

ALISADORA SIMPLES 24"



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Dezembro de 2019

IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS
VERSÃO 1.0.20



ATENÇÃO!

LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES DO MANUAL ANTES DE LIGAR E OPERAR ESTE EQUIPAMENTO

MANUAL PRÁTICO DA ALISADORA SIMPLES 24"

Este manual foi elaborado para auxiliar os operadores e prestar assistência técnica na ALISADORA SIMPLES 24".

AVISO

Utilize esta unidade de forma segura e responsável para sua segurança e a dos demais.

Antes de operar a Alisadora Simples 24" ou realizar qualquer operação de manutenção é **IMPORTANTE LER ATENTAMENTE** este manual.

Conheça, e utilize os controles da Alisadora Simples 24" com segurança e entenda como deve ser realizada a manutenção de forma segura.

Utilize sempre o **EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA ADEQUADO** para sua proteção pessoal.

ATENÇÃO: CERTIFIQUE-SE SE QUE SABE DESLIGAR A MÁQUINA ANTES DE LIGA-LA, CASO ENCONTRE ALGUMA DIFICULDADE.

Caso tenha qualquer dúvida sobre a utilização ou manutenção segura desta unidade, entre em contato com a **PETROTEC MÁQUINAS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL.**

Fone: (16) 2105 7700
Fax: (16) 2105 7719
Site: www.petrotec.com.br

ÍNDICE

UTILIZAÇÃO PREVISTA	Pág. 03
VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO	Pág. 03
PREFÁCIO	Pág. 03
DESCRIÇÃO DA ALISADORA SIMPLES 24"	Pág. 04
DADOS TÉCNICOS	Pág. 04
SEGURANÇA (Geral)	Pág. 05
SEGURANÇA (Combustível)	Pág. 06
SEGURANÇA (Vibração e saúde)	Pág. 06
SEGURANÇA (EPI-Equipamento de proteção individual)	Pág. 07
COMBUSTÍVEL	Pág. 07
PROCEDIMENTO DE ARRANQUE E PARADA	Pág. 08
COMO OPERAR A ALISADORA DE PISOS 24"	Pág. 09
UTILIZAÇÃO DA ALISADORA DE PISOS 24"	Pág. 10
OPERAÇÕES DE TRABALHO	Pág. 12
REGULAGEM DE INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS	Pág. 15
REGULAGEM DO GUIDÃO	Pág. 16
CHAVE GERAL	Pág. 16
SISTEMA DE ARTICULAÇÃO DO BRAÇO	Pág. 17
TROCA DA CORREIA	Pág. 17
CONTROLES DO MOTOR 5.5 HP	Pág. 18
ALAVANCA DO AFOGADOR	Pág. 18
ALAVANCA DE VELOCIDADE	Pág. 19
CABO DE PARTIDA E PARTIDA RETRÁTIL	Pág. 19
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	Pág. 20
MANUTENÇÃO DO SEU MOTOR 5.5 HP	Pág. 20
NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR	Pág. 21
TROCA DE ÓLEO DO MOTOR	Pág. 22
COMPONENTES DO FILTRO DE AR	Pág. 23
INSPEÇÃO DO FILTRO DE AR	Pág. 24
AJUSTE DA MARCHA LENTA	Pág. 24
VELA DE IGNIÇÃO	Pág. 25
TRANSPORTE	Pág. 26
ASSISTENCIA TÉCNICA (CHECKLIST)	Pág. 27
ASSISTENCIA TÉCNICA (MANUTENÇÃO)	Pág. 28
ASSISTÊNCIA DO MOTOR	Pág. 28
MANUTENÇÃO A CADA 8 HORAS OU DIARIAMENTE	Pág. 28
ARMAZENAMENTO A LONGO PRAZO	Pág. 28
PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Pág. 28
REVISÕES E ANOTAÇÕES GERAIS	Pág. 33
GARANTIA	Pág. 34

UTILIZAÇÃO PREVISTA

A **Alisadora simples 24"** destina-se ao acabamento final do piso de concreto (cimento). Proporcionando alta qualidade de acabamento com economia de tempo e operação.

VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO

A inspeção prévia antes do funcionamento deverá ser executada antes do início de cada sessão de trabalho ou após cada período de utilização de quatro horas de acordo com o que ocorrer primeiro. Consulte o item de assistência para orientação detalhada.

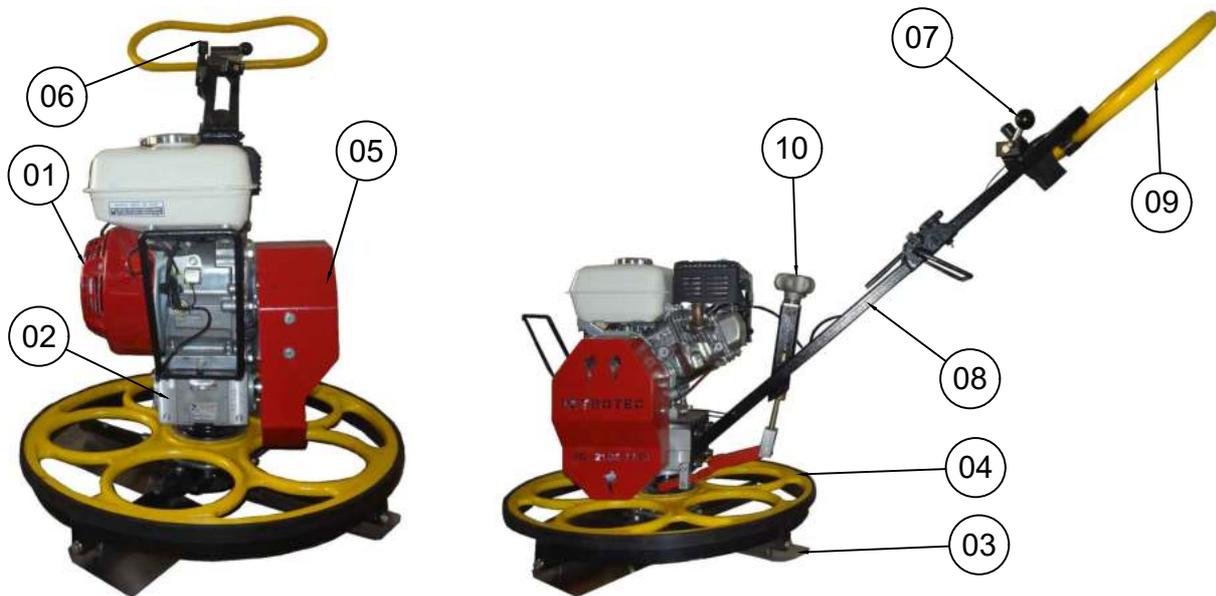
Caso se verifique falha, A **Alisadora simples 24"** não deverá ser utilizada até que a mesma seja reparada.

1. Inspecione minuciosamente a **Alisadora simples 24"** em busca de danos.
2. Inspecione cuidadosamente as linhas de fluidos.
3. Verifique o nível de óleo.
 - 3.1 Coloque a **Alisadora simples 24"** numa superfície nivelada e verifique o nível do motor.
 - 3.2 Retirem a vareta de medição de óleo e certifique-se de que o nível de óleo esteja correto. Use óleo adequado com a viscosidade indicada no manual do fabricante.
 - 3.3 A utilização de óleo com impurezas poderá danificar o sistema.
 - 3.4 Certifique-se de que o filtro de ar está limpo. Uma acumulação excessiva de resíduos, poeiras no filtro deverá provocar um mau funcionamento do motor, limpe o filtro de ar o mesmo estiver com impurezas.

PREFÁCIO

- O item "Descrição da **Alisadora simples 24"** ajuda o operador a familiarizar-se com os controles do equipamento.
- "O item "Dados técnicos" ajuda o operador a ter em mão todos os dados necessários para a utilização da **Alisadora simples 24"**
- Os itens "Segurança geral" e "Segurança e saúde" explicam como utilizar a **Alisadora simples 24"** a fim de garantir a segurança do operador de modo geral.
- O item "Controles e manutenção dos motores 5.5 HP nos controles, mostra onde se localizam e como manuseá-los; e em manutenção, como garantir uma vida maior ao motor para a utilização da **Alisadora simples 24"**
- O item "Transporte" mostra a posição correta para transportar a **Alisadora Simples 24"**
- O item "Guia para resolução de problemas" ajuda o operador caso tenha algum problema com a **Alisadora Simples 24"**
- O item "Assistência técnica" destina-se a ajudar o operador de manutenção geral e assistência técnica da **Alisadora simples 24"**.
- O item "Peças de reposição" mostra os componentes da **Alisadora Simples 24"** e a manutenção das peças, para facilitar caso houver necessidade de substituição.
- O item "Garantia" define o tipo de cobertura e o procedimento para apresentação de reclamações.

DESCRIÇÃO DA ALISADORA SIMPLES 24"



MOTOR.	01
REDUTOR.	02
CJ. INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS.	03
ARO DE PROTEÇÃO	04
PROTEÇÃO DA CORREIA DE TRANSMISSÃO.	05
ACELERADOR.	06
CHAVE GERAL.	07
CONJUNTO BRAÇO.	08
GUIDÃO.	09
MANÍPULO INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS.	10

DADOS TÉCNICOS

MODELO AS.24"	
PESO DA ALISADORA SIMPLES 24"	61 kg.
MEDIDAS TOTAIS (C x L x A) EM (mm)	1300 x 620 x 1020
MEDIDA TOTAL DA BASE	Ø 620
TIPO DE MOTOR	4 Tempos - Gas.
POTÊNCIA DO MOTOR	5.5 HP - AR
INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS	0 - 15°
TIPO COMBUSTÍVEL	Gasolina
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	3,6 Litros
CONSUMO MÉDIO DE COMBUSTÍVEL	1,5 l/h
ÓLEO DO MOTOR	SAE 20W-50
ÓLEO DO REDUTOR	MINERAL 460
CAPACIDADE DE OLEO DO REDUTOR	0,5 Litro
TRANSMISSÃO POR CORREIA	AX-24

SEGURANÇA

SEGURANÇA GERAL

Para a sua proteção pessoal e para a segurança daqueles à sua volta, leia e certifique-se de que compreendeu perfeitamente as informações de segurança que se seguem.

É da responsabilidade do operador, certificar-se de que compreendeu perfeitamente como operar este equipamento com toda a segurança.

Se não tiver certeza sobre a utilização correta da **Alisadora simples 24"** consulte o seu supervisor, ou entre em contato com a **Petrotec - Equipamentos para Construção Civil** pelo **Tel. (16) 2105 - 7700.**

A manutenção ou utilização incorreta da **Alisadora Simples 24"** pode ser prejudicial para seu funcionamento.

É importante a compreensão antes de qualquer operação de manutenção, assistência ou reparo.

- O proprietário da **Alisadora Simples 24"** deverá respeitar e cumprir a legislação de proteção no trabalho.
- Este equipamento é pesado e não deverá ser levantado por uma única pessoa, obtenha ajuda ou utilize equipamento de elevação adequado.
- Quando trabalhar próximo de valas escavadas, use a **Alisadora Simples 24"** corretamente de modo a garantir que o mesmo não cairá na vala.
- Proceda à vedação da área de trabalho, e mantenha o pessoal não autorizado a uma distância segura.
- O operador deverá trabalhar com equipamentos de proteção **EPI** sempre que este equipamento estiver sendo utilizado (Consulte saúde e segurança).
- Antes de ligar e **Alisadora Simples 24"** certifique-se que sabe como desligá-la, para o caso de ter qualquer dificuldade.
- Desligue sempre a **Alisadora simples 24"** antes de proceder as operações de transporte ou assistência.
- Durante o funcionamento, o motor fica muito quente; deixe-o esfriar antes de tocá-lo.
- Nunca deixe o motor funcionando sem vigilância. Nunca retire nem mexa nas proteções da **Alisadora Simples 24"**, elas existem para sua proteção certifique-se sempre de que estão em bom estado e segurança.

SEGURANÇA E SAÚDE

A **Alisadora Simples 24"** foi projetada com o menor índice de riscos possíveis ao operador e meio ambiente. No entanto ainda existem riscos que não são claramente visíveis, siga corretamente as indicações e medidas preventivas descritas acima para sua segurança. Se for encontrado algum indicio de risco no equipamento ele deverá ser parado imediatamente, o operador ou supervisor deverá tomar as medidas apropriadas para eliminar estes riscos. Por vezes, é necessário que o fabricante seja informado para tomar providencias e medidas preventivas que eliminem os riscos.

O combustível é inflamável. O mesmo poderá causar ferimentos ou danos materiais. Desligue a **Alisadora Simples 24"**, e não fume enquanto estiver abastecendo o tanque de combustível derramado.

- Antes de reabastecer, desligue o motor e deixe-o esfriar
- Quando tiver que reabastecer, **Não** fume e nem permita a existência de chamas acesas na área.
- Qualquer combustível derramado deverá ser imediatamente coberto com areia. Se tiver derramado combustível sobre seu vestuário, troque imediatamente.
- Armazene o combustível em recipiente apropriados, adequados para armazenamento, longe de fontes de calor e de ignição.
- Ao reabastecer, use um funil adequado e evite derramamento sobre o motor.

Algumas vibrações resultantes da operação da **Alisadora Simples 24"** são transmitidas através do punho para as mãos do operador. A **Alisadora Simples 24"** foi projetada para reduzir os níveis de vibração mão e braço. Consulte as especificações e dados técnicos relativamente ao nível de vibrações e tempo de utilização. **Não** exceda o tempo máximo de utilização diária recomendado.

EPI (EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL)

EPI adequado deverá ser sempre usado quando trabalhar com este equipamento. Óculos de proteção, luvas, protetores auriculares, máscara de pó e calçados com biqueira de aço. Utilize vestuário apropriado para o trabalho que está realizando. Prenda o cabelo comprido e remova qualquer bijuteria que possa ficar presa nas partes móveis da **Alisadora Simples 24"**

COMBUSTÍVEL

O óleo e o combustível usados nesta máquina poderão gerar perigos:

- Envenenamento em caso de inalação de vapores de combustível ou de óleo.
- Alergias em caso de derrame de combustível ou de óleo sobre a pele.
- Fogo ou explosão em caso de manuseamento de combustível ou de óleo próximo de cigarros acesos ou de chamas desprotegidas.

Não ingira e não inale vapores de combustível, evite contato com a pele.

Se algum combustível entrar em contato com seus olhos, lave abundantemente com água corrente e procure assistência médica logo que possível.

O Dióxido de Carbono do escapamento produzido pela **Alisadora Simples 24"** é altamente tóxico e pode matar!

Não opere a **Alisadora Simples 24"** em interiores ou em espaço confinados, certifique-se de que a área de trabalho é adequadamente ventilada.

PROCEDIMENTO DE ARRANQUE E PARADA

1. Abra a torneira de combustível, deslocando a alavanca de combustível ON/OFF ligado / desligado totalmente para a direita.
2. Se estiver ligando com o motor frio, ligue o controle da mistura, deslocando a alavanca totalmente para a esquerda. Se estiver ligando com o motor frio consideravelmente poderá ser necessário um controle da mistura parcial.
3. Rode o interruptor ON/OFF ligado / desligado do motor no sentido horário para posição (I).
4. Coloque o estrangulador na posição de funcionamento em marcha lenta, deslocando a alavanca do estrangulador totalmente para a direita.
5. Segure firmemente o punho de controle com uma mão agarre o punho da ignição de recuo com a outra. Puxe a ignição de recuo ate sentir resistência do motor, depois deixe a ignição regressar à posição inicial.
6. Tenha o cuidado de não puxar totalmente o cabo da ignição, puxe vigorosamente o punho.
7. Repita até motor ligar.
8. Assim que o motor ligar, mova gradualmente a alavanca de comando da mistura para a posição OFF (Desligado), deslocando-a para a direita.
9. Se, ao acaso de várias tentativas, o motor não ligar, siga o guia de resolução de problemas.
10. Para parar o motor, coloque o estrangulador em funcionamento de marcha lenta e rode o interruptor ON/OFF ligado / desligado motor no sentido anti-horário para a posição (O).
11. Desligue o combustível.



Estrangulador

Controle de mistura

**Alavanca liga /
Desliga combustível**

COMO OPERAR A ALISADORA DE PISOS

PARTIDA DA ALISADORA DE PISOS

Puxe a alça de partida lentamente até sentir certa resistência, e em seguida puxe-a com força, para acionar o motor.

Em seguida tencione a correia utilizando a alavanca do esticador de localizada próxima ao guidão.

Quando a **Alisadora Simples 24"** começar a trabalhar regule a velocidade usando a alavanca de velocidade.



ALÇA DE PARTIDA



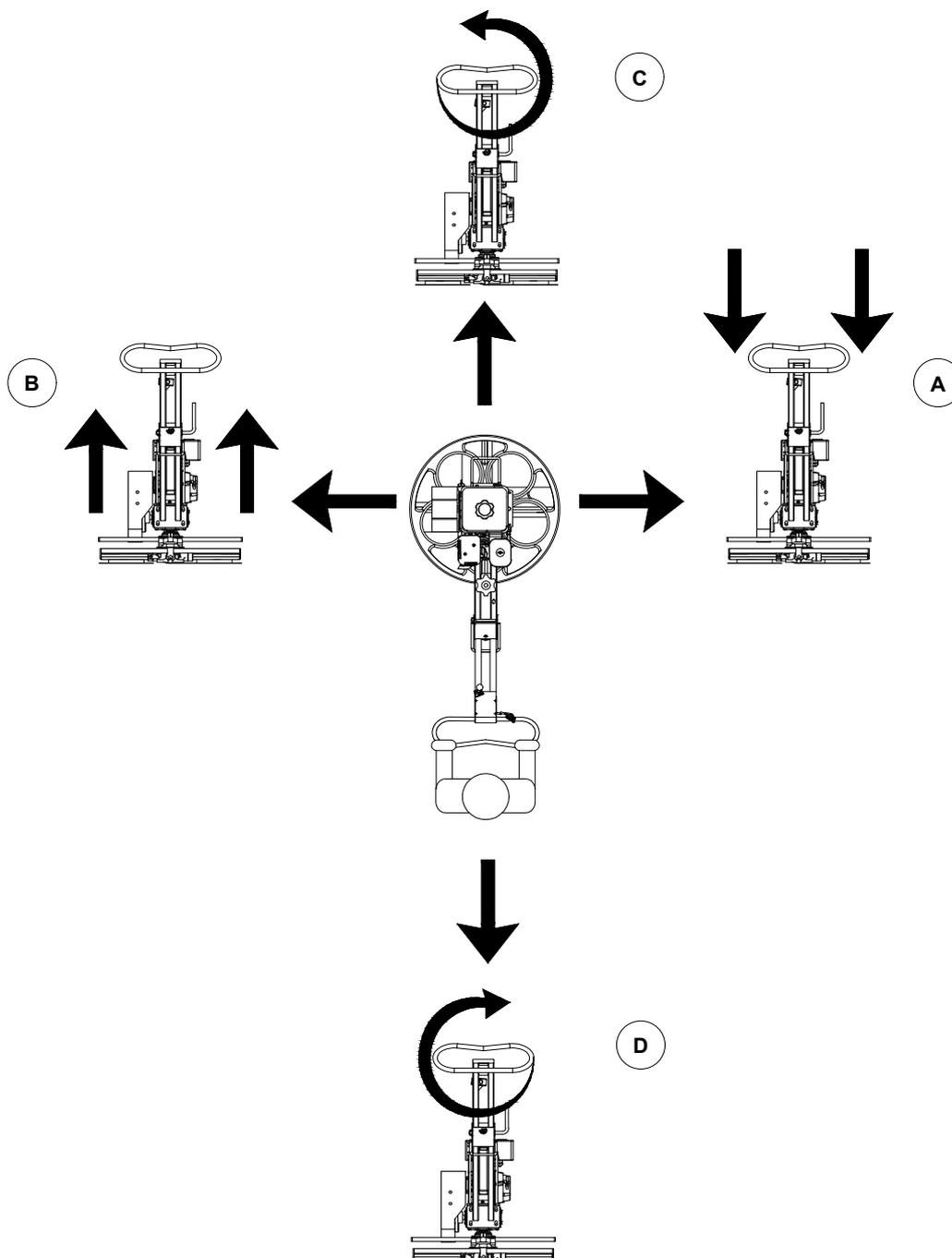
ALAVANCA DE VELOCIDADE

UTILIZAÇÃO DA ALISADORA DE PISO

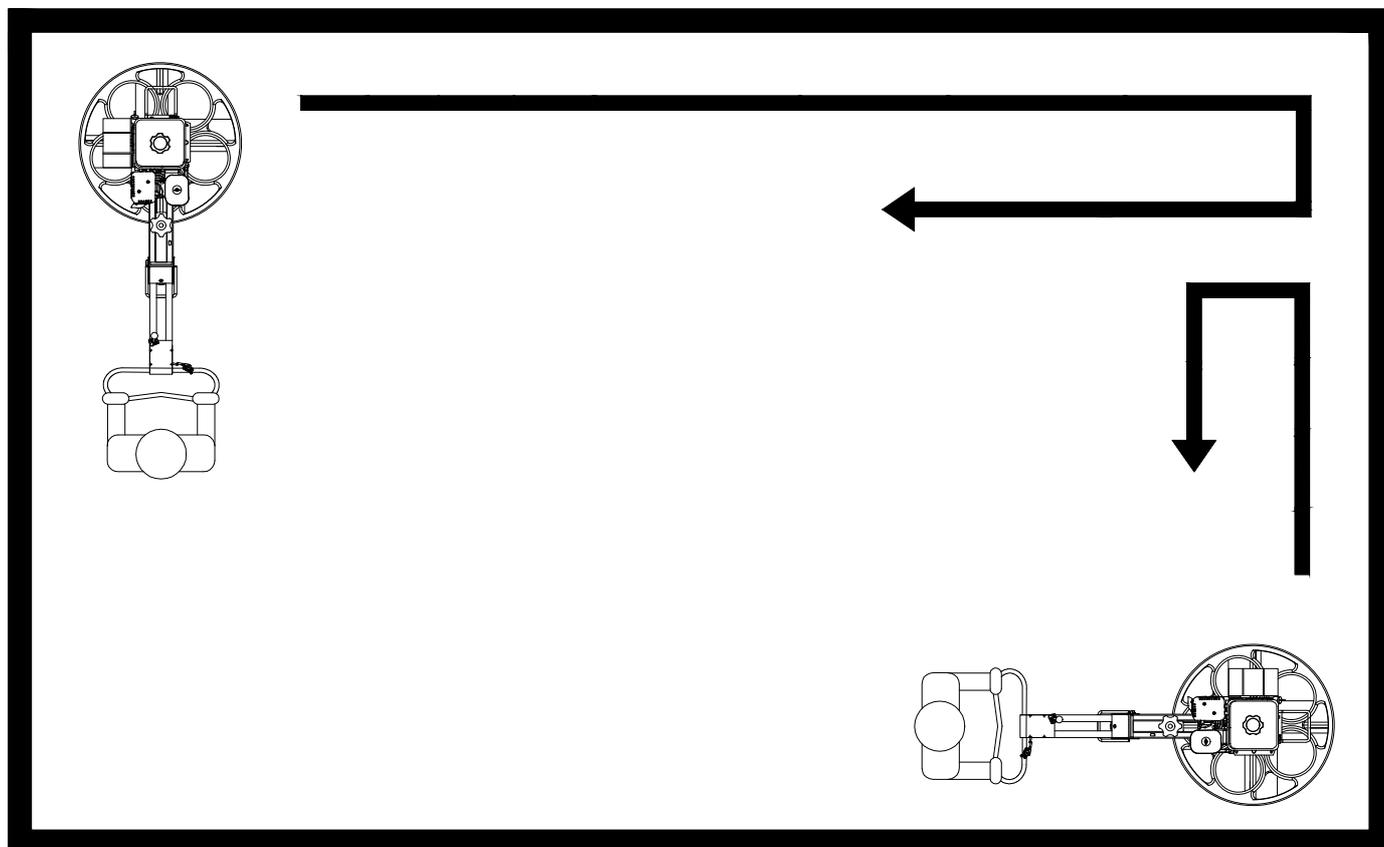
Conduzir a **Alisadora Simples 24"** sobre o piso, é muito simples. Coloque-se na posição do operador atrás do centro do guidão com um bom equilíbrio e acione lentamente o acelerador até obter a velocidade desejada.

1. Empurre o guidão para baixo (A) para deslocar a máquina para a direita.
2. Puxe o guidão para cima (B) para deslocar a máquina para a esquerda.
3. Rode ligeiramente para direita (C) para máquina se deslocar para frente.
4. Rode ligeiramente para a esquerda (D) para a máquina se deslocar para trás.

Mantenha o punho na posição neutra, a máquina se manterá estacionada.



É recomendado que o equipamento opere no sentido indicado na figura abaixo, para diminuir as falhas no concreto.



Preparação da superfície de concreto

A utilização de uma máquina com vibração mecânica para preparar a superfície a ser concretada permite uma boa compactação e produz uma superfície ideal para acabamento. Convém recordar que as máquinas de flotação / acabamento não reparam, nem corrige um piso com falhas de argamassa.

Operação de flotação

A **Alisadora Simples 36"** estará pronta para trabalhar quando a marca de seus sapatos no piso atingir de 2 a 3 mm. O tempo de operação depende das condições climáticas. Após terminar cada operação, o motor deverá ser desligado. Nunca pare a máquina com o motor trabalhando, especialmente durante a operação de flotação, quando o concreto estiver relativamente mole.

Considerando que a máquina é pesada, se for deixada em funcionamento no concreto mole no mesmo ponto, poderá causar danos tolerância do piso acabado.



CUIDADO

Nunca levante a máquina pela argola da guarda.
Levante a partir do ponto de elevação .

OPERAÇÕES DE TRABALHO

Operação de acabamento

Após a operação de flotação, a primeira coisa a fazer é remover o disco de flotação das pás de acabamento e limpar a placa de comando e a saia de proteção da pasta de cimento/concreto recolhido durante a operação de flotação.

Aumente a inclinação das lâminas em até 5 graus para a primeira operação de acabamento e depois continue a aumentar o grau nas operações de acabamento seguintes.

Continue as passagens das lâminas até obter o acabamento desejado da superfície do piso.

O tempo necessário entre cada passagem de acabamento depende das condições climáticas e do teor de cimento e água presente no concreto.

Se algumas áreas do concreto endurecer demasiadamente, poderá aplicar uma pequena quantidade de água com uma brocha para ajudar a concluir o acabamento.

Tenha cuidado em utilizar a **Alisadora Simples 24"** em áreas que tenha sido aplicada água, porque a máquina tem tendência a deslizar.

Certifique-se de que mantém a máquina sempre sob controle.

Ajuste da inclinação

A alavanca de controle de inclinação das lâminas está ao alcance do operador.

O grau pode ser controlado por pequenos aumentos, e isto poderá ser realizado sempre que necessário.

Durante o acabamento, o assentamento/endurecimento pode variar de área para forma precisa, quando necessário, enquanto a máquina estiver em funcionamento.

Limpeza da máquina

Limpe a máquina após a sua utilização para evitar o acúmulo de cimento/concreto endurecidos.

A pasta de cimento/concreto seca, é muito difícil de remover.

Substituição das lâminas

Certifique-se de que o motor está desligado antes de substituir as lâminas.

Certifique-se de que a máquina está numa superfície plana; ajuste o controle de passo para que as lâminas assentem de forma plana na superfície.



CUIDADO

Tenha cuidado ao substituir lâminas velhas por lâminas novas. Devido à forma como as lâminas se gastam as lâminas velhas torna-se muito afiadas, como a lâmina de uma faca.

Como precaução de segurança, use luvas de proteção para trabalhos pesados durante esta operação a fim de evitar cortes nas mãos.

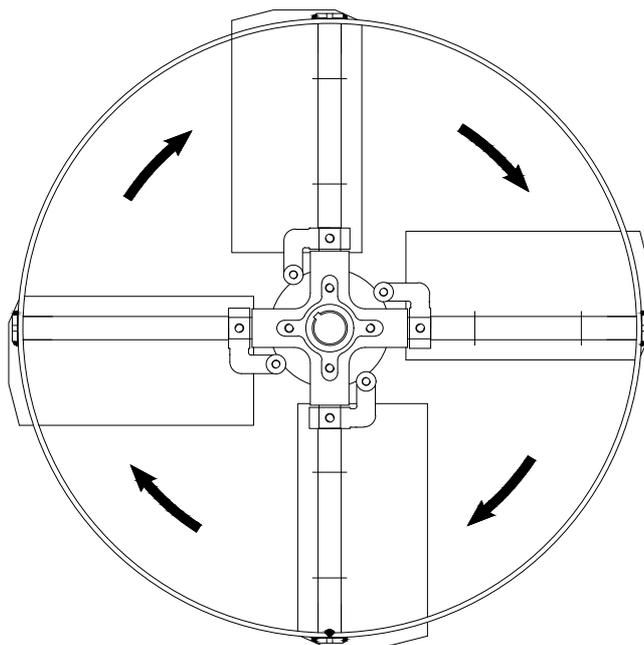
As **Alisadoras Simples 24"** da **Petrotec** é equipada com lâminas de acabamento de altíssima qualidade fabricada pela própria empresa, em aço temperado e polido de alta resistência e abrasão nos seguintes modelos:

Acabamento : FN-24.

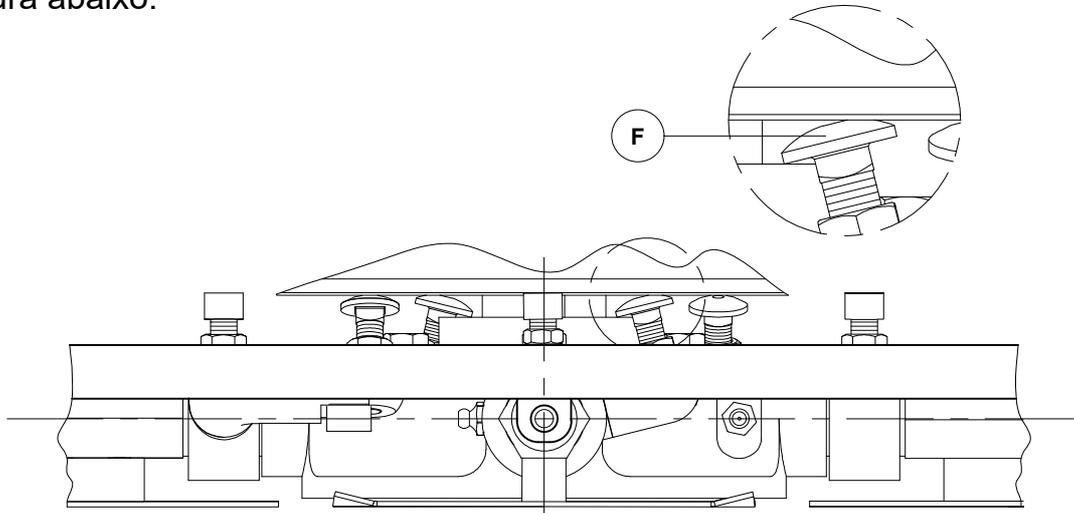
Desempeno: Combinadas 24.

As lâminas de acabamento são planas e simétricas, podendo ser montadas em ambas as direções.

As lâminas de desempenho (E) são montadas conforme a figura abaixo, mantendo contato angular com o piso de acordo com a rotação do equipamento.

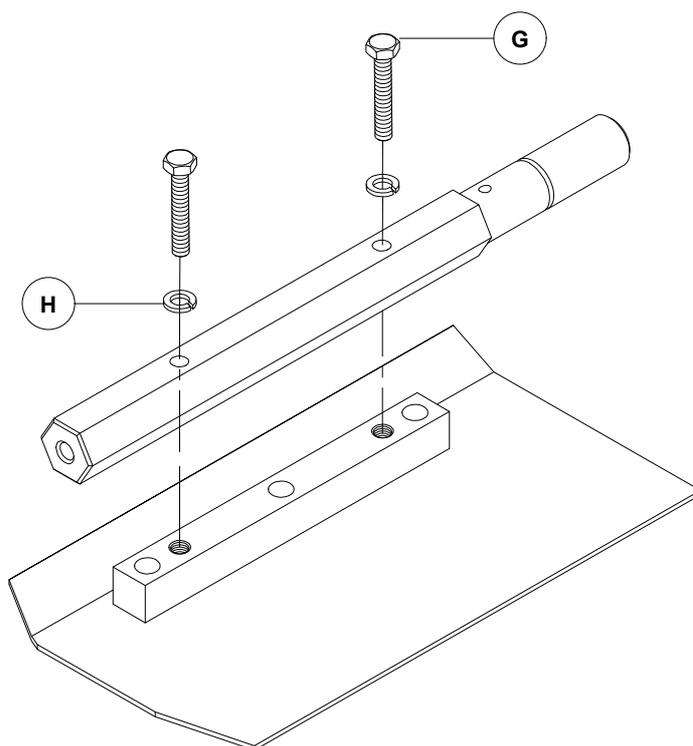


A colocação e o alinhamento das lâminas são feitos na fábrica. Para ser efetuada a troca das lâminas deve-se observar o alinhamento, e se necessário regular usando o parafuso (F) conforme figura abaixo.



Retire os parafusos (G), as arruelas (H) de aperto de cada braço da **Alisadora Simples 24"** e retire as lâminas. Antes de instalar as lâminas novas, limpe todo o cimento/concreto do fundo e dos lados da **Alisadora Simples 24"**; certifique-se de que a extremidade de alisamento da lâmina está atrás do braço.

Instale parafusos e arruelas em cada braço da **Alisadora Simples 24"** e parte-os.



REGULAGEM DA INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS

Para ajustar o ângulo de inclinação necessário das lâminas, gire o manípulo (J) no sentido horário, e para reduzir a inclinação gire o manípulo (J) no sentido anti-horário.



As inclinações das lâminas são efetuadas conforme tabela abaixo:

CONDIÇÕES DO CONCRETO PARA TRABALHO	ÂNGULO DE TRABALHO RECOMENDADO.
MOLHADO / FRESCO	PLANO (0°) 
MOLHADO / MACIO	PLANO (5°) 
MACIO	PLANO (10°) 
SEMI-DURO / SÓLIDO	PLANO (15°) 

REGULAGEM DO GUIDÃO

Para ajustar o ângulo de inclinação do guidão, solte os parafusos de fixação e regule conforme necessidade do operador.



Chave geral.

A chave geral ou dispositivo de segurança localizado no braço do equipamento tem por finalidade prevenir acidente. Por exemplo: se o operador perde o controle do equipamento e este começa a girar, o dispositivo através da força centrífuga desligará o motor automaticamente.

Com o dispositivo da posição (L1) o equipamento pode ser ligado, e na posição (L2), é desligado.



SISTEMA DE ARTICULAÇÃO DO BRAÇO

O sistema de articulação do braço proporciona facilidade para o transporte do equipamento e ocupa menor espaço facilitando também o armazenamento.



TROCA DA CORREIA

Para ser executada a troca da correia, deve ser retirada a tampa de proteção.

Obs.: A correia é colocada e tensionada na fábrica, mas o proprietário deve observar que após o período de amaciamento, esta deverá sofrer nova regulação de tensão.

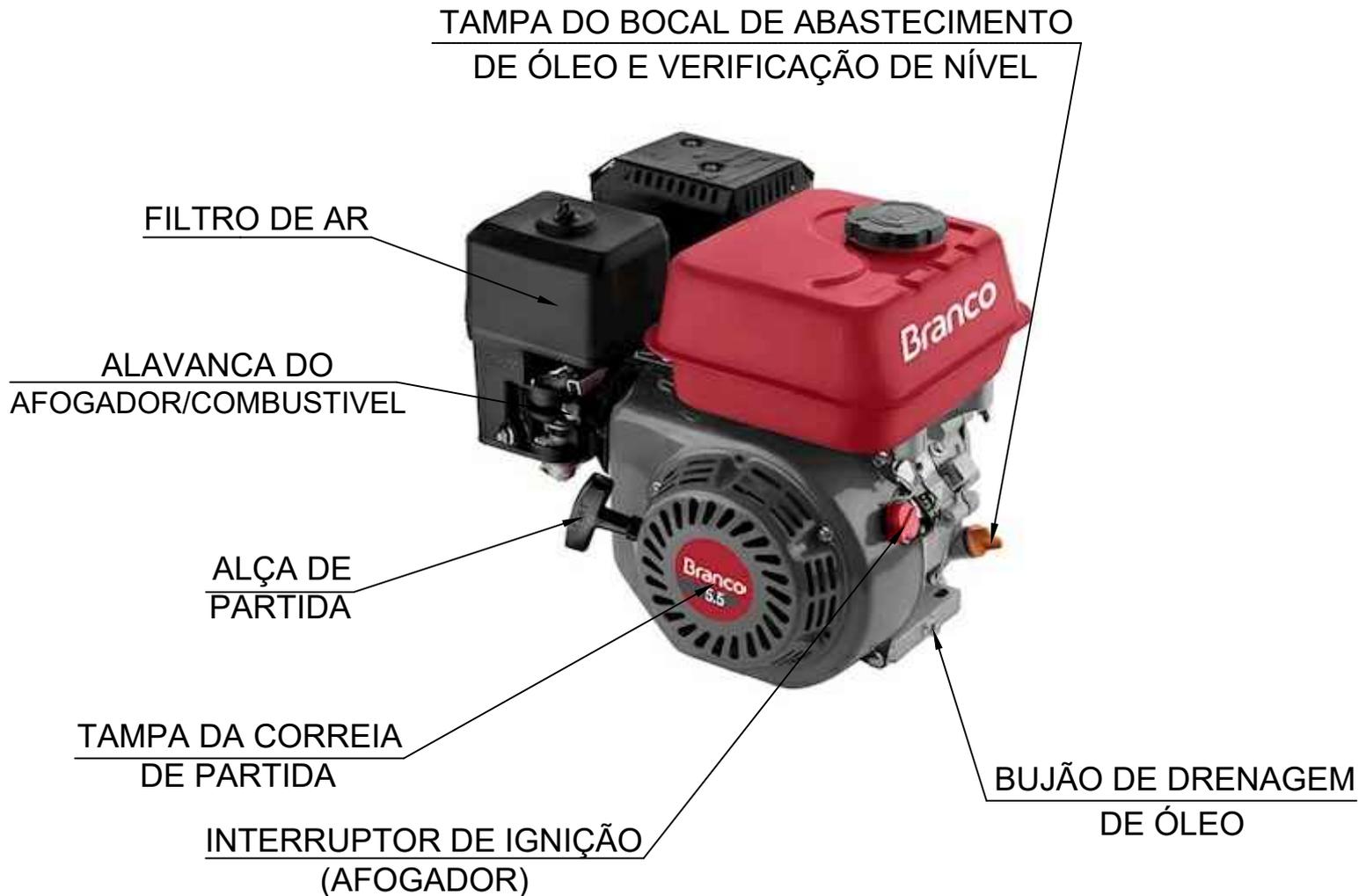
Após a regulação Recoloque a tampa de proteção, certificando-se de que está instalada de forma correta e segura.



Responsabilidade.

A **Petrotec** declina qualquer responsabilidade sobre possíveis danos em pessoas e / ou material que possam decorrer da utilização incorreta ou indevida da máquina ou da instruções de funcionamento contida neste manual.

CONTROLES E LOCAIS DO MOTOR 5.5 HP



Alavanca do afogador

A alavanca do afogador abre e fecha a válvula do afogador no carburador. A posição fechada enriquece a mistura do combustível para melhorar a partida do motor frio. A posição aberta proporciona a correta mistura de combustível para o operador de início, e para religar o motor quente.



ALAVANCA DE VELOCIDADE

A alavanca de velocidade controla a rotação do motor.

ROTAÇÃO MARCHA LENTA	1500 A 1650 RPM
ROTAÇÃO DE TRABALHO	3500 A 3600 RPM



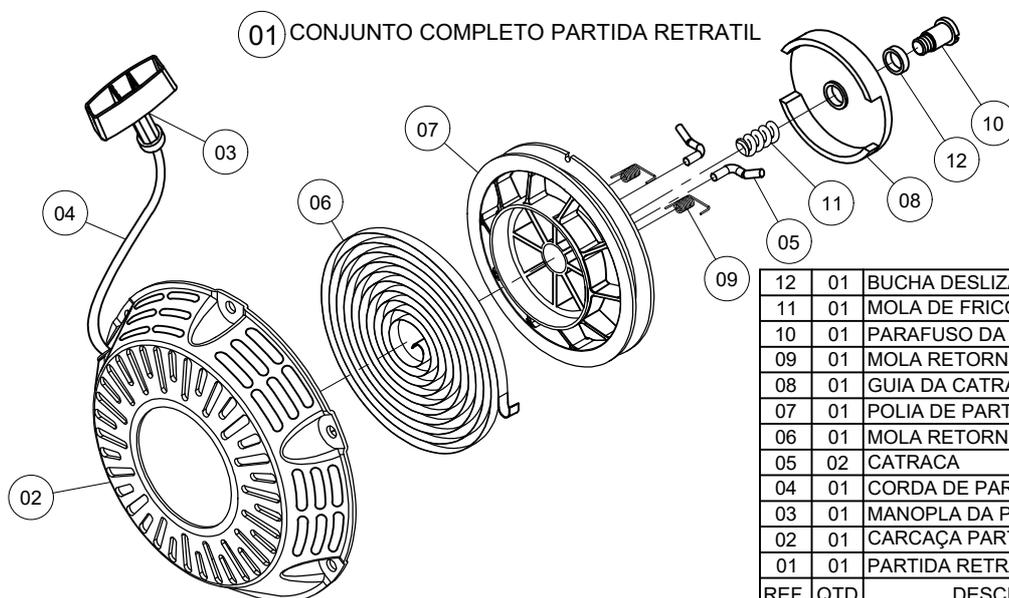
CABO DE PARTIDA.

Puxe a alça de partida lentamente até sentir certa resistência, e em seguida, puxe-a com força. Não permita que a alça de partida retorne rapidamente. Retorne-a lentamente segurando-a para evitar danos ao sistema de partida.

ALÇA DE PARTIDA



PARTIDA RETRÁTIL



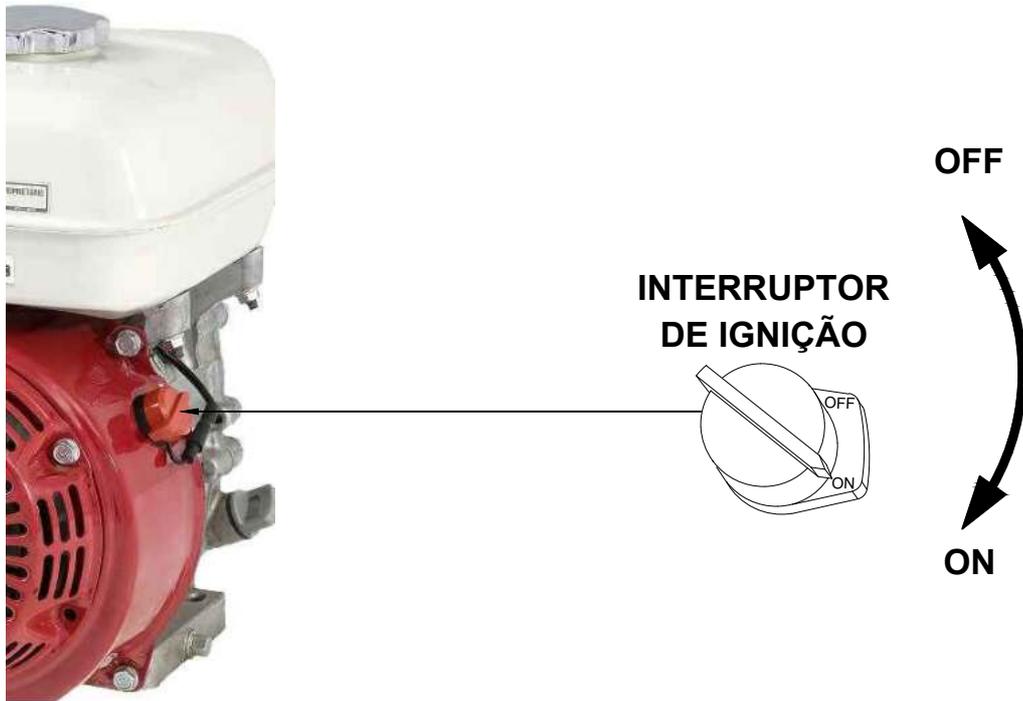
01 CONJUNTO COMPLETO PARTIDA RETRÁTIL

12	01	BUCHA DESLIZANTE	05674
11	01	MOLA DE FRICÇÃO	02938
10	01	PARAFUSO DA PARTIDA RETRÁTIL	05672
09	01	MOLA RETORNO CATRACA	05474
08	01	GUIA DA CATRACA	05671
07	01	POLIA DE PARTIDA	05670
06	01	MOLA RETORNO PARTIDA	05460
05	02	CATRACA	05470
04	01	CORDA DE PARTIDA	05461
03	01	MANOPLA DA PARTIDA - PUNHO	05668
02	01	CARCAÇA PARTIDA RETRÁTIL (vermelho)	05667
01	01	PARTIDA RETRÁTIL COMPLETA	02995
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	SISTEMA

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

O interruptor de ignição controla a ignição do sistema. Ele deve estar sempre na posição **ON** para funcionamento do motor.

Acionando a alavanca do interruptor da ignição para a posição **OFF**, desliga-se o motor.



MANUTENÇÃO DO SEU MOTOR 5.5 HP

TABELA DE MANUTENÇÃO.

ITEM	Intervalo de manutenção. Efetue a cada intervalo de horas de uso de meses indicando sempre o que vencer primeiro.	A cada	Primeira troca	A cada	A cada	A cada
		USO	20 horas	3 meses ou 50 horas	6 meses ou 100 horas	ano ou 300 horas
Óleo do Motor	Verificar o Nível	■				
	Trocar		■	■		
Filtro de Ar	Verificar	■				
	Limpar	Sempre que necessário (1)				
Vela de Ignição	Limpar Reajustar				■	
Folga das Válvulas	Verificar / Ajustar				■	
Tanque comb./Filtro	Limpar			■		
Condutor de combustível	Verificar	Trocar a cada 2 anos (2)				
	Trocar					

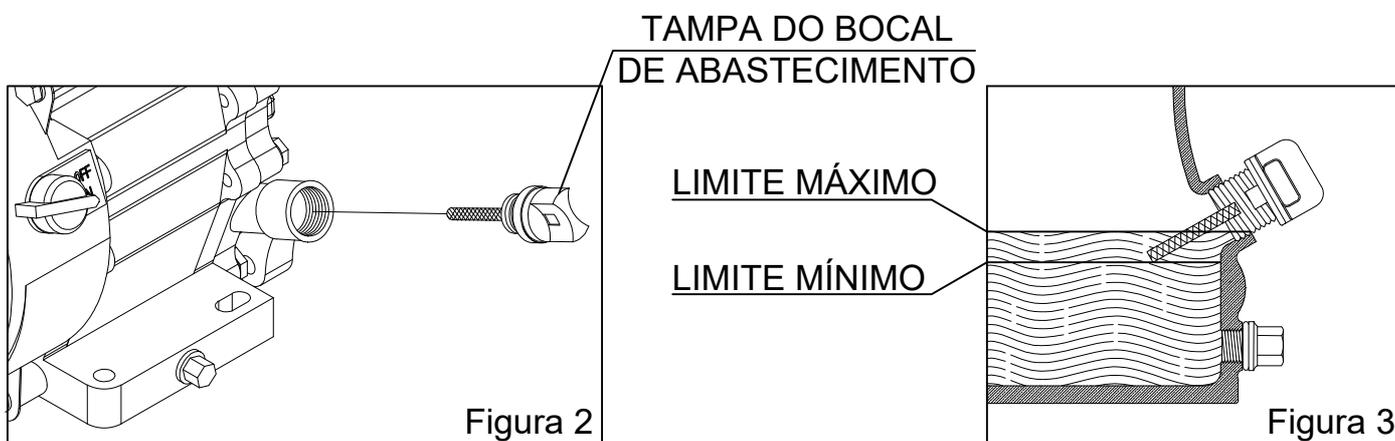
MANUTENÇÃO DO SEU MOTOR 5.5 HP

- 1 - Sob condições de muita poeira, executar o serviço de manutenção com mais frequência.
- 2 - Para sua segurança, recomendamos que estes serviços sejam executados somente pelas concessionárias especificadas no manual do fabricante do motor.

VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo do motor desligado o equipamento apoiado na posição correta, de acordo com os seguintes procedimentos:

1. Verifique-se a **Alisadora Simples 24"** não esteve trabalhando nos últimos dez minutos.
2. Remova a tampa do bocal de abastecimento e verifique o nível de óleo conforme a figura.
3. Complete o nível se necessário.
4. Reinstale a tampa do local de abastecimento.



CUIDADO

FUNCIONAR O MOTOR COM FALTA OU EXCESSO DE ÓLEO PODE CAUSAR DANOS AO MESMO.

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Drene completamente o óleo enquanto o motor estiver quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.

1. Coloque um recipiente adequado embaixo do motor para resgatar o óleo usado, então remova a tampa do bocal e o bujão de drenagem.
2. Depois de drenar completamente o óleo, reinstale o bujão de drenagem e aperte-o firmemente.

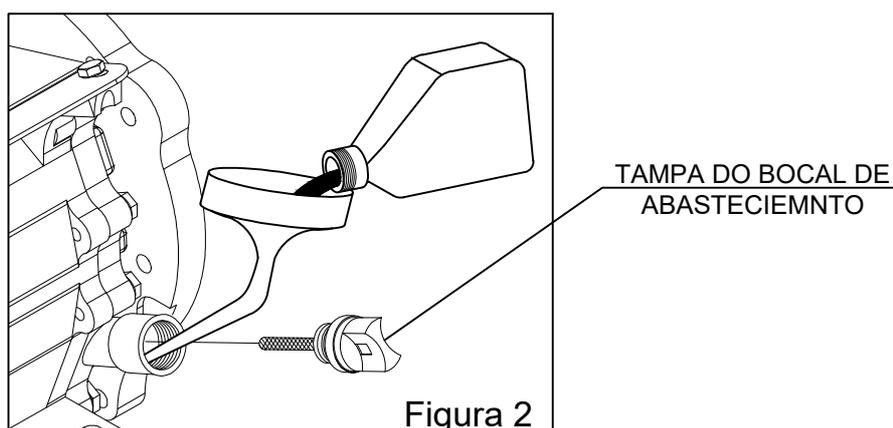
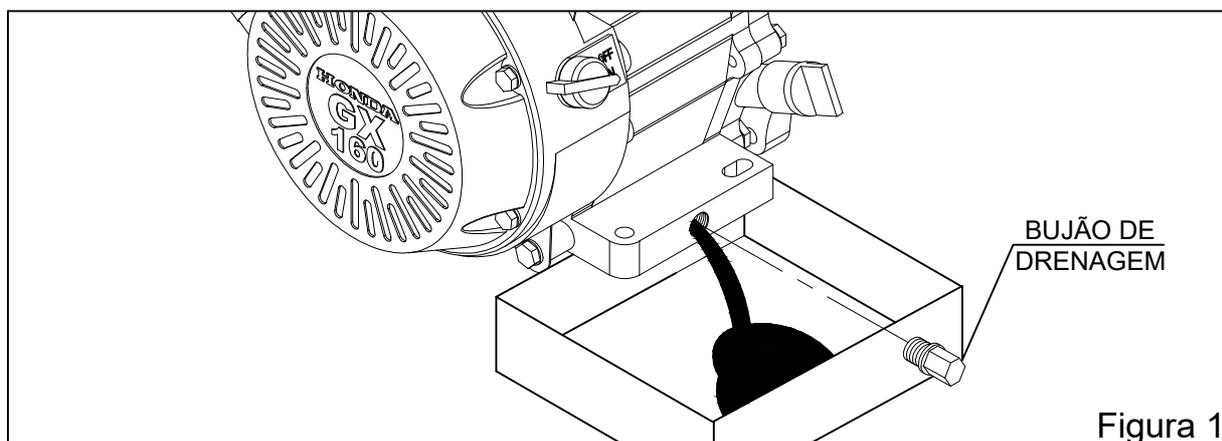
Óleo recomendado: 20W-50

Capacidade de óleo no Carter do motor: **0,6 Litros.**

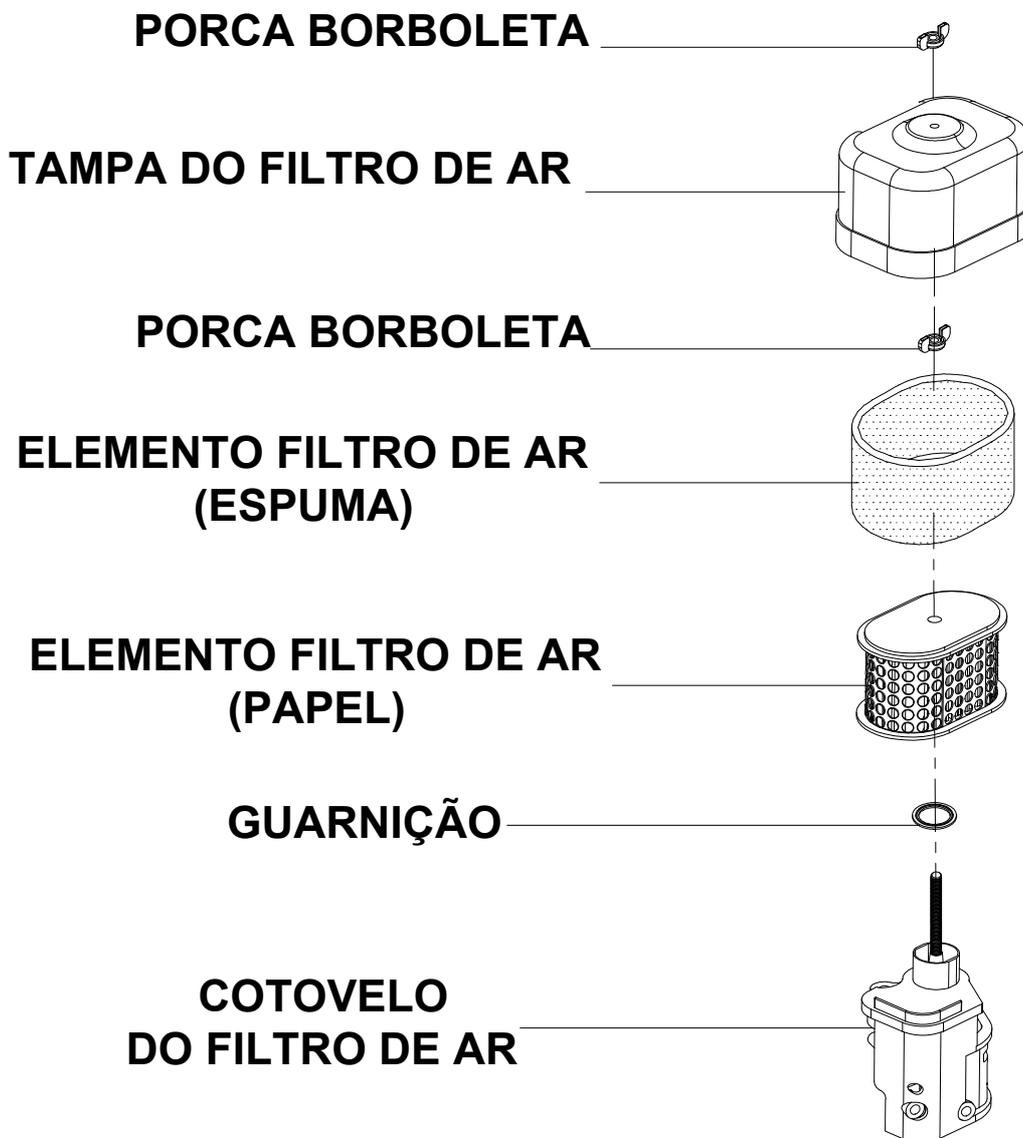
Nas primeiras **20 Horas** de trabalho da **Alisadora Simples 24"** o óleo deverá ser trocado, depois a cada **50 Horas**.

Remoção imprópria de óleo pode ser prejudicial ao meio ambiente.

Quando for trocar o óleo, desfaça-se do óleo usado corretamente. Coloque o óleo em um recipiente selado e leve-o para o posto de serviço local. Não jogue o óleo usado no esgoto, nem o despeje no solo.



COMPONENTES DO FILTRO DE AR



CUIDADO

**Nunca utilize o motor sem filtro de ar.
O motor irá desgastar-se rapidamente.**

Um filtro de ar sujo restringirá o fluxo de ar para o carburador. Para evitar mau funcionamento do carburador, efetue a manutenção no filtro de ar regularmente. Quando operar o motor estacionário em locais com muita poeira, efetue a limpeza com mais frequência.

INSPEÇÃO DO FILTRO DE AR



CUIDADO

Não use gasolina ou solventes inflamáveis para limpar o filtro de ar. Isto pode resultar em incêndio ou explosão.

1. Solte a porca borboleta e remova a tampa.
2. Verifique se os elementos do filtro de ar estão sujos ou abstraídos.
3. Reinstale os elementos e a tampa do filtro de ar.

LIMPEZA DO ELEMENTO DE ESPUMA

1. Lave o elemento com uma solvente não inflamável e deixe-o secar completamente. Substitua o elemento se necessário.
2. Sature o elemento com óleo do motor e esprema o excesso.

LIMPEZA DO ELEMENTO DE PAPEL

1. Bata levemente o elemento contra uma superfície rígida para remover excesso de sujeira ou aplique ar comprimido sob baixa pressão (30 PSI ou menos) de dentro para fora, substitua o elemento se necessário.

AJUSTE DA MARCHA LENTA.

1. Acione o motor e deixe-o aquecer até atingir a temperatura normal de funcionamento.
2. Com o motor em marcha lenta, ajuste o parafuso de aceleração até obter marcha lenta especificada

MARCHA LENTA ESPECIFICADA.
(1500 rpm)



Parafuso de ajuste da marcha lenta.

USO DA VELA DE IGNIÇÃO

O uso incorreto da vela pode causar danos ao motor.



Chave da vela

1. Remova a vela de ignição e limpe completamente ao redor da base da vela de ignição.

2. Remova a vela com a chave de "vela 13/16" Pol.

3. Inspeccione a vela de ignição. Substitua a vela se os eletrodos estiverem desgastados ou se o isolador estiver rachado ou lascado. Limpe a vela com uma escova de aço se você for usá-la novamente.

Distância entre eletrodos
0.70 mm a 0.80 mm.

4. Tamanho da abertura da vela deve ser entre 0,70 e 0,80mm (0,028 a 0,031 polegadas).

Arruela de pressão

5. Instale a arruela da vela e rosqueie a vela de ignição com a mão para evitar danos às roscas.

6. Depois de assentar a vela de ignição, aperte-a com a chave de vela pra comprimir a arruela.

Se uma vela usada esta sendo reinstalada de um aperto final 1/8 -1/4 de volta após assentar.

Se uma nova vela esta sendo instalada, de um aperto final 1/2 volta depois que a vela assentar.

7. Aperte a vela de ignição.

NOTA.

Uma vela de ignição muito folgada pode superaquecer o motor e causar danos ao mesmo. Uma vela muito apertada pode danificar as roscas do cabeçote.



TRANSPORTE

Se o seu motor estiver quente, mantenha-o desligado por pelo menos 15 minutos antes de guardar ou leia sobre como transportar.

Um motor quente e abafado poderá danificar algumas peças ocasionando prejuízos.

Se o tanque de combustível estiver cheio, coloque o registro de combustível na posição fechada (OFF)

Esta é a maneira correta de transportar o equipamento.

ALISADORA SIMPLES 24"



ASSISTÊNCIA TÉCNICA

CHECKLIST

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não arranca.	Falta de combustível.	Abra a tampa de combustível. Encha o tanque de combustível.
	Motor desligado.	Ligue o motor.
	Vela de ignição obstruída.	Limpe, verifique e acerte novamente a folga da vela.
	Filtro sujo.	Limpe o filtro.
	O cabo da vela de ignição esta solto.	Encaixe devidamente o cabo na vela.
A Alisadora simples 24" não funciona.	Defeito importante.	Contactar a Petrotec .
Geração de ondulações no concreto.	Eixo principal.	Se a máquina apresentar um movimento de rotação verifique o eixo principal da caixa de engrenagens.
	Placa de comando.	Verifique a existência de braços tortos na alisadora. Se um braço estiver torto, substitua-o.
	Lâminas	Verifique o ajuste dos braços, certifique-se de que todos os braços estão ajustados de forma uniforme. As lâminas deverão ter as mesmas medidas e ser concebidas para se adaptar à máquina.
Ruído excessivo, vibração ou oscilação das lâminas.	Verifique o estado dos rolamentos.	Substitua conforme necessário.
	Verifique o aperto da porca do eixo.	Aperte conforme necessário.
	Inspeccione a lâmina em busca de sinais de danos.	Substitua a lâmina.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

MANUTENÇÃO

A **Petrotec** projetou a **Alisadora Simples 24"** para proporcionar muitos anos de serviços sem qualquer problema. entretanto, é importante que a manutenção regular simples descrita neste manual seja realizada.

Recomenda-se que as principais manutenções da **Alisadora simples 24"** deverão ser executadas na **Petrotec**. Utilize sempre peças genuínas para substituição, a utilização de peças não genuínas pode invalidar a sua garantia. Antes de qualquer serviço de manutenção da **Alisadora Simples 24"** desligue o motor. coloque sempre a **Alisadora Simples 24"** ao nível do solo para garantir que os níveis de fluidos sejam corretamente lidos. Utilize apenas os óleos recomendados.

ASSISTÊNCIA DO MOTOR

Proceda à assistência do motor de acordo com as especificações do fabricante do mesmo, consulte o manual de operação e manutenção do motor.

MANUTENÇÃO A CADA 8 HORAS OU DIARIAMENTE

1. Checar a existência de parafusos e porcas soltos ou quebrados.
2. Verifique se necessário limpar o filtro de ar de acordo com as recomendações do fabricante do motor. Se as condições de operação for com excesso de poeira, a limpeza do filtro de ar deverá ser realizada com mais frequência.
3. Verifique o nível de óleo no Carter do motor e reabasteça se necessário.

CUIDADOS NA ARMAZENAGEM DA ALISADORA SIMPLES 24" A LONGO PRAZO

Para uma armazenagem em longo prazo, esvazie o combustível do carburador, fazendo o motor trabalhar com a torneira do combustível na posição fechada.

A composição química do combustível após uma armazenagem prolongada deteriora-se. Quando a **Alisadora Simples 24"** necessitar de ser armazenado por um período prolongado retire todo o combustível do tanque. Limpe as lâminas e aplique uma camada fina de óleo para evitar o aparecimento de ferrugem.

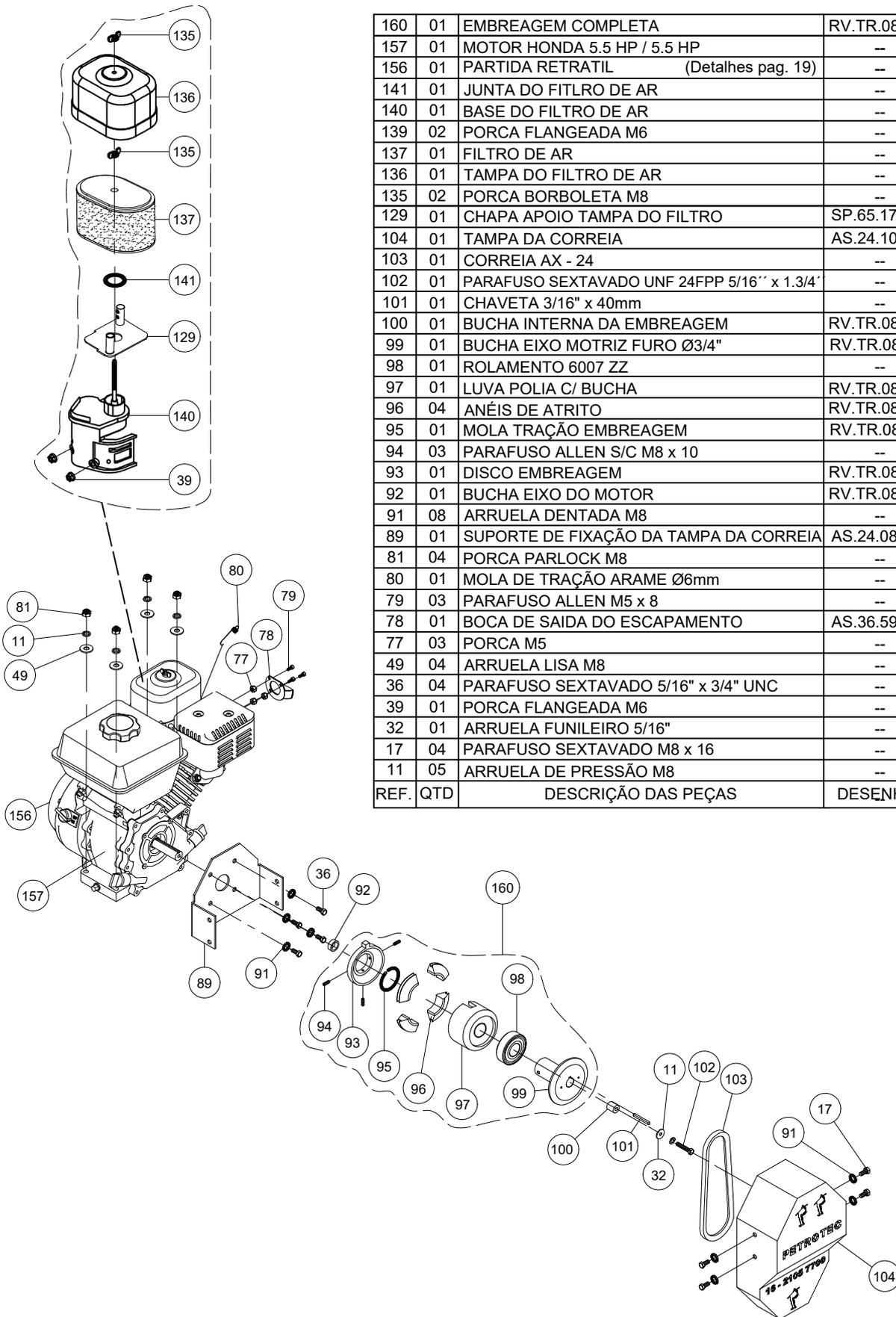
Cubra a **Alisadora Simples 24"** e coloque-o em lugar seco.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Quando encomendar peças de reposição, certifique-se que possui as seguintes informações.

1. Tipo da **Alisadora Simples 24"** e modelo.
2. Numero do item das peças a serem substituídas.
3. Endereço completo onde as peças deverão ser entregues.

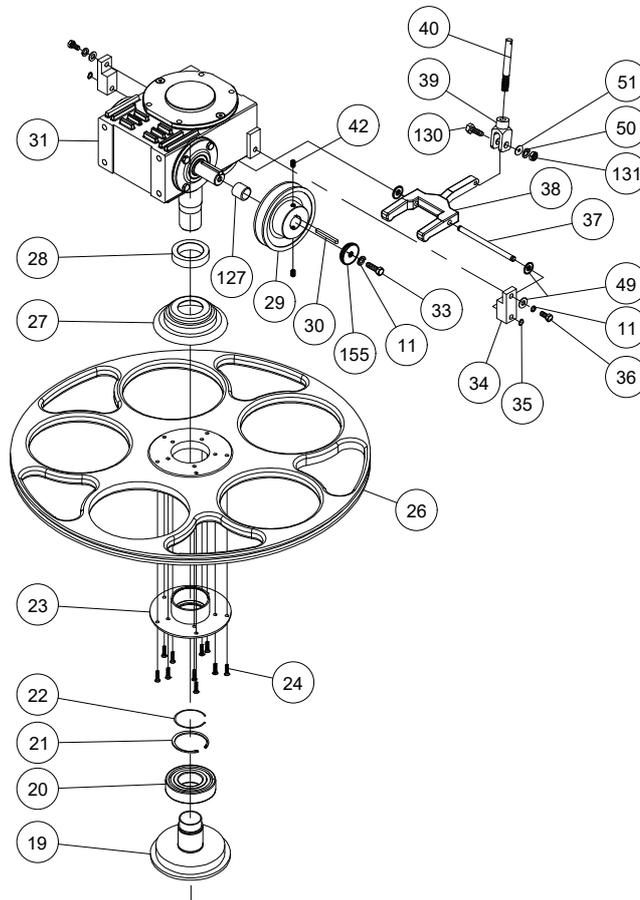
PEÇAS DE REPOSIÇÃO



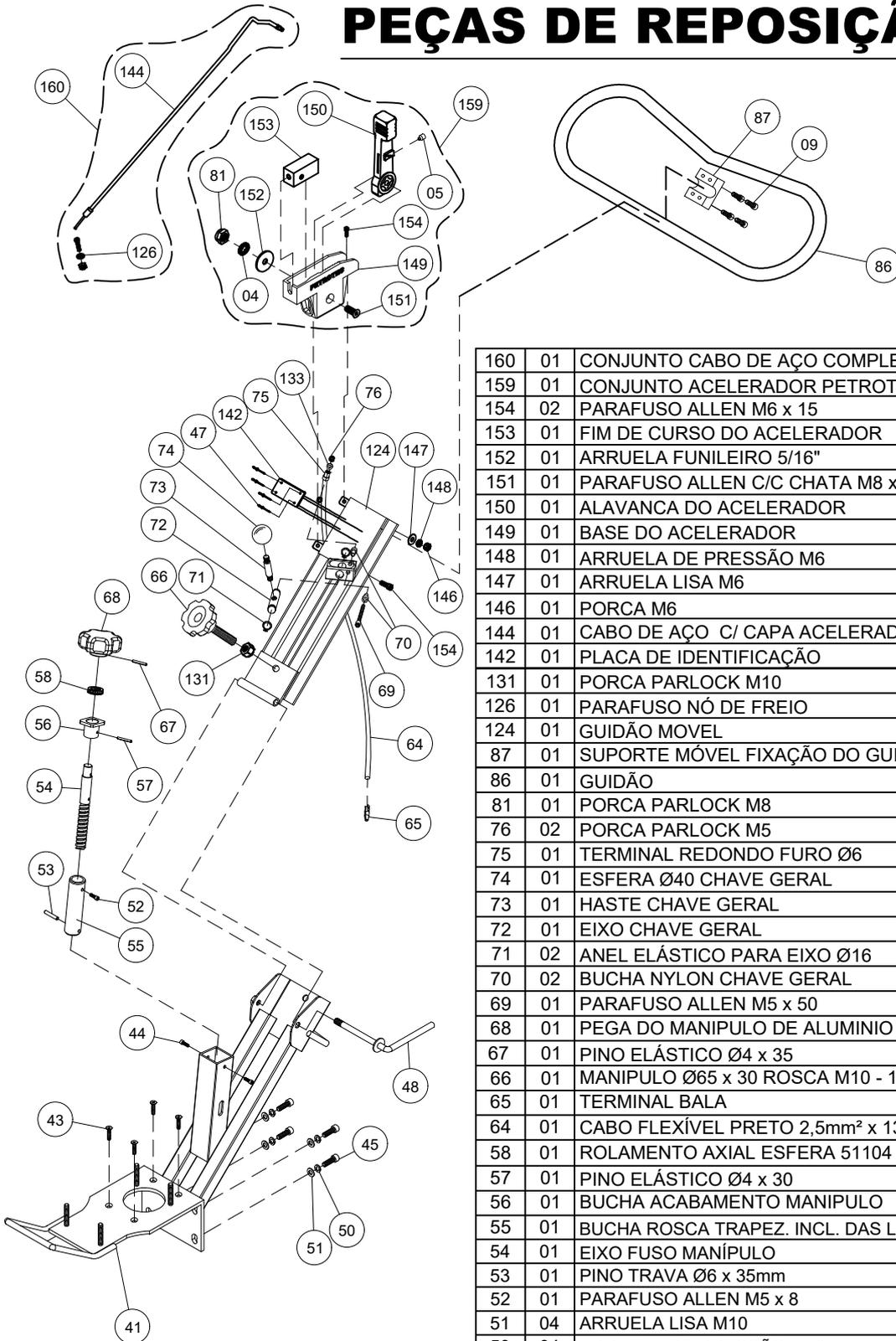
160	01	EMBREGEM COMPLETA	RV.TR.084.00	04891
157	01	MOTOR HONDA 5.5 HP / 5.5 HP	--	04075
156	01	PARTIDA RETRATIL (Detalhes pag. 19)	--	05666
141	01	JUNTA DO FILTRO DE AR	--	38603
140	01	BASE DO FILTRO DE AR	--	04069
139	02	PORCA FLANGEADA M6	--	04599
137	01	FILTRO DE AR	--	04073
136	01	TAMPA DO FILTRO DE AR	--	04006
135	02	PORCA BORBOLETA M8	--	07658
129	01	CHAPA APOIO TAMPA DO FILTRO	SP.65.170.00	04623
104	01	TAMPA DA CORREIA	AS.24.104.00	04476
103	01	CORREIA AX - 24	--	05236
102	01	PARAFUSO SEXTAVADO UNF 24FPP 5/16" x 1.3/4"	--	04333
101	01	CHAVETA 3/16" x 40mm	--	03997
100	01	BUCHA INTERNA DA EMBREGEM	RV.TR.084.09	04339
99	01	BUCHA EIXO MOTRIZ FURO Ø3/4"	RV.TR.084.01	04367
98	01	ROLAMENTO 6007 ZZ	--	04295
97	01	LUVA POLIA C/ BUCHA	RV.TR.084.07	05833
96	04	ANÉIS DE ATRITO	RV.TR.084.08	04338
95	01	MOLA TRAÇÃO EMBREGEM	RV.TR.084.21	05168
94	03	PARAFUSO ALLEN S/C M8 x 10	--	00834
93	01	DISCO EMBREGEM	RV.TR.084.04	04340
92	01	BUCHA EIXO DO MOTOR	RV.TR.084.10	04364
91	08	ARRUELA DENTADA M8	--	03993
89	01	SUPORTE DE FIXAÇÃO DA TAMPA DA CORREIA	AS.24.089.00	04473
81	04	PORCA PARLOCK M8	--	00788
80	01	MOLA DE TRAÇÃO ARAME Ø6mm	--	04292
79	03	PARAFUSO ALLEN M5 x 8	--	04406
78	01	BOCA DE SAIDA DO ESCAPAMENTO	AS.36.598.00	04011
77	03	PORCA M5	--	04228
49	04	ARRUELA LISA M8	--	03985
36	04	PARAFUSO SEXTAVADO 5/16" x 3/4" UNC	--	04448
39	01	PORCA FLANGEADA M6	--	04599
32	01	ARRUELA FUNILEIRO 5/16"	--	04334
17	04	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 16	--	03988
11	05	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	04122
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

155	01	ARRUELA POLIA DO REDUTOR	AS.24.147.00	11161
131	01	PORCA PARLOCK M10	--	01363
130	01	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 40	--	04134
127	01	BUCHA DISTANCIADORA POLIA REDUTOR	AS.24.146.00	04492
51	01	ARRUELA LISA M10	--	01600
50	01	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--	01554
49	04	ARRUELA LISA M8	--	03985
42	02	PARAFUSO ALLEN S/C M8x12	--	10272
40	01	HASTE ROSCADA INCLINAÇÃO DO GARFO	AS.24.040.00	04452
39	01	SUPORTE INCLINAÇÃO DO GARFO	AS.24.039.00	04451
38	01	GARFO	AS.24.038.00	04450
37	01	EIXO GARFO	AS.24.037.00	04449
36	02	PARAFUSO SEXTAVADO 5/16" - 18FPP x 3/4" UNC	--	04448
35	02	ANEL ELÁSTICO PARA EIXO Ø8mm	--	04447
34	02	SUPORTE APOIO DO GARFO	AS.24.034.00	04446
33	01	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 20	--	03998
32	01	ARRUELA FUNILEIRO 5/16"	--	04334
31	01	REDUTOR	AS.24.031.00	06576
30	01	CHAVETA 1/4" x 34mm	--	04444
29	01	POLIA CANAL "A" 120mm	AS.24.029.00	04443
28	01	ROLAMENTO AXIAL C/ PROTECAO (PPK 51107)	AS.24.028.00	04442
27	01	PRATO APOIO DO GARFO	AS.24.027.00	04441
26	01	ARO DE ALUMINIO	AS.24.026.00	04440
24	10	PARAFUSO ALLEN C/C CHATA M6 x 16	--	04439
23	01	FLANGE FIXAÇÃO ARO PROTEÇÃO LÂMINA	AS.24.023.00	04438
22	01	ANEL TRAVA PARA EIXO Ø40 (ARAME MOLA)	AS.24.022.00	04437
21	01	ANEL ELÁSTICO PARA FURO Ø57mm	--	10402
20	01	ROLAMENTO AGULHA ACB 40570024	--	04435
19	01	DISCO APOIO DO GARFO	AS.24.019.00	04434
11	03	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	04122
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA



PEÇAS DE REPOSIÇÃO



160	01	CONJUNTO CABO DE AÇO COMPLETO	--	12524
159	01	CONJUNTO ACELADOR PETROTEC	SP.55.181.00	04353
154	02	PARAFUSO ALLEN M6 x 15	--	04352
153	01	FIM DE CURSO DO ACELADOR	SP.65.188.00	04351
152	01	ARRUELA FUNILEIRO 5/16"	--	04334
151	01	PARAFUSO ALLEN C/C CHATA M8 x 35	--	04349
150	01	ALAVANCA DO ACELADOR	SP.55.181.03	04348
149	01	BASE DO ACELADOR	SP.55.181.01	06159
148	01	ARRUELA DE PRESSÃO M6	--	04346
147	01	ARRUELA LISA M6	--	04345
146	01	PORCA M6	--	04344
144	01	CABO DE AÇO C/ CAPA ACELADOR COMP.	--	05899
142	01	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	AS.36.139.00	04052
131	01	PORCA PARLOCK M10	--	01363
126	01	PARAFUSO NÓ DE FREIO	--	04272
124	01	GUIDÃO MOVEL	AS.24.124.00	04491
87	01	SUPORTE MÓVEL FIXAÇÃO DO GUIDÃO	AS.36.069.00	06930
86	01	GUIDÃO	AS.24.087.00	06542
81	01	PORCA PARLOCK M8	--	00788
76	02	PORCA PARLOCK M5	--	04276
75	01	TERMINAL REDONDO FURO Ø6	--	04325
74	01	ESFERA Ø40 CHAVE GERAL	AS.36.141.00	04037
73	01	HASTE CHAVE GERAL	AS.36.054.00	07008
72	01	EIXO CHAVE GERAL	AS.36.055.00	04279
71	02	ANEL ELÁSTICO PARA EIXO Ø16	--	04280
70	02	BUCHA NYLON CHAVE GERAL	AS.36.049.00	04277
69	01	PARAFUSO ALLEN M5 x 50	--	04281
68	01	PEGA DO MANIPULO DE ALUMINIO	AS.36.059.00	04283
67	01	PINO ELÁSTICO Ø4 x 35	--	04282
66	01	MANIPULO Ø65 x 30 ROSCA M10 - 1,75 x 45	--	04463
65	01	TERMINAL BALA	--	06176
64	01	CABO FLEXÍVEL PRETO 2,5mm² x 1380	--	00517
58	01	ROLAMENTO AXIAL ESFERA 51104	--	04284
57	01	PINO ELÁSTICO Ø4 x 30	--	04293
56	01	BUCHA ACABAMENTO MANIPULO	AS.36.061.00	04285
55	01	BUCHA ROSCA TRAPEZ. INCL. DAS LÂMINAS	AS.36.063.00	04287
54	01	EIXO FUSO MANÍPULO	AS.36.062.00	04286
53	01	PINO TRAVA Ø6 x 35mm	--	04460
52	01	PARAFUSO ALLEN M5 x 8	--	04406
51	04	ARRUELA LISA M10	--	01600
50	04	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--	01554
48	01	TRAVA DO GUIDÃO	AS.24.048.00	04459
47	04	REBITE POP 1/8" x 1/2"	--	04053
45	04	PARAFUSO ALLEN M10 x 25	--	04457
44	02	PARAFUSO ALLEN M5 x 10	--	04601
43	04	PARAFUSO ALLEN C/C CHATA M6 x 30	--	04455
41	01	BASE DO MOTOR	AS.24.041.00	04453
09	04	PARAFUSO ALLEN M8 x 25	--	00006
05	01	TERMINAL DO CABO DO ACELADOR	--	11118
04	01	ARRUELA DENTADA M8	--	03993
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

TERMO DE GARANTIA

A **PETROTEC EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL LTDA.**, empresa sediada a Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 33. Caixa Postal 171 / Cep: 14173-000 Sertãozinho - SP. Tel.: (16) 2105-7700 Fax: (16) 2105-7719 designada **PETROTEC**, garante seus produtos e peças nas seguintes condições:

1. Os equipamentos e acessórios tem garantia de 90 dias a partir da emissão da nota fiscal.
2. A **Petrotec** garante seus equipamentos por defeitos, desde que a utilização do mesmo esteja de acordo com o manuseio do serviço no qual foi projetado.
3. Peças de reposição vendidas ao consumidor estão garantidas contra defeitos de fabricação pelo prazo determinado de 90 dias.
4. A **Petrotec** assegura ao consumidor o fornecimento de peças de reposição dentro do prazo determinado, as obrigações ligadas a presente garantia significa que a **Petrotec** promovera a substituição ou reparos gratuitos desde que os equipamentos examinados pela **Petrotec** constatem defeitos de fabricação.
5. Custos de transporte e expedição de, para **Petrotec** seja para avaliação e ou reparo por conta de uma reclamação com base na garantia deverá correr por conta do cliente.
6. A presente garantia ficará sem efeito nas seguintes condições:
 - 6.1 - Instalação de peças não originais e ou alterações introduzida no produto sem a prévia autorização da **Petrotec**.
 - 6.2 - Operações fora dos padrões especificados, danos causados por defeitos na rede elétrica e ou proteção elétrica (Equipamentos fornecidos com motor elétrico).
 - 6.3 - Quando for executar qualquer tipo de manutenção no produto sem a prévia autorização da **Petrotec**.
7. A garantia do motor equipamento que possuem motor será prestada pela rede de concessionárias do fabricante do motor, conforme manual e certificado de garantia anexo.
8. Não estão cobertos por essa garantia, nas seguintes condições:
 - 8.1 - Peças de desgaste normal, e ou perecíveis.
 - 8.2 - De teorização a pintura devido a utilização normal do equipamento.
 - 8.3 - Quaisquer defeitos no produto decorrente a situação ao item 6.
9. A **Petrotec** reserva-se o direito de alterar o projeto para introduzir melhorias no seu produto sem prévio aviso, e sem estar obrigada a efetuar as mesmas alterações e ou melhoramentos nos equipamentos vendidos anteriormente.

**A PRESENTE GARANTIA ENCONTRA-SE TOTALMENTE ADEQUADO AO
"CÓDIGO DOS DIREITOS DO CONSUMIDOR"**

PETROTEC
EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO

Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333
Caixa Postal: 171 - Cep: 14173-000
Fone: (16) 2105-7700 Fax: (16) 2105 7719
E-mail: petrotec@petrotec.com.br
www.petrotec.com.br
Sertãozinho - SP