

ALISADORA SIMPLES 36"



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Novembro de 2019

IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

VERSÃO 1.0.20



ATENÇÃO!

LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES DO MANUAL ANTES DE LIGAR E OPERAR ESTE EQUIPAMENTO

MANUAL PRÁTICO DA ALISADORA SIMPLES 36"

Este manual foi elaborado para auxiliar os operadores e profissionais de assistência técnica.

AVISO

Antes de operar a **ALISADORA SIMPLES 36"** ou realizar qualquer operação de manutenção, deve-se atentamente este manual.

Conheça e utilize os controles da unidade com segurança e como deverá proceder para a manutenção de forma segura.

Obs.: Certifique-se de que sabe desligar a máquina antes de ligar, para caso se encontrar em dificuldades.

Utilize sempre o equipamento de segurança adequado para sua proteção pessoal.

Caso tenha qualquer dúvida sobre a utilização ou manutenção segura desta unidade, entre em contato com a PETROTEC EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL.

Fone: (16) 2105 7700

Fax: (16) 2105 7719

Site: www.petrotec.com.br

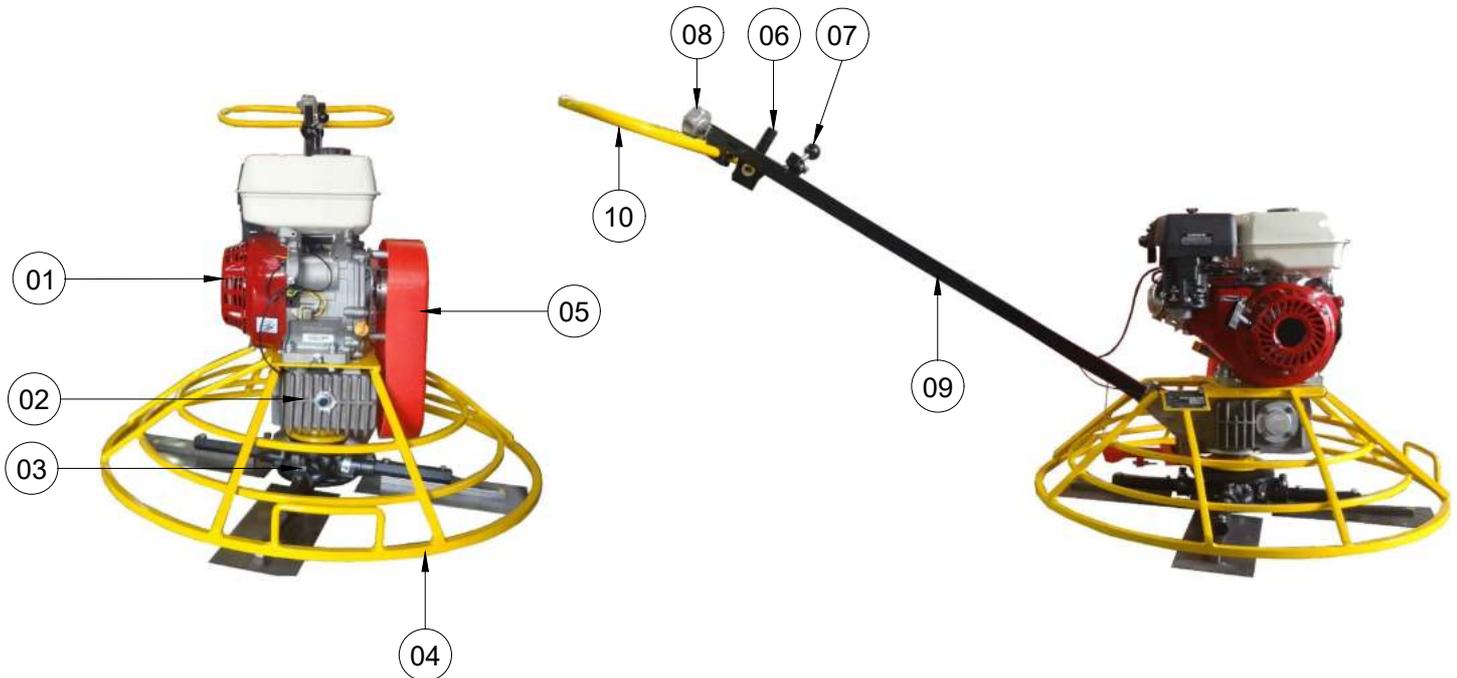
ÍNDICE

PREFÁCIO	Pág. 03
DESCRIÇÃO DA ALISADORA SIMPLES 36"	Pág. 04
DADOS TÉCNICOS	Pág. 04
SEGURANÇA GERAL	Pág. 05
SEGURANÇA DO COMBUSTÍVEL	Pág. 06
SEGURANÇA E SAÚDE	Pág. 06
EPI (EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL)	Pág. 07
COMBUSTÍVEL	Pág. 07
PROCEDIMENTO DE ARRANQUE E PARADA	Pág. 08
COMO OPERAR A ALISADORA DE PISOS	Pág. 09
UTILIZAÇÃO DA ALISADORA DE PISOS	Pág. 10
OPERAÇÕES DE TRABALHO	Pág. 12
ALINHAMENTO DAS LÂMINAS	Pág. 14
REGULAGEM DA INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS	Pág. 15
REGULAGEM DO GUIDÃO	Pág. 16
CHAVE GERAL	Pág. 16
TROCA DA CORREIA	Pág. 17
CONTROLES DO MOTOR	Pág. 18
ALAVANCA DE VELOCIDADE	Pág. 19
PARTIDA RETRÁTIL	Pág. 19
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	Pág. 20
MANUTENÇÃO DO MOTOR	Pág. 20
TROCA DE ÓLEO	Pág. 22
COMPONENTES DO FILTRO DE AR	Pág. 23
LIMPEZA DO FILTRO DE AR	Pág. 24
VELA DE IGNIÇÃO	Pág. 25
TRANSPORTE	Pág. 26
CHECKLIST	Pág. 27
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	Pág. 28
CUIDADOS NA ARMAZENAGEM	Pág. 29
PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Pág. 29
ANOTAÇÕES GERAIS	Pág. 36
REVISÕES	Pág. 37
TERMO DE GARANTIA	Pág. 38

PREFÁCIO

- O item “Descrição da **Alisadora simples 36”** ajuda o operador a familiarizar-se com os controles do equipamento.
- “O item “Dados técnicos” ajuda o operador a ter em mão todos os dados necessários para a utilização da **Alisadora simples 36”**”
- Os itens “Segurança geral” e “Segurança e saúde” explicam como utilizar a **Alisadora simples 36”** a fim de garantir a segurança do operador de modo geral.
- O item “Controles e manutenção do motor 13 HP”, mostra onde se localizam e como manuseá-los; e em manutenção, como garantir uma vida maior de seu motor para a utilização da **Alisadora simples 36”**”
- O item “Transporte” mostra a posição correta para transportar a **Alisadora simples 36”**”
- O item “Guia para resolução de problemas” ajuda o operador caso tenha algum problema com a **Alisadora simples 36”**”
- O item “Assistência técnica” destina-se ao operador de manutenção geral e assistência técnica da **Alisadora simples 36”**”.
- O item “Peças de reposição” mostra os componentes da **Alisadora simples 36”** e a manutenção das peças, para facilitar caso houver necessidade de substituição.
- O item “Garantia” define o tipo de cobertura e o procedimento para apresentação de reclamações.

DESCRIÇÃO DA ALISADORA SIMPLES 36"



MOTOR.	01
REDUTOR.	02
INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS COMPLETA.	03
SAIA.	04
PROTEÇÃO DA CORREIA DE TRANSMISSÃO.	05
ACELERADOR.	06
CHAVE GERAL.	07
MANÍPULO INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS.	08
BRAÇO.	09
GUIDÃO.	10

DADOS TÉCNICOS

MODELO AS.36"	
MOTOR	13 HP
PESO DA ALISADORA SIMPLES 36"	107 kg.
MEDIDAS TOTAIS (C x L x A) EM (mm)	1860 x 940 x 980
TIPO DE MOTOR	4 Tempos - Gas.
INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS	0 - 15°
TIPO COMBUSTÍVEL	Gasolina comum
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	6,0 Litros
CONSUMO MÉDIO DE COMBUSTÍVEL	3,6 l/h
ÓLEO DO MOTOR (CAPACIDADE)	SAE 20W - 50 (1100ml)
ÓLEO DO REDUTOR (CAPACIDADE)	MINERAL 460 (1200ml)
TRANSMISSÃO	Correia AX-30

SEGURANÇA

SEGURANÇA GERAL

Para a sua proteção pessoal e para a segurança daqueles à sua volta, leia e certifique-se de que compreendeu perfeitamente as informações de segurança que se seguem.

É da responsabilidade do operador, certificar-se de que compreendeu perfeitamente como operar este equipamento com toda a segurança.

Se não tiver certeza sobre a utilização correta da **Alisadora simples 36"** consulte o seu supervisor, ou entre contato com a **Petrotec - Equipamentos para Construção Civil pelo Tel. (16) 2105 - 7700.**

A manutenção ou utilização incorreta da **Alisadora simples 36"** pode ser prejudicial para seu funcionamento.

Leia e compreenda este, antes de qualquer operação de manutenção, assistência ou reparo

- O proprietário da **Alisadora simples 36"** deverá respeitar e cumprir a legislação de proteção no trabalho.
- Este equipamento é pesado e não deverá ser levantado por uma única pessoa obtenha ajuda ou utilize equipamento de elevação adequado.
- Quando trabalhar próximo de valas escavadas, use a **Alisadora simples 36"** corretamente de modo a garantir que o mesmo não cairá na vala.
- Proceda à vedação da área de trabalho, e mantenha o pessoal não autorizado a uma distância segura.
- O operador deverá trabalhar com equipamentos de proteção **EPI** sempre que este equipamento estiver sendo utilizado (Consulte saúde e segurança).
- Antes de ligar e **Alisadora simples 36"** certifique-se que sabe como desligá-la, para o caso de ter qualquer dificuldade.
- Desligue sempre a **Alisadora simples 36"** antes de proceder as operações de transporte ou assistência.
- Durante o funcionamento, o motor fica muito quente; deixe-o esfriar antes de tocá-lo.
- Nunca deixe o motor funcionando sem vigilância. Nunca retire nem mexa nas proteções da **Alisadora simples 36"**, elas existem para sua proteção certifique-se sempre de que estão em bom estado e segurança.

SEGURANÇA E SAÚDE

SEGURANÇA E SAÚDE

- A **Alisadora simples 36"** foi projetada com menor índice de riscos possíveis ao operador e meio ambiente. No entanto ainda existem riscos que são claramente visíveis, siga corretamente as indicações e medidas preventivas descritas acima para sua segurança. Se for encontrado algum indicio de risco no equipamento ele deverá ser parado imediatamente, o operador ou supervisor deverá tomar as medidas apropriadas para eliminar estes riscos. Por vezes, é necessário que o fabricante seja informado para tomar providências e medidas preventivas que eliminem os riscos.

SEGURANÇA DO COMBUSTÍVEL

O combustível é inflamável. O mesmo poderá causar ferimentos ou danos materiais. Desligue a **Alisadora simples 36"**, e não fume enquanto estiver abastecendo o tanque de combustível derramado.

- Antes de reabastecer, desligue o motor e deixe-o esfriar.
- Quando tiver que reabastecer, **Não** fume e nem permita a existência de chamas acesas na área.
- Qualquer combustível derramado deverá ser imediatamente coberto com areia. Se tiver derramado combustível sobre seu vestuário, troque imediatamente.
- Armazene o combustível em recipiente apropriados, adequados para armazenamento, longe de fontes de calor e de ignição.
- Ao reabastecer, use um funil adequado e evite derramamento sobre o motor.

VIBRAÇÃO

Algumas vibrações resultantes da operação da **Alisadora simples 36"** são transmitidas através do punho para as mãos do operador. A **Alisadora simples 36"** foi projetada para reduzir os níveis de vibração mão e braço. Consulte as especificações e dados técnicos relativamente ao nível de vibrações e tempo de utilização (Tempo máximo de exposição diária recomendado). **Não** exceda o tempo máximo de utilização.

EPI (EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL)

EPI adequado deverá ser sempre usado quando trabalhar com este equipamento. Óculos de proteção, luvas, protetores auriculares, máscara de pó e calçados com biqueira de aço. Utilize vestuário apropriado para o trabalho que está realizando. Prenda o cabelo comprido e remova qualquer bijuteria que possa ficar presa nas partes móveis da **Alisadora simples 36"**

COMBUSTÍVEL

O óleo e o combustível usados nesta máquina poderão gerar perigos:

- Envenenamento em caso de inalação de vapores de combustível ou de óleo.
- Alergias em caso de derrame de combustível ou de óleo sobre a pele.
- Fogo ou explosão em caso de manuseamento de combustível ou de óleo próximo de cigarros aceso ou de chamas desprotegidas.

Não ingira combustível nem inale vapores de combustível, evite contato com a pele.

Se algum combustível entrar em contato com seus olhos, lave abundantemente com água corrente e procure assistência médica logo que possível.

O Dióxido de Carbono do escapamento produzido pela **Alisadora simples 36"** é altamente tóxico e pode matar!

Não opere a **Alisadora simples 36"** em interiores ou em espaço confinados, certifique-se de que a área de trabalho é adequadamente ventilada.

VERIFICAÇÕES PRÉVIAS AO ARRANQUE

A inspeção prévia ao arranque deve ser executada no início de cada sessão de trabalho ou após cada período de utilização de quatro horas, de acordo com o que ocorrer primeiro. Por favor, consulte a seção de assistência para orientação detalhada. Caso se verifique qualquer falha, a **Alisadora simples 36"** não deverá ser utilizado até a mesma ser retificada.

1. Inspecione minuciosamente a **Alisadora simples 36"** em busca de danos. Certifique-se de todos os componentes presentes e seguros.
2. verifique o nível de óleo do motor.
3. Verifique o nível de combustível do motor.
4. Procure vazamento de combustível e de óleo.

PROCEDIMENTO DE ARRANQUE E PARADA

1. Abra a torneira de combustível, deslocando a alavanca de combustível ON/OFF ligado / desligado totalmente para a direita.

2. Se estiver ligando com o motor frio, ligue o controle da mistura, deslocando a alavanca de controle da mistura totalmente para a esquerda. Se estiver ligando com o motor tenha esfriado consideravelmente poderá ser necessário um controle da mistura parcial.

3. Rode o interruptor ON/OFF ligado / desligado do motor no sentido horário para posição (I).

4. Coloque o estrangulador na posição de funcionamento em marcha lenta, deslocando a alavanca do estrangulador totalmente para a direita.

5. Segurança firmemente o punho de controle com uma mão agarre o punho da ignição de recuo com a outra. Puxe a ignição de recuo até sentir resistência do motor, depois deixe a ignição regressar à posição inicial.

6. Tenha o cuidado de não puxar totalmente o cabo da ignição, puxe vigorosamente o punho da ignição.

7. Repita até o motor ligar.

8. Assim que o motor ligar, mova gradualmente a alavanca de comando da mistura para a posição OFF (Desligado), deslocando-a para a direita.

9. Se, ao cabo de várias tentativas, o motor não ligar, siga o guia de resolução de problemas.

10. Para parar o motor, coloque o estrangulador em funcionamento de marcha lenta e rode o interruptor ON/OFF ligado / desligado do motor no sentido anti-horário para a posição (o).

11. Desligue o combustível.



Estrangulador

Controle de mistura

**Alavanca liga /
desliga combustível**



Estrangulador

Controle de mistura

**Alavanca liga /
desliga combustível**

COMO OPERAR A ALISADORA DE PISOS

PARTIDA DA ALISADORA DE PISOS

Puxe a alça de partida lentamente até sentir certa resistência, e em seguida puxe-a com força, para acionar o motor.

Quando a **Alisadora simples 36"** começar a trabalhar regule a velocidade usando a alavanca de velocidade.



ALÇA DE PARTIDA

ALAVANCA DE VELOCIDADE

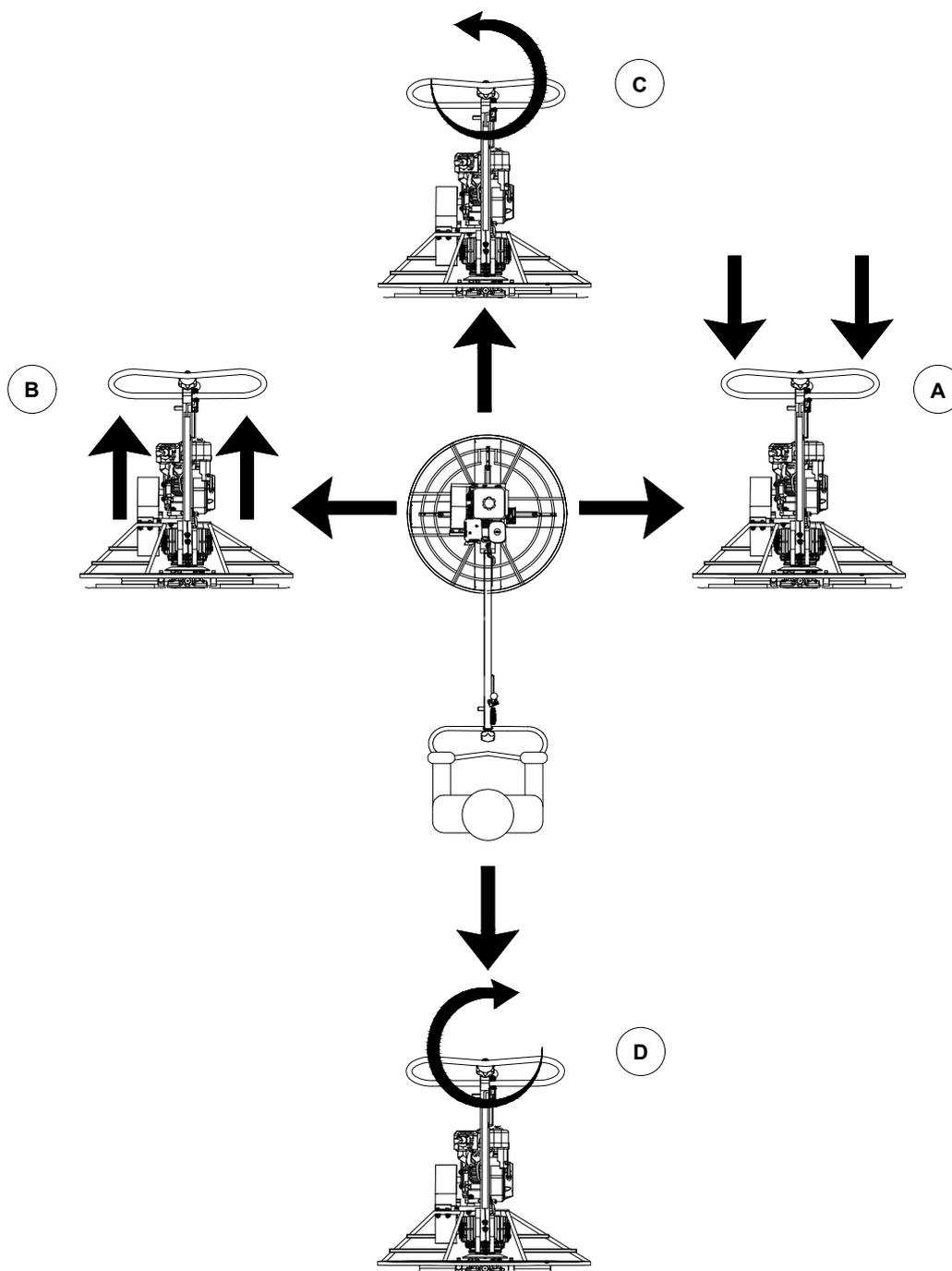


UTILIZAÇÃO DA ALISADORA DE PISO

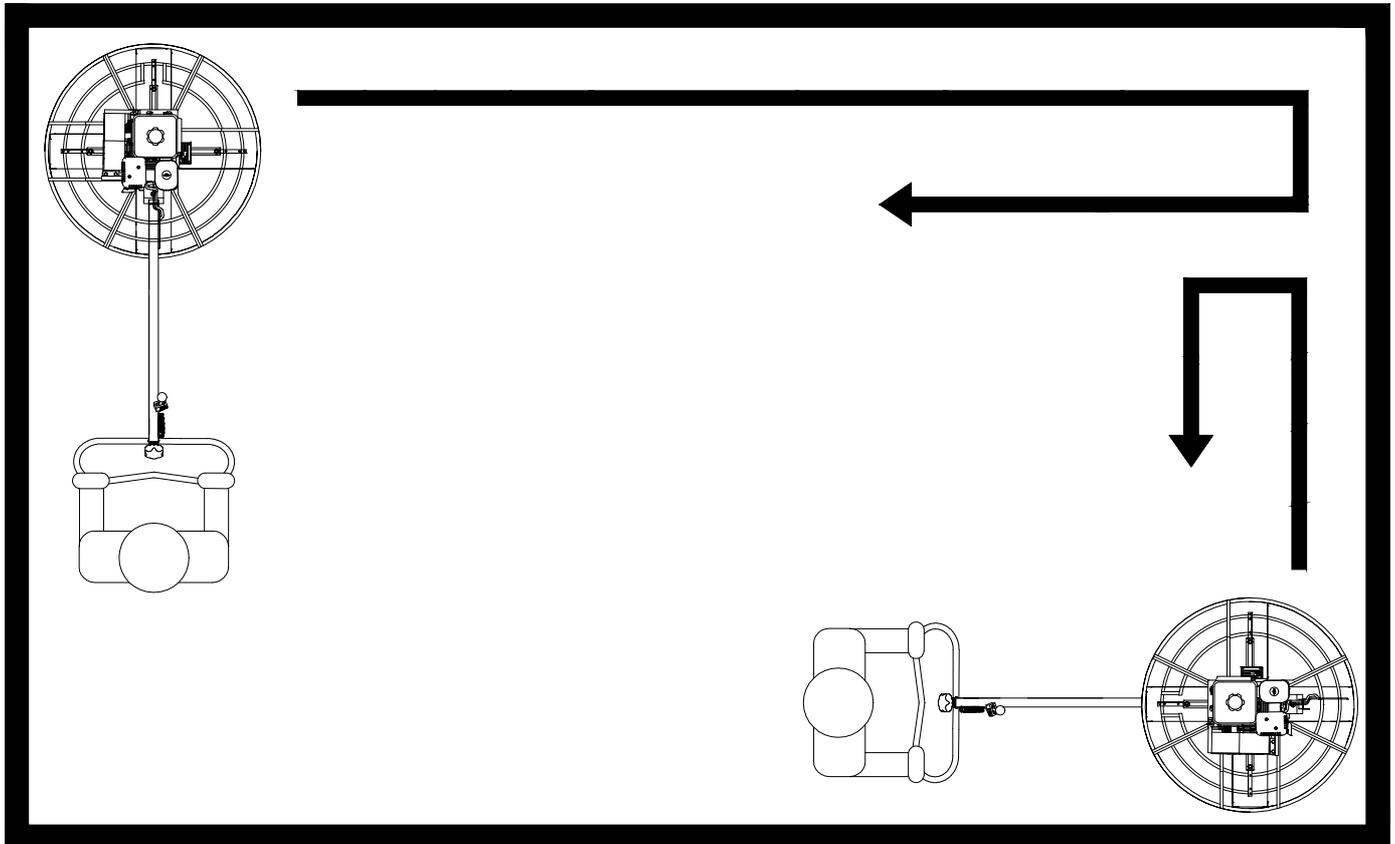
Conduzir a **Alisadora simples 36"** sobre o piso é muito simples. Coloque-se na posição do operador atrás do centro do guidão com um bom equilíbrio e acione lentamente o acelerador até obter a velocidade desejada.

1. Empurre o guidão para baixo (A) para deslocar a máquina para a direita.
2. Puxe o guidão para cima (B) para deslocar a máquina para a esquerda.
3. Rode ligeiramente para direita (C) para máquina se deslocar para frente.
4. Rode ligeiramente para a esquerda (D) para a máquina se deslocar para trás.

Mantenha o punho na posição neutra, a máquina se manterá estacionada.



É recomendado que o equipamento opere no sentido indicado na figura abaixo, para diminuir as falhas no concreto.



Preparação da superfície de concreto

A utilização de uma máquina com vibração mecânica para preparar a superfície a ser concretada permite uma boa compactação e produz uma superfície ideal para acabamento. Convém recordar que as máquinas de flotação / acabamento não reparam, nem corrigem um piso com falhas de argamassa.

Operação de flotação

A **Alisadora simples 36"** estará pronta para trabalhar quando a marca de seus sapatos no piso atingir de 2 a 3 mm. O tempo de operação depende das condições climáticas. Após terminar cada operação, o motor deverá ser desligado. Nunca pare a máquina com o motor trabalhando, especialmente durante a operação de flotação, quando o concreto estiver relativamente mole.

Considerando que a máquina é pesada, se for deixada em funcionamento no concreto mole no mesmo ponto, poderá causar danos tolerância do piso acabado.



CUIDADO

Nunca levante a máquina pela argola da guarda.
Levante a partir do ponto de elevação .

OPERAÇÕES DE TRABALHO

Operação de acabamento

Após a operação de flotação, a primeira coisa a fazer é remover o disco de flotação das pás de acabamento e limpar a placa de comando e a saia de proteção da pasta de cimento/concreto recolhido durante a operação de flotação.

Aumente a inclinação das lâminas em até 5 graus para a primeira operação de acabamento e depois continue a aumentar o grau nas operações de acabamento seguintes.

Continue as passagens da lâmina até obter o acabamento desejado da superfície do piso. O tempo necessário entre cada passagem de acabamento depende das condições climáticas e do teor de cimento e água presente no concreto.

Se algumas áreas do concreto endurecer demasiadamente, poderá aplicar uma pequena quantidade de água com uma brocha para ajudar a concluir o acabamento.

Tenha cuidado em utilizar a **Alisadora simples 36"** em áreas que tenha sido aplicado água, porque a máquina tem tendência a deslizar.

Certifique-se de que mantém a máquina sempre sob controle.

Ajuste da inclinação

A alavanca de controle de inclinação das lâminas está ao alcance do operador.

O grau pode ser controlado por pequenos aumentos, e isto poderá ser realizado sempre que necessário.

Durante o acabamento, o assentamento/endurecimento pode variar de área para forma precisa, quando necessário, enquanto a máquina estiver em funcionamento.

Limpeza da máquina

Limpe a máquina após a sua utilização para evitar o acúmulo de cimento/concreto endurecidos.

Substituição das lâminas

Certifique-se de que o motor está desligado antes de substituir as lâminas.

Certifique-se de que a máquina está numa superfície plana; ajuste o controle de passo para que as lâminas assentem de forma plana na superfície.



CUIDADO

Tenha cuidado ao substituir lâminas velhas por lâminas novas. Devido à forma como as lâminas se gastam as lâminas velhas torna-se muito afiadas, como a lâmina de uma faca.

Como precaução de segurança, use luvas de proteção para trabalhos pesados durante esta operação a fim de evitar cortes nas mãos.

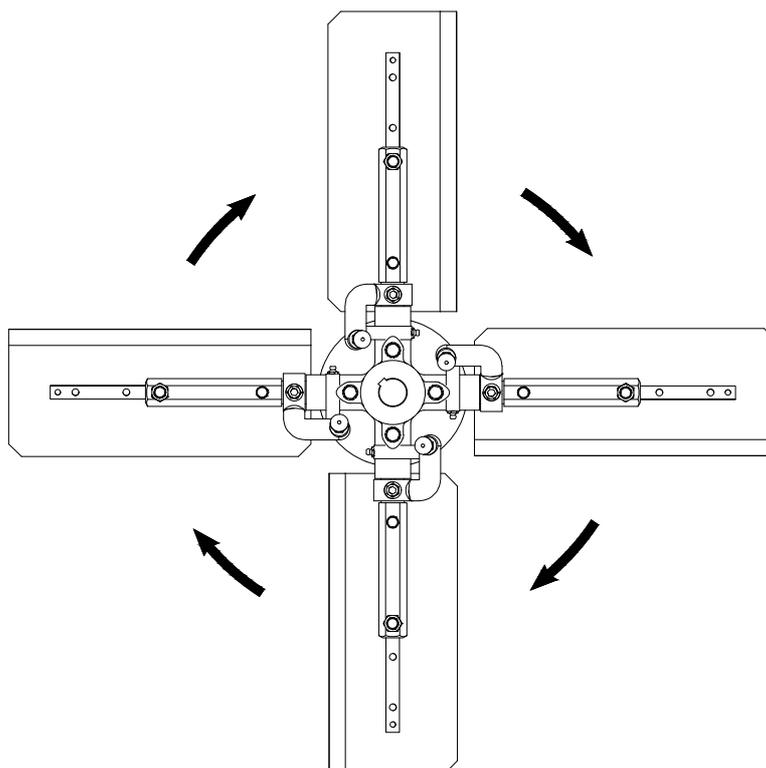
As **Alisadoras simples 36"** da **Petrotec** é equipada com lâminas de acabamento de altíssima qualidade fabricada pela própria empresa, em aço temperado e polido de alta resistência e abrasão nos seguintes modelos:

Acabamento : FN-36.

Desempeno: Combinadas 36.

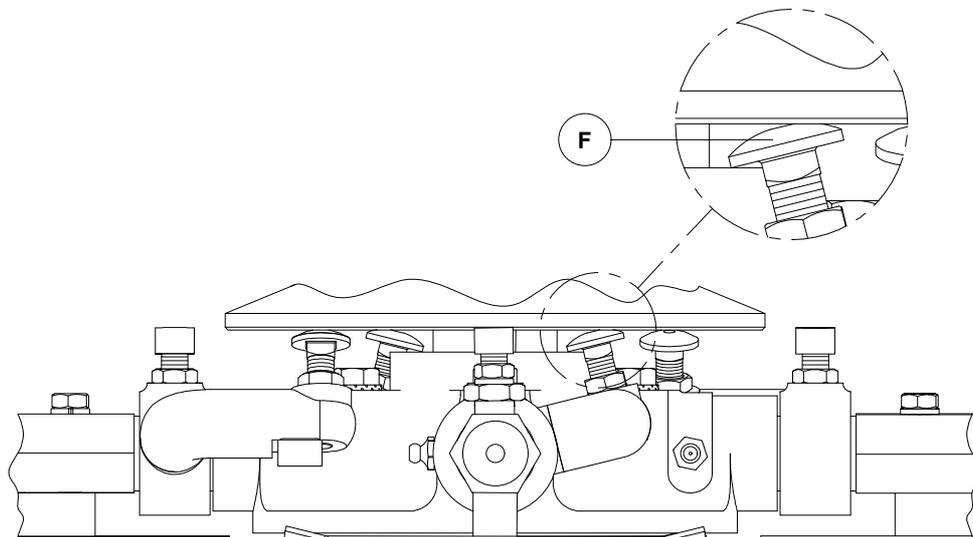
As lâminas de acabamento são planas e simétricas, podendo ser montadas em ambas as direções.

As lâminas de desempenho (E) são montadas conforme a figura abaixo, mantendo contato angular com o piso de acordo com a rotação do equipamento.



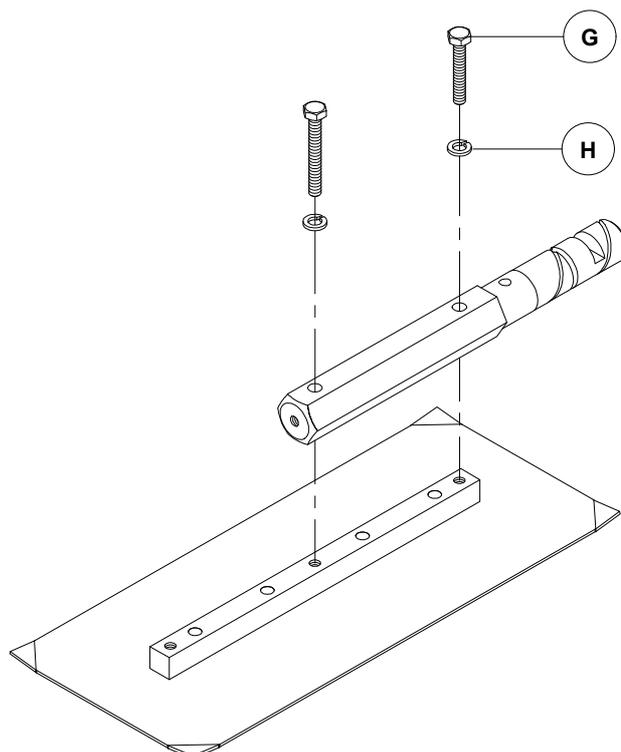
ALINHAMENTO DAS LÂMINAS

A colocação e o alinhamento das lâminas são feito na fábrica. Para ser efetuada a troca das lâminas deve-se observar o alinhamento, e se necessário regular usando o parafuso (F) conforme figura abaixo.



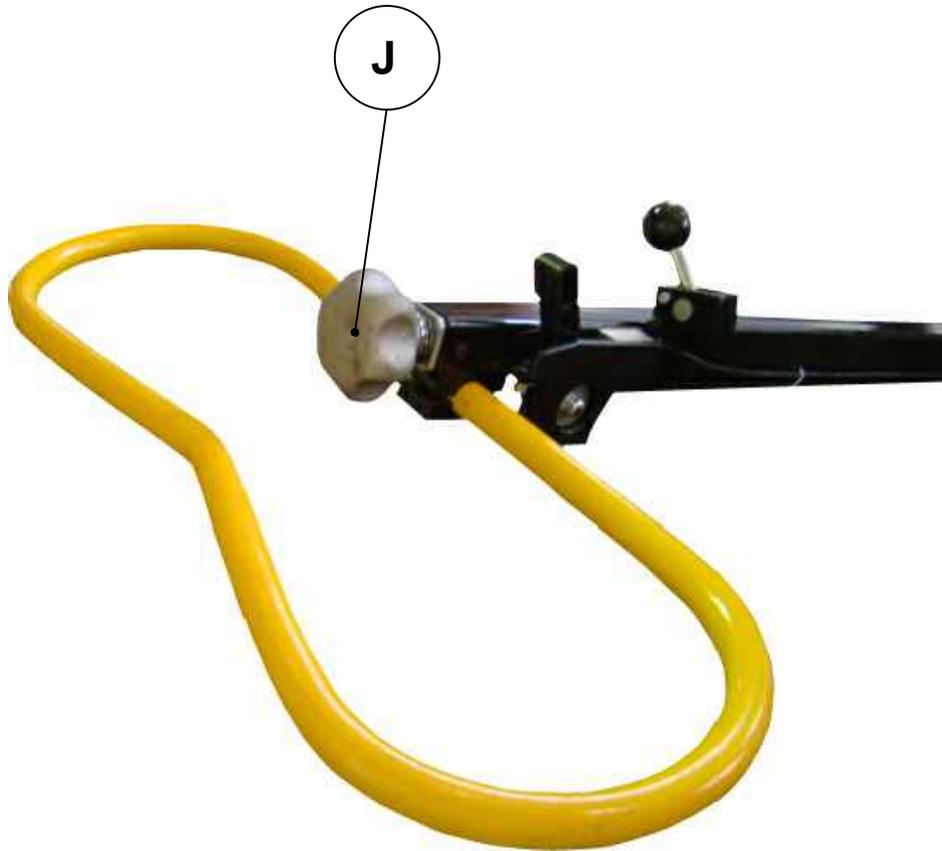
Retire os parafusos (G) e as arruelas (H) de aperto de cada braço da **Alisadora simples 36"** e retire as lâminas. Antes de instalar as lâminas novas, limpe todo o cimento/concreto do fundo e dos lados da **Alisadora simples 36"**; certifique-se de que a extremidade de alisamento da lâmina está atrás do braço.

Instale parafusos e arruelas em cada braço da **Alisadora simples 36"** aperte-os.



REGULAGEM DA INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS

Para ajustar o ângulo de inclinação necessário das lâminas, gire o manípulo (J) no sentido horário, e para reduzir a inclinação gire o manípulo (J) no sentido anti-horário.



As inclinações das lâminas são efetuadas conforme tabela abaixo:

CONDIÇÕES DO CONCRETO PARA TRABALHO.	ÂNGULO DE TRABALHO RECOMENDADO.
MOLHADO / FRESCO.	PLANO (0°) 
MOLHADO / MACIO	PLANO (5°) 
MACIO.	PLANO (10°) 
SEMI-DURO / SÓLIDO	PLANO (15°) 

REGULAGEM DO GUIDÃO

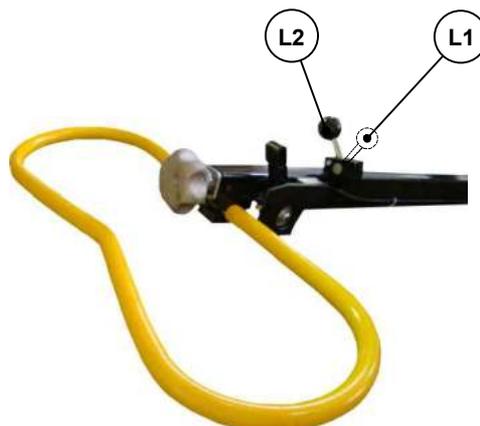
Para ajustar o ângulo de inclinação do guidão, solte os parafusos de fixação e regule conforme necessidade do operador.



Chave geral.

A chave geral ou dispositivo de segurança localizado no braço do equipamento tem por finalidade prevenir acidente. Por exemplo; se o operador perde o controle do equipamento e este começa a girar, o dispositivo através da força centrífuga desligará o motor automaticamente.

Com o dispositivo da posição (L1) o equipamento pode ser ligado, e na posição (L2), é desligado.



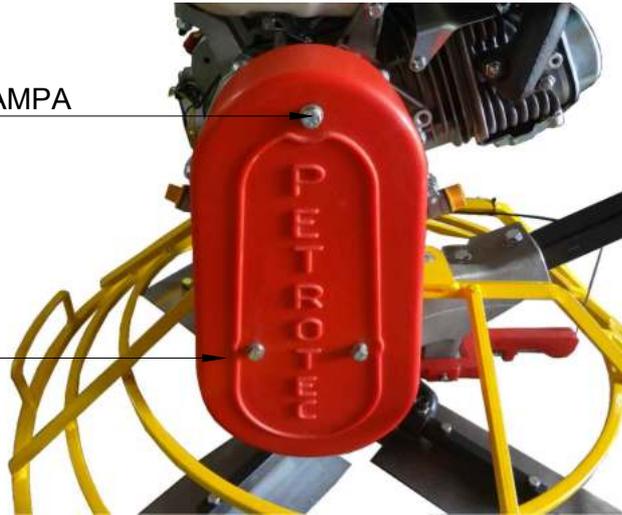
TROCA DA CORREIA

Para ser executada a troca da correia, deve ser retirada a tampa de proteção.

Obs.: A correia é colocada e tencionada na fábrica, mas o proprietário deve observar que após o período de amaciamento, esta deverá sofrer nova regulagem de tensão.

Após a regulagem recoloca a tampa de proteção, certificando-se de que está instalada de forma correta e segura.

PARAFUSO DE FIXAÇÃO DA TAMPA



TAMPA DE PROTEÇÃO
DA CORREIA



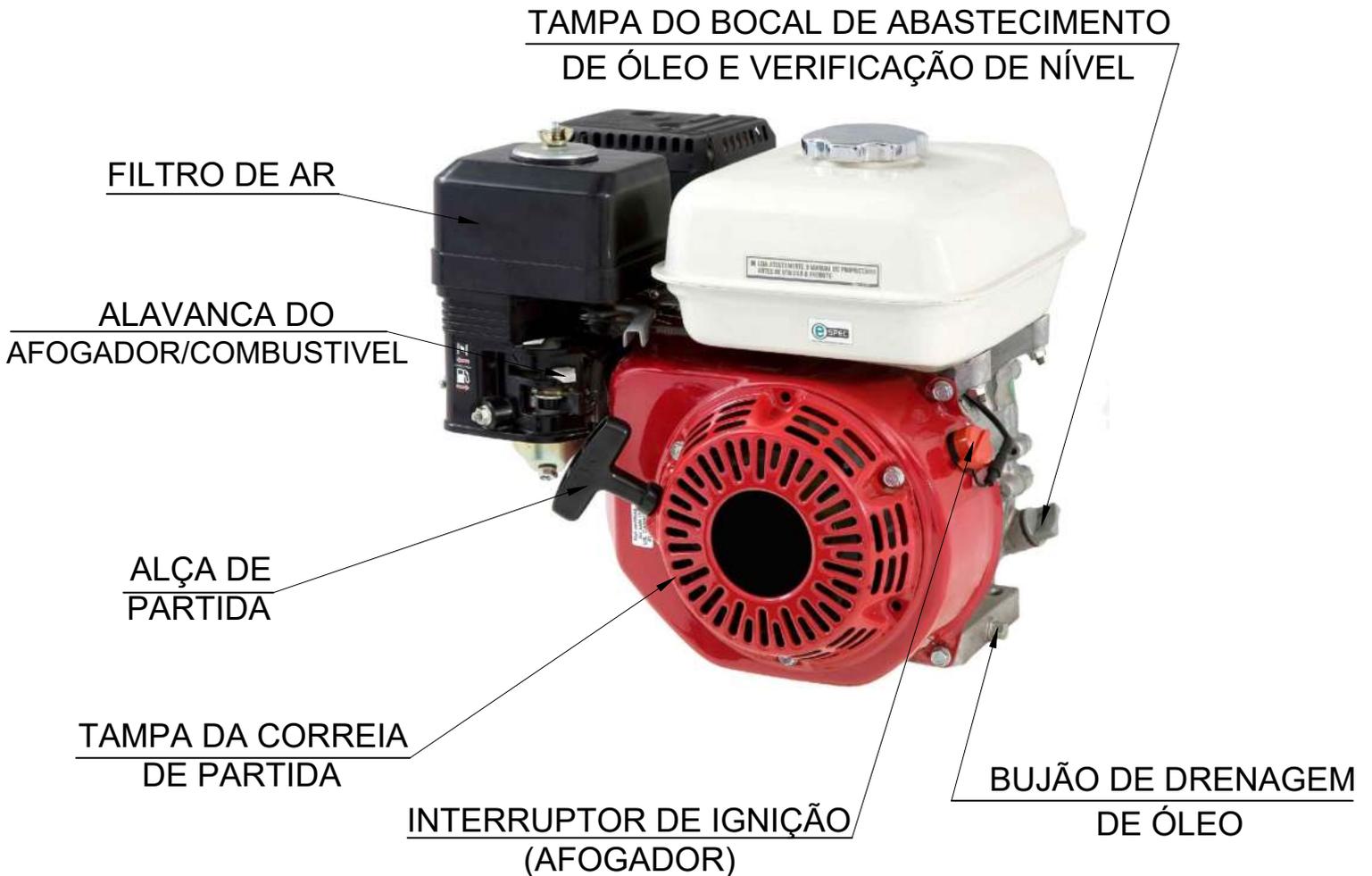
SUPORE DE FIXAÇÃO
DA TAMPA



Responsabilidade.

A **Petrotec** declina qualquer responsabilidade sobre possíveis danos em pessoas e / ou material que possam decorrer da utilização incorreta ou indevida da máquina ou das instruções de funcionamento contida neste manual.

CONTROLES DO MOTOR 13 HP



Alavanca do afogador

A alavanca do afogador abre e fecha a válvula do afogador no carburador. A posição fechada enriquece a mistura do combustível para melhorar a partida do motor frio. A posição aberta proporciona a correta mistura de combustível para o operador de início, e para religar o motor quente.



ALAVANCA DO AFOGADOR

ALAVANCA DO COMBUSTIVEL

ALAVANCA DE VELOCIDADE

A alavanca de velocidade controla a rotação do motor.

ROTAÇÃO MARCHA LENTA	1500 A 1650 RPM
ROTAÇÃO DE TRABALHO	3500 A 3600 RPM



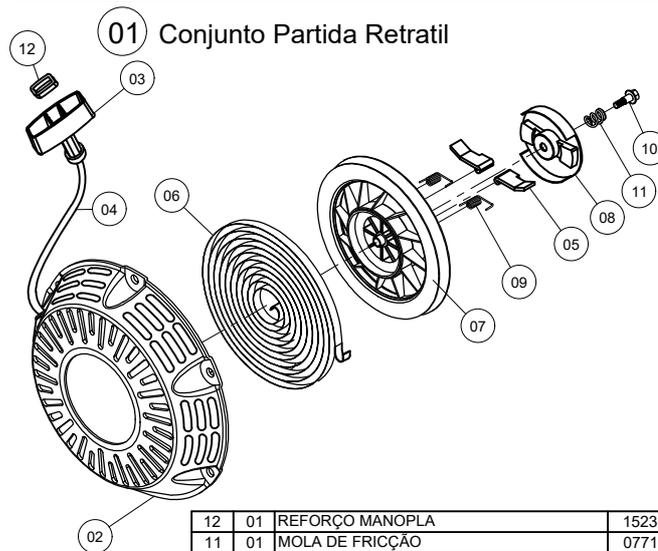
CABO DE PARTIDA.

Puxe a alça de partida lentamente até sentir certa resistência, e em seguida, puxe-a com força. Não permita que a alça de partida retorne rapidamente. Retorne-a lentamente segurando-a para evitar danos ao sistema de partida.

ALÇA
DE PARTIDA



PARTIDA RETRÁTIL

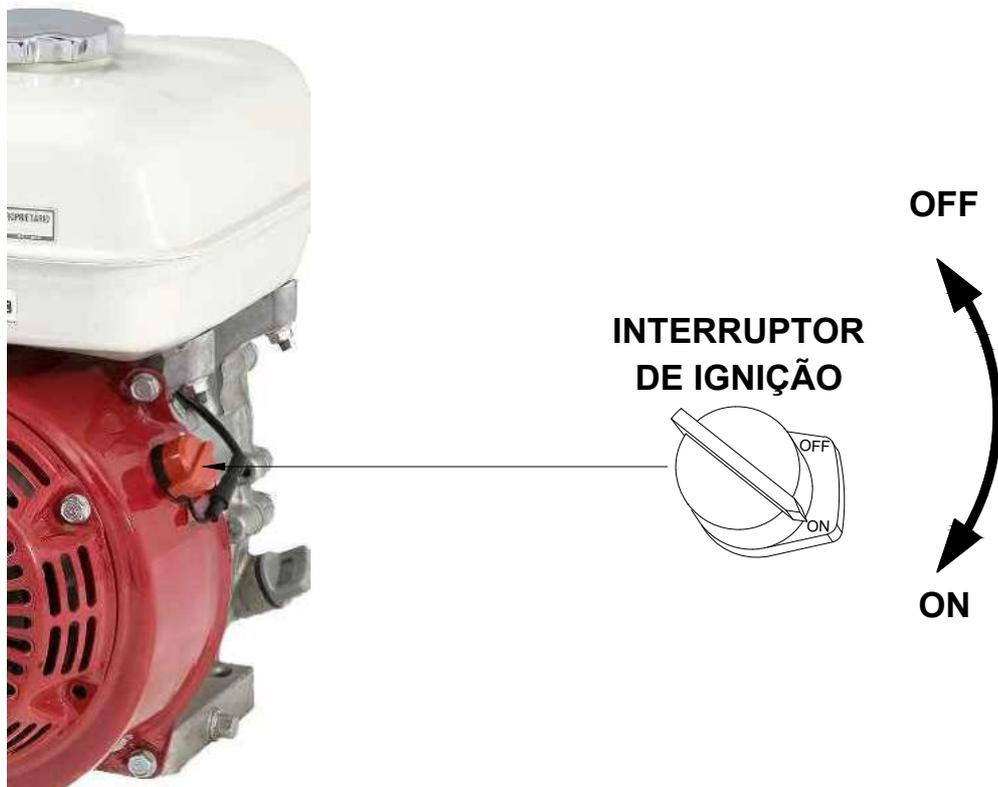


REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	SISTEMA
12	01	REFORÇO MANOPLA	15238
11	01	MOLA DE FRICÇÃO	07710
10	01	PARAFUSO DA PARTIDA RETRÁTIL	05656
09	02	MOLA RETORNO CATRACA	05655
08	01	TRAVA DAS MOLAS	05654
07	01	POLIA DE PARTIDA	38641
06	01	MOLA RETORNO PARTIDA	05542
05	02	CATRACA DA PARTIDA	05652
04	01	CORDA DE PARTIDA	05461
03	01	MANOPLA PARTIDA	05668
02	01	CARÇAÇA PARTIDA RETRÁTIL	05649
01	01	PARTIDA RETRÁTIL COMPLETA	05648
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	SISTEMA

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

O interruptor de ignição controla a ignição do sistema. Ele deve estar sempre na posição **ON** para funcionamento do motor.

Acionando a alavanca do interruptor da ignição para a posição **OFF**, desliga-se o motor.



MANUTENÇÃO DO SEU MOTOR 13 HP.

TABELA DE MANUTENÇÃO.

ITEM	Intervalo de manutenção. Efetue a cada intervalo de horas de uso de meses indicando sempre o que vencer primeiro.	A cada	Primeira troca	A cada	A cada	A cada
		USO	20 horas	3 meses ou 50 horas	6 meses ou 100 horas	ano ou 300 horas
Óleo do Motor	Verificar o Nível	■				
	Trocar		■	■		
Filtro de Ar	Verificar	■				
	Limpar	Sempre que necessário (1)				
Vela de Ignição	Limpar Reajustar				■	
Folga das Válvulas	Verificar / Ajustar				■	
Tanque comb./Filtro	Limpar			■		
Condutor de combustível	Verificar	Trocar a cada 2 anos (2)				
	Trocar					

MANUTENÇÃO DO MOTOR 13 HP

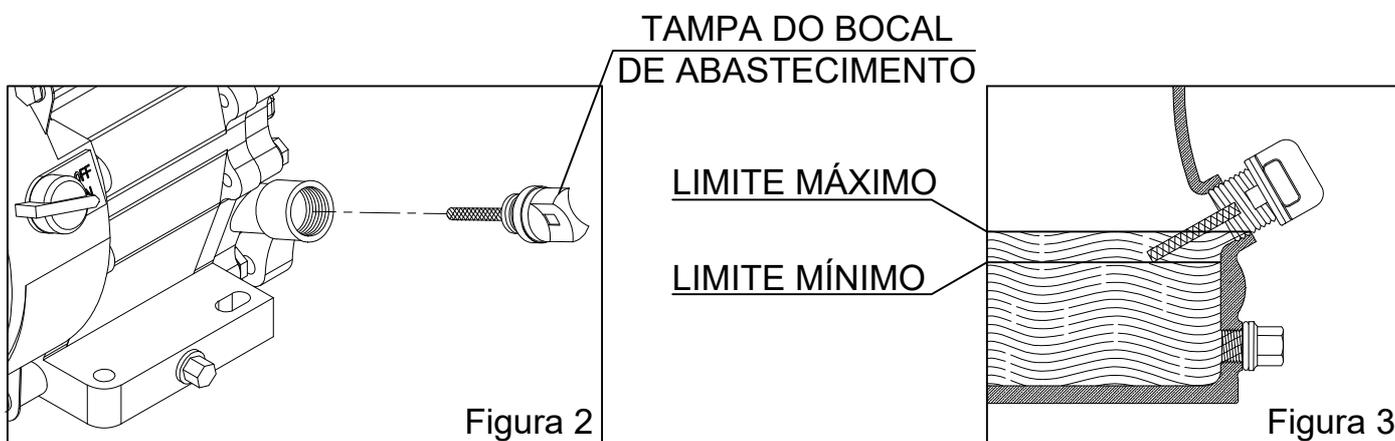
1 - Sob condições de muita poeira, executar o serviço de manutenção com mais frequência.

2 - Para sua segurança, recomendamos que estes serviços sejam executados somente pelas concessionárias especificadas no manual do fabricante do motor.

VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo do motor desligado o equipamento apoiado na posição correta, de acordo com os seguintes procedimentos:

1. Verifique-se a **Alisadora simples 36"** não esteve trabalhando nos últimos dez minutos.
2. Remova a tampa do bocal de abastecimento e verifique o nível de óleo conforme a figura.
3. Complete o nível se necessário.
4. Reinstale a tampa do local de abastecimento.



CUIDADO

FUNCIONAR O MOTOR COM FALTA OU EXCESSO DE ÓLEO PODE CAUSAR DANOS AO MESMO.

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Drene completamente o óleo enquanto o motor estiver quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.

1. Coloque um recipiente adequado embaixo do motor para resgatar o óleo usado, então remova a tampa do bocal e o bujão de drenagem.
2. Depois de drenar completamente o óleo, reinstale o bujão de drenagem e aperte-o firmemente.

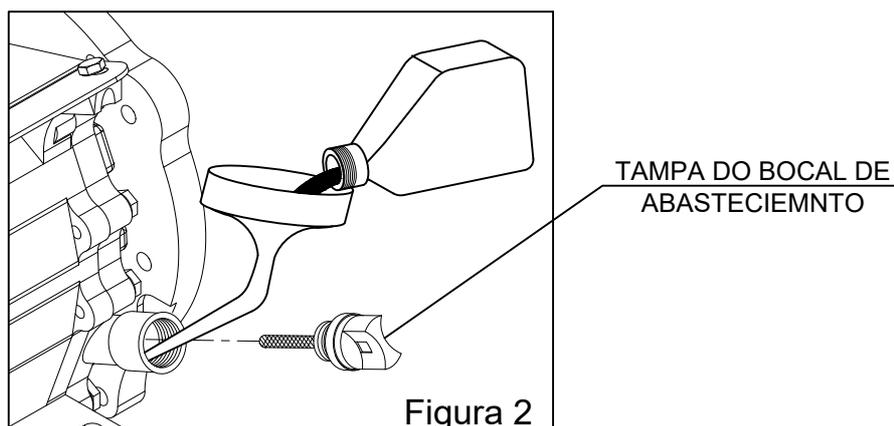
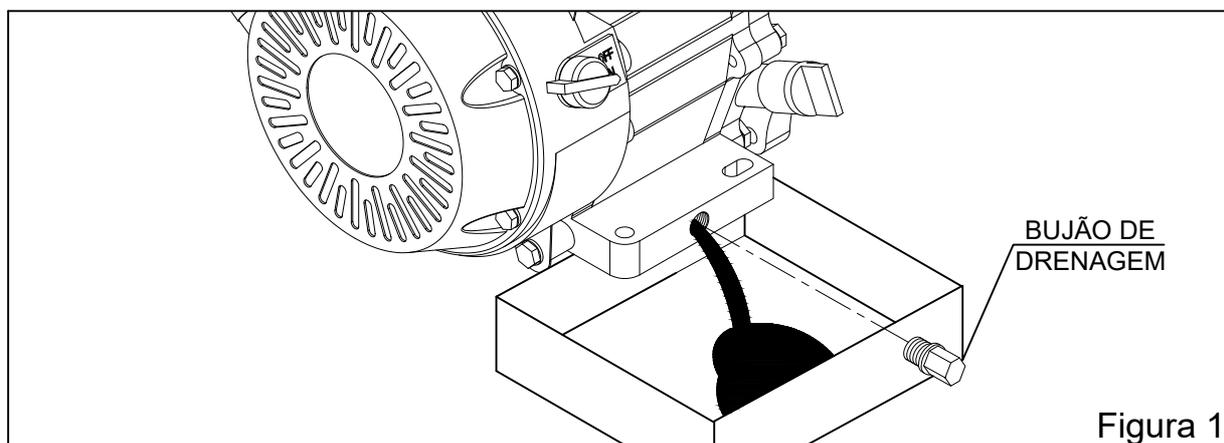
Óleo recomendado: 20W - 50

Capacidade de óleo no Carter do motor 13 HP: 1100 ml.

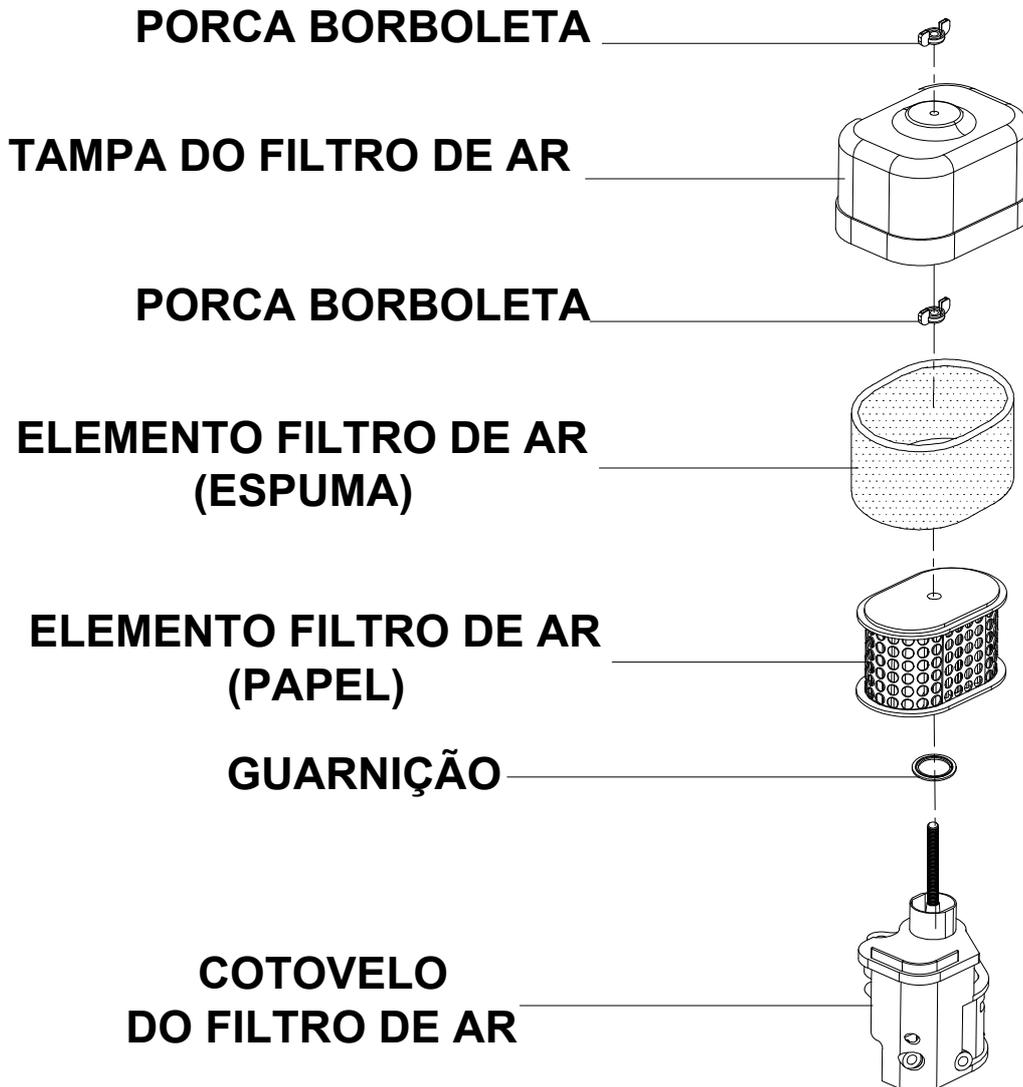
Nas primeiras **20 Horas** de trabalho da **Alisadora simples 36"** o óleo deverá ser trocado, depois a cada **50 Horas**.

Remoção imprópria de óleo pode ser prejudicial ao meio ambiente.

Quando for trocar o óleo, desfaça-se do óleo usado corretamente. Coloque o óleo em um recipiente selado e leve-o para o posto de serviço local. Não jogue o óleo usado no esgoto, nem o despeje no solo.



COMPONENTES DO FILTRO DE AR



AJUSTE DA MARCHA LENTA.

1. Acione o motor e deixe-o aquecer até atingir a temperatura normal de funcionamento.
2. Com o motor em marcha lenta, ajuste o parafuso de aceleração até obter marcha lenta especificada



MARCHA LENTA ESPECIFICADA.
(1500 rpm)

Parafuso de ajuste da marcha lenta.



INSPEÇÃO DO FILTRO DE AR



CUIDADO

**Nunca utilize o motor sem filtro de ar.
O motor irá desgastar-se rapidamente.**

Um filtro de ar sujo restringirá o fluxo de ar para o carburador. Para evitar mau funcionamento do carburador, efetue a manutenção no filtro de ar regularmente. Quando operar o motor estacionário em locais com muita poeira, efetue a limpeza com mais frequência.



CUIDADO

Não use gasolina ou solventes inflamáveis para limpar o filtro de ar. Isto pode resultar em incêndio ou explosão.

1. Solte a porca borboleta e remova a tampa.
2. Verifique se os elementos do filtro de ar estão sujos ou abstraídos.
3. Reinstale os elementos e a tampa do filtro de ar.

LIMPEZA DO ELEMENTO DE ESPUMA

1. Lave o elemento com uma solvente não inflamável e deixe-o secar completamente. Substitua o elemento se necessário.
2. Sature o elemento com óleo do motor e esprema o excesso.

LIMPEZA DO ELEMENTO DE PAPEL

1. Bata levemente o elemento contra uma superfície rígida para remover excesso de sujeira ou aplique ar comprimido sob baixa pressão (30 PSI ou menos) de dentro para fora, substitua o elemento se necessário.

USO DA VELA DE IGNIÇÃO

O uso incorreto da vela pode causar danos ao motor.



1. Remova a vela de ignição e limpe completamente ao redor da base da vela de ignição.

2. Remova a vela com a chave de "vela 13/16" Pol.

3. Inspeção a vela de ignição. Substitua a vela se os eletrodos estiverem desgastados ou se o isolador estiver rachado ou lascado. Limpe a vela com uma escova de aço se você for usá-la novamente.

4. Tamanho da abertura da vela deve ser entre 0,70 e 0,80mm (0,028 a 0,031 polegadas).

5. Instale a arruela da vela e rosqueie a vela de ignição com a mão para evitar danos às roscas.

6. Depois de assentar a vela de ignição, aperte-a com a chave de vela pra comprimir a arruela.

Se uma vela usada esta sendo reinstalada de um aperto final 1/8 -1/4 de volta após assentar.

Se uma nova vela esta sendo instalada, de um aperto final 1/2 volta depois que a vela assentar.

7. Aperte a vela de ignição.

NOTA.

Uma vela de ignição muito folgada pode superaquecer o motor e causar danos ao mesmo. Uma vela muito apertada pode danificar as roscas do cabeçote.



TRANSPORTE

Se o seu motor estiver quente mantenha-o desligado por pelo menos 15 minutos antes de guardar.

O motor quente e abafado poderá danificar algumas peças ocasionando prejuízos.

Se o tanque de combustível estiver cheio, coloque-o registro de combustível na posição fechada (OFF).

Esta é a maneira correta de transportar o equipamento.

ALISADORA SIMPLES 36"



CHECKLIST

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não arranca.	Falta de combustível.	Abra a tampa de combustível. Encha o tanque de combustível.
	Motor desligado.	Ligue o motor.
	Vela de ignição obstruída.	Limpe, verifique e acerte novamente a folga da vela.
	Filtro sujo.	Limpe o filtro.
	O cabo da vela de ignição esta solto.	Encaixe devidamente o cabo na vela.
A Alisadora simples 36" não funciona.	Defeito importante.	Contactar a Petrotec .
Geração de ondulações no concreto.	Eixo principal.	Se a máquina apresentar um movimento de rodagem verifique o eixo principal da caixa de engrenagens.
	Placa de comando.	Verifique a existência de braços tortos na alisadora. Se um braço estiver torto, substitua-o.
	Lâminas	Verifique o ajuste dos braços, certifique-se de que todos os braços estão ajustados de forma uniforme. As lâminas deverão ter as mesmas medidas e ser concebidas para se adaptar à máquina.
Ruído excessivo, vibração ou oscilação da lâminas.	Verifique o estado dos rolamentos.	Substitua conforme necessário.
	Verifique o aperto da porca do eixo.	Aperte conforme necessário.
	Inspeccione a lâmina em busca de sinais de danos.	Substitua a lâmina.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

MANUTENÇÃO

A **Petrotec** projetou a **Alisadora simples 36"** para proporcionar muitos anos de serviços sem qualquer problema. entretanto, é importante que a manutenção regular simples descrita neste manual seja realizada.

Recomenda-se que as principais manutenções da **Alisadora simples 36"** deverão ser executadas na **Petrotec**. Utilize sempre peças genuínas para substituição, a utilização de peças não genuínas pode invalidar a sua garantia. Antes de qualquer serviço de manutenção da **Alisadora simples 36"** desligue o motor, coloque sempre a **Alisadora simples 36"** ao nível do solo para garantir que os níveis de fluidos sejam corretamente lidos. Utilize apenas os óleos recomendados.

ASSISTÊNCIA DO MOTOR

Proceda à assistência do motor de acordo com as especificações do fabricante do mesmo, consulte o manual de operação e manutenção do motor.

MANUTENÇÃO A CADA 8 HORAS OU DIARIAMENTE

1. Checar a existência de parafusos e porcas soltos ou quebrados.
2. Verifique se necessário limpar o filtro de ar de acordo com as recomendações do fabricante do motor. Se as condições de operação for com excesso de poeira, a limpeza do filtro de ar deverá ser realizada com mais frequência.
3. Verifique o nível de óleo no Carter do motor e reabasteça se necessário.

UTILIZAÇÃO PREVISTA

A **Alisadora simples 36"** destina-se ao acabamento final do piso de concreto (cimento). Proporcionando alta qualidade de acabamento com economia de tempo e operação.

VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO

INSPEÇÃO PRÉVIA AO FUNCIONAMENTO

A inspeção prévia antes do funcionamento deverá ser executada antes do início de cada sessão de trabalho ou após cada período de utilização de quatro horas de acordo com o que ocorrer primeiro. Consulte o item de assistência para orientação detalhada.

Caso se verifique falha, A **Alisadora simples 36"** não deverá ser utilizada até que a mesma seja reparada.

1. Inspeccione minuciosamente a **Alisadora simples 36"** em busca de danos.
2. Inspeccione cuidadosamente as linhas de fluidos.
3. Verifique o nível de óleo.

- 3.1 Coloque a **Alisadora simples 36"** numa superfície nivelada e verifique o nível do motor.
- 3.2 Retirem a vareta de medição de óleo e certifique-se de que o nível de óleo esteja correto. Use óleo adequado com a viscosidade indicada no manual do fabricante.
- 3.3 A utilização de óleo com impurezas poderá danificar o sistema.
- 3.4 Certifique-se de que o filtro de ar está limpo. Uma acumulação excessiva de resíduos, poeiras no filtro deverá provocar um mau funcionamento do motor limpe o filtro de ar o mesmo estiver com impurezas.

CUIDADOS NA ARMAZENAGEM DA ALISADORA SIMPLES 36" A LONGO PRAZO

Para uma armazenagem em longo prazo, esvazie o combustível do carburador, fazendo o motor trabalhar com a torneira do combustível na posição fechada.

A composição química do combustível após uma armazenagem prolongada deteriora-se.

Quando a **Alisadora simples 36"** necessitar de ser armazenado por um período prolongado retire todo o combustível do tanque. Limpar as lâminas e aplique uma ligeira camada de óleo para evitar o aparecimento de ferrugem.

Cubra a **Alisadora simples 36"** e coloque-o em lugar seco.

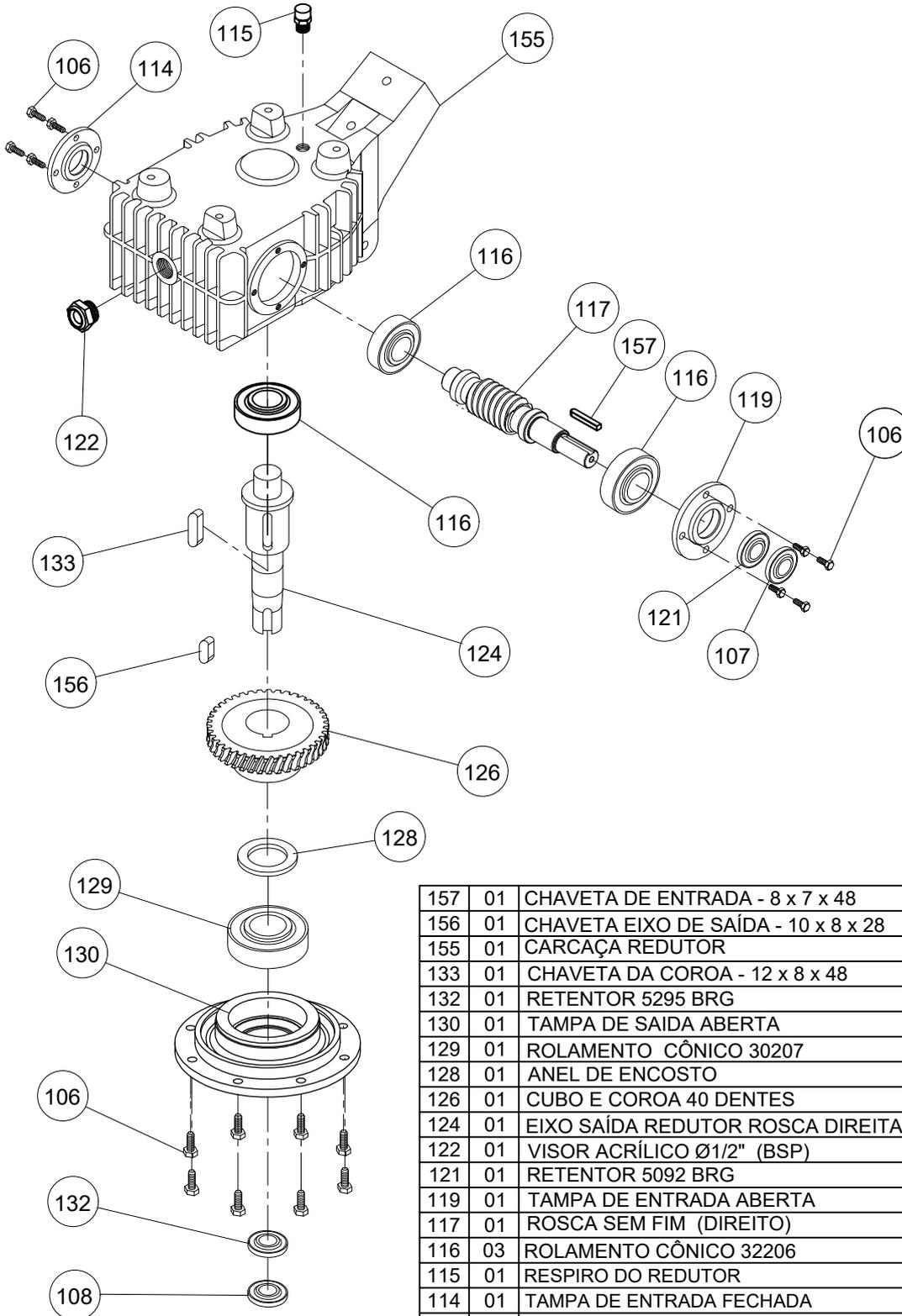
PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Quando encomendar peças de reposição, certifique-se que possui as seguintes informações.

1. Tipo da **Alisadora simples 36"** e modelo.
2. Numero do item das peças e serem substituídas.
3. Endereço completo onde as peças deverão ser entregues.

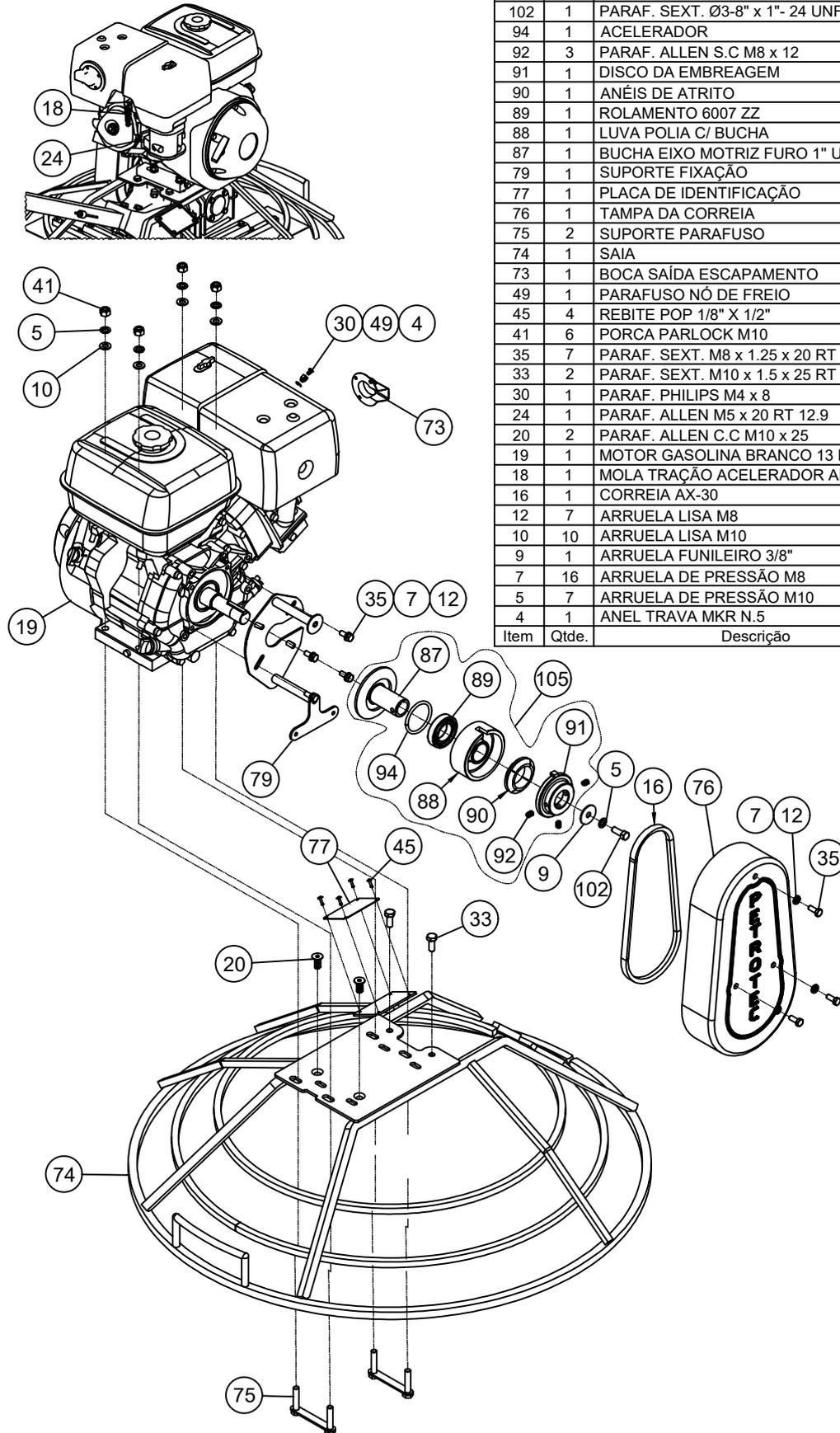
PEÇAS DE REPOSIÇÃO

REDUTOR PETROTEC



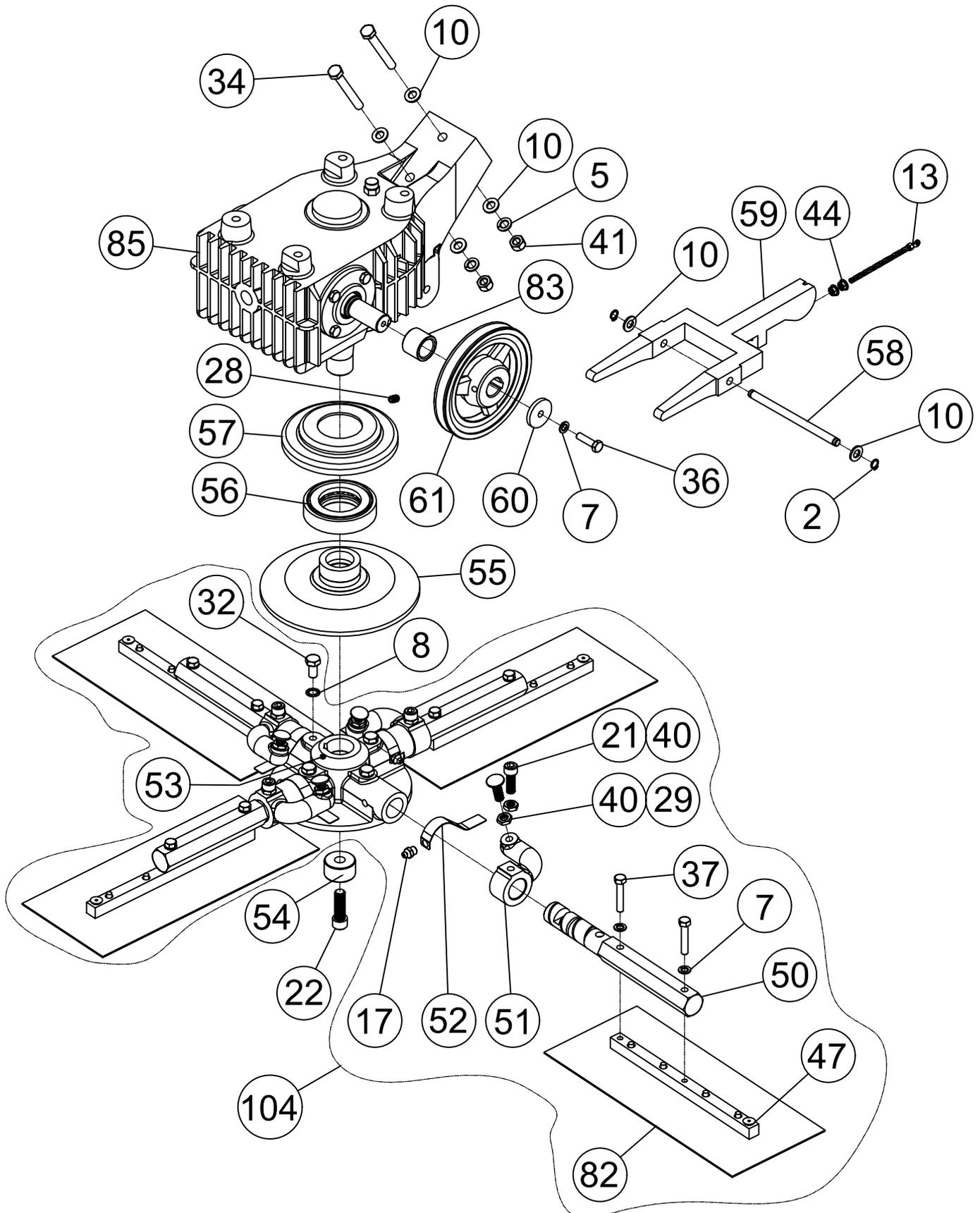
157	01	CHAVETA DE ENTRADA - 8 x 7 x 48	RR.81.902.00	05191
156	01	CHAVETA EIXO DE SAÍDA - 10 x 8 x 28	RR.81.901.00	04319
155	01	CARCAÇA REDUTOR	RR.81.100.06	06027
133	01	CHAVETA DA COROA - 12 x 8 x 48	RR.81.900.00	04318
132	01	RETENTOR 5295 BRG	--	04317
130	01	TAMPA DE SAIDA ABERTA	RR.81.200.00	04316
129	01	ROLAMENTO CÔNICO 30207	--	04315
128	01	ANEL DE ENCOSTO	RR.81.800.00	04314
126	01	CUBO E COROA 40 DENTES	RR.81.570.00	04312
124	01	EIXO SAÍDA REDUTOR ROSCA DIREITA	RR.81.600.00	04310
122	01	VISOR ACRÍLICO Ø1/2" (BSP)	--	04516
121	01	RETENTOR 5092 BRG	--	04308
119	01	TAMPA DE ENTRADA ABERTA	RR.81.300.00	04307
117	01	ROSCA SEM FIM (DIREITO)	RR.81.700.00	04306
116	03	ROLAMENTO CÔNICO 32206	--	04305
115	01	RESPIRO DO REDUTOR	RR.81.150.00	04304
114	01	TAMPA DE ENTRADA FECHADA	RR.81.400.00	04303
108	01	RETENTOR 5295 BR VITON	--	04299
107	01	RETENTOR 5092 BR VITON	--	04298
106	16	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 20	--	03998
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

PEÇAS DE REPOSIÇÃO



105	1	EMBREAGEM MOTOR 8/9/13/15 HP	RV.TR.084.30	15081
102	1	PARAF. SEXT. Ø3-8" x 1"- 24 UNF R.T	--	04161
94	1	ACELERADOR	SP.55.181.00	04353
92	3	PARAF. ALLEN S.C M8 x 12	--	10272
91	1	DISCO DA EMBREAGEM	RV.TR.084.04	04340
90	1	ANÉIS DE ATRITO	RV.TR.084.08	04338
89	1	ROLAMENTO 6007 ZZ	--	04295
88	1	LUVA POLIA C/ BUCHA	RV.TR.084.07	05833
87	1	BUCHA EIXO MOTRIZ FURO 1" USINADA	RV.TR.084.31	04336
79	1	SUPORTE FIXAÇÃO	AS.36.145.00	04800
77	1	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	AS.36.139.00	04052
76	1	TAMPA DA CORREIA	AS.36.130.00	06396
75	2	SUPORTE PARAFUSO	AS.36.108.00	04302
74	1	SAIA	AS.36.105.00	07693
73	1	BOCA SAÍDA ESCAPAMENTO	AS.36.098.00	04420
49	1	PARAFUSO NÓ DE FREIO	AS.24.302.00	12779
45	4	REBITE POP 1/8" X 1/2"	--	04053
41	6	PORCA PARLOCK M10	--	01363
35	7	PARAF. SEXT. M8 x 1.25 x 20 RT 8.8	--	03998
33	2	PARAF. SEXT. M10 x 1.5 x 25 RT 5.8	--	09221
30	1	PARAF. PHILIPS M4 x 8	--	38917
24	1	PARAF. ALLEN M5 x 20 RT 12.9	--	08653
20	2	PARAF. ALLEN C.C M10 x 25	--	00011
19	1	MOTOR GASOLINA BRANCO 13 HP	--	05891
18	1	MOLA TRAÇÃO ACCELERADOR ARAME 1MM	--	04289
16	1	CORREIA AX-30	--	37777
12	7	ARRUELA LISA M8	--	03985
10	10	ARRUELA LISA M10	--	01600
9	1	ARRUELA FUNILEIRO 3/8"	--	04901
7	16	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	04122
5	7	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--	01554
4	1	ANEL TRAVA MKR N.5	--	12736
Item	Qtde.	Descrição	Cod. Desenho	Cod. Sistema

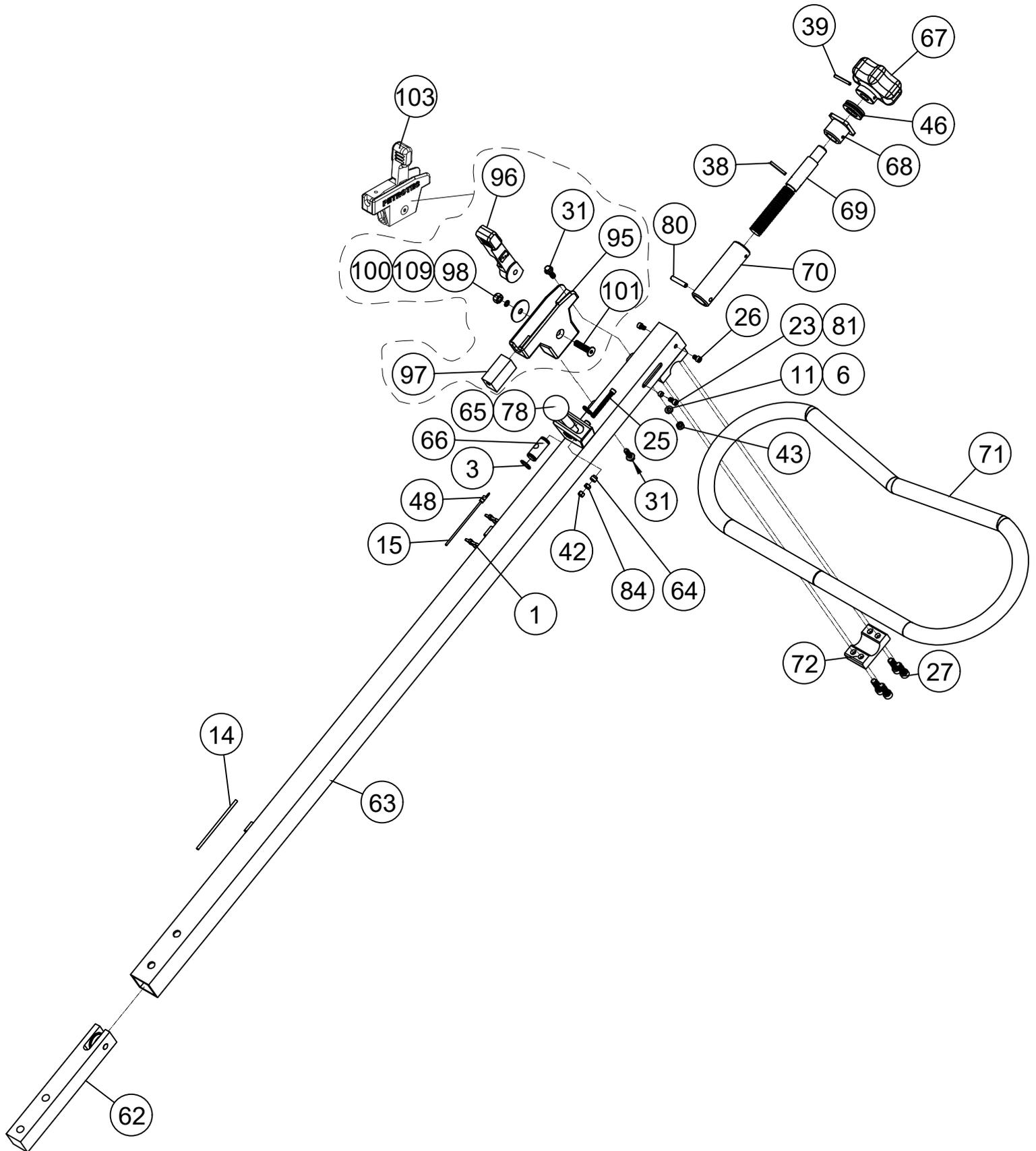
PEÇAS DE REPOSIÇÃO



PEÇAS DE REPOSIÇÃO

104	1	CONJUNTO DA CRUZETA	--	05697
85	1	REDUTOR	RR.81.100.00	04332
83	1	BUCHA INTERNA POLIA	AS.46.094.00	04417
82	4	LÂMINA FINISH COMPLETA	AS.36.301.00	07930
61	1	POLIA P/ EMBR. CANAL "A"	AS.36.028.00	04263
60	1	ARRUELA POLIA DO REDUTOR	AS.36.026.00	04261
59	1	GARFO USINADO	AS.36.024.00	04260
58	1	EIXO DO GARFO	AS.36.023.00	04259
57	1	PRATO APOIO DO GARFO	AS.36.020.00	04257
56	1	ROLAMENTO C/ PROTEÇÃO	AS.36.019.00	06986
55	1	FLANGE APOIO DO GARFO USINADO	AS.36.018.00	04255
54	1	BUCHA TRAVAMENTO	AS.36.007.00	04245
53	1	CRUZETA USINADA	AS.36.006.00	04244
52	4	MOLA DO ACIONADOR	AS.36.004.00	04242
51	4	ACIONADOR INCLINAÇÃO LAMINAS USINADO	AS.36.003.00	04241
50	4	EIXO SEXTAVADO	AS.36.002.00	04240
47	4	TAMPÃO P/ ROSCA 5/16"	--	04262
44	2	PORCA SEXTAVADA FLANGEADA M6	--	04599
41	6	PORCA PARLOCK M10	--	01363
40	8	PORCA M10 BAIXA	--	10222
37	8	PARAF. SEXT. Ø5-16" x 1.3-4"- 18 UNC R.T	--	04249
36	1	PARAF. SEXT. M8 x 1.25 x 30 RT 5.8	--	04522
34	2	PARAF. SEXT. M10 x 1.5 x 80 RT 8.8	--	04268
32	4	PARAF. SEXT. M10 x 1.5 x 20 RT 5.8	--	04634
29	4	PARAF. FRANCES M10 x 30	--	04252
28	1	PARAF. ALLEN S.C M8 x 12	--	10272
22	1	PARAF. ALLEN M12 x 40 RT 12.9	--	04246
21	4	PARAF. ALLEN M10 x 30 RT 12.9	--	04790
17	4	GRAXEIRA M10	--	04243
13	1	CABO DE AÇO 1/8" x 1200	--	04270
10	10	ARRUELA LISA M10	--	01600
8	4	ARRUELA DENTADA M10	--	04254
7	16	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	04122
5	7	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--	01554
2	2	ANEL ELÁSTICO PARA EIXO DIN 471 - 10 x 1	--	00616
Item	Qtde.	Descrição	Cod. Desenho	Cod. Sistema

PEÇAS DE REPOSIÇÃO



PEÇAS DE REPOSIÇÃO

109	1	ARRUELA DENTADA M8	--	03993
101	1	PARAF. ALLEN C.C M8 x 35	--	04349
100	1	PORCA PARLOCK M8	--	00788
98	1	ARRUELA FUNILEIRO 5/16"	--	04334
97	1	FIM DE CURSO	SP.65.188.00	04351
96	1	ALAVANCA DO ACELERADOR	SP.55.181.03	04348
95	1	BASE ACELERADOR	SP.55.181.01	06159
84	1	PORCA SEXT. M5	--	04228
81	1	BUCHA ENCOSTO	AS.36.148.00	07462
80	1	PINO TRAVA BUCHA	AS.36.146.00	04329
78	1	ESFERA CHAVE GERAL	AS.36.141.00	04037
72	1	SUPORTE MÓVEL USINADO	AS.36.069.00	06930
71	1	GUIDÃO	AS.36.066.00	04410
70	1	BUCHA ROSCA TRAPEZOIDAL	AS.36.063.00	04287
69	1	EIXO FUSO MANÍPULO	AS.36.062.00	04286
68	1	BUCHA ACABAMENTO	AS.36.061.00	04285
67	1	MANIPULO DE ALUMÍNIO USINADO	AS.36.059.00	04283
66	1	EIXO CHAVE GERAL	AS.36.055.00	04279
65	1	HASTE CHAVE GERAL	AS.36.054.00	07008
64	2	BUCHA NYLON CHAVE GERAL	AS.36.049.00	04277
63	1	BRAÇO P/ EMBREAGEM	AS.36.043.00	04271
62	1	SUPORTE C/ ROLDANA	AS.36.040.00	07666
48	1	TERMINAL OLHAL PRÉ-ISOLADO 6mm PARA CABO 2,5mm	--	38590
46	1	ROLAMENTO AXIAL 51104	--	04284
43	1	PORCA PARLOCK M6	--	04572
42	1	PORCA PARLOCK M5	--	04276
39	1	PINO ELÁSTICO Ø4 x 35	--	04282
38	1	PINO ELÁSTICO Ø4 x 30	--	04293
31	2	PARAF. SEXT. FLANGE M6 x 20	--	04598
27	4	PARAF. ALLEN M8 x 25 RT 12.9	--	00006
26	2	PARAF. ALLEN M5 x 8 RT 12.9	--	04406
25	1	PARAF. ALLEN M5 x 50 RT 12.9	--	04281
23	1	PARAF. ALLEN M5 x 10 RT 12.9	--	04601
15	1	CABO FLEXIVEL 2,5MM PRETO (0,4MTS)	--	00517
14	1	CABO DE AÇO COM CAPA	--	05853
11	1	ARRUELA LISA M6	--	04345
6	1	ARRUELA DE PRESSÃO M6	--	04346
3	2	ANEL ELASTICO PARA EIXO DIN 471 - 16 x 1	--	04280
1	2	ABRAÇADEIRA NYLON 6.6 - 230 x 4,8	--	10053
Item	Qtde.	Descrição	Cod. Desenho	Cod. Sistema

REVISÕES

PEÇAS OBSOLETAS		PEÇAS ATUAIS	MODIFICAÇÃO
Item	Código / Séries	Código / Séries	

TERMO DE GARANTIA

A **PETROTEC EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL LTDA**, empresa sediada a Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333. Caixa Postal 171 / Cep: 14173-00 Sertãozinho-SP. Tel.: (16) 2105-7700 Fax: (16) 2105-7719 designada **PETROTEC**, garante seus produtos e peças nas seguintes condições:

1. Os equipamentos e acessórios tem garantia de 90 dias a partir da emissão da nota fiscal.
2. A **Petrotec** garante seus equipamentos por defeitos, desde que a utilização do mesmo esteja de acordo com o manuseio do serviço no qual foi projetado.
3. Peças de reposição vendidas ao consumidor estão garantidas contra defeitos de fabricação pelo prazo determinado de 90 dias.
4. A **Petrotec** assegura ao consumidor o fornecimento de peças de reposição dentro do prazo determinado, as obrigações ligadas a presente garantia significa que a **Petrotec** promovera a substituição ou reparos gratuitos desde que os equipamentos examinados pela **Petrotec** constatem defeitos de fabricação.
5. Custos de transporte e expedição de, para **Petrotec** seja para avaliação e ou reparo reparo por conta de uma reclamação com base na garantia deverá correr por conta do cliente.
6. A presente garantia ficará sem efeito nas seguintes condições:
 - 6.1 - Instalação de peças não originais e ou alterações introduzida no produto sem a prévia autorização da **Petrotec**.
 - 6.2 - Operações fora dos padrões especificados, danos causados por defeitos na rede elétrica e ou proteção elétrica (Equipamentos fornecidos com motor elétrico).
 - 6.3 - Quando for executar qualquer tipo de manutenção no produto sem a prévia autorização da **Petrotec**.
7. A garantia do motor equipamento que possuem motor será prestada pela rede de concessionárias do fabricante do motor, conforme manual e certificado de garantia anexo.
8. Não estão cobertos por essa garantia, nas seguintes condições:
 - 8.1 - Peças de desgaste normal, e ou perecíveis.
 - 8.2 - De teorização a pintura devido à utilização normal do equipamento.
 - 8.3 - Quaisquer defeitos no produto decorrente a situação ao item 6.
9. A **Petrotec** reserva-se o direito de alterar o projeto para introduzir melhorias no seu produto sem prévio aviso, e sem estar obrigada a efetuar as mesmas alterações e ou melhoramentos nos equipamentos vendidos anteriormente.

**A PRESENTE GARANTIA ENCONTRA-SE TOTALMENTE ADEQUADO AO
"CÓDIGO DOS DIREITOS DO CONSUMIDOR"**

PETROTEC
EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO

Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333
Caixa Postal: 171 - Cep: 14173-000
Fone: (16) 2105-7700 Fax: (16) 2105 7719
E-mail: petrotec@petrotec.com.br
www.petrotec.com.br
Sertãozinho - SP