

PETROTEC

EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO

ALISADORA DUPLA 46"



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Dezembro de 2019

IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

VERSÃO 1.0.20



ATENÇÃO!

LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES DO MANUAL ANTES DE LIGAR E OPERAR ESTE EQUIPAMENTO

MANUAL PRÁTICO DA ALISADORA DUPLA 46"

Este manual foi elaborado para auxiliar os operadores e prestar assistência técnica na ALISADORA DUPLA 46".

AVISO

Utilize esta unidade de forma segura e responsável para sua segurança e a dos demais.

Antes de operar a Alisadora dupla ou realizar qualquer operação de manutenção é **IMPORTANTE LER ATENTAMENTE** este manual.

Conheça, e utilize os controles da alisadora dupla AD.46 com segurança e entenda como deve ser realizada a manutenção de forma segura.

Utilize sempre o **EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA ADEQUADO** para proteção pessoal.

ATENÇÃO: CERTIFIQUE-SE SE QUE SABE DESLIGAR A MÁQUINA ANTES DE LIGA-LA, CASO ENCONTRE ALGUMA DIFICULDADE.

Caso tenha qualquer dúvida sobre a utilização ou manutenção segura desta unidade, entre em contato com a **PETROTEC EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL.**

Fone: (16) 2105 7700
Fax: (16) 2105 7719
Site: www.petrotec.com.br

ÍNDICE

VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO	Pag. 03
UTILIZAÇÃO PREVISTA	Pag. 03
DESCRIÇÃO DA ALISADORA DE PISOS DUPLA	Pag. 04
LOCALIZAÇÃO DOS CONTROLES	Pag. 04
DADOS TÉCNICOS	Pag. 05
SEGURANÇA GERAL	Pag. 06
SEGURANÇA (COMBUSTÍVEL)	Pag. 07
PROCEDIMENTOS DE PARTIDA	Pag. 08
DIREÇÃO	Pag. 09
REGULAGEM DA INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS	Pag. 09
PARADA	Pag. 10
LIMPEZA DA MÁQUINA	Pag. 10
MANUTENÇÃO PERIÓDICA	Pag. 10
MANUTENÇÃO	Pag. 11
COMO REGULAR AS CORREIAS DE TRANSMISSÃO	Pag. 11
COMO TROCAR A CORREIA DE TRANSMISSÃO	Pag. 12
LUBRIFICAÇÃO DOS CONTROLES E DAS CRUZETAS	Pag. 13
AJUSTE DA ALAVANCA DE CONTROLE (FRENTE OU TRÁS)	Pag. 13
AJUSTE DA ALAVANCA DE CONTROLE (DIREITA OU ESQUERDA)	Pag. 14
TROCA DAS LÂMINAS	Pag. 14
TROCA DE ÓLEO DO MOTOR	Pag. 15
TRANSPORTE DA ALISADORA DE PISOS DUPLA	Pag. 16
SUPORTE DE TRANSPORTE (COMO UTILIZAR)	Pag. 17
SUPORTE DE TRANSPORTE (SEGURANÇA)	Pag. 18
ASSISTÊNCIA TÉCNICA (CHECKLIST)	Pag. 19
ASSISTÊNCIA TÉCNICA (MANUTENÇÃO)	Pag. 20
ASSISTÊNCIA DO MOTOR	Pag. 20
MANUTENÇÃO A CADA 8 HORAS OU DIARIAMENTE	Pag. 20
ARMAZENAMENTO DA MÁQUINA A LONGO PRAZO	Pag. 21
PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Pag. 21
ANOTAÇÕES GERAIS	Pag. 36
GARANTIA	Pag. 37
REVISÕES	Pag. 38

VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO

A verificação prévia de funcionamento deverá ser executada no início de cada sessão de trabalho ou após cada período de utilização de quatro horas de acordo com o que ocorrer primeiro.

Consulte o ítem de assistência para orientação detalhada.

Caso se verifique qualquer falha, A ALISADORA DE PISOS DUPLA não deverá ser utilizada até que a mesma seja reparada.

1 - Inspeccione minuciosamente a ALISADORA DE PISOS DUPLA em busca de danos.

2 - Inspeccione cuidadosamente a linha de fluídos.

3 - Verifique o nível de óleo.

3.1 - Coloque a ALISADORA DE PISOS DUPLA em uma superfície nivelada e verifique o nível de óleo do motor.

3.2 - Retire a vareta de medição de óleo e certifique-se de que o nível de óleo esteja correto. Use óleo adequado com a viscosidade indicada no manual do fabricante.

3.3 - A utilização de óleo com impurezas poderá danificar o sistema.

3.4 - Certifique-se de que o filtro de ar está limpo. Uma acumulação excessiva de resíduos, poeiras no filtro deverá provocar mau funcionamento do motor.

3.5 - Limpe o filtro de ar quando o mesmo estiver com impurezas.

UTILIZAÇÃO PREVISTA

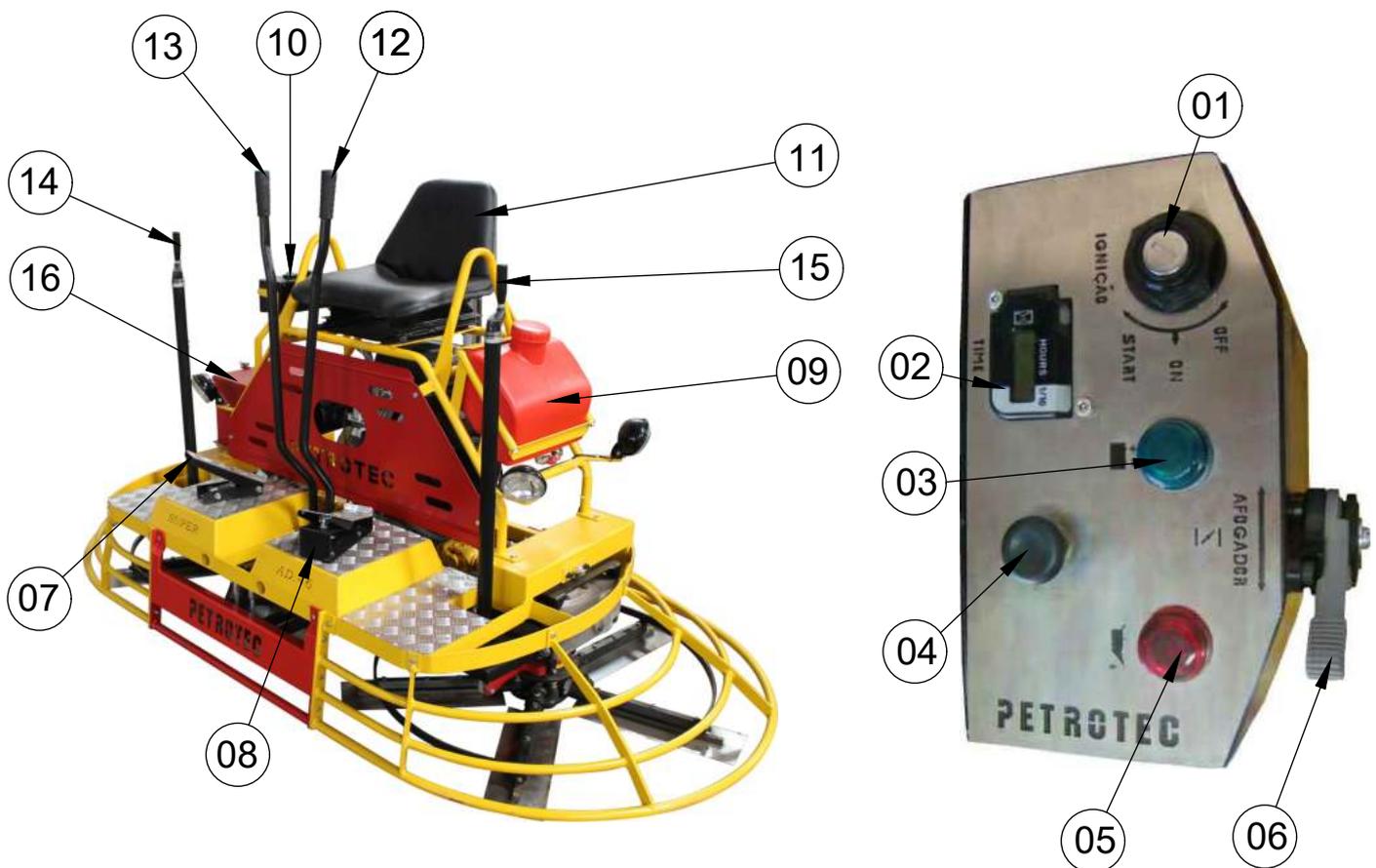
A ALISADORA DE PISOS DUPLA destina-se ao acabamento final do piso de concreto / cimento. Proporcionando alta qualidade de acabamento com economia de tempo e operação.

DESCRIÇÃO DA ALISADORA DE PISOS DUPLA

A ALISADORA DE PISOS DUPLA é uma máquina moderna de alta produção. O tempo de acabamento varia de acordo com a capacidade do operador e das condições da obra.

A ALISADORA DE PISOS DUPLA da PETROTEC é equipada com um pedal de segurança de desligamento automático e alerta de baixo nível de óleo para segurança adicional e proteção do motor.

LOCALIZAÇÃO DOS CONTROLES



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1 - Ignição (Chave de partida) | 9 - Tanque de combustível |
| 2 - Horímetro | 10 - Painel digital |
| 3 - Luz alerta de bateria | 11 - Assento do operador |
| 4 - Interruptor dos faróis | 12 - Alavanca de controle (Lado esq. e direito) |
| 5 - Luz alerta de óleo | 13 - Alavanca de controle (Frente e ré) |
| 6 - Afogador | 14 - Manívela de inclinação das lâm. (Direita) |
| 7 - Pedal direito (Acelerador) | 15 - Manívela de inclinação das lâm. (Esquerda) |
| 8 - Pedal esquerdo (Afogador) | 16 - Caixa de bateria |

DADOS TÉCNICOS

MOTOR

DADOS TÉCNICOS (MOTOR)	
MODELO DO MOTOR	B4T - Vanguard
POTÊNCIA	35 HP
CILINDRADA	993 cm ³
EIXO	Horizontal
TAXA DE COMPRESSÃO	8,2:1
POTÊNCIA MÁXIMA	35,5 cv
POTÊNCIA CONTÍNUA	31 cv
ROTAÇÃO	3600 RPM
IGNIÇÃO	Eletrônica
PESO	56,7 Kg
CAPACIDADE DE ÓLEO DO MOTOR	2300 ml
TIPO DE ÓLEO DO MOTOR	SAE 5W-30 SINTÉTICO

OBSERVAÇÃO:

As informações e manutenções sobre o motor não é citada neste manual porque refere-se ao manual do fabricante do motor.

Uma cópia deste manual é enviado junto com a ALISADORA DE PISOS DUPLA. No manual do motor poderá ser visto:

- Nível de óleo do motor.
- Troca do filtro de óleo.
- Manutenção do filtro de ar
- Manutenção da vela de ignição.
- Tabela de manutenção.

ALISADORA DE PISOS DUPLA PETROTEC

DADOS TÉCNICOS (ALISADORA DE PISOS)	
COMPRIMENTO	2540 mm
LARGURA	1270 mm
ALTURA	1380 mm
PESO	470 Kg.
ÁREA DE ALISAMENTO	2,01 m ²
VELOCIDADE DE AVANÇO	60 m/min
VELOCIDADE DE ROTAÇÃO	107 rpm
ÂNGULO DAS LÂMINAS	0° - 15° graus
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	10 Litros
REDUTOR	Petrotec
ÓLEO DO REDUTOR	SINTÉTICO MOLYGRAFIT OR-460
CAPACIDADE DE OLEO DO REDUTOR	2900 ml
CHAVE DE SEGURANÇA	SIM (NO PÉ)

SEGURANÇA

Para sua proteção pessoal e para a segurança daqueles à sua volta, leia e certifique-se de que compreendeu perfeitamente as informações de segurança que se seguem.

É da responsabilidade do operador, certificar-se de que compreendeu perfeitamente como operar este equipamento com toda a segurança.

Se não tiver certeza sobre a utilização correta da ALISADORA DE PISOS DUPLA consulte o seu supervisor, ou entre em contato com a PETROTEC.

A manutenção ou utilização incorreta da ALISADORA DE PISOS DUPLA pode ser prejudicial para seu funcionamento.

É importante a compreensão antes de qualquer operação de manutenção, assistência ou reparo.

- O proprietário da ALISADORA DE PISOS DUPLA deverá respeitar e cumprir a legislação de proteção no trabalho.
- Este equipamento é pesado e não deverá ser levantado por uma única pessoa obtenha AJUDA ou utilize equipamento de elevação adequado.
- Proceda a vedação da área de trabalho, e mantenha o pessoal não autorizado a uma distância segura.
- O operador deverá trabalhar com equipamento de proteção individual (EPI) sempre que este equipamento estiver sendo utilizado (Consulte Segurança).
- Antes de ligar a ALISADORA DE PISOS DUPLA certifique-se de que saiba DESLIGÁ-LA, para caso de qualquer dificuldade.
- DESLIGUE sempre a ALISADORA DE PISOS DUPLA antes de proceder as operações de transporte ou assistência.
- Durante o funcionamento, o motor fica muito quente; deixe-o esfriar antes de tocá-lo.
- Nunca deixe o motor funcionando sem vigilância. Nunca retire nem mexa nas proteções da ALISADORA DE PISOS DUPLA, elas existem para sua proteção. Certifique-se sempre de que estão em bom estado e seguras.
- A Alisadora Dupla 46" foi projetada com o menor índice de riscos possíveis ao operador e meio ambiente. No entanto ainda existem riscos que não são claramente visíveis, siga corretamente as indicações e medidas preventivas descritas acima para sua segurança.

Se for encontrado algum indicio de risco no equipamento ele deverá ser parado imediatamente, o operador ou supervisor deverá tomar as medidas apropriadas para eliminar estes riscos. Por vezes, é necessário que o fabricante seja informado para tomar providencias e medidas preventivas que eliminem os riscos.

SEGURANÇA (COMBUSTÍVEL)

O combustível é inflamável. O mesmo poderá causar ferimentos ou danos materiais. Desligue a ALISADORA DE PISOS DUPLA, e não fume enquanto estiver abastecendo o tanque de combustível. Limpe sempre qualquer combustível derramado.

- Antes de reabastecer, desligue o motor e deixe-o esfriar.
- Quando tiver que reabastecer, NÃO fume e nem permita a existência de chamas acesas na área.
- Qualquer combustível derramado deverá ser imediatamente coberto com areia. Se tiver derramado combustível sobre seu vestuário, troque imediatamente.
- Armazene o combustível em recipientes apropriados, adequados para armazenamento, longe de fontes de calor e de ignição.
- Ao reabastecer, use um funil adequado e evite derramamento sobre o motor.

O ÓLEO E O COMBUSTÍVEL USADOS NESTA MÁQUINA PODERÃO CAUSAR:

- Envenenamento em caso de inalação de vapores de combustível ou de óleo.
 - Alergias em caso de derrame de combustível ou de óleo sobre a pele.
 - Fogo ou explosão em caso de manuseio de combustível ou de óleo próximo de cigarros acesos ou de chamas desprotegidas.
 - Não ingira combustível nem inale vapores de combustível, evite contato com a pele. Se algum combustível entrar em contato com os seus olhos, lave abundantemente com água corrente e procure assistência médica imediatamente.
- O dióxido de carbono do escapamento produzido pela ALISADORA DE PISOS DUPLA é altamente tóxico e pode levar a óbito quando inaladas grandes concentrações. Não opere a ALISADORA DE PISOS DUPLA em interiores ou em espaço confinados, certifique-se de que a área de trabalho é adequadamente ventilada.

PROCEDIMENTOS DE PARTIDA

Antes de dar partida na ALISADORA DE PISOS DUPLA verifique o seguinte:

- Nível de óleo do motor
- Nível de óleo nas transmissões
- Nível de combustível
- Condições do filtro de ar
- Condições dos braços e lâminas
- Engraxe os braços diariamente.

PARTIDA

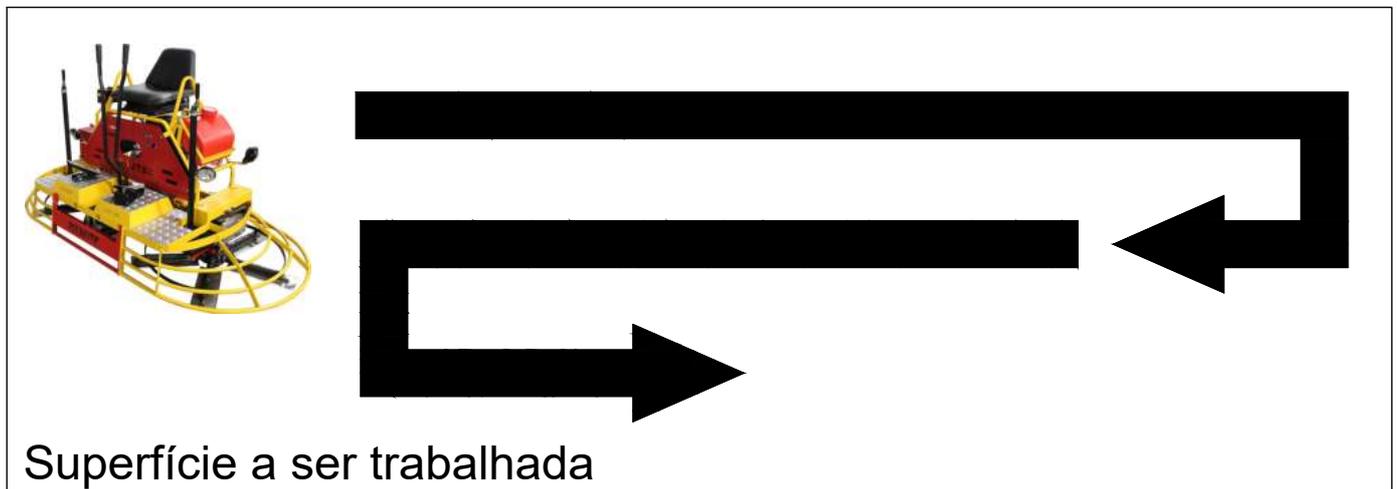
Antes de dar partida o operador deve ter conhecimento a localização e função de todos os controles da ALISADORA DE PISOS DUPLA.

- Gire a chave do motor até que o motor funcione localizada no painel de controle da máquina.
- Deixe o motor esquentar antes de operar a ALISADORA DE PISOS DUPLA.
- Operar o motor de arranque contínuo pode danificá-lo. Se o motor não der partida, Solte a chave e espere 10 segundos antes de tentar novamente.
- O motor desta ALISADORA DE PISOS DUPLA é equipado com uma luz de alerta de óleo que ascenderá no caso de baixo nível de óleo. O motor poderá ser danificado se continuar a funcionar com a luz de alerta acesa.

OPERAÇÃO

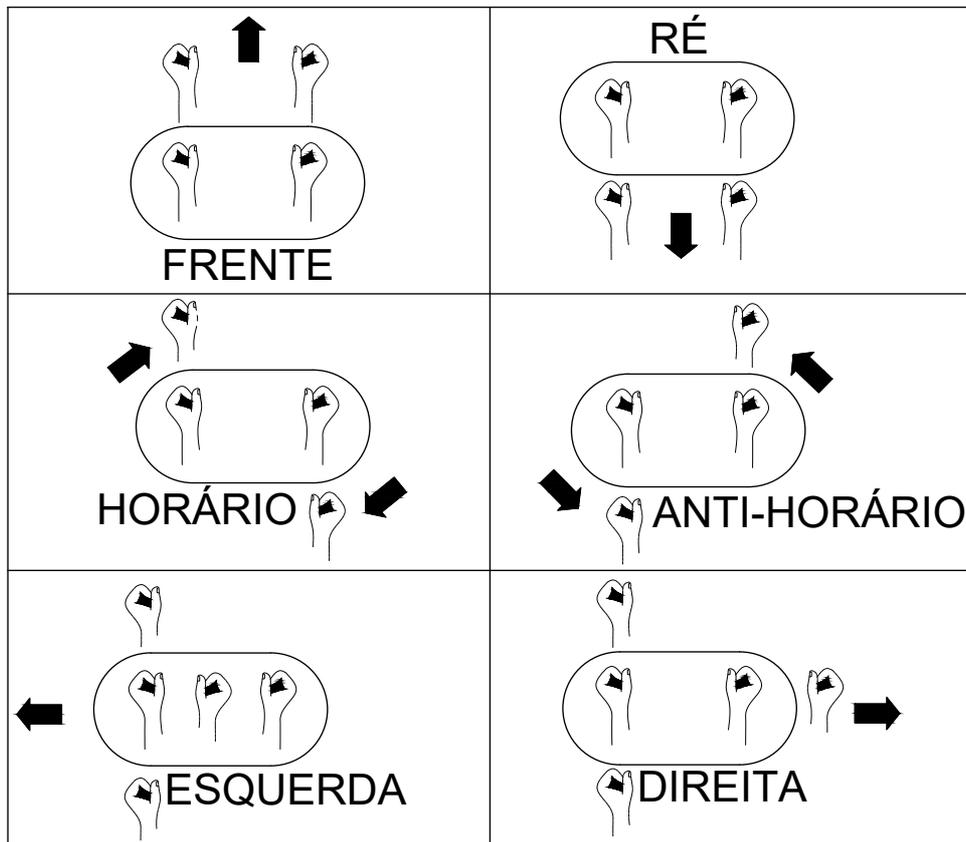
Para utilizar a ALISADORA DE PISOS DUPLA PETROTEC a sua capacidade máxima, a máquina deverá ser dirigida no sentido que o operador senta. Assim, dará acabamento na maior área possível, dando também a visibilidade ao operador da superfície do piso que vai ser trabalhado. Quando a máquina chegar ao fim do piso, faça uma volta de 180° graus e repita a direção no sentido linha reta até o outro lado do piso, conforme a figura abaixo.

PRECAUÇÃO: NÃO use força excessiva nas alavancas de controle. A força não melhora o tempo de resposta da máquina, e pode danificar os controles de direção.



DIREÇÃO

Com movimentos suaves nas alavancas de controle direita e esquerda a ALISADORA DE PISOS DUPLA se movimenta tanto para a direita quanto para a esquerda e para frente e para trás, sentido horário e anti horário. Veja no desenho abaixo.

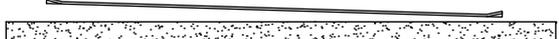
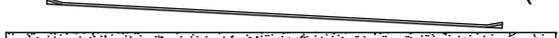


REGULAGEM DA INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS

Quando ajustar o ângulo das lâminas, funcione a máquina devagar, ajuste o lado esquerdo no ângulo desejado e então ajuste o lado direito com o mesmo ângulo. Para aumentar o ângulo, gire a manivela de inclinação das pás no sentido horário. Use o indicador de ângulo para ajustar o ângulo igualmente nas pás dos dois lados.



REGULAGEM DA INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS

CONDIÇÕES DO CONCRETO PARA TRABALHO	ÂNGULO DE TRABALHO RECOMENDADO
MOLHADO / FRESCO	PLANO (0°) 
MOLHADO / MACIO	PLANO (5°) 
MACIO	PLANO (10°) 
SEMI-DURO / SÓLIDO	PLANO (15°) 

PARADA

Para parar o movimento da ALISADORA DE PISOS DUPLA, devolva as alavancas de controle para sua posição neutra e tire a pressão do pedal esquerdo.

Para parar o motor solte o pedal esquerdo

LIMPEZA DA MÁQUINA

Limpe a máquina após a sua utilização para evitar o acúmulo de cimento/concreto endurecido. Não use gasolina, ou outros combustíveis ou solventes inflamáveis para limpar, especialmente em área confinada.

Gases destes podem se tornar explosivos.

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

A tabela a seguir indica a manutenção básica da alisadora e do motor. Refere-se ao manual de operação do fabricante do motor para informações referente ao motor. Uma cópia deste manual foi enviado junto com a ALISADORA DE PISOS DUPLA.

Para fazer a manutenção periódica no motor retire a porca borboleta e o parafuso e levante o banco

TABELA DE MANUTENÇÃO	DIÁRIO	CADA 20 HORAS	CADA 50 HORAS	CADA 100 HRS	CADA 300 HRS
ENGRAXE OS BRAÇOS DA ALISADORA	■				
VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DE TRANSMISSÃO	■				
VERIFIQUE O NÍVEL DE COMBUSTÍVEL	■				
VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR	■				
INSPECIONE O FILTRO DE AR. TROQUE SE NECESSÁRIO	■				
VERIFIQUE E APERTE FERRAGENS EXTERNAS	■				
ENGRAXE CONEXÕES DOS CONTROLES		■			
VERIFIQUE E AJUSTE CORREIAS DE TRANSMISSÃO			■		
TROQUE O ÓLEO DO MOTOR				■	
LIMPE E VERIFIQUE A VELA				■	
TROQUE O FILTRO DE ÓLEO				■	
TROQUE A VELA					■
TROQUE O FILTRO DE COMBUSTÍVEL					■

MANUTENÇÃO

- Verifique o óleo do motor duas vezes por dia (cada 4 horas).
- Verifique as correias novas após as primeiras 10 horas de trabalho (estique se necessário).
- Troque o óleo do motor após as primeiras 20 horas de trabalho. (Detalhes pág. 16)

Bocal de
abastecimento
de óleo



Vareta de nível
de óleo

Mangueira
de drenagem
de óleo



COMO REGULAR AS CORREIAS DE TRANSMISSÃO

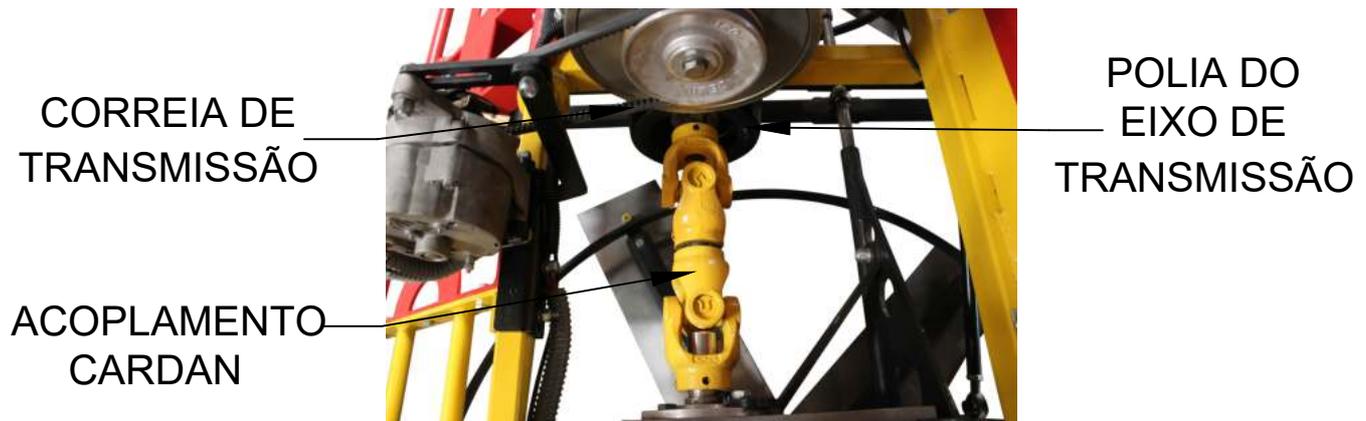
- Afrouxe as duas porcas na parte superior da base do motor, localizada na parte traseira da alisadora.(Figura 1)
- Afrouxe o parafuso de fixação do escapamento (Pág. 12).
- Gire os parafusos de regulagem da base do motor (Pág 12) no sentido horário com um número de giros iguais para levantar o motor até que a tensão correta da correia seja alcançada.
- Correias novas devem ser retensionadas depois das primeiras 10 a 12 horas de trabalho.
- Reaperte as porcas e os parafusos.

Observação: Se os parafusos de fixação do escapamento não forem afrouxados, causara danos em outras partes e peças do equipamento.

COMO TROCAR A CORREIA DE TRANSMISSÃO

- Afrouxe as duas porcas na parte superior da base do motor, localizada na parte traseira da alisadora.
- Gire os parafusos de regulagem da base do motor no sentido anti-horário com um numero de giros iguais para abaixar o motor até que a tensão das correias seja anulada.
- Remova os 4 parafusos do flange do acoplamento e retire-o.
- Retire as correias da polia do eixo de transmissão e da embreagem.
- Remova as correias no espaço criado pela remoção da lona.
- Para montagem repita este procedimento em reverso.
- Correias novas devem ser retensionadas depois das primeiras 10 a 12 horas de trabalho

Observação: Se os parafusos de fixação do escapamento não forem afrouxados, causará danos em outras partes e peças do equipamento.



LUBRIFICAÇÃO DOS CONTROLES E DAS CRUZETAS

As conexões dos controles e cruzetas tem graxeiras para lubrificação.

Engraxe uma vez por semana ou a cada 20 horas para prevenir desgaste e assegurar um movimento bom e resposta suave dos controles.

Utilize uma graxa de uso geral e adicione uma ou duas bombadas em cada graxeira.

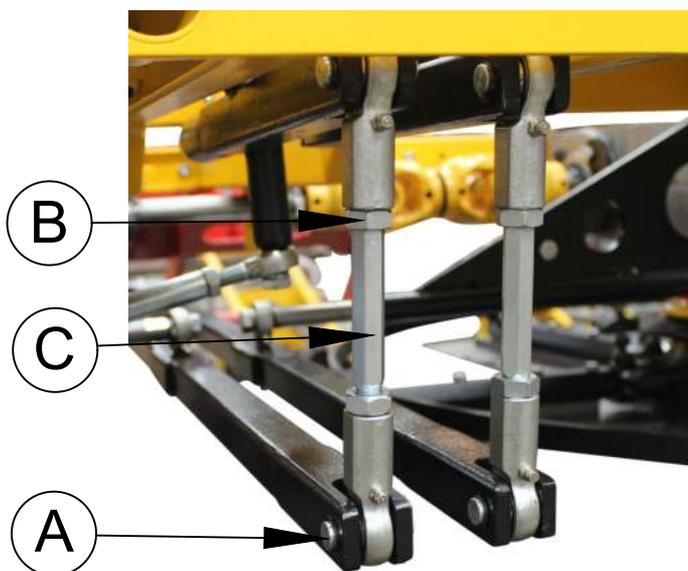


AJUSTE DA ALAVANCA DE CONTROLE FRENTE OU TRÁS

As alavancas de controle devem alinhar niveladamente.

Se as alavancas parecem estar fora de alinhamento, podem ser ajustada para frente ou trás como a seguir:

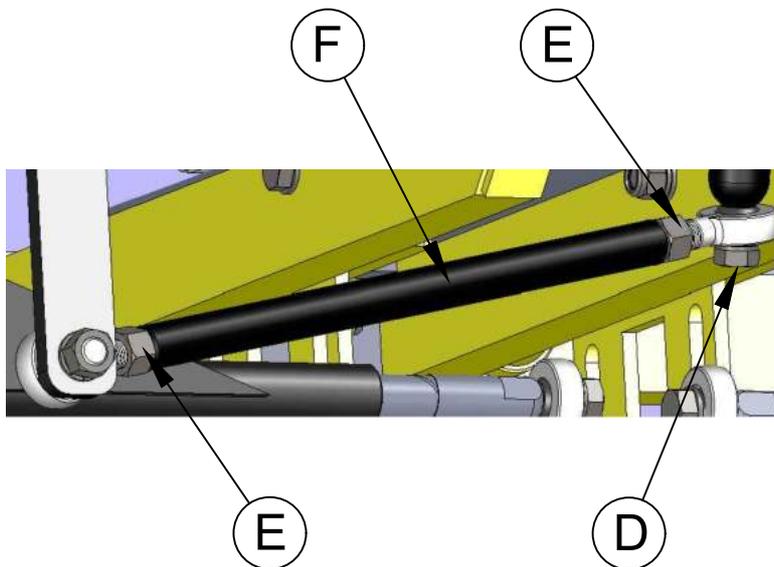
- Remova os pinos (A).
- Afrouxe as porcas (B).
- Estenda a conexão (C) para ajustar o controle para frente.
- Encurte a conexão (C) para ajustar o controle para trás.



AJUSTE DA ALAVANCA DE CONTROLE DIREITA OU ESQUERDA

A alavanca de controle da mão direita deve ser ajustada com o mesmo ângulo que a alavanca esquerda. Se a alavanca estiver desajustada, reajuste como a seguir.

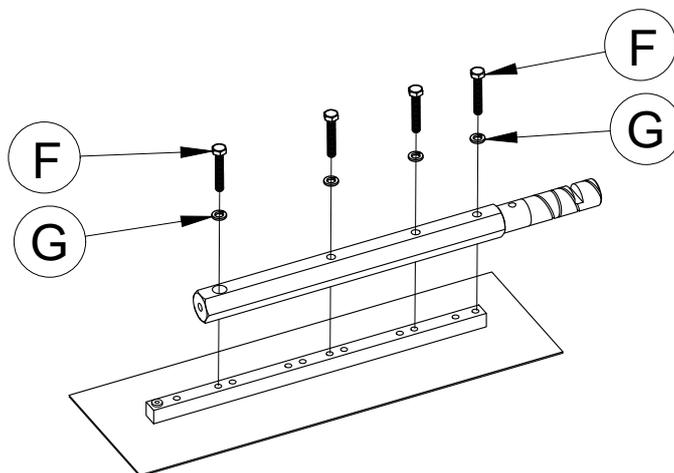
- Remova os parafusos (D).
- Afrouxe as porcas (E).
- Estenda a conexão (F) para mover o controle para direita.
- Encurte a conexão (F) para mover o controle para esquerda.
- Depois que as alavancas estiverem na posição desejada, remonte os parafusos (D) e aperte as porcas (E).



TROCA DAS LÂMINAS

Para ser efetuado a troca das lâminas deve-se observar o alinhamento, se necessário regular usando os parafusos de regulagem conforme a figura abaixo

- Remova os parafusos (F) e as arruelas de aperto (G) de cada eixo.
- Antes de instalar as lâminas novas, limpe todo o cimento/concreto do fundo e dos lados da ALISADORA DE PISOS DUPLA.
- Certifique-se de que a extremidade de alisamento da lâmina está atrás do braço
- Instale parafusos (F) e arruelas (G) em cada eixo da ALISADORA DE PISOS DUPLA e aperte-os.



TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Drene completamente o óleo enquanto o motor estiver quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.

- Coloque um recipiente adequado na ponta da mangueira de drenagem de óleo do motor, localizada na parte traseira da alisadora.
- Remova a tampa do bocal de abastecimento
- Remova o bujão de drenagem.
- Depois de drenar completamente o óleo reinstale o bujão e a tampa do bocal.

NOTA:

- Óleo recomendado **SAE 20 W50**
- Capacidade de óleo no carter do motor **2300 ml.**
- Nas primeiras **20 horas** de trabalho o óleo deverá ser trocado, depois cada **50 horas.**

Bocal de
abastecimento
de óleo



Vareta de nível
de óleo

Mangueira
de drenagem
de óleo



Bujão de
drenagem de óleo

TRANSPORTE DA ALISADORA DE PISOS DUPLA

A ALISADORA DE PISOS DUPLA é equipada com dois pontos de içamento (I) e quatro orifícios (J) para o acoplamento dos suportes de transporte.

OBSERVAÇÃO:

Assegure que o dispositivo que será usado para o içamento tenha capacidade de carga superior ao peso da máquina (370 Kg.).



SUORTE DE TRANSPORTE

Rodas de transporte são disponíveis para movimentar a ALISADORA DE PISOS DUPLA manualmente em espaços pequenos e para ajudar na manutenção.
(Como utilizar Pág. 19)

Suporte Traseiro

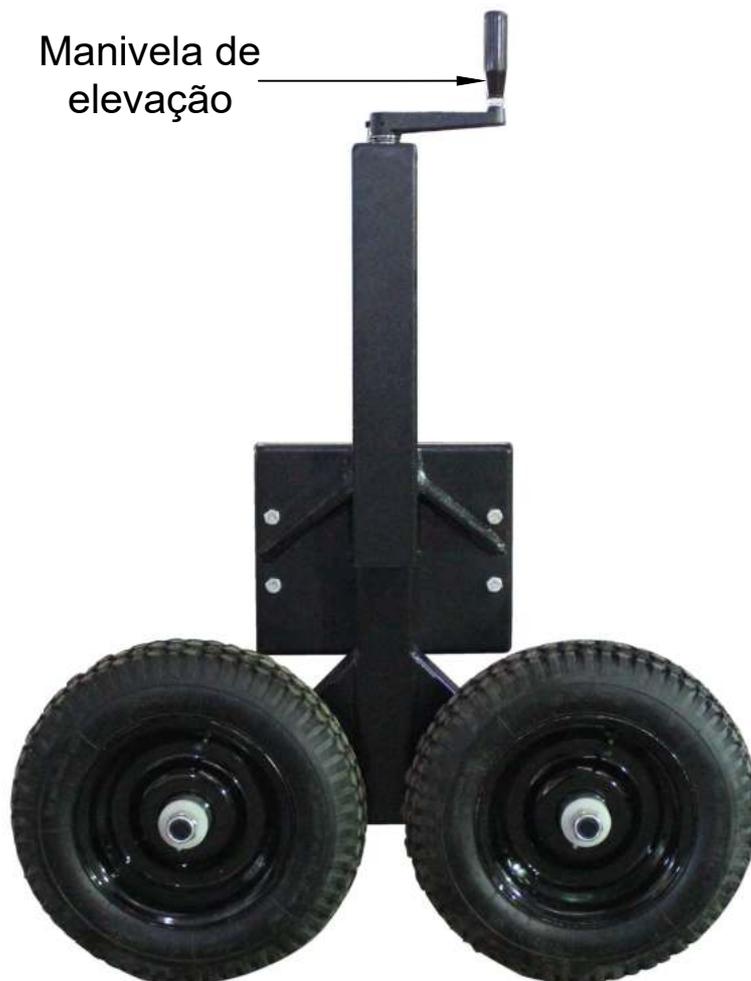


Suporte Dianteiro



SUORTE DE TRANSPORTE (COMO UTILIZAR)

- Inspecione as rodas para ver danos ou mal funcionamento.
- Coloque a alisadora Dupla em uma superfície nivelada e firme.
- Com as rodas de transporte, insira os tubos de engate nos orifícios indicados na página 17 (O suporte de transporte com tubo de engate maior no lado traseiro da máquina e o suporte com tubos de engate menor no lado dianteiro).
- Certifique-se que os tubos estão bem encaixados.
- Gire a manivela dos dois suportes (Dianteiro e traseiro) juntamente no sentido horário para elevar a máquina nivelada e evitar qualquer dano ou acidente.
- Para retirar os suportes gire juntamente as duas manivelas no sentido anti-horário até que a máquina se apoie totalmente no chão e retire os suportes.



ASSISTÊNCIA TÉCNICA Checklist

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Motor não arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1 - O interruptor de segurança está ligado. 2 - Alerta de óleo está ativado. 3 - Problema no motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1 - Aperte o pedal esquerdo para ligar o interruptor. Verifique danos no mesmo 2 - Adicione óleo ao motor. 3 - Consulte o manual de serviço do fabricante do motor
Máquina trepida excessivamente, fora de balanço	<ol style="list-style-type: none"> 1 - O operador esta forçando a direção 2 - O(s) braço(s) da alisadora esta dobrado 3 - A(s) pá(s) está dobrada 4 - Eixo principal danificado devido a máquina ter caído 	<ol style="list-style-type: none"> 1 - O movimento da cada transmissão é controlado por limitadores para prover a relação correta entre o movimento da máquina. Pressão excessiva nas alavancas não vai melhorar o tempo de resposta e pode danificar os controles de direção, causando a máquina trepidar. 2 - Troque o(s) braço(s). 3 - Troque a(s) pá(s). 4 - Troque o eixo principal.
Direção ruim, muita folga no movimento das alavancas de controle.	<ol style="list-style-type: none"> 1 - Buchas gastas devido a falta de lubrificação. 2 - Alavanca de controle desalinhada. 3 - Alavanca de controle danificada, dobrada. Isto pode ser resultado de levantar a máquina de forma incorreta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1 - Troque as buchas e lubrifique no mínimo a cada 20 horas. 2 - Ajuste a alavanca conforme página 12. 3 - Troque a alavanca. E utilize as rodas de transporte para levantar a máquina e dar manutenção.
Máquina não move.	<ol style="list-style-type: none"> 1 - As correias de transmissão estão soltas. 2 - Vacuo entre a superfície inferior das pás e a do concreto. 3 - Chaveta danificada numa das polias de transmissão ou no eixo principal. 	<ol style="list-style-type: none"> 1 - Estique as correias conforme página 10. 2 - Mude o ângulo das pás para quebrar o vacuo. 3 - Troque a chaveta danificada.
Máquina não responde corretamente ao movimento das alavancas de controle	<ol style="list-style-type: none"> 1 - Sistema de controle danificado 	<ol style="list-style-type: none"> 1 - Verifique todo o sistema de controle.
Alisadora barulhenta	<ol style="list-style-type: none"> 1 - As pás estão fora de alinhamento e estão entrando em contato durante a rotação. 2 - Chaveta danificadas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1 - Troque as pás danificadas. Alinhe as pás para que um conjunto represente um (+) e o outro um (x) quando visto de cima. 2 - Verifique todas as chavetas do sistema de transmissão.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA (MANUTENÇÃO)

A PETROTEC projetou a ALISADORA DE PISOS DUPLA para proporcionar muitos anos de serviço sem qualquer problema. Entretanto, é importante que a manutenção regular simples descrita neste manual seja realizada.

Recomenda-se que as principais manutenções da ALISADORA DE PISOS DUPLA deverão ser executadas na PETROTEC. Utilize sempre peças genuínas para substituição, a utilização de peças não genuína pode invalidar a sua garantia. Antes de qualquer serviço de manutenção da ALISADORA DE PISOS DUPLA desligue o motor. Coloque sempre a ALISADORA DE PISOS DUPLA ao nível do solo para garantir a leitura correta dos níveis de fluídos

ASSISTÊNCIA DO MOTOR

Proceda assistência do motor de acordo com as especificações do fabricante do mesmo, consulte o manual de operação e manutenção do motor.

MANUTENÇÃO A CADA 8 HORAS OU DIARIAMENTE

- Checar a existência de parafusos e porcas soltos ou quebrados.
- Verifique se necessário limpar o filtro de ar de acordo com as recomendações do fabricante do motor. Se as condições de operação forem com excesso de poeira, a limpeza do filtro de ar deverá ser realizada com mais frequência.
- Verifique o nível de óleo no carter do motor e reabasteça se necessário.

CUIDADOS NA ARMAZENAGEM DA ALISADORA DE PISOS DUPLA A LONGO PRAZO

Para uma armazenagem a longo prazo, esvazie o combustível do carburador, fazendo o motor trabalhar com a torneira do combustível na posição fechada.

A composição química do combustível após uma armazenagem prolongada deteriora-se. Quando a alisadora necessitar de ser armazenada por um período de tempo prolongado, retire todo o combustível do tanque. Limpe as lâminas e aplique uma ligeira camada de óleo para evitar o aparecimento de ferrugem. Cubra a alisadora e coloque-a em lugar seco.

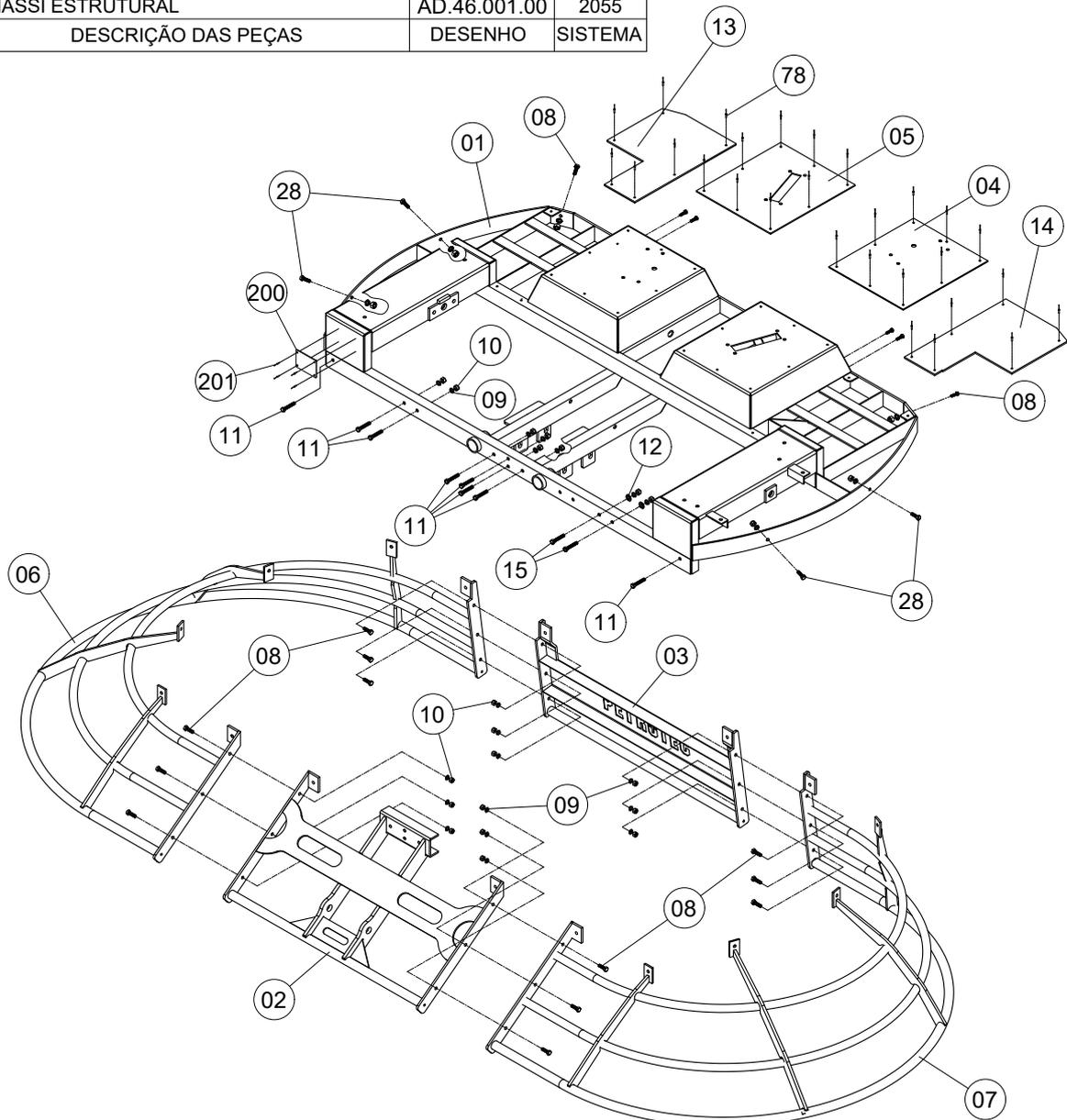
PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Quando encomendar peças de reposição, certifique-se que possui as seguintes informações:

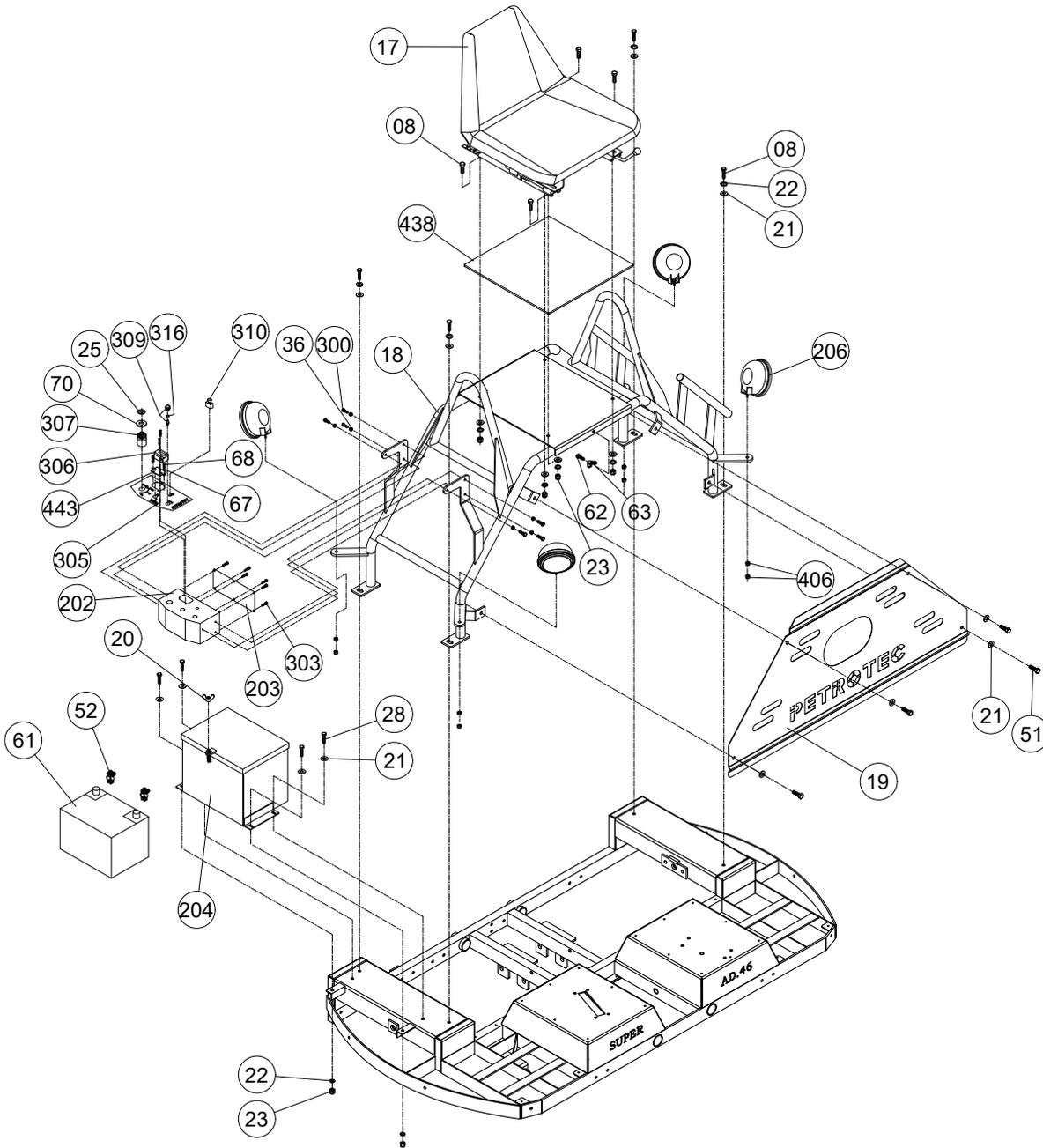
- 1 - Tipo da ALISADORA DE PISOS DUPLA e modelo.
- 2 - Número do ítem das peças a serem substituídas.
- 3 - Endereço completo onde as peças deverão ser entregues.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

201	04	REBITE POP 1/8" x 1/2"	--	3024
200	01	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	AS.36.139.00	2905
78	28	REBITE POP 3/16" x 3/4"	--	3025
28	04	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 20	--	2798
15	02	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 60	--	2807
14	01	ASSOALHO DE ALUMINIO L.E	AD.46.002.01	1204
13	01	ASSOALHO DE ALUMINIO L.D	AD.46.002.00	1203
12	02	ARRUELA LISA M8	--	1195
11	08	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 50	--	2806
10	32	PORCA PARLOCK M8	--	2964
09	28	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	1167
08	18	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 25	--	2799
07	01	SAIA LATERAL ESQUERDA	AD.46.007.00	3185
06	01	SAIA LATERAL DIREITA	AD.46.006.00	3183
05	01	ASSOALHO APOIO DO ACELERADOR	AD.46.002.02	1205
04	01	ASSOALHO APOIO DO AFOGADOR	AD.46.002.03	1207
03	01	SAIA FRONTAL	AD.46.005.00	3181
02	01	SAIA TRASEIRA	AD.46.008.00	3187
01	01	CHASSI ESTRUTURAL	AD.46.001.00	2055
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA



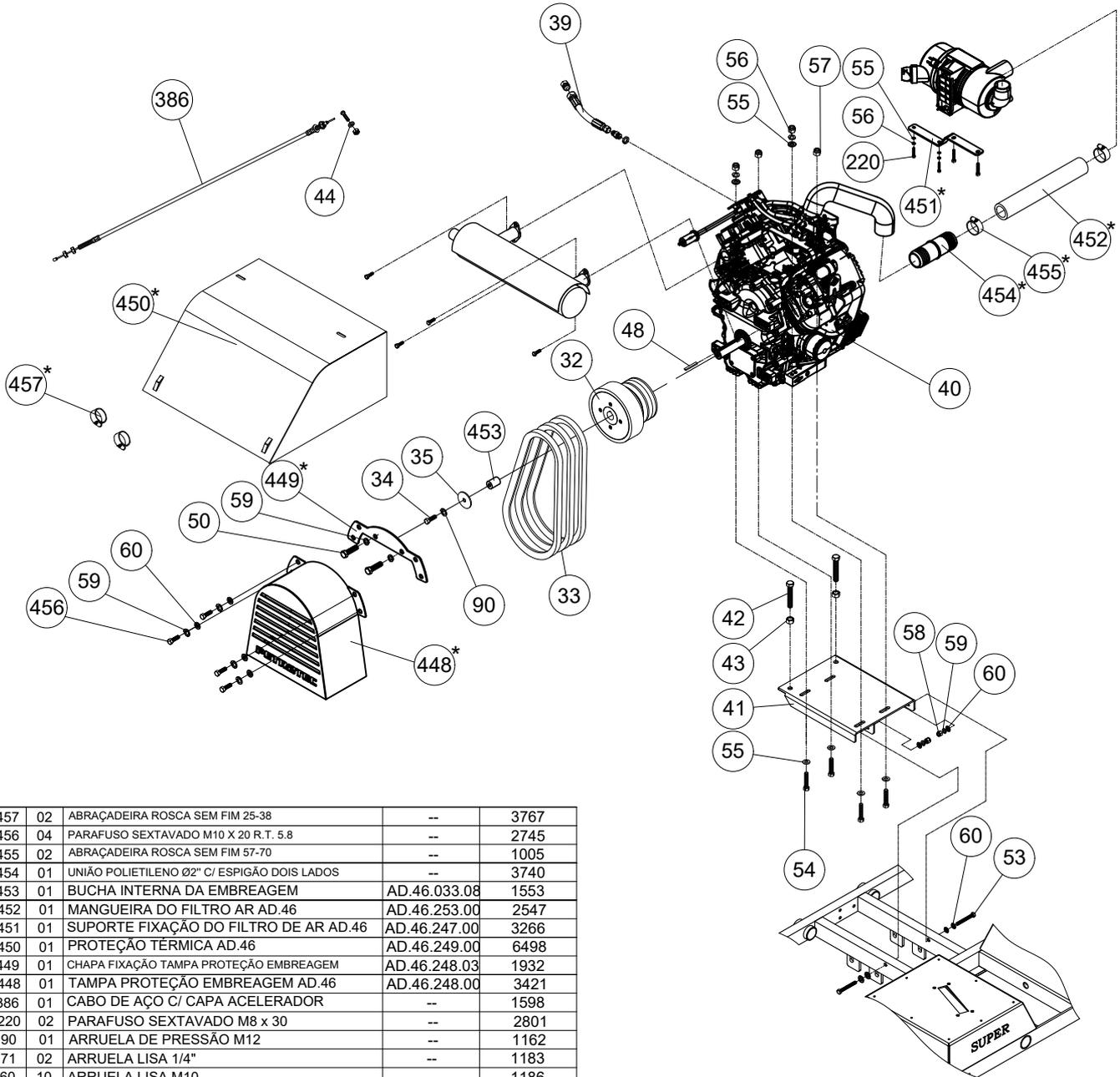
PEÇAS DE REPOSIÇÃO



67	04	PORCA PARLOCK M4	VANGUARD	--	2961
63	01	PORCA BOBOLETA M8		--	2932
62	01	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 45		--	2805
61	01	BATERIA 45 VKSE		--	4132
52	02	TERMINAL DE BATERIA		--	3438
51	04	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 16		--	2797
36	06	PORCA PARLOCK M6		--	2963
28	04	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 20		--	2798
25	01	ARRUELA LISA M16		--	1188
23	06	PORCA PARLOCK M8		--	2964
22	10	ARRUELA DE PRESSÃO M8		--	1167
21	16	ARRUELA LISA M8		--	1195
20	01	PORCA BORBOLETA M12		--	2931
19	01	PROTEÇÃO DO MOTOR	AD.46.020.00	3002	
18	01	BASE DO ASSENTO	AD.46.018.00	1441	
17	01	ASSENTO	AD.36.017.00	1202	
08	08	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 25		--	2799
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS		DESENHO	SISTEMA

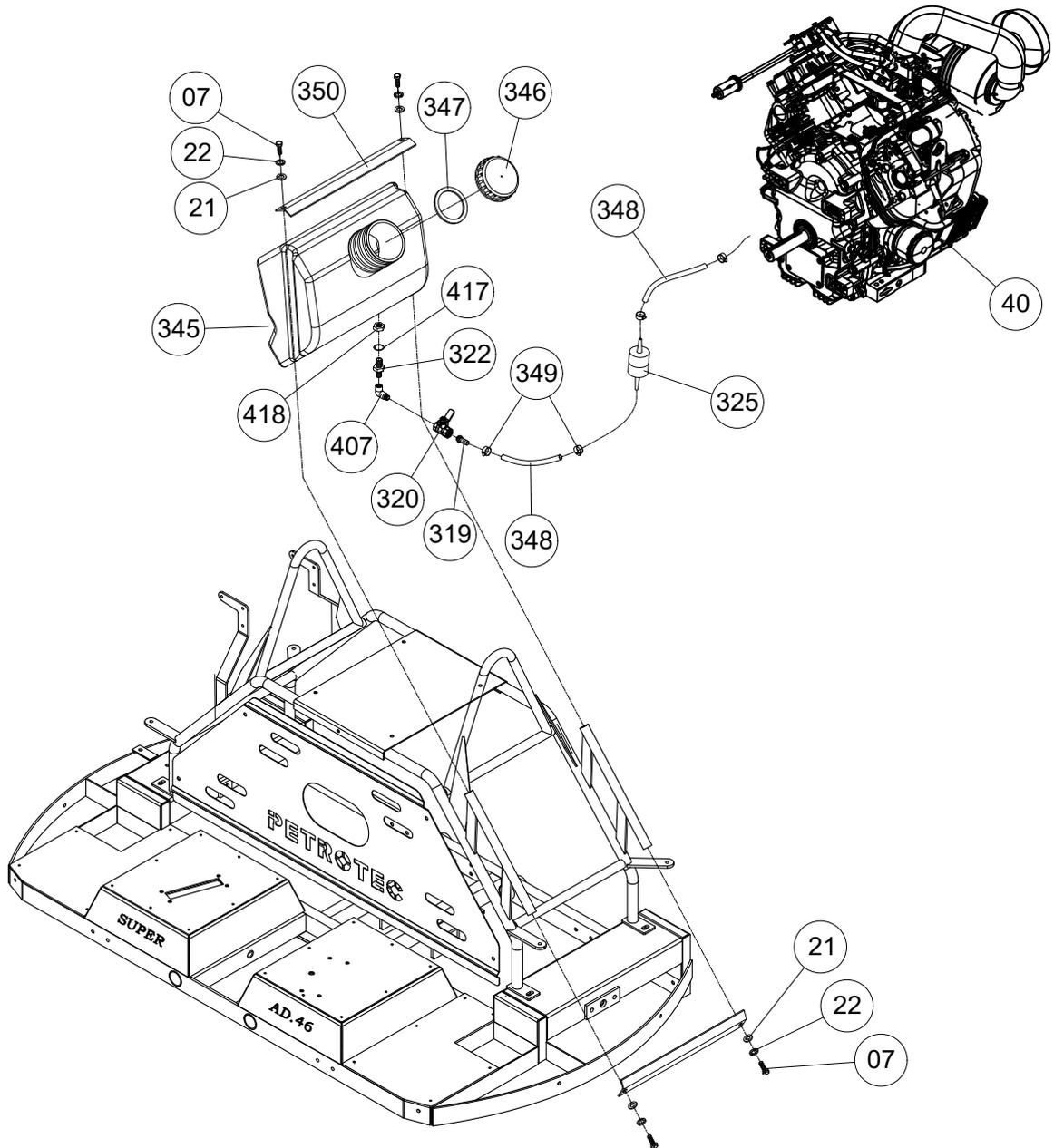
443	01	SUPORTE DO HORIMETRO	VANGUARD	AD.36.202.07	6751
438	01	MANTA TERMICA 2 FACE		--	09516
406	08	PORCA 1/4" UNC		--	6415
316	01	BUCHA DISTANCIADORA PAINEL(nylon)		AD.36.202.06	1524
310	01	INTERRUPTOR DO FAROL		--	2064
309	01	LUZ PILOTO VERMELHA (OLEO)		--	2501
307	01	INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO		--	5356
306	01	HORIMETRO DIGITAL		--	2465
305	01	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO PAINEL		AD.36.202.05	1040
303	06	PARAFUSO ALLEN M5 x 10		--	2680
300	06	PARAFUSO FLANGEADO M6 x 20		--	2740
206	04	FAROL DE MILHA REDONDO 110 mm		AD.36.206.00	9166
204	01	CAIXA DA BATERIA		AD.36.204.00	1613
203	01	TAMPA TRASEIRA DO PAINEL		AD.36.202.03	3423
202	01	CAIXA DO PAINEL DIGITAL		AD.36.202.00	1623
70	01	ARRUELA LISA M20		--	1190
68	04	PARAFUSO ALLEN M4 x 10	VANGUARD	--	2679
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS		DESENHO	SISTEMA

PEÇAS DE REPOSIÇÃO



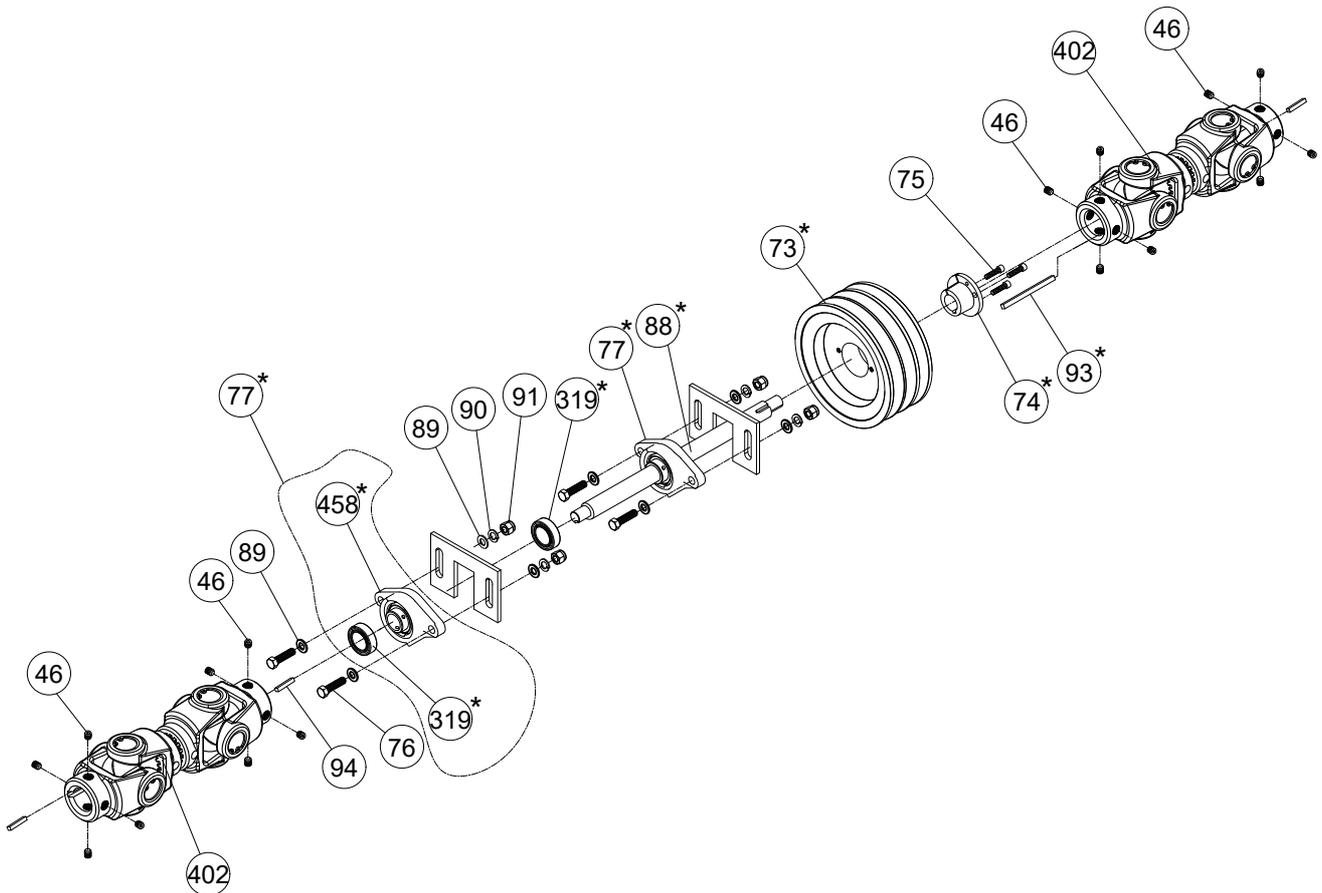
457	02	ABRACADEIRA ROSCA SEM FIM 25-38	--	3767
456	04	PARAFUSO SEXTAVADO M10 X 20 R.T. 5.8	--	2745
455	02	ABRACADEIRA ROSCA SEM FIM 57-70	--	1005
454	01	UNIÃO POLIETILENO Ø2" C/ ESPIGAO DOIS LADOS	--	3740
453	01	BUCHA INTERNA DA EMBREAGEM	AD.46.033.08	1553
452	01	MANGUEIRA DO FILTRO AR AD.46	AD.46.253.00	2547
451	01	SUPORTE FIXAÇÃO DO FILTRO DE AR AD.46	AD.46.247.00	3266
450	01	PROTEÇÃO TÉRMICA AD.46	AD.46.249.00	6498
449	01	CHAPA FIXAÇÃO TAMPA PROTEÇÃO EMBREAGEM	AD.46.248.03	1932
448	01	TAMPA PROTEÇÃO EMBREAGEM AD.46	AD.46.248.00	3421
386	01	CABO DE AÇO C/ CAPA ACELERADOR	--	1598
220	02	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 30	--	2801
90	01	ARRUELA DE PRESSÃO M12	--	1162
71	02	ARRUELA LISA 1/4"	--	1183
60	10	ARRUELA LISA M10	--	1186
59	04	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--	1161
58	02	PORCA PARLOCK M10	--	2954
57	07	PORCA PARLOCK M8	--	2964
56	07	ARRUELA PRESSÃO M8	--	1167
55	12	ARRUELA LISA M8	--	1195
54	04	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 50	--	2806
53	02	PARAFUSO ALLEN M10 X 60 R.P.-10.9	--	5909
50	02	PARAFUSO SEXTAVADO 3/8" x 1"	--	2728
49	01	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 40	--	2804
48	01	CHAVETA 1/4" x 111	--	4674
44	01	PARAFUSO NÓ DE FREIO	--	2723
43	02	PORCA M12	--	2942
42	02	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 50	--	2772
41	01	BASE DO MOTOR	AD.46.041.00	4116
40	01	MOTOR VANGUARD 35 HP	--	2597
39	01	MANG. HID. TERMINAL RETO 9/16" UNF 18 fpp	--	15118
35	01	ARRUELA FUNILEIRO Ø7/16"	--	1180
34	01	PARAFUSO SEXTAVADO UNF 7/16"x3"	--	6018
33	03	CORREIA BX-34	--	2189
32	01	EMBREAGEM COMPLETA 35 HP	AD.46.033.00	2340
31	01	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 100	--	2796
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

PEÇAS DE REPOSIÇÃO



418	01	PORCA CONEXÃO DO TANQUE D' ÁGUA	SP.55.185.00	2933
417	01	ANEL ORING VITON (2114)	--	1093
407	01	COTOVELO 1/4" 90°	--	2201
350	02	SUPORE FIXAÇÃO DO TANQUE COMB.	AD.36.018.16	3267
349	04	ABRAÇADEIRA AÇO PRESSÃO 9-13	--	1001
348	02	MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL 170mm	--	2541
347	01	ANEL VEDAÇÃO TAMPA TANQUE COMB.	AD.36.285.00	1100
346	01	TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	AD.36.289.00	3387
345	01	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	AD.36.288.00	3433
325	01	FILTRO DE COMBUSTÍVEL MÉDIO (KL 63)	--	2393
322	01	CONEXÃO DO REGISTRO NO TANQUE D'AGUA	VP.18.061.00	2106
320	01	REGISTRO TIPO ESFERA 1/4"	--	6544
319	01	ESPIGÃO 1/4"	--	5140
40	01	MOTOR VANGUARD 35 HP	--	2597
22	04	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	1167
21	04	ARRUELA LISA M8	--	1195
07	04	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 25	--	2799
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

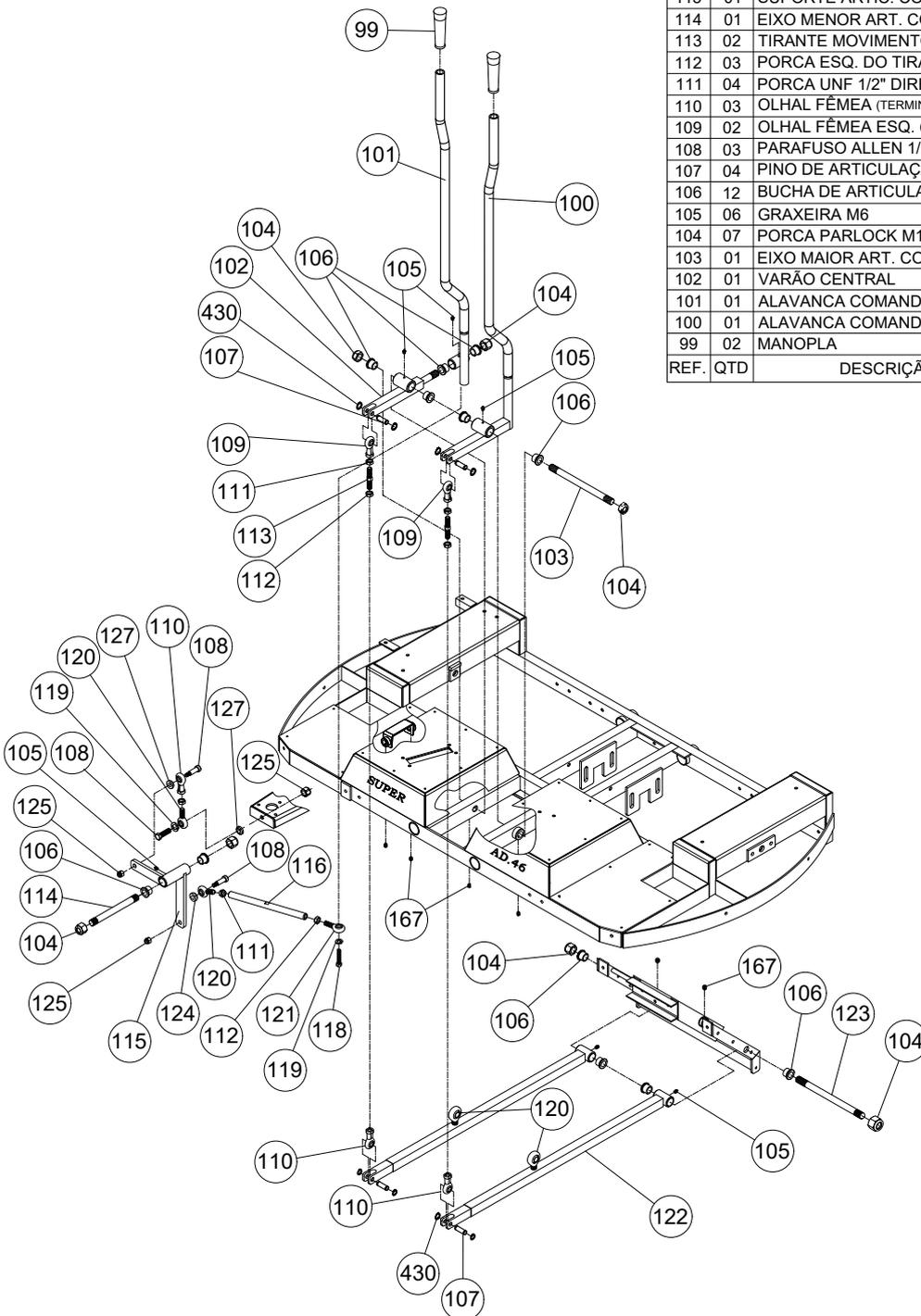


*** VERIFICAR PÁG.38**

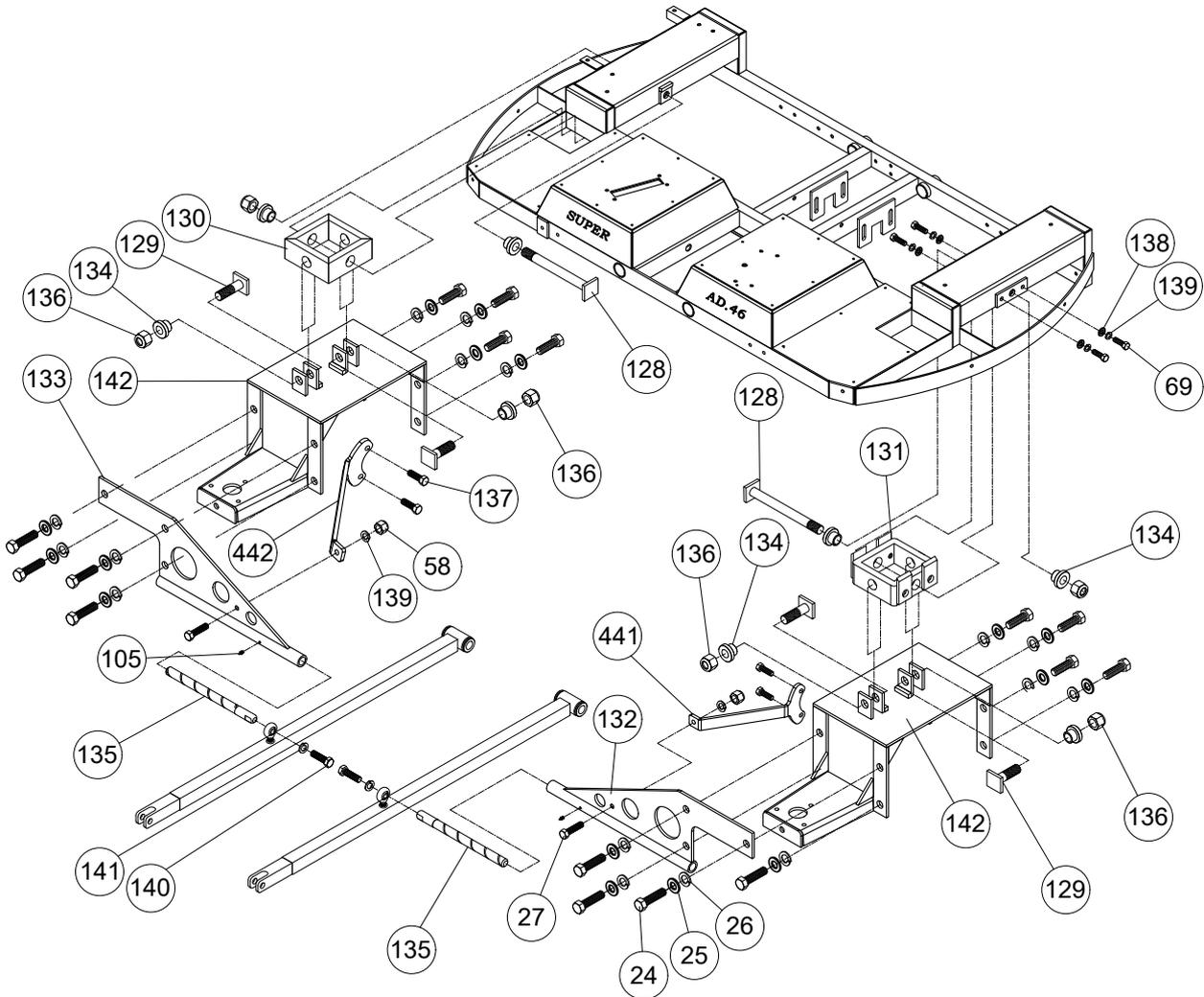
458	02	MANCAL FL 207	--	5651
402	02	ACOPLAMENTO CARDAN	AD.46.243.00	1025
319	02	ROLAMENTO EX 207-20 G2	--	6640
94	01	CHAVETA MENOR EIXO TRANS. 1/4" x 50	--	4679
93	01	CHAVETA 10 X 8 X 50	--	2074
91	04	PORCA PARLOCK M12	--	2955
90	04	ARRUELA DE PRESSÃO M12	--	1162
89	08	ARRUELA LISA M16	--	1188
88	01	EIXO TRANSMISSÃO	AD.46.098.00	2334
77	02	MANCAL FL 207 COM ROLAMENTO EX 207-20 G2	--	2527
76	04	PARAFUSO SEXTAVADO M16 x 50 R.P.	--	9279
75	03	PARAFUSO ALLEN M6 x 25	--	2688
74	01	BUCHA FIXAÇÃO POLIA / EIXO TRANSMISSÃO	AD.46.251.00	1547
73	01	POLIA DE TRANSMISSÃO 3 CANAIS	AD.46.252.00	2926
46	16	PARAFUSO ALLEN S/C M10 x 10	--	2696
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

430	08	ANEL ELASTICO P/ EIXO 12mm	--	1074
167	06	PARAFUSO ALLEN S/C M8 x 12	--	2700
127	02	BUCHA OLHAL SUP. COMANDO CENTRAL	AD.46.124.00	1560
125	03	PORCA PARLOCK 1/2"-13fpp UNC	--	2952
124	01	BUCHA OLHAL SUP.COM. CENTRAL Ø13 x 8	AD.36.124.00	1561
123	01	EIXO MÉDIO ART. DO COMANDO CENTRAL	AD.36.173.00	2305
122	02	COMANDO CENTRAL	AD.46.122.00	2096
121	01	OLHAL MACHO(TERMINAL EXT. ESQUERDO)	AD.36.120.02	2644
120	04	OLHAL MACHO (TERMINAL EXT. DIREITO)	AD.36.120.00	2643
119	02	ARRUELA PRESSÃO M12	--	1162
118	01	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 40	--	2770
116	01	HASTE MOVIMENTAÇÃO FRONTAL	AD.46.246.00	2463
115	01	SUPORTE ARTIC. COMANDO CENTRAL	AD.46.115.00	3204
114	01	EIXO MENOR ART. COMANDO CENTRAL	AD.36.104.00	2306
113	02	TIRANTE MOVIMENTO CENTRAL	AD.46.010.00	3454
112	03	PORCA ESQ. DO TIRANTE MOVIM. UNF 1/2"	AD.36.111.00	2929
111	04	PORCA UNF 1/2" DIREITA DO TIRANTE	--	2928
110	03	OLHAL FÊMEA (TERMINAL INT. DIREITO UNF 1/2")	AD.36.120.01	2642
109	02	OLHAL FÊMEA ESQ. (TERMINAL INT. ESQ. UNF 1/2")	AD.36.120.03	2641
108	03	PARAFUSO ALLEN 1/2"-13fpp x2" UNC	--	2661
107	04	PINO DE ARTICULAÇÃO DO COMANDO	AD.36.004.00	2881
106	12	BUCHA DE ARTICULAÇÃO COMANDO	AD.36.106.00	1516
105	06	GRAXEIRA M6	--	2443
104	07	PORCA PARLOCK M18	--	2959
103	01	EIXO MAIOR ART. COMANDO CENTRAL	AD.36.103.00	2299
102	01	VARÃO CENTRAL	AD.46.102.00	3745
101	01	ALAVANCA COMANDO FRONTAL	AD.46.101.00	1056
100	01	ALAVANCA COMANDO CENTRAL	AD.46.100.00	1054
99	02	MANOPLA	--	2571
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

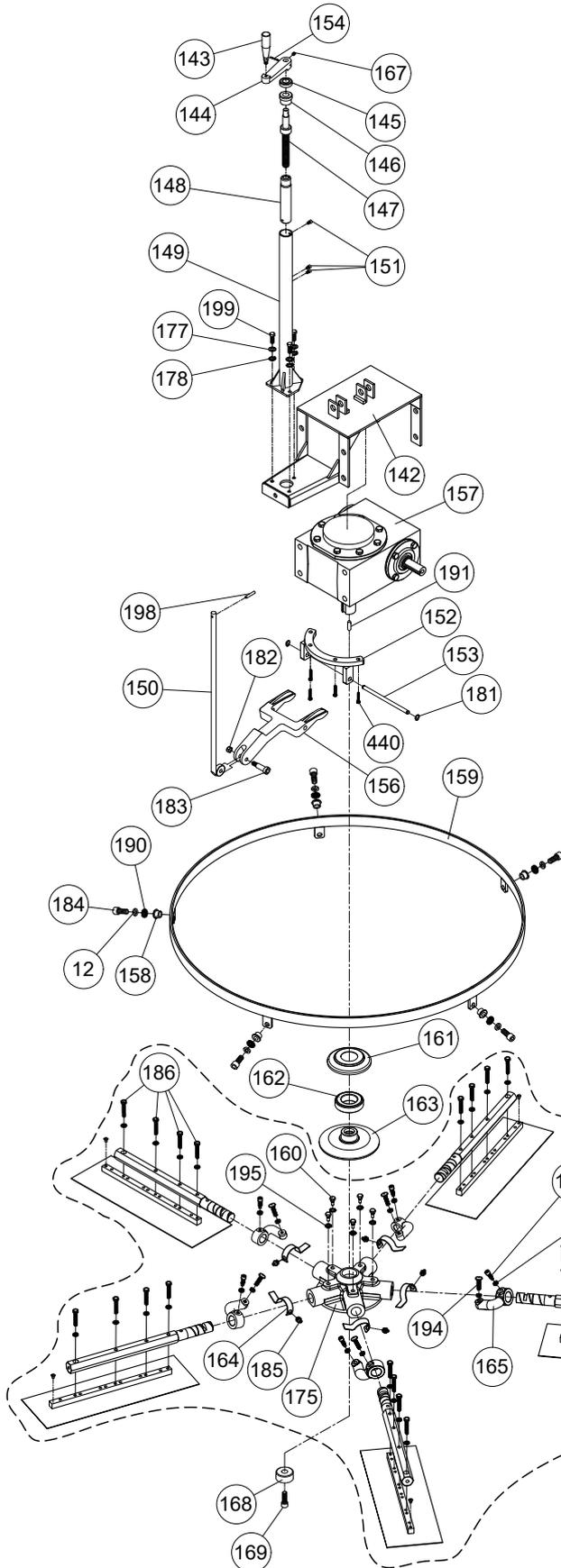


PEÇAS DE REPOSIÇÃO



442	01	TRAVA DO FACÃO LADO ESQUERDO	AD.46.013.00	3471
441	01	TRAVA DO FACÃO LADO DIREITO	AD.46.014.00	3470
142	02	BASE DO REDUTOR	AD.46.132.00	1452
141	02	ARRUELA DE PRESSÃO M12	--	1162
140	02	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 40	--	2770
139	06	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--	1161
138	04	ARRUELA LISA M10	--	1186
137	04	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 40	--	2752
136	06	PORCA PARLOCK M18	--	2959
135	02	EIXO MOVIMENT. LATERAL BASE REDUTOR	AD.36.135.00	2311
134	08	BUCHA DE ARTICULAÇÃO DA BASE	AD.36.134.00	1501
133	01	FACÃO BASE DO REDUTOR LADO ESQUERDO	AD.46.133.00	2377
132	01	FACÃO BASE DO REDUTOR LADO DIREITO	AD.46.134.00	2376
131	01	SUPORTE MOVIMENTAÇÃO RED. DIREITO	AD.36.131.00	3290
130	01	SUPORTE MOVIMENTAÇÃO RED. ESQUERDO	AD.36.130.00	3291
129	04	PARAFUSO MENOR DA BASE DO REDUTOR	AD.36.129.00	2722
128	02	PARAFUSO MAIOR DA BASE DO REDUTOR	AD.36.128.00	2719
105	02	GRAXEIRA M6	--	2443
69	04	PARAFUSO ALLEN M10 x 55	--	2673
58	02	PORCA PARLOCK M10	--	2954
27	02	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 30	--	2749
26	16	ARRUELA DE PRESSÃO M16	--	1163
25	16	ARRUELA LISA M16	--	1188
24	16	PARAFUSO SEXTAVADO 5/8" x 1.3/4"	--	2735
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

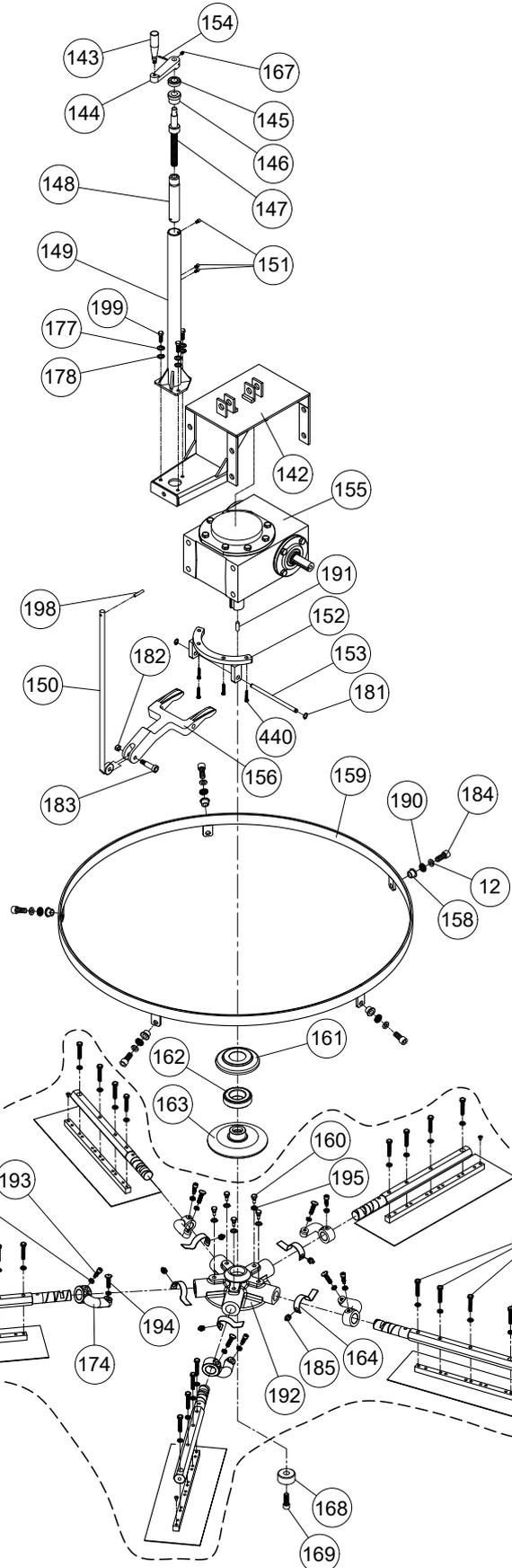


446	01	CONJUNTO CRUZETA COMP. C/ LAMINAS L.E.	--	2130
440	04	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 40	--	2752
199	03	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 30	--	2749
198	01	PINO TRAVA BUCHA BRONZE	AS.36.146.00	2893
196	10	PORCA BAIXA M12	--	2943
195	05	ARRUELA DENTADA M10	--	1170
194	05	PARAFUSO FRANCÊS M12 x 35	--	2716
193	05	PARAFUSO ALLEN M12 x 35	--	2674
191	01	CHAVETA EIXO DE SAIDA 10 x 8 x 28	RR.81.901.00	2071
190	25	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	1167
189	05	TAMPÃO P/ ROSCA Ø5/16"	--	6888
186	20	PARAFUSO SEXTAVADO UNC 5/16"-18fpp x 2"	--	2731
185	05	GRAXEIRA MF10 - 1	--	2444
184	05	PARAFUSO ALLEN M8 x 25	--	2692
183	01	PARAFUSO ALLEN 3/8" x 2"	--	2662
182	01	PORCA PARLOCK 3/8"	--	2953
181	02	ANEL ELÁSTICO PARA EIXO Ø11 (Ø7/16")	--	1073
178	03	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--	1161
177	03	ARRUELA LISA M10	--	1186
175	01	CRUZETA ESQUERDA	AD.46.004.00	2213
173	01	LÂMINA 46° ACABAMENTO P/ CONCRETO (JOGO)	--	5545
172	05	EIXO SEXTAVADO	AD.46.012.00	2329
169	01	PARAFUSO DE FIXAÇÃO CRUZETA ESQUERDA	AD.36.276.00	2711
168	01	BUCHA TRAVAMENTO CRUZETA	AD.46.009.00	1584
167	01	PARAFUSO ALLEN S/C M8 x 12	--	2700
165	05	ACIONADOR INCL. DAS LÂMINAS ESQUERDA	AD.46.165.00	1014
164	05	MOLA DO ACIONADOR	AS.36.004.00	2580
163	01	FLANGE APOIO DO GARFO	AD.46.019.00	2412
162	01	ROLAMENTO AXIAL C/ PROTEÇÃO 51210	--	3141
161	01	PRATO APOIO DO GARFO	AS.36.020.00	2971
160	05	PARAFUSO DA CRUZETA TRAVA DO EIXO SEXT.	AD.46.245.00	5945
159	01	ARO PROTETOR	AD.46.159.00	1154
158	05	BUCHA ANEL PROTETOR	AS.46.145.00	1492
157	01	REDUTOR ESQUERDO	RR.81.002.00	3038
156	01	GARFO	AD.36.156.00	2434
154	01	PINO ELÁSTICO Ø4 x 30	--	2885
153	01	EIXO ARTICULAÇÃO DO GARFO	AD.36.153.00	2260
152	01	SUPORTE DO GARFO	AD.46.003.00	3246
151	03	PARAFUSO ALLEN M6 x 8	--	2690
150	01	HASTE INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS	AD.46.150.00	2461
149	01	MANÍPULO	AD.46.149.00	2569
148	01	BUCHA ROSCADA	AD.36.148.00	1571
147	01	EIXO ROSCADO	AD.36.147.00	2320
146	01	BUCHA APOIO E ACABAMENTO	AD.36.145.00	1494
145	01	ROLAMENTO AXIAL 51204	--	3139
144	01	BRAÇO DA MANIVELA	AD.36.086.00	1486
143	01	CABO DA MANIVELA	--	1592
142	01	BASE DO REDUTOR	AD.46.132.00	1452
12	05	ARRUELA LISA M8	--	1195
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

Lado Esquerdo
(Bateria)

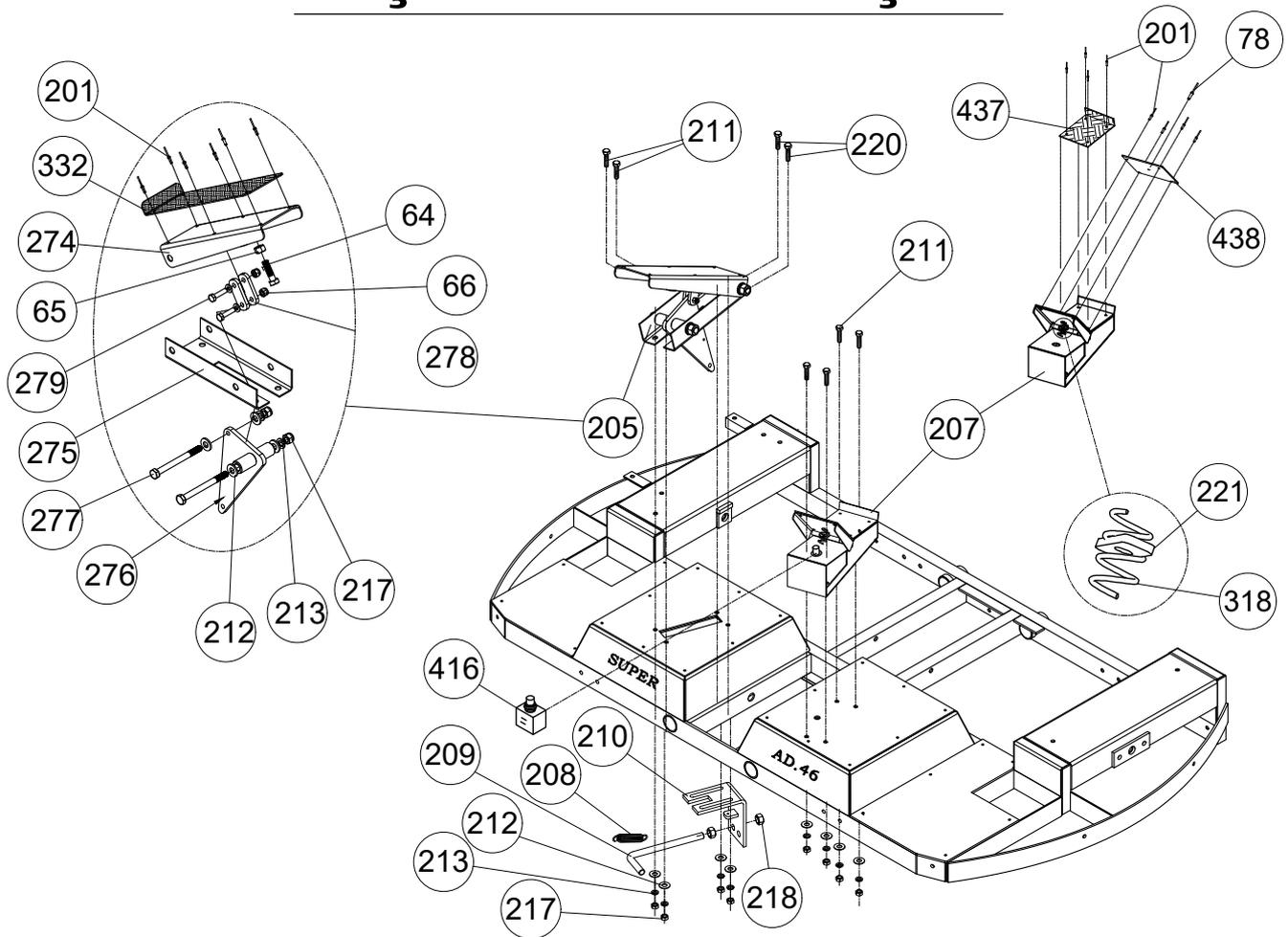
PEÇAS DE REPOSIÇÃO

445	01	CONJUNTO DA CRUZETA COMP. C/ LAMINAS L.D.	--	2125
440	04	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 40	--	2752
199	03	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 30	--	2749
198	01	PINO TRAVA BUCHA BRONZE	AS.36.146.00	2893
196	10	PORCA BAIXA M12	--	2943
195	05	ARRUELA DENTADA M10	--	1170
194	05	PARAFUSO FRANCÊS M12 x 35	--	2716
193	05	PARAFUSO ALLEN M12 x 35	--	2674
192	01	CRUZETA DIREITA	AD.46.004.01	2211
191	01	CHAVETA EIXO DE SAIDA 10 x 8 x 28	RR.81.901.00	2071
190	25	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	1167
189	05	TAMPÃO P/ ROSCA Ø5/16"	--	6888
186	20	PARAFUSO SEXTAVADO UNC 5/16"-18fpp x 2"	--	2731
185	05	GRAXEIRA MF10 - 1	--	2444
184	05	PARAFUSO ALLEN M8 x 25	--	2692
183	01	PARAFUSO ALLEN 3/8" x 2"	--	2662
182	01	PORCA PARLOCK 3/8"	--	2953
181	02	ANEL ELÁSTICO PARA EIXO Ø11 (Ø7/16")	--	1073
178	03	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--	1161
177	03	ARRUELA LISA M10	--	1186
174	05	ACIONADOR INCL. DAS LÂMINAS DIREITO	AD.46.166.00	1019
173	01	LÂMINA 46" ACABAMENTO P/ CONCRETO (JOGO)	--	5545
172	05	EIXO SEXTAVADO	AD.46.012.00	2329
169	01	PARAFUSO ALLEN M12 x 40	--	2675
168	01	BUCHA TRAVAMENTO DA CRUZETA	AD.46.009.00	1584
167	01	PARAFUSO ALLEN S/C M8 x 12	--	2700
164	05	MOLA DO ACIONADOR	AS.36.004.00	2580
163	01	FLANGE APOIO DO GARFO	AD.46.019.00	2412
162	01	ROLAMENTO AXIAL C/ PROTEÇÃO 51210	--	3141
161	01	PRATO APOIO DO GARFO	AS.36.020.00	2971
160	05	PARAFUSO DA CRUZETA TRAVA DO EIXO SEXT.	AD.46.245.00	5945
159	01	ARO PROTETOR	AD.46.159.00	1154
158	05	BUCHA ANEL PROTETOR	AS.46.145.00	1492
156	01	GARFO	AD.36.156.00	2434
155	01	REDUTOR DIREITO	RR.81.001.00	3036
154	01	PINO ELÁSTICO Ø4 x 30	--	2885
153	01	EIXO ARTICULAÇÃO DO GARFO	AD.36.153.00	2260
152	01	SUPORTE DO GARFO	AD.46.003.00	3246
151	03	PARAFUSO ALLEN M6 x 8	--	2690
150	01	HASTE INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS	AD.46.150.00	2461
149	01	MANÍPULO	AD.46.149.00	2569
148	01	BUCHA ROSCADA	AD.36.148.00	1571
147	01	EIXO ROSCADO	AD.36.147.00	2320
146	01	BUCHA APOIO E ACABAMENTO	AD.36.145.00	1494
145	01	ROLAMENTO AXIAL 51204	--	3139
144	01	BRAÇO DA MANIVELA	AD.36.086.00	1486
143	01	CABO DA MANIVELA	--	1592
142	01	BASE DO REDUTOR	AD.46.132.00	1452
12	05	ARRUELA LISA M8	--	1195
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA



Lado Direito
(Tanque)

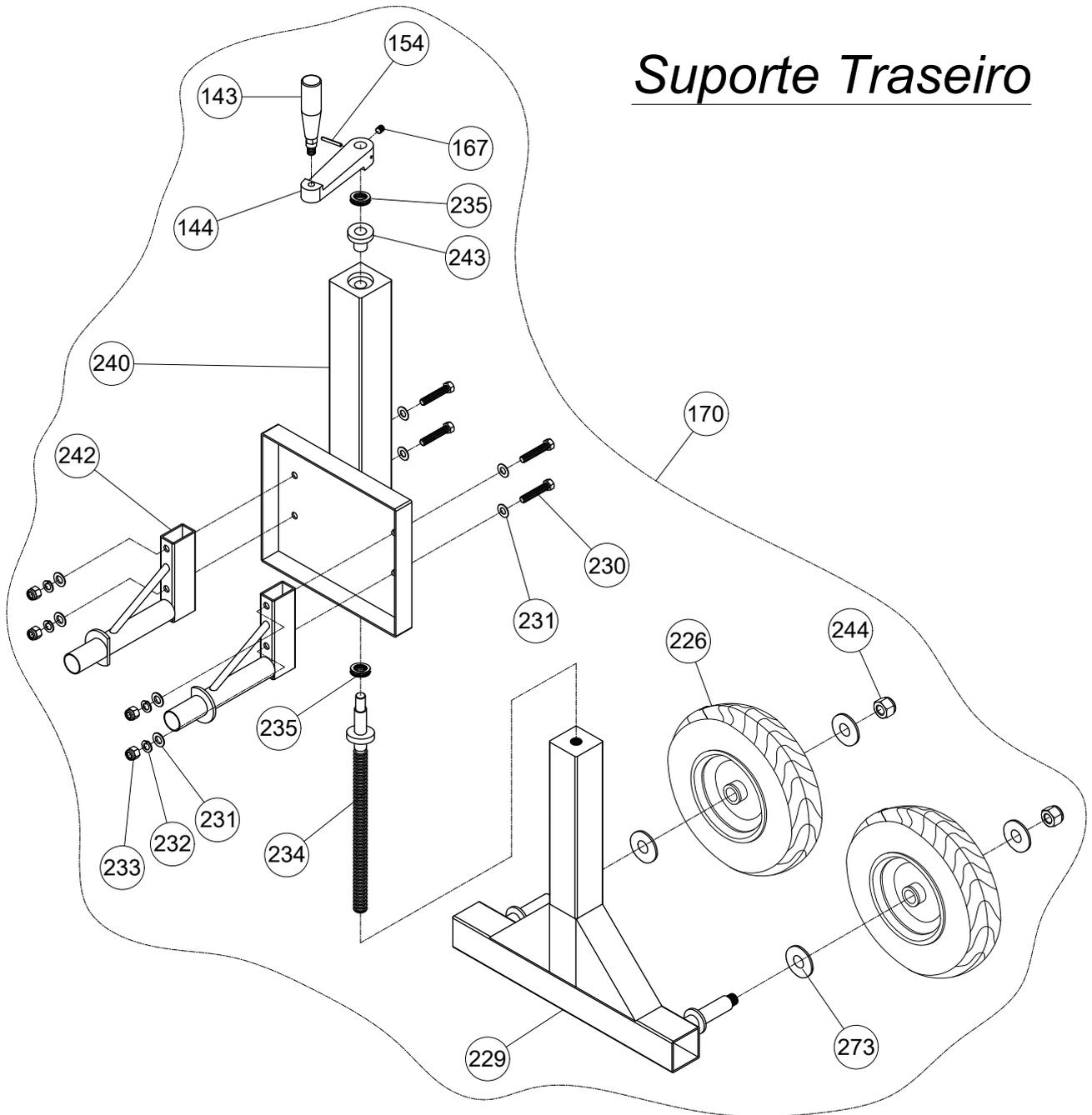
PEÇAS DE REPOSIÇÃO



438	01	CHAPA DE ALUMINIO MOVIMENTO DO PEDAL	AD.36.207.09	1755
437	01	CHAPA DE ALUMINIO SUPORTE DO PEDAL	AD.36.207.10	1756
416	01	CHAVE DE SEGURANÇA (AFOGADOR)	--	09057
332	01	CHAPA DE ALUMINIO DO ACELERADOR	AD.36.205.10	1812
318	01	MOLA PINO TRAVA CARRINHO	VP.18.202.03	2583
279	02	PARAFUSO SEXTAVADO M6 x 25	--	2795
278	02	ARTICULAÇÃO DO ACELERADOR	AD.36.205.09	1198
277	02	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 100	--	2796
276	01	SUPORTE ARTICULAÇÃO DO ACELERADOR	AD.36.205.08	3206
275	01	BASE DO PEDAL DO ACELERADOR	AD.36.205.01	1450
274	01	PEDAL DO ACELERADOR	AD.36.205.05	2817
221	01	CHAPA APOIO DA MOLA AFOGADOR	AD.36.207.08	1760
220	02	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 30	--	2801
218	02	PORCA M12	--	2942
217	10	PORCA PARLOCK M8	--	2964
213	10	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	1167
212	12	ARRUELA LISA M8	--	1195
211	06	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 25	--	2799
210	01	SUPORTE DO ACELERADOR	AD.36.210.00	3242
209	01	LIMITADOR ACELERADOR	AD.36.209.00	2503
208	01	MOLA DE TRAÇÃO DO ESTICADOR	AS.36.090.00	2577
207	01	PEDAL DO AFOGADOR	AD.36.207.00	2818
205	01	ACELERADOR MONTADO	AD.36.205.00	1011
201	14	REBITE POP 1/8" x 1/2"	--	3024
78	01	REBITE POP 3/16" x 3/4"	--	3025
66	02	PORCA PARLOCK M6	--	2963
65	01	PORCA M8	--	2950
64	01	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 20	--	2798
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

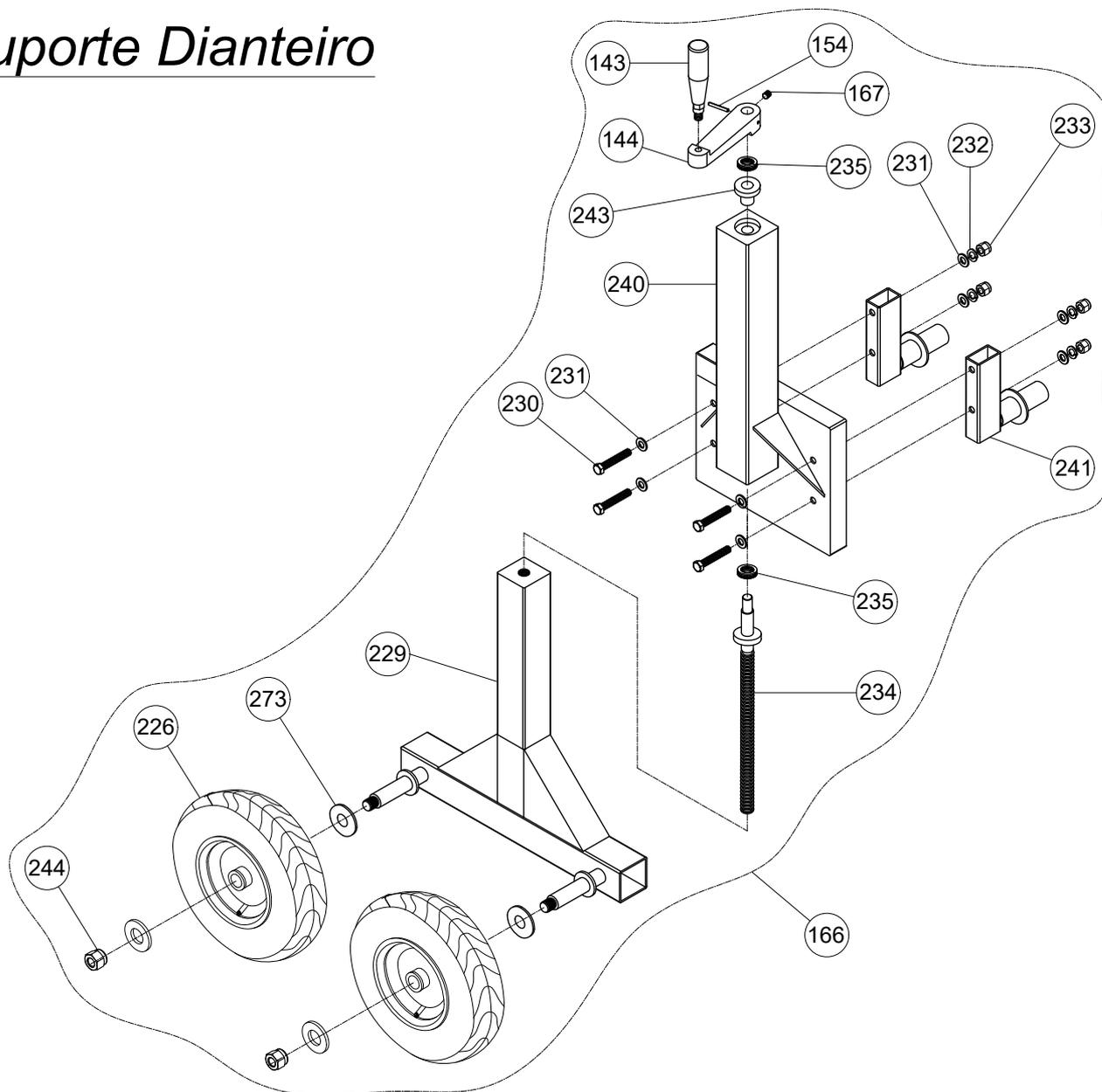
Suporte Traseiro



273	04	BUCHA DE NYLON DAS RODAS	AD.36.273.00	1521
244	02	PORCA PARLOCK M 20	--	2960
243	01	BUCHA DA RODA	AD.46.244.00	1514
242	02	SUPORTE ENGATE TRASEIRO	AD.46.242.00	3259
240	01	CARRO DE TRANSPORTE SUPERIOR	AD.46.239.00	1722
235	02	ROLAMENTO AXIAL ESFERA 51104	--	3137
234	01	EIXO ROSCADO RODA C/ ARRUELA	AD.46.234.00	2321
233	04	PORCA PARLOCK M10	--	2954
232	04	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--	1161
231	08	ARRUELA LISA M10	--	1186
230	04	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 80	--	2761
229	01	CARRO TRANSPORTE INFERIOR	AD.46.240.00	1721
226	02	RODA C/ PNEU E CAMARA	AD.36.240.36	3120
170	01	CARRO DE TRANSPORTE TRASEIRO COMPLETO AD.46"	--	1724
167	01	PARAFUSO ALLEN S/C M8 x 12	--	2700
154	01	PINO ELÁSTICO Ø4 x 30	--	2885
144	01	BRAÇO MANIVELA	AD.36.086.00	1486
143	01	CABO DA MANIVELA	--	1592
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

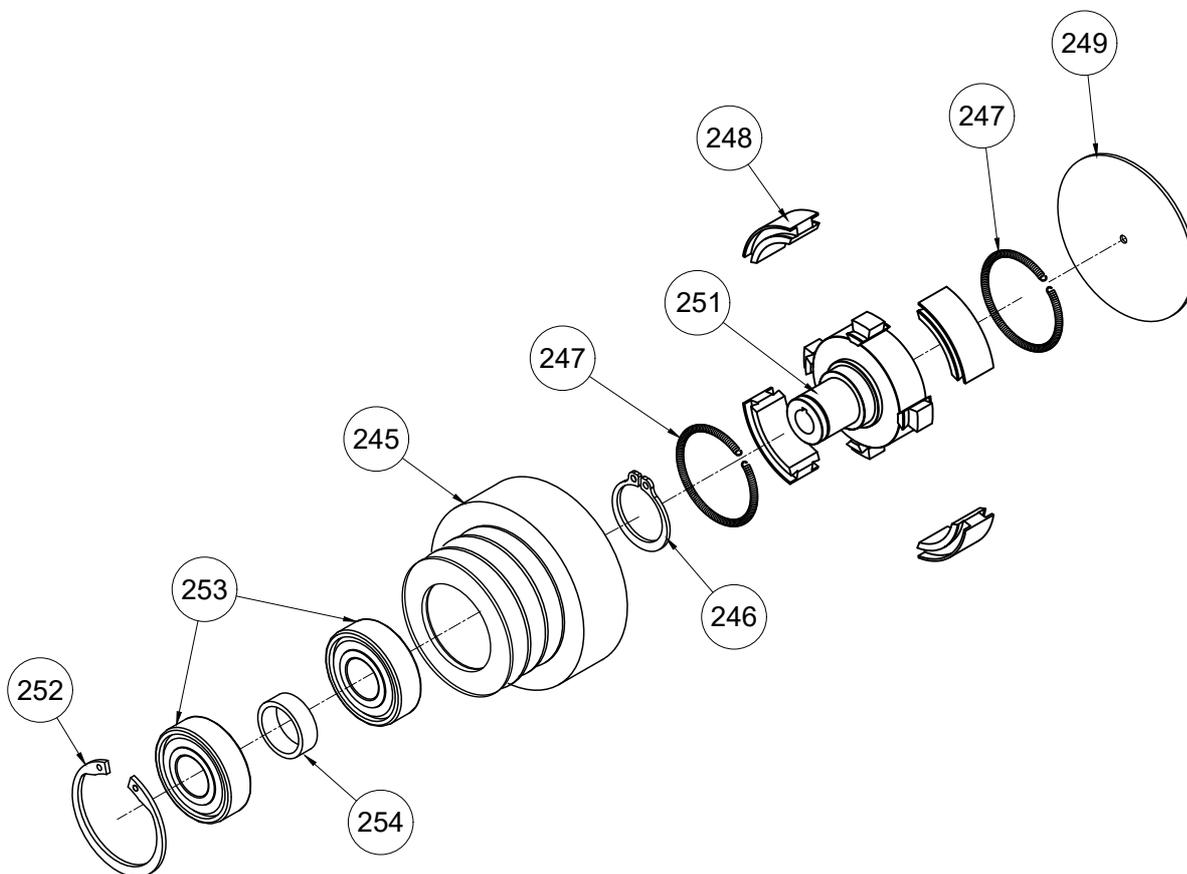
PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Suporte Dianteiro



273	04	BUCHA DE NYLON DAS RODAS	AD.36.273.00	1521
244	02	PORCA PARLOCK M 20	--	2960
243	01	BUCHA DA RODA	AD.46.244.00	1514
241	02	SUPORTE ENGATE DIANTEIRO	AD.46.241.00	3258
240	01	CARRO DE TRANSPORTE SUPERIOR	AD.46.239.00	1722
235	02	ROLAMENTO AXIAL ESFERA 51104	--	3137
234	01	EIXO ROSCADO RODA C/ ARRUELA	AD.46.234.00	2321
233	04	PORCA PARLOCK M10	--	2954
232	04	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--	1161
231	08	ARRUELA LISA M10	--	1186
230	04	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 80	--	2761
229	01	CARRO DE TRANSPORTE INFERIOR	AD.46.240.00	1721
226	02	RODA C/ PNEU E CAMARA	AD.36.240.36	3120
167	01	PARAFUSO ALLEN S/C M8 x 12	--	2700
166	01	CARRO DE TRANSPORTE DIANTEIRO COMPLETO AD.46"	--	1720
154	01	PINO ELÁSTICO Ø4 x 30	--	2885
144	01	BRAÇO DA MANIVELA	AD.36.086.00	1486
143	01	CABO DA MANIVELA	--	1592
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

PEÇAS DE REPOSIÇÃO



254	01	DISTANCIADOR DA EMBREAGEM	AD.46.033.06	2251
253	02	ROLAMENTO 6011 ZZ	--	3127
252	01	ANEL ELÁSTICO P/FURO Ø90	--	1092
251	01	EIXO CENTRAL DA EMBREAGEM SOLDADO	AD.46.033.14	7532
250	04	PARAFUSO ALLEN C. CHATA M6 x 16	--	2666
249	01	DISCO TAMPA DA EMBREAGEM	AD.46.033.01	2249
248	02	PATIM MAIOR DA EMBREAGEM C/ LONA	AD.46.032.07	2811
247	02	MOLA TRAÇÃO DO PATIM	AD.46.033.09	2587
246	01	ANEL ELÁSTICO P/EIXO Ø55	--	1082
245	01	CAMPANA DA EMBREAGEM 3 CANAIS	AD.46.033.04	1648
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

GARANTIA

TERMO DE GARANTIA

A PETROTEC EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL LTDA, empresa sediada a Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333. Caixa Postal 171 / Cep: 14173-000 Sertãozinho - SP. Tel.: (16) 2105-7700 Fax: (16) 2105-7719, doravante designada PETROTEC, garante seus produtos e peças nas seguintes condições:

- 1 - Os equipamentos e acessórios tem garantia de 90 dias a partir da emissão da nota fiscal.
- 2 - A PETROTEC garante os seus equipamentos por defeito de fabricação, desde que a utilização do mesmo esteja de acordo com as especificações descritas no manual.
- 3 - Peças de reposição vendidas ao consumidor são garantidas contra defeitos de fabricação pelo prazo determinado de 90 dias.
- 4 - A PETROTEC assegura ao consumidor o fornecimento de peças de reposição dentro do prazo determinado, as obrigações ligadas a presente garantia.
- 5 - Custos de transporte e expedição, seja para avaliação e ou reparo por conta de uma reclamação com base na garantia deverá ocorrer por conta do cliente.
- 6 - A presente garantia ficará sem efeito nas seguintes condições:
 - 6.1 - Instalação de peças não originais e ou alteração introduzida no produto sem a prévia autorização da PETROTEC.
 - 6.2 - Operação fora dos padrões especificados, danos causados por defeitos na rede elétrica e ou proteção elétrica (equipamentos fornecidos com motor elétrico).
 - 6.3 - Quando for executar qualquer tipo de manutenção no produto sem prévia autorização da PETROTEC.
- 7 - A GARANTIA do motor (equipamentos que possuem motor elétrico ou gasolina), será prestada pela rede de concessionárias do fabricante do motor, conforme manual e certificado de garantia anexo.
- 8 - Não estão cobertos por esta GARANTIA, nas seguintes condições:
 - 8.1 - Desgaste normal de peças.
 - 8.2 - Deteriorização da pintura devido a má utilização do equipamento.
 - 8.3 - Qualquer defeito no produto decorrente a situação ao item 6.1, 6.2 e 6.3.
- 9 - A PETROTEC reserva-se o direito de alterar o projeto para introduzir melhorias no seu produto sem prévio aviso, sem estar obrigada a efetuar as mesmas alterações ou melhorias nos produtos comercializados anteriormente.

NOTA: A PRESENTE GARANTIA ENCONTRA-SE TOTALMENTE ADEQUADA AO "CÓDIGO DOS DIREITOS DO CONSUMIDOR"

PETROTEC
EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO

Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333
Caixa Postal: 171 - Cep: 14173-000
Fone: (16) 2105-7700 Fax: (16) 2105 7719
E-mail: petrotec@petrotec.com.br
www.petrotec.com.br
Sertãozinho - SP