-se o motor.



TABELA DE MANUTENÇÃO.

Into Effe ho income	A cada uso	Primeira troca 20 horas	A cada 3 meses ou 50 horas	A cada 6 meses ou 100 horas	A cada ano ou 300 horas	
Óleo do Motor	Verificar o Nível					
Oleo do Motol	Trocar					
Filtro de Ar	Verificar					
I mad do / a	Limpar	Sempre que nescessário (1)				1)
Vela de Ignição	Limpar Reajustar					
Folga das Válvulas	Verificar / Ajustar					
Tanque comb./Filtro	Limpar					
Condutor de	Verificar	Trocar a cada 2 anos (2)			s (2)	
combustível	Trocar					



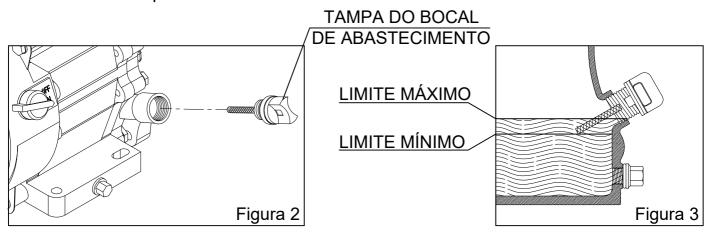
MANUTENÇÃO DO MOTOR 13 HP

- 1 Sob condições de muita poeira, executar o serviço de manutenção com mais freqüência.
- 2 Para sua segurança, recomendamos que estes serviços sejam executados somente pelas concessionárias especificadas no manual do fabricante do motor.

VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo do motor desligado o equipamento apoiado na posição correta, de acordo com os seguintes procedimentos:

- 1. Verifique-se a **Alisadora simples 46"** não esteve trabalhando nos últimos dez minutos.
- 2. Remova a tampa do bocal de abastecimento e verifique o nível de óleo conforme a figura.
- 3. Complete o nível se necessário.
- 4. Reinstale a tampa do local de abastecimento.







TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Drene completamente o óleo enquanto o motor estiver quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.

- 1. Coloque um recipiente adequado embaixo do motor para resgatar o óleo usado, então remova a tampa do bocal e o bujão de drenagem.
- 2. Depois de drenar completamente o óleo, reinstale o bujão de drenagem e aperte-o firmemente.

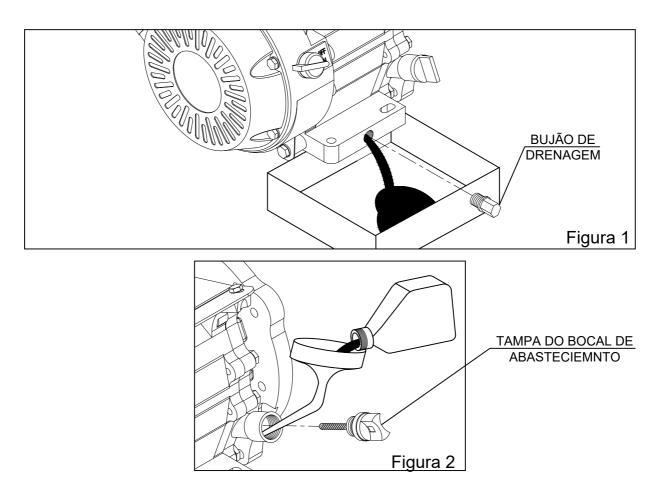
Óleo recomendado: 20W-50

Capacidade de óleo no Carter do motor 13 HP: 1100 ml.

Nas primeiras **20 Horas** de trabalho da **Alisadora simples 46"** o óleo deverá ser trocado, depois a cada **50 Horas**.

Remoção imprópria de óleo pode ser prejudicial ao meio ambiente.

Quando for trocar o óleo, desfaça-se do óleo usado corretamente. Coloque o óleo em um recipiente selado e leve-o para o posto se serviço local. Não jogue o óleo usado no esgoto, nem o despeje no solo.





INSPEÇÃO DO FILTRO DE AR



Nunca utilize o motor sem filtro de ar. O motor irá desgastar-se rapidamente.

Um filtro de ar sujo restringirá o fluxo de ar para o carburador.

Para evitar mau funcionamento do carburador, efetue a manutenção no filtro de ar regularmente.

Quando operar o motor estacionário em locais com muita poeira, efetue a limpeza com mais freqüência.

A CUIDADO

Não use gasolina ou solventes inflamáveis para limpar o filtro de ar. Isto pode resultar em incêndio ou explosão.

- 1. Solte a porca borboleta e remova a tampa.
- 2. Verifique se os elementos do filtro de ar estão sujos ou abstraídos.
- 3. Reinstale os elementos e a tampa do filtro de ar.

LIMPEZA DO ELEMENTO DE ESPUMA

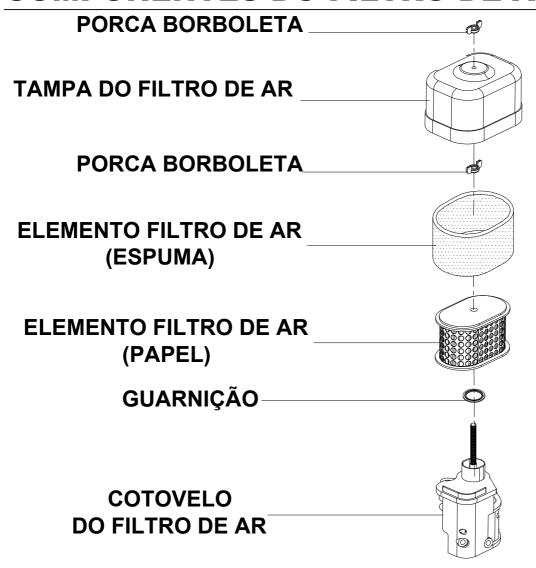
- 1. Lave o elemento com uma solvente não inflamável e deixe-o secar completamente. Substitua o elemento se necessário.
- 2. Sature o elemento com óleo do motor e esprema o excesso.

LIMPEZA DO ELEMENTO DE PAPEL

1. Bata levemente o elemento contra uma superfície rígida para remover excesso de sujeira ou aplique ar comprimido sob baixa pressão (30 PSI ou menos) de dentro para fora, substitua o elemento se necessário.



COMPONENTES DO FILTRO DE AR



AJUSTE DA MARCHA LENTA.

- 1. Acione o motor e deixe-o aquecer até atingir a temperatura normal de funcionamento.
- 2. Com o motor em marcha lenta, ajuste o parafuso de aceleração até obter marcha lenta especificada



MARCHA LENTA ESPECIFICADA. (1500 rpm)

Parafuso de ajuste da marcha lenta.





USO DA VELA DE IGNIÇÃO

O uso incorreto da vela pode causar danos ao motor.

- 1. Remova a vela de ignição e limpe completamente ao redor da base da vela de ignição.
- 2. Remova a vela com a chave de "vela 13/16" Pol.
- 3. Inspecione a vela de ignição. Substitua a vela se os eletrodos estiverem desgastados ou se o isolador estiver rachado ou lascado. Limpe a vela com uma escova de aço se você for usá-la novamente.
- 4. Tamanho da abertura da vela deve ser entre 0,70 e 0,80mm (0 028 a 0, 031 polegadas).
- 5. Instale a arruela da vela e rosqueie a vela de ignição com a mão para evitar danos às roscas.
- 6. Depois de assentar a vela de ignição, aperte-a com a chave de vela para comprimir a arruela.

Se uma vela usada esta sendo reinstalada de um aperto final 1/8 -1/4 de volta após assentar.

Se uma nova vela esta sendo instalada, de um aperto final 1/2 volta depois que a vela assentar.

7. Aperte a vela de ignição.

NOTA.

Uma vela de ignição muito folgada pode superaquecer o motor e causar danos ao mesmo. Uma vela muito apertada pode danificar as roscas do cabeçote.



Distância entre eletrodos 0.70 mm a 0.80 mm.

Arruela de pressão





TRANSPORTE

Se o seu motor estiver quente, mantenha-o desligado por pelo menos 15 minutos antes de guardar.

O motor quente e abafado poderá danificar algumas peças ocasionando prejuízos.

Se o tanque de combustível estiver cheio, coloque-o registro de combustível na posição fechada (OFF)

Esta é a maneira correta de transportar o equipamento.

ALISADORA SIMPLES 46"





GUIA PARA RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA CAUSA SOLUÇÃO

	Falta de combustível.	Abra a tampa de combustível. Encha o tanque de combustível.	
O motor	Motor desligado.	Ligue o motor.	
não arranca.	Vela de ignição obstruída.	Limpe, verifique e acerte novamente a folga da vela.	
arranoa.	Filtro sujo.	Limpe o filtro.	
	O cabo da vela de ignição esta solto.	Encaixe devidamente o cabo na vela.	
A Alisadora simples 36" não funciona.	Defeito importante.	Contactar a Petrotec .	
	Eixo principal.	Se a máquina apresentar um movimento de rodagem verifique o eixo principal da caixa de engrenagens.	
Geração de ondulações	Placa de comando.	Verifique a existência de braços tortos na alisadora. Se um braço estiver torto, substitua-o.	
no concreto.	Lâminas	Verifique o ajuste dos braços, certifique-se de que todos os braços estão ajustados de forma uniforme. As lâminas deverão ter as mesmas medidas e ser concebidas para se adaptar à máquina.	
	Verifique o estado dos rolamentos.	Substitua conforme necessário.	
Ruído excessivo, vibração ou oscilação da lâminas.	Verifique o aperto da porca do eixo.	Aperte conforme necessário.	
	Inspecione a lâmina em busca de sinais de danos.	Substitua a lâmina.	



ASSISTÊNCIA TÉCNICA

MANUTENÇÃO

A **Petrotec** projetou a **Alisadora simples 46"** para proporcionar muitos anos de serviços sem qualquer problema. entretanto, é importante que a manutenção regular simples descrita neste manual seja realizada.

Recomenda-se que as principais manutenções da **Alisadora simples 46"** deverão ser executadas na **Petrotec**. Utilize sempre peças genuínas para substituição, a utilização de peças não genuínas pode invalidar a sua garantia. Antes de qualquer serviço de manutenção da **Alisadora simples 46"** desligue o motor. Coloque sempre a **Alisadora simples 46"** ao nível do solo para garantir que os níveis de fluidos sejam corretamente lidos. Utilize apenas os óleos recomendados.

ASSISTÊNCIA DO MOTOR

Proceda à assistência do motor de acordo com as especificações do fabricante do mesmo, consulte o manual de operação e manutenção do motor.

MANUTENÇÃO A CADA 8 HORAS OU DIARIAMENTE

- 1. Checar a existência de parafusos e porcas soltos ou quebrados.
- Verifique se necessário limpar o filtro de ar de acordo com as recomendações do fabricante do motor. Se as condições de operação for com excesso de poeira, a limpeza do filtro de ar deverá ser realizada com mais frequencia.
- 3. Verifique o nível de óleo no Carter do motor e reabasteça se necessário.



CUIDADOS NA ARMAZENAGEM DA ALISADORA DE PISOS 46" A LONGO PRAZO

Para uma armazenagem em longo prazo, esvazie o combustível do carburador, fazendo o motor trabalhar com a torneira do combustível na posição fechada.

A composição química do combustível após uma armazenagem prolongada deteriora-se. Quando a **Alisadora simples 46"** necessitar de ser armazenado por um período prolongado retire todo o combustível do tanque. Limpar as lâminas e aplique uma ligeira camada de óleo para evitar o aparecimento de ferrugem.

Cubra a Alisadora simples 46" e coloque-o em lugar seco.

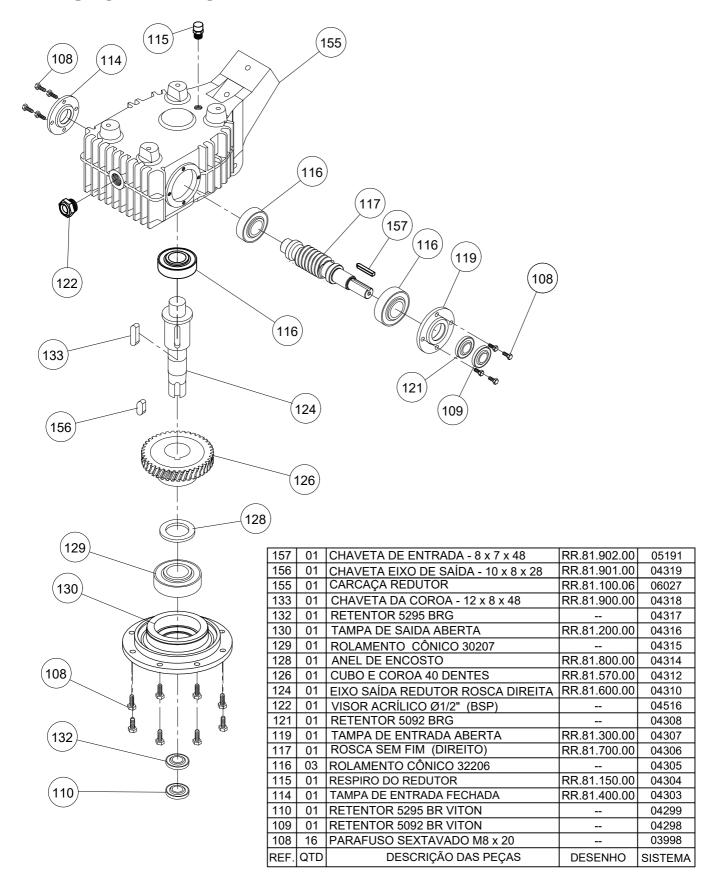
PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Quando encomendar peças de reposição, certifique-se que possui as seguintes informações.

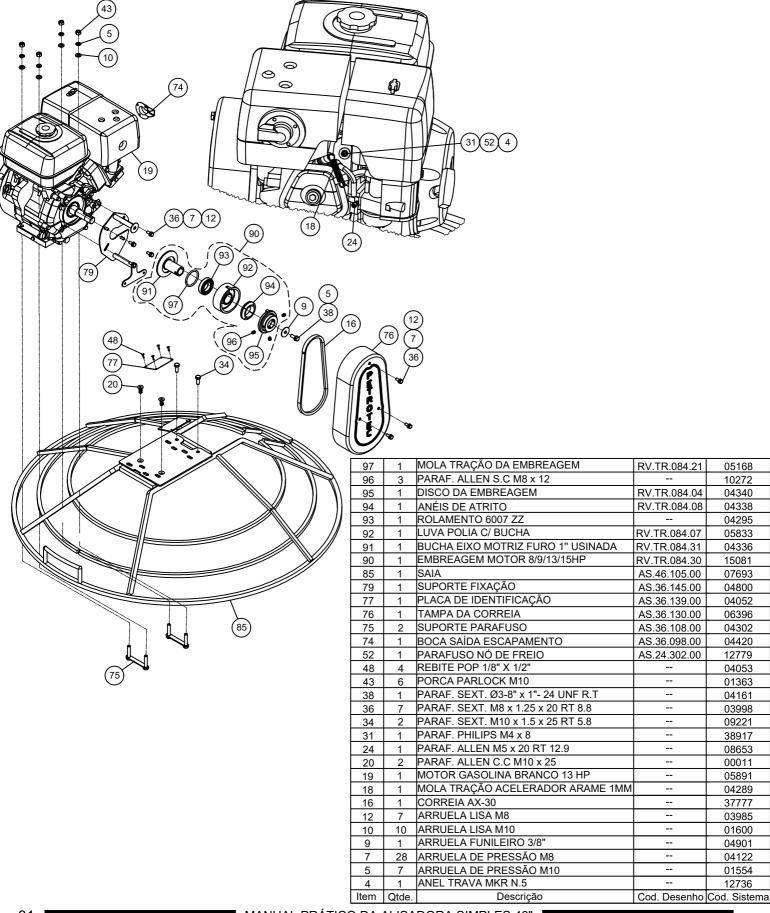
- 1. Tipo da **Alisadora simples 46"** e modelo.
- 2. Numero do item das peças e serem substituídas.
- 3. Endereço completo onde as peças deverão ser entregues.



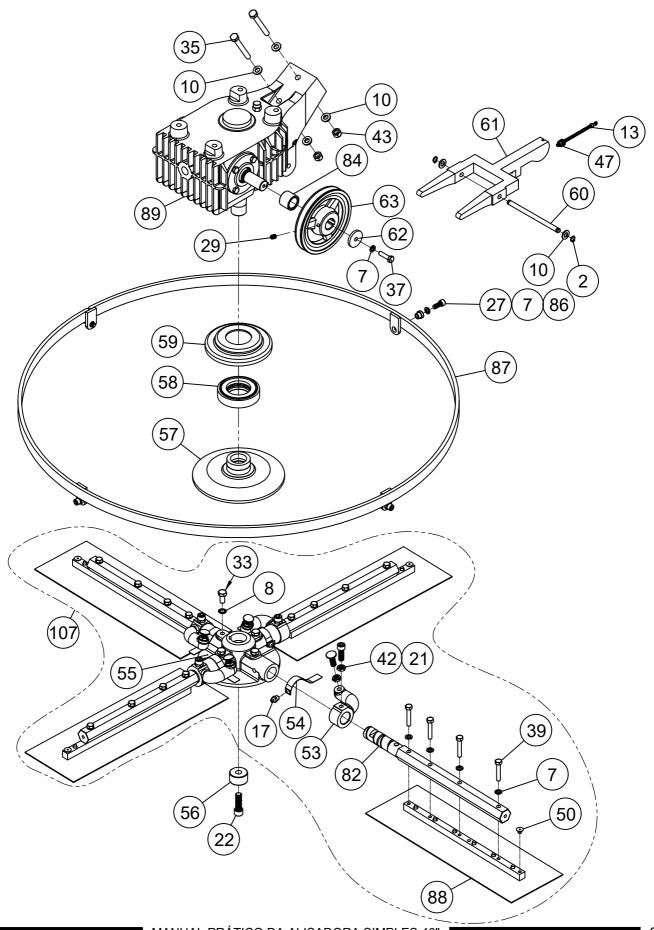
REDUTOR PETROTEC







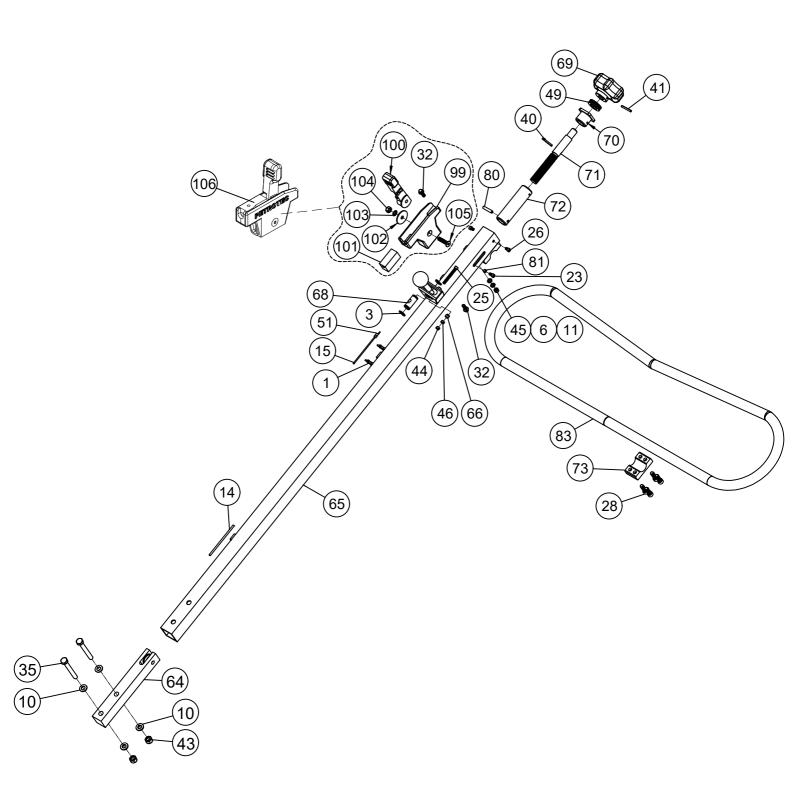






107	1	CONJUNTO DA CRUZETA		40072
89	1	REDUTOR	RR.81.100.00	04332
88	4	LÂMINA FINISH COMPLETA	AS.46.301.00	08205
87	1	ARO PROTETOR	AS.46.147.00	04414
86	4	BUCHA ANEL PROTEÇÃO	AS.46.145.00	04413
84	1	BUCHA INTERNA POLIA	AS.46.094.00	04417
82	4	EIXO SEXTAVADO	AS.46.002.00	04401
63	1	POLIA P/ EMBR. CANAL "A"	AS.36.028.00	04263
62	1	ARRUELA POLIA DO REDUTOR	AS.36.026.00	04261
61	1	GARFO USINADO	AS.36.024.00	04260
60	1	EIXO DO GARFO	AS.36.023.00	04259
59	1	PRATO APOIO DO GARFO	AS.36.020.00	04257
58	1	ROLAMENTO C/ PROTEÇÃO	AS.36.019.00	06986
57	1	FLANGE APOIO DO GARFO USINADO	AS.36.018.00	04255
56	1	BUCHA TRAVAMENTO	AS.36.007.00	04245
55	1	CRUZETA USINADA	AS.36.006.00	04244
54	4	MOLA DO ACIONADOR	AS.36.004.00	04242
53	4	ACIONADOR INCLINAÇÃO LÂMINAS USINADO	AS.36.003.00	04241
50	4	TAMPÃO P/ ROSCA 5/16"		04262
47	2	PORCA SEXTAVADA FLANGEADA M6		04599
43	6	PORCA PARLOCK M10		01363
42	8	PORCA M10 BAIXA		10222
39	16	PARAF. SEXT. Ø5-16" x 1.3-4"- 18 UNC R.T		04249
37	1	PARAF. SEXT. M8 x 1.25 x 30 RT 5.8		04522
35	2	PARAF. SEXT. M10 x 1.5 x 80 RT 8.8		04268
33	4	PARAF. SEXT. M10 x 1.5 x 20 RT 5.8		04634
29	1	PARAF. ALLEN S.C M8 x 12		10272
27	4	PARAF. ALLEN M8 x 20 RT 12.9		00004
22	1	PARAF. ALLEN M12 x 40 RT 12.9		04246
21	4	PARAF. ALLEN M10 x 30 RT 12.9	PARAF. ALLEN M10 x 30 RT 12.9 0479	
17	4			04243
13	1	CABO DE AÇO 1/8" x 1200 0427		04270
10	10	ARRUELA LISA M10	01600	
8	4	RUELA DENTADA M10 04254		04254
7	28	ARRUELA DE PRESSÃO M8		04122
2	2	ANEL ELÁSTICO PARA EIXO DIN 471 - 10 x 1		00616
Item	Qtde.	Descrição	Cod. Desenho	Cod. Sistema







106	1	CONJUNTO ACELERADOR PETROTEC	SP.55.181.00	04353
105	1	PARAF. ALLEN C.C M8 x 35		04349
104	1	PORCA PARLOCK M8		00788
103	1	ARRUELA DENTADA M8		03993
102	1	ARRUELA FUNILEIRO 5/16"		04334
101	1	FIM DE CURSO	SP.65.188.00	04351
100	1	ALAVANCA DO ACELERADOR	SP.55.181.03	04348
99	1	BASE ACELERADOR	SP.55.181.01	06159
83	1	GUIDÃO	AS.46.066.00	06967
81	1	BUCHA ENCOSTO	AS.36.148.00	07462
80	1	PINO TRAVA BUCHA	AS.36.146.00	04329
73	1	SUPORTE MÓVEL USINADO	AS.36.069.00	06930
72	1	BUCHA ROSCA TRAPEZOIDAL	AS.36.063.00	04287
71	1	EIXO FUSO MANÍPULO	AS.36.062.00	04286
70	1	BUCHA ACABAMENTO	AS.36.061.00	04285
69	1	MANÍPULO DE ALUMINIO USINADO	AS.36.059.00	04283
68	1	EIXO CHAVE GERAL	AS.36.055.00	04279
66	2	BUCHA NYLON CHAVE GERAL	AS.36.049.00	04277
65	1	BRAÇO P/ EMBREAGEM	AS.36.043.00	04271
64	1	SUPORTE C/ ROLDANA	AS.36.040.00	07666
51	1	TERMINAL OLHAL PRÉ-ISOLADO 6mm PARA CABO 2,5 mm		38590
49	1	ROLAMENTO AXIAL 51104		04284
46	1	PORCA SEXT. M5		04228
45	1	PORCA PARLOCK M6		04572
44	1	PORCA PARLOCK M5	-	04276
43	6	PORCA PARLOCK M10		01363
41	1	PINO ELÁSTICO Ø4 x 35	-	04282
40	1	PINO ELÁSTICO Ø4 x 30	1	04293
35	2	PARAF. SEXT. M10 x 1.5 x 80 RT 8.8	1	04268
32	2	PARAF. SEXT. FLANGE M6 x 20		04598
28	4	PARAF. ALLEN M8 x 25 RT 12.9		00006
26	2	PARAF. ALLEN M5 x 8 RT 12.9		04406
25	1	PARAF. ALLEN M5 x 50 RT 12.9		04281
23	1	PARAF. ALLEN M5 x 10 RT 12.9		04601
15	1	CABO FLEXÍVEL 2,5MM PRETO (0,4MTS)		00517
14	1	CABO DE AÇO COM CAPA		05853
11	1	ARRUELA LISA M6		04345
10	10	ARRUELA LISA M10		01600
6	1	ARRUELA DE PRESSÃO M6		04346
3	2	ANEL ELASTICO PARA EIXO DIN 471 - 16 x 1		04280
1	2	ABRAÇADEIRA NYLON 6.6 - 230 x 4,8		10053
Item	Qtde.	Descrição	Cod. Desenho	Cod. Sistema



ANOTAÇÕES GERAIS



REVISÕES

	PEÇAS OBSOLETAS PEÇAS ATUAIS		MODIFICAÇÃO
Item	Código / Séries	Código / Séries	MODIFICAÇÃO



TERMO DE GARANTIA

A **PETROTEC EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL LTDA,** empresa sediada a Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333. Caixa Postal 171 / Cep: 14173-000 Sertãozinho - SP. Tel.: (16) 2105-7700 Fax: (16) 2105-7719 designada **PETROTEC,** garante seus produtos e peças nas seguintes condições:

- 1. Os equipamentos e acessórios tem garantia de 90 dias a partir da emissão da nota fiscal.
- 2. A **Petrotec** garante seus equipamentos por defeitos, desde que a utilização do mesmo esteja de acordo com o manuseio do serviço no qual foi projetado.
- 3. Peças de reposição vendidas ao consumidor estão garantidas contra defeitos de fabricação pelo prazo determinado de 90 dias.
- 4. A **Petrotec** assegura ao consumidor o fornecimento de peças de reposição dentro do prazo determinado, as obrigações ligadas a presente garantia significa que a **Petrotec** promovera a substituição ou reparos gratuitos desde que os equipamentos examinados pela **Petrotec** constatem defeitos de fabricação.
- 5. Custos de transporte e expedição de, para **Petrotec** seja para avaliação e ou reparo reparo por conta de uma reclamação com base na garantia deverá correr por conta do cliente.
- 6. A presente garantia ficará sem efeito nas seguintes condições:
- 6.1 Instalação de peças não originais e ou alterações introduzida no produto sem a prévia autorizadação da **Petrotec.**
- 6.2 Operações fora dos padrões especificados, danos causados por defeitos na rede elétrica e ou proteção elétrica (Equipamentos fornecidos com motor elétrico).
- 6.3 Quando for executar qualquer tipo de manutenção no produto sem a prévia autorização da **Petrotec**.
- 7. A garantia do motor equipamento que possuem motor será prestada pela rede de concessionárias do fabricante do motor, conforme manual e certificado de garantia anexo.
- 8. Não estão cobertos por essa garantia, nas seguintes condições:
 - 8.1 Peças de desgaste normal, e ou perecíveis.
 - 8.2 De teorização a pintura devido à utilização normal do equipamento.
 - 8.3 Quaisquer defeitos no produto decorrente a situação ao item 6.
- 9. A **Petrotec** reverva-se o direito de alterar o projeto para introduzir melhorias no seu produto sem prévio aviso, e sem estar obrigada a efetuar as mesmas alterações e ou melhoramentos nos equipamentos vendidos anteriormente.

A PRESENTE GARANTIA ENCONTRA-SE TOTALMENTE ADEQUADO AO "CÓDIGO DOS DIREITOS DO CONSUMIDOR"



Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333 Caixa Postal: 171 - Cep: 14173-000 Fone: (16) 2105-7700 Fax: (16) 2105 7719

E-mail: petrotec@petrotec.com.br www.petrotec.com.br Sertãozinho - SP