

PETROTEC

EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO

ALISADORA DUPLA 36"



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Março de 2021

IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

VERSÃO 1.0.20



ATENÇÃO!

LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES DO MANUAL ANTES DE LIGAR E OPERAR ESTE EQUIPAMENTO

MANUAL PRÁTICO DA ALISADORA DUPLA 36"

Este manual foi elaborado para auxiliar os operadores e prestar assistência técnica na ALISADORA DUPLA 36".

AVISO

Utilize esta unidade de forma segura e responsável para sua segurança e a dos demais.

Antes de operar a Alisadora dupla ou realizar qualquer operação de manutenção é **IMPORTANTE LER ATENTAMENTE** este manual.

Conheça, e utilize os controles da alisadora dupla AD.36 com segurança e entenda como deve ser realizada a manutenção de forma segura.

Utilize sempre o **EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA ADEQUADO** para proteção pessoal.

ATENÇÃO: CERTIFIQUE-SE QUE SABE DESLIGAR A MÁQUINA ANTES DE LIGÁ-LA, CASO ENCONTRE ALGUMA DIFICULDADE.

Caso tenha qualquer dúvida sobre a utilização ou manutenção segura desta unidade, entre em contato com a **PETROTEC EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL.**

Fone: (16) 2105 7700
Fax: (16) 2105 7719
Site: www.petrotec.com.br

ÍNDICE

VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO	Pag. 03
UTILIZAÇÃO PREVISTA	Pag. 03
DESCRIÇÃO DA ALISADORA DE PISOS DUPLA	Pag. 04
LOCALIZAÇÃO DOS CONTROLES	Pag. 04
DADOS TÉCNICOS	Pag. 05
SEGURANÇA GERAL	Pag. 06
SEGURANÇA (COMBUSTÍVEL)	Pag. 07
PROCEDIMENTOS DE PARTIDA	Pag. 08
DIREÇÃO	Pag. 09
REGULAGEM DA INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS	Pag. 09
PARADA	Pag. 10
LIMPEZA DA MÁQUINA	Pag. 10
MANUTENÇÃO PERIÓDICA	Pag. 10
MANUTENÇÃO	Pag. 11
COMO REGULAR AS CORREIAS DE TRANSMISSÃO	Pag. 11
COMO TROCAR A CORREIA DE TRANSMISSÃO	Pag. 12
LUBRIFICAÇÃO DOS CONTROLES E DAS CRUZETAS	Pag. 13
AJUSTE DA ALAVANCA DE CONTROLE (FRENTE OU TRÁS)	Pag. 13
AJUSTE DA ALAVANCA DE CONTROLE (DIREITA OU ESQUERDA)	Pag. 14
TROCA DAS LÂMINAS	Pag. 14
TROCA DE ÓLEO DO MOTOR	Pag. 15
TRANSPORTE DA ALISADORA DE PISOS DUPLA	Pag. 16
SUPORTE DE TRANSPORTE (COMO UTILIZAR)	Pag. 17
SUPORTE DE TRANSPORTE (SEGURANÇA)	Pag. 18
ASSISTÊNCIA TÉCNICA (CHECKLIST)	Pag. 19
ASSISTÊNCIA TÉCNICA (MANUTENÇÃO)	Pag. 20
ASSISTÊNCIA DO MOTOR	Pag. 20
MANUTENÇÃO A CADA 8 HORAS OU DIARIAMENTE	Pag. 20
ARMAZENAMENTO DA MÁQUINA A LONGO PRAZO	Pag. 21
PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Pag. 21
ANOTAÇÕES GERAIS	Pag. 35
GARANTIA	Pag. 36
REVISÕES	Pag. 37

VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO

A verificação prévia de funcionamento deverá ser executada no início de cada sessão de trabalho ou após cada período de utilização de quatro horas de acordo com o que ocorrer primeiro.

Consulte o ítem de assistência para orientação detalhada.

Caso se verifique qualquer falha, A ALISADORA DE PISOS DUPLA não deverá ser utilizada até que a mesma seja reparada.

1 - Inspeccione minuciosamente a ALISADORA DE PISOS DUPLA em busca de danos.

2 - Inspeccione cuidadosamente a linha de fluídos.

3 - Verifique o nível de óleo.

3.1 - Coloque a ALISADORA DE PISOS DUPLA em uma superfície nivelada e verifique o nível de óleo do motor.

3.2 - Retire a vareta de medição de óleo e certifique-se de que o nível de óleo esteja correto. Use óleo adequado com a viscosidade indicada no manual do fabricante.

3.3 - A utilização de óleo com impurezas poderá danificar o sistema.

3.4 - Certifique-se de que o filtro de ar está limpo. Uma acumulação excessiva de resíduos, poeiras no filtro deverá provocar mau funcionamento do motor.

3.5 - Limpe o filtro de ar quando o mesmo estiver com impurezas.

UTILIZAÇÃO PREVISTA

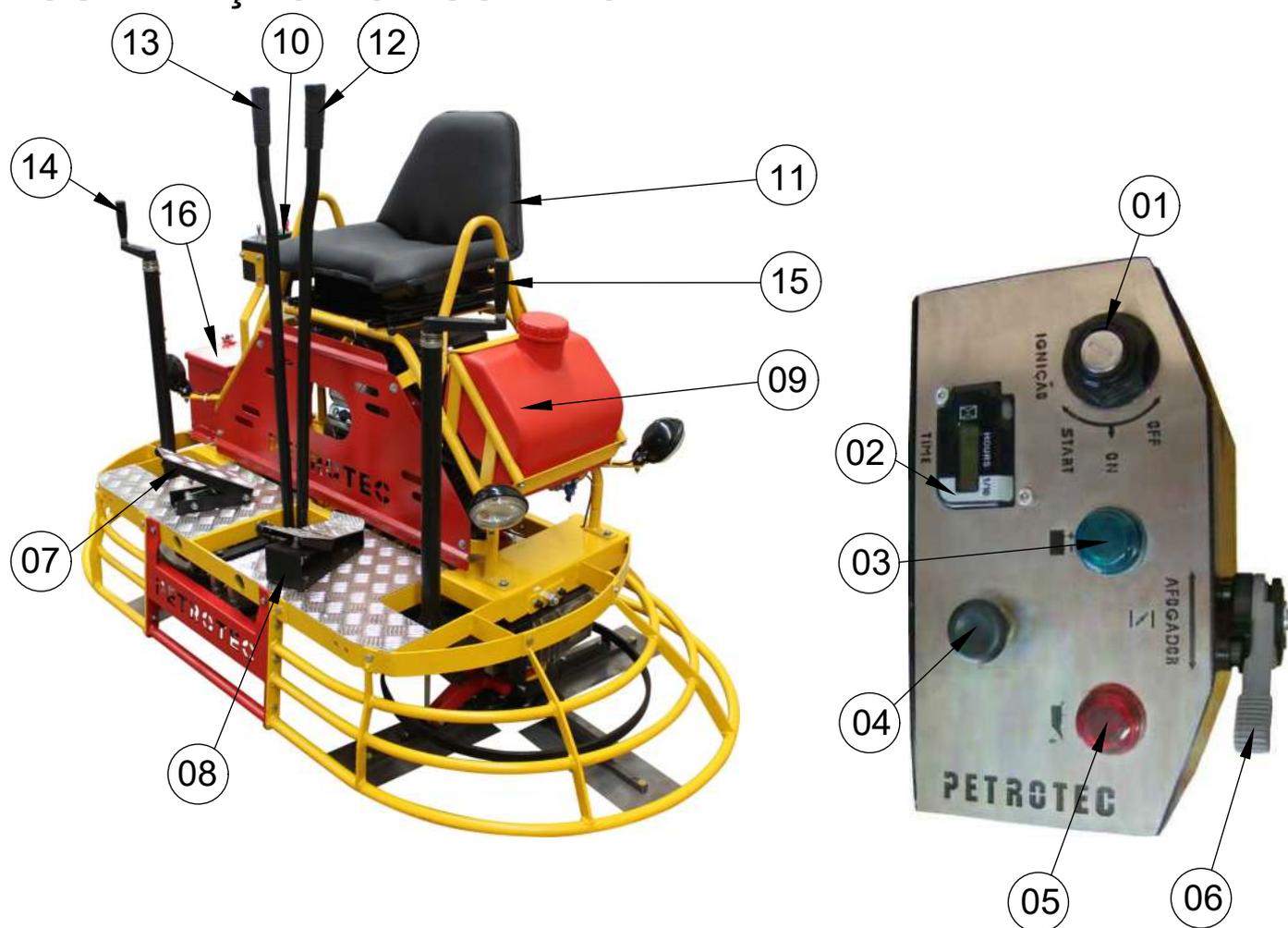
A ALISADORA DE PISOS DUPLA destina-se ao acabamento final do piso de concreto / cimento. Proporcionando alta qualidade de acabamento com economia de tempo e operação.

DESCRIÇÃO DA ALISADORA DE PISOS DUPLA

A ALISADORA DE PISOS DUPLA é uma máquina moderna de alta produção. O tempo de acabamento varia de acordo com a capacidade do operador e das condições da obra.

A ALISADORA DE PISOS DUPLA da PETROTEC é equipada com um pedal de segurança de desligamento automático e alerta de baixo nível de óleo para segurança adicional e proteção do motor.

LOCALIZAÇÃO DOS CONTROLES



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1 - Ignição (Chave de partida) | 9 - Tanque de combustível |
| 2 - Horímetro | 10 - Painel digital |
| 3 - Luz alerta de bateria | 11 - Assento do operador |
| 4 - Interruptor dos faróis | 12 - Alavanca de controle (Lado esq. e direito) |
| 5 - Luz alerta de óleo | 13 - Alavanca de controle (Frente e ré) |
| 6 - Afogador | 14 - Manivela de inclinação das lâm. (Direita) |
| 7 - Pedal direito (Acelerador) | 15 - Manivela de inclinação das lâm. (Esquerda) |
| 8 - Pedal esquerdo (Afogador) | 16 - Caixa de bateria |

DADOS TÉCNICOS

MOTOR

DADOS TÉCNICOS (MOTOR)	
MODELO DO MOTOR	B4T - Vanguard
POTÊNCIA	23 HP
CILINDRADA	627 cm ³
EIXO	Horizontal
TAXA DE COMPRESSÃO	8,4:1
POTÊNCIA MÁXIMA	23,3 cv
POTÊNCIA CONTÍNUA	21,1 cv
ROTAÇÃO	3600 RPM
IGNIÇÃO	Eletrônica
PESO	34,9 Kg
CAPACIDADE DE ÓLEO DO MOTOR	1300 ml
TIPO DE ÓLEO DO MOTOR	SAE 5W30 SINTÉTICO

OBSERVAÇÃO:

As informações e manutenções sobre o motor não é citada neste manual porque refere-se ao manual do fabricante do motor.

Uma cópia deste manual é enviado junto com a ALISADORA DE PISOS DUPLA. No manual do motor poderá ser visto:

- Nível de óleo do motor.
- Troca do filtro de óleo.
- Manutenção do filtro de ar
- Manutenção da vela de ignição.
- Tabela de manutenção.

ALISADORA DE PISOS DUPLA PETROTEC

DADOS TÉCNICOS (ALISADORA DE PISOS)	
COMPRIMENTO	2065 mm
LARGURA	1040 mm
ALTURA	1270 mm
PESO	310 Kg.
LARGURA DE ALISAMENTO	1778 mm
ÁREA DE ALISAMENTO	1,63 m ²
VELOCIDADE DE AVANÇO	70 m/min
VELOCIDADE DE ROTAÇÃO	125 rpm
ÂNGULO DAS LÂMINAS	0° - 15° graus
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	10 Litros
REDUTOR	Petrotec
ÓLEO DO REDUTOR	SINTÉTICO MOLYGRAFIT OR-460
CAPACIDADE DE OLEO DO REDUTOR	1200 ml
CHAVE DE SEGURANÇA	SIM (NO PÉ)

SEGURANÇA

Para sua proteção pessoal e para a segurança daqueles à sua volta, leia e certifique-se de que compreendeu perfeitamente as informações de segurança que se seguem.

É da responsabilidade do operador, certificar-se de que compreendeu perfeitamente como operar este equipamento com toda a segurança.

Se não tiver certeza sobre a utilização correta da ALISADORA DE PISOS DUPLA consulte o seu supervisor, ou entre em contato com a PETROTEC.

A manutenção ou utilização incorreta da ALISADORA DE PISOS DUPLA pode ser prejudicial para seu funcionamento.

É importante a compreensão antes de qualquer operação de manutenção, assistência ou reparo.

- O proprietário da ALISADORA DE PISOS DUPLA deverá respeitar e cumprir a legislação de proteção no trabalho.
- Este equipamento é pesado e não deverá ser levantado por uma única pessoa obtenha AJUDA ou utilize equipamento de elevação adequado.
- Proceda a vedação da área de trabalho, e mantenha o pessoal não autorizado a uma distância segura.
- O operador deverá trabalhar com equipamento de proteção individual (EPI) sempre que este equipamento estiver sendo utilizado (Consulte Segurança).
- Antes de ligar a ALISADORA DE PISOS DUPLA certifique-se de que saiba DESLIGÁ-LA, para caso de qualquer dificuldade.
- DESLIGUE sempre a ALISADORA DE PISOS DUPLA antes de proceder as operações de transporte ou assistência.
- Durante o funcionamento, o motor fica muito quente; deixe-o esfriar antes de tocá-lo.
- Nunca deixe o motor funcionando sem vigilância. Nunca retire nem mexa nas proteções da ALISADORA DE PISOS DUPLA, elas existem para sua proteção. Certifique-se sempre de que estão em bom estado e seguras.
- A Alisadora Dupla 36" foi projetada com o menor índice de riscos possíveis ao operador e meio ambiente. No entanto ainda existem riscos que não são claramente visíveis, siga corretamente as indicações e medidas preventivas descritas acima para sua segurança.

Se for encontrado algum indicio de risco no equipamento ele deverá ser parado imediatamente, o operador ou supervisor deverá tomar as medidas apropriadas para eliminar estes riscos. Por vezes, é necessário que o fabricante seja informado para tomar providencias e medidas preventivas que eliminem os riscos.

SEGURANÇA (COMBUSTÍVEL)

O combustível é inflamável. O mesmo poderá causar ferimentos ou danos materiais. Desligue a ALISADORA DE PISOS DUPLA, e não fume enquanto estiver abastecendo o tanque de combustível. Limpe sempre qualquer combustível derramado.

- Antes de reabastecer, desligue o motor e deixe-o esfriar.
- Quando tiver que reabastecer, NÃO fume e nem permita a existência de chamas acesas na área.
- Qualquer combustível derramado deverá ser imediatamente coberto com areia. Se tiver derramado combustível sobre seu vestuário, troque imediatamente.
- Armazene o combustível em recipientes apropriados, adequados para armazenamento, longe de fontes de calor e de ignição.
- Ao reabastecer, use um funil adequado e evite derramamento sobre o motor.

O ÓLEO E O COMBUSTÍVEL USADOS NESTA MÁQUINA PODERÃO CAUSAR:

- Envenenamento em caso de inalação de vapores de combustível ou de óleo.
 - Alergias em caso de derrame de combustível ou de óleo sobre a pele.
 - Fogo ou explosão em caso de manuseio de combustível ou de óleo próximo de cigarros acesos ou de chamas desprotegidas.
 - Não ingira combustível nem inale vapores de combustível, evite contato com a pele. Se algum combustível entrar em contato com os seus olhos, lave abundantemente com água corrente e procure assistência médica imediatamente.
- O dióxido de carbono do escapamento produzido pela ALISADORA DE PISOS DUPLA é altamente tóxico e pode levar a óbito quando inaladas grandes concentrações. Não opere a ALISADORA DE PISOS DUPLA em interiores ou em espaço confinados, certifique-se de que a área de trabalho é adequadamente ventilada.

PROCEDIMENTOS DE PARTIDA

Antes de dar partida na ALISADORA DE PISOS DUPLA verifique o seguinte:

- Nível de óleo do motor
- Nível de óleo nas transmissões
- Nível de combustível
- Condições do filtro de ar
- Condições dos braços e lâminas
- Engraxe os braços diariamente.

PARTIDA

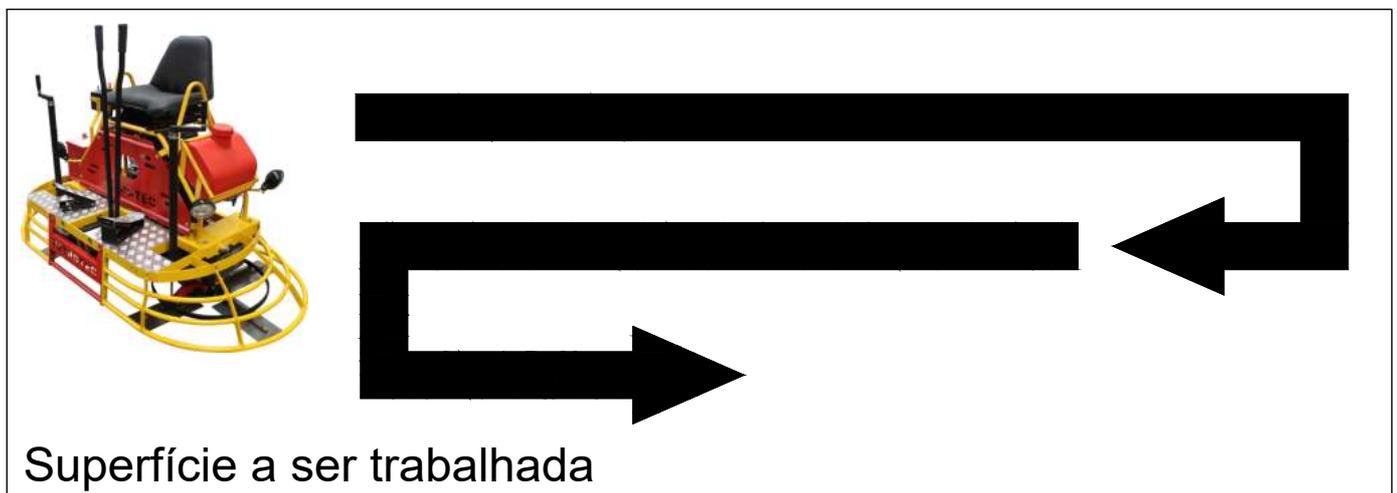
Antes de dar partida o operador deve ter conhecimento a localização e função de todos os controles da ALISADORA DE PISOS DUPLA.

- Gire a chave do motor até que o motor funcione localizada no painel de controle da máquina.
- Deixe o motor esquentar antes de operar a ALISADORA DE PISOS DUPLA.
- Operar o motor de arranque contínuo pode danificá-lo. Se o motor não der partida, Solte a chave e espere 10 segundos antes de tentar novamente.
- O motor desta ALISADORA DE PISOS DUPLA é equipado com uma luz de alerta de óleo que ascenderá no caso de baixo nível de óleo. O motor poderá ser danificado se continuar a funcionar com a luz de alerta acesa.

OPERAÇÃO

Para utilizar a ALISADORA DE PISOS DUPLA PETROTEC a sua capacidade máxima, a máquina deverá ser dirigida no sentido que o operador senta. Assim, dará acabamento na maior área possível, dando também a visibilidade ao operador da superfície do piso que vai ser trabalhado. Quando a máquina chegar ao fim do piso, faça uma volta de 180° graus e repita a direção no sentido linha reta até o outro lado do piso, conforme a figura abaixo.

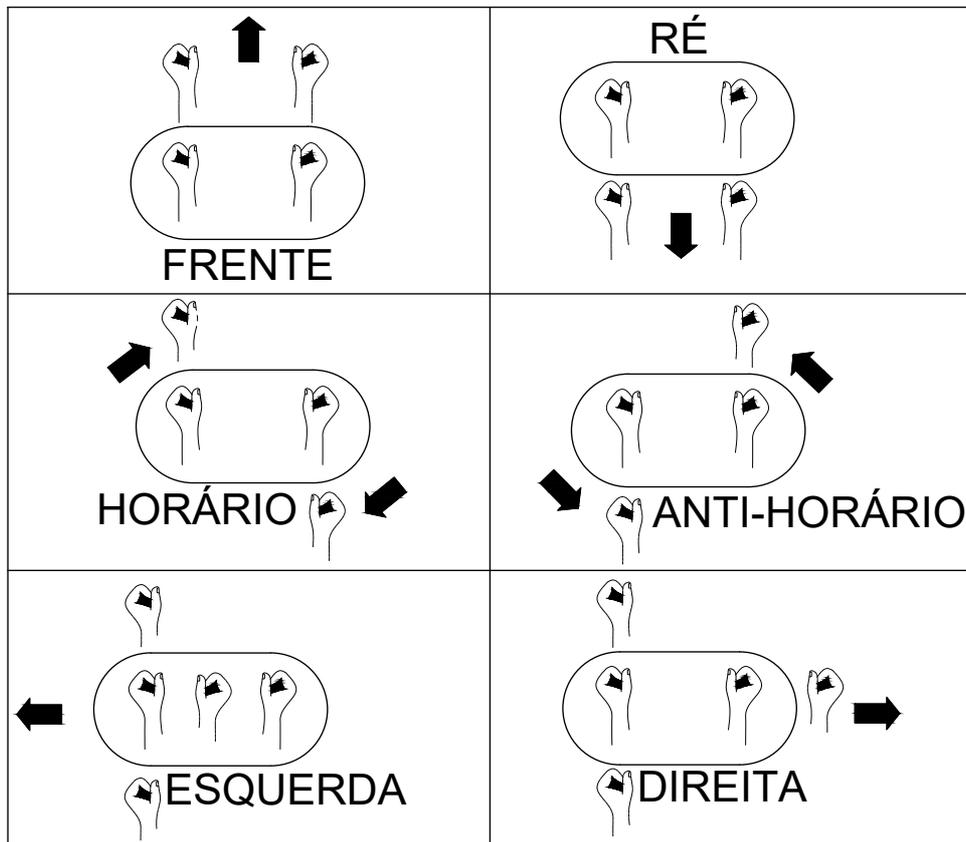
PRECAUÇÃO: NÃO use força excessiva nas alavancas de controle. A força não melhora o tempo de resposta da máquina, e pode danificar os controles de direção.



DIREÇÃO

Com movimentos suaves nas alavancas de controle direita e esquerda a ALISADORA DE PISOS DUPLA se movimenta tanto para a direita quanto para a esquerda e para frente e para trás, sentido horário e anti horário.

Veja no desenho abaixo.

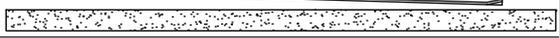


REGULAGEM DA INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS

Quando ajustar o ângulo das lâminas, funcione a máquina devagar, ajuste o lado esquerdo no ângulo desejado e então ajuste o lado direito com o mesmo ângulo. Para aumentar o ângulo, gire a manivela de inclinação das pás no sentido horário. Use o indicador de ângulo para ajustar o ângulo igualmente nas pás dos dois lados.



REGULAGEM DA INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS

CONDIÇÕES DO CONCRETO PARA TRABALHO	ÂNGULO DE TRABALHO RECOMENDADO
MOLHADO / FRESCO	PLANO (0°) 
MOLHADO / MACIO	PLANO (5°) 
MACIO	PLANO (10°) 
SEMI-DURO / SÓLIDO	PLANO (15°) 

PARADA

Para parar o movimento da ALISADORA DE PISOS DUPLA, devolva as alavancas de controle para sua posição neutra e tire a pressão do pedal esquerdo.

Para parar o motor solte o pedal esquerdo

LIMPEZA DA MÁQUINA

Limpe a máquina após a sua utilização para evitar o acúmulo de cimento/concreto endurecido. Não use gasolina, ou outros combustíveis ou solventes inflamáveis para limpar, especialmente em área confinada.

Gases destes podem se tornar explosivos.

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

A tabela a seguir indica a manutenção básica da alisadora e do motor. Refere-se ao manual de operação do fabricante do motor para informações referente ao motor. Uma cópia deste manual foi enviado junto com a ALISADORA DE PISOS DUPLA.

Para fazer a manutenção periódica no motor retire a porca borboleta e o parafuso e levante o banco

TABELA DE MANUTENÇÃO	DIÁRIO	CADA 20 HORAS	CADA 50 HORAS	CADA 100 HRS	CADA 300 HRS
ENGRAXE OS BRAÇOS DA ALISADORA	■				
VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DE TRANSMISSÃO	■				
VERIFIQUE O NÍVEL DE COMBUSTÍVEL	■				
VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR	■				
INSPECIONE O FILTRO DE AR. TROQUE SE NECESSÁRIO	■				
VERIFIQUE E APERTE FERRAGENS EXTERNAS	■				
ENGRAXE CONEXÕES DOS CONTROLES		■			
VERIFIQUE E AJUSTE CORREIAS DE TRANSMISSÃO			■		
TROQUE O ÓLEO DO MOTOR				■	
LIMPE E VERIFIQUE A VELA				■	
TROQUE O FILTRO DE ÓLEO				■	
TROQUE A VELA				■	
TROQUE O FILTRO DE AR					■
TROQUE O FILTRO DE COMBUSTÍVEL					■

MANUTENÇÃO

- Verifique o óleo do motor duas vezes por dia (cada 4 horas).
- Verifique as correias novas após as primeiras 10 horas de trabalho (estique se necessário).
- Troque o óleo do motor após as primeiras 20 horas de trabalho. (Detalhes pág. 16)

Bocal de
abastecimento
de óleo



Vareta de nível
de óleo

Mangueira
de drenagem
de óleo



COMO REGULAR AS CORREIAS DE TRANSMISSÃO

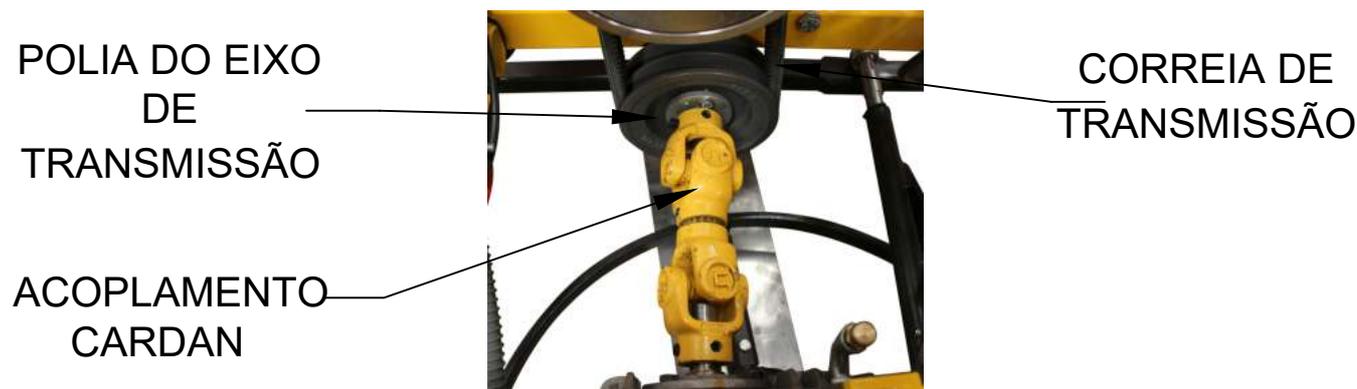
- Afrouxe as duas porcas na parte superior da base do motor, localizada na parte traseira da alisadora.(Figura 1)
- Afrouxe o parafuso de fixação do escapamento (Pág. 12).
- Gire os parafusos de regulagem da base do motor (Pág 12) no sentido horário com um número de giros iguais para levantar o motor até que a tensão correta da correia seja alcançada.
- Correias novas devem ser retensionadas depois das primeiras 10 a 12 horas de trabalho.
- Reaperte as porcas e os parafusos.

Observação: Se os parafusos de fixação do escapamento não forem afrouxados, causará danos em outras partes e peças do equipamento.

COMO TROCAR A CORREIA DE TRANSMISSÃO

- Afrouxe as duas porcas na parte superior da base do motor, localizada na parte traseira da alisadora.
- Gire os parafusos de regulagem da base do motor no sentido anti-horário com um numero de giros iguais para abaixar o motor até que a tensão das correias seja anulada.
- Remova os 4 parafusos do flange do acoplamento e retire-o.
- Retire as correias da polia do eixo de transmissão e da embreagem.
- Remova as correias no espaço criado pela remoção da lona.
- Para montagem repita este procedimento em reverso.
- Correias novas devem ser retensionadas depois das primeiras 10 a 12 horas de trabalho

Observação: Se os parafusos de fixação do escapamento não forem afrouxados, causará danos em outras partes e peças do equipamento.

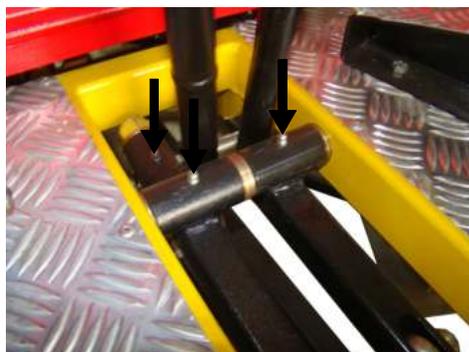
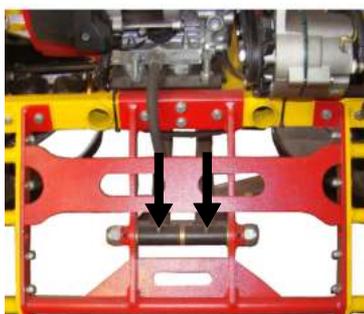


LUBRIFICAÇÃO DOS CONTROLES E DAS CRUZETAS

As conexões dos controles e cruzetas tem graxeiras para lubrificação.

Engraxe uma vez por semana ou a cada 20 horas para prevenir desgaste e assegurar um movimento bom e resposta suave dos controles.

Utilize uma graxa de uso geral e adicione uma ou duas bombadas em cada graxeira.

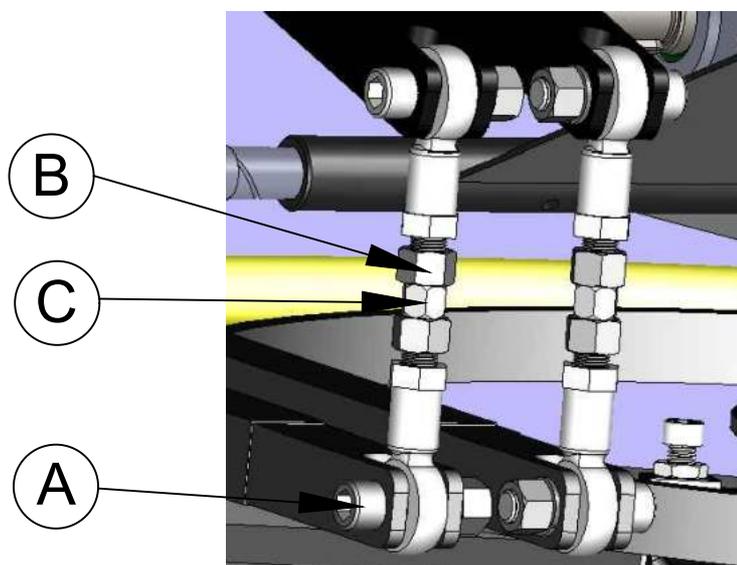


AJUSTE DA ALAVANCA DE CONTROLE FRENTE OU TRÁS

As alavancas de controle devem alinhar niveladamente.

Se as alavancas parecem estar fora de alinhamento, podem ser ajustada para frente ou trás como a seguir:

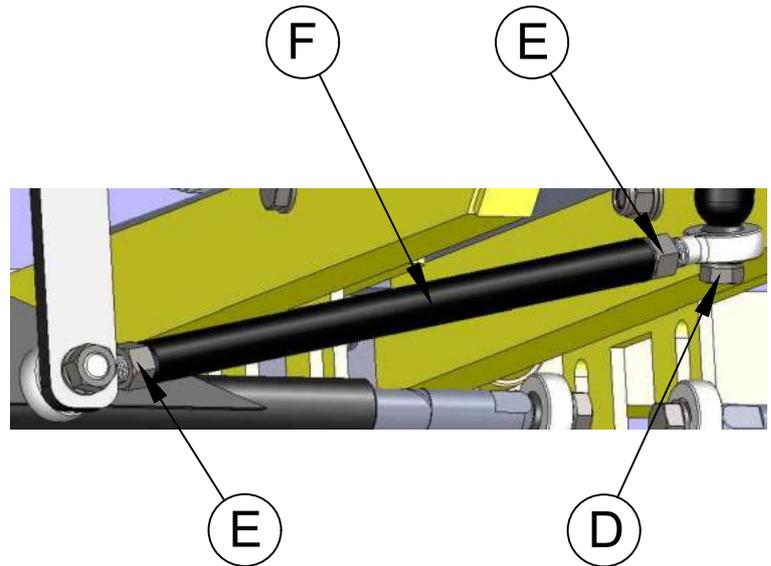
- Remova os parafusos(A).
- Afrouxe as porcas (B).
- Estenda a conexão (C) para ajustar o controle para frente.
- Encurte a conexão (C) para ajustar o controle para trás.
- Depois que as alavancas estiverem na posição desejada, remonte os parafusos (A) e aperte as porcas (B).



AJUSTE DA ALAVANCA DE CONTROLE DIREITA OU ESQUERDA

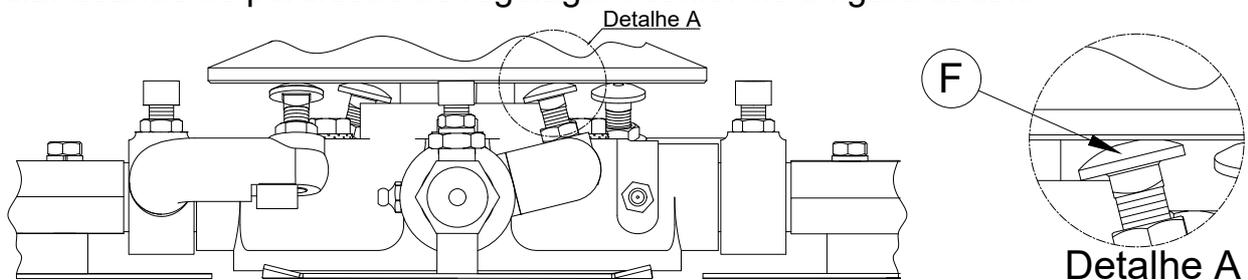
A alavanca de controle da mão direita deve ser ajustada com o mesmo ângulo que a alavanca esquerda. Se a alavanca estiver desajustada, reajuste como a seguir.

- Remova os parafusos (D).
- Afrouxe as porcas (E).
- Estenda a conexão (F) para mover o controle para direita.
- Encurte a conexão (F) para mover o controle para esquerda.
- Depois que as alavancas estiverem na posição desejada, remonte os parafusos (D) e aperte as porcas (E).

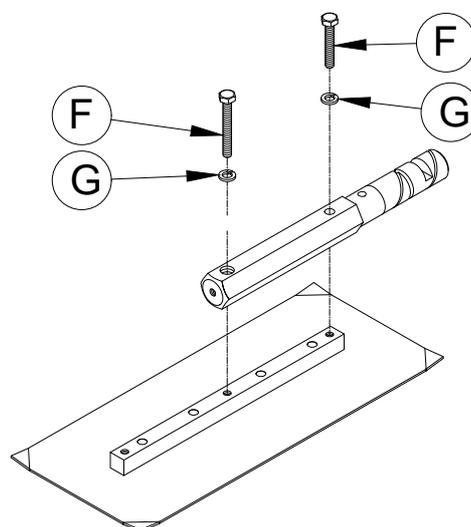


TROCA DAS LÂMINAS

Para ser efetuado a troca das lâminas deve-se observar o alinhamento, se necessário regular usando os parafusos de regulagem conforme a figura abaixo



- Remova os parafusos (F) e as arruelas de aperto (G) de cada eixo.
- Antes de instalar as lâminas novas, limpe todo o cimento/concreto do fundo e dos lados da ALISADORA DE PISOS DUPLA.
- Certifique-se de que a extremidade de alisamento da lâmina está atrás do braço
- Instale parafusos (F) e arruelas (G) em cada eixo da ALISADORA DE PISOS DUPLA e aperte-os.



TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Drene completamente o óleo enquanto o motor estiver quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.

- Coloque um recipiente adequado na ponta da mangueira de drenagem de óleo do motor, localizada na parte traseira da alisadora.
- Remova a tampa do bocal de abastecimento
- Remova o bujão de drenagem.
- Depois de drenar completamente o óleo reinstale o bujão e a tampa do bocal.

NOTA:

- Óleo recomendado **SAE 5W30 SINTÉTICO**
- Capacidade de óleo no carter do motor **1300 ml.**
- Nas primeiras **20 horas** de trabalho o óleo deverá ser trocado, depois cada **50 horas**.

Bocal de
abastecimento
de óleo



Vareta de nível
de óleo



Mangueira
de drenagem
de óleo

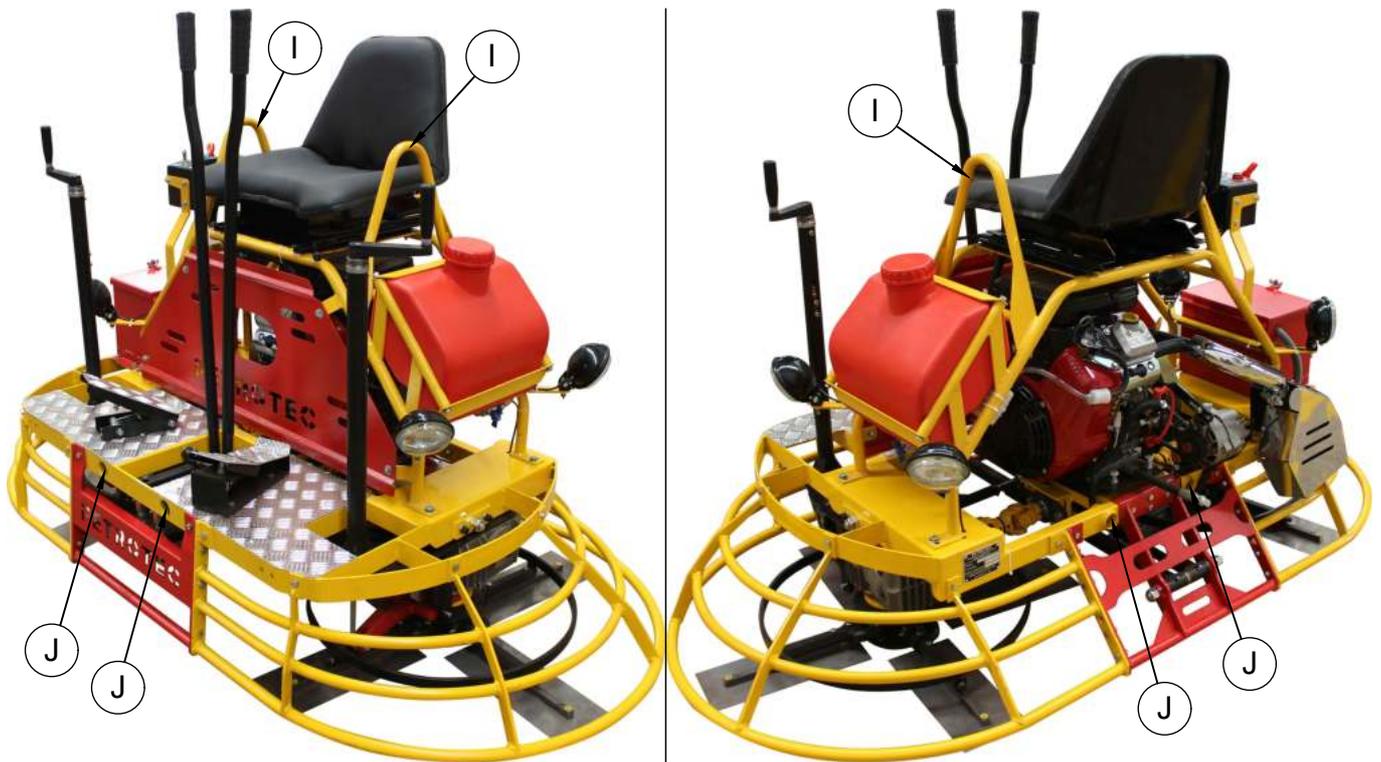
Bujão de
drenagem de óleo

TRANSPORTE DA ALISADORA DE PISOS DUPLA

A ALISADORA DE PISOS DUPLA é equipada com dois pontos de içamento (I) e quatro orifícios (J) para o acoplamento dos suportes de transporte.

OBSERVAÇÃO:

Assegure que o dispositivo que será usado para o içamento tenha capacidade de aguentar e levantar a máquina com segurança.



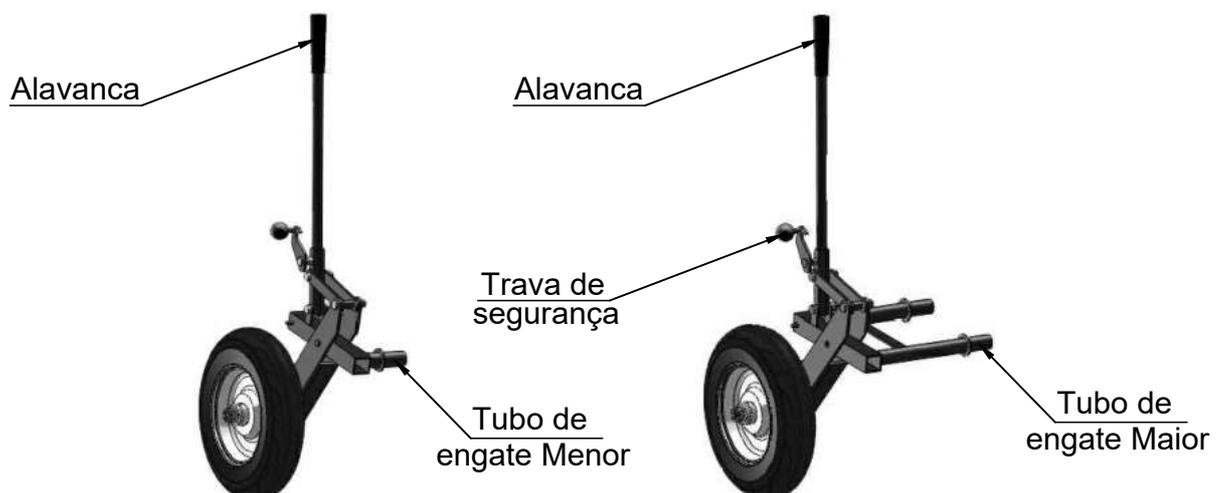
SUPORTE DE TRANSPORTE

Rodas de transporte são disponíveis para movimentar a ALISADORA DUPLA manualmente em espaços pequenos e para ajudar na manutenção.

(Como utilizar pág.18)

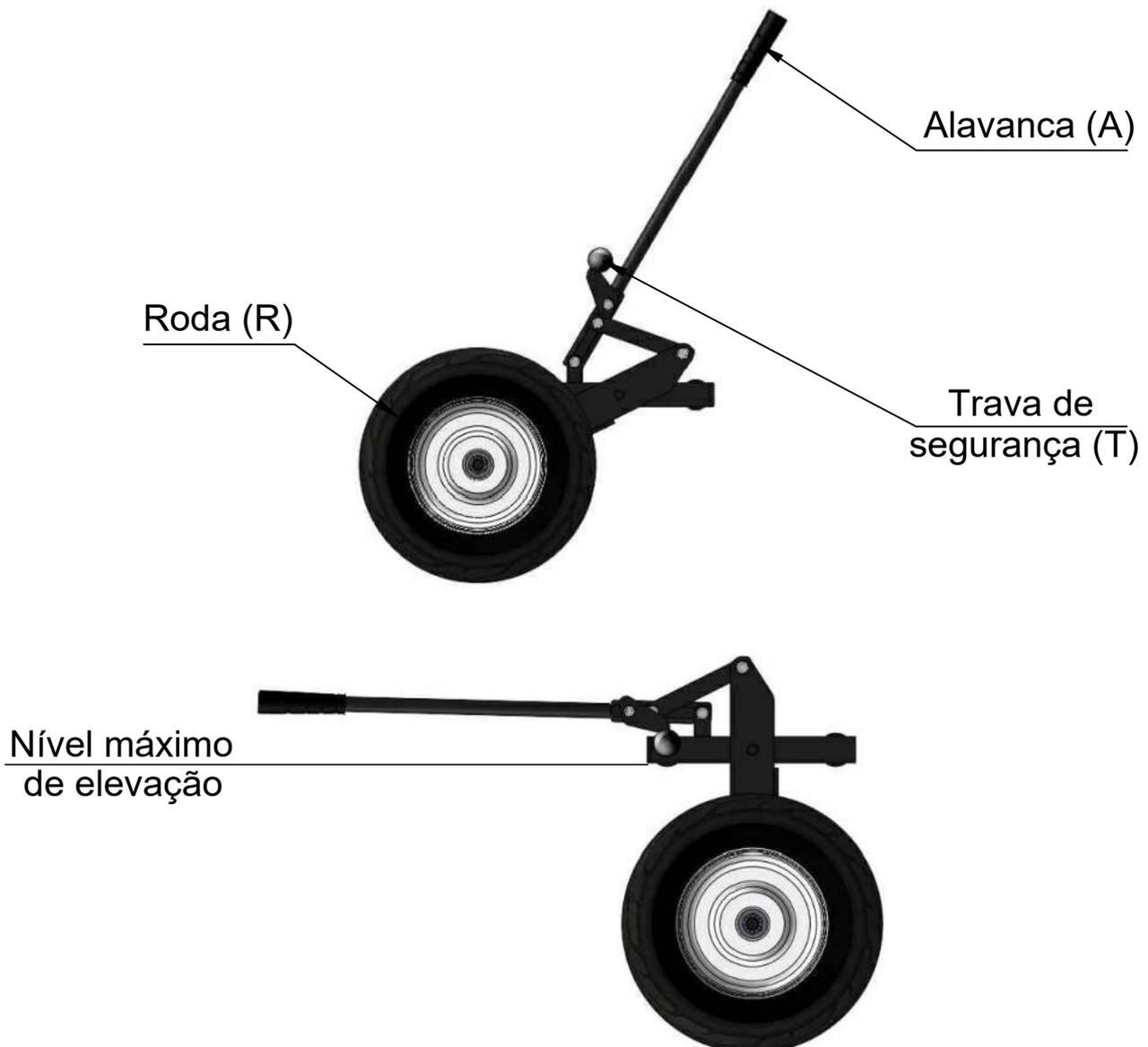
Suporte Dianteiro

Suporte Traseiro



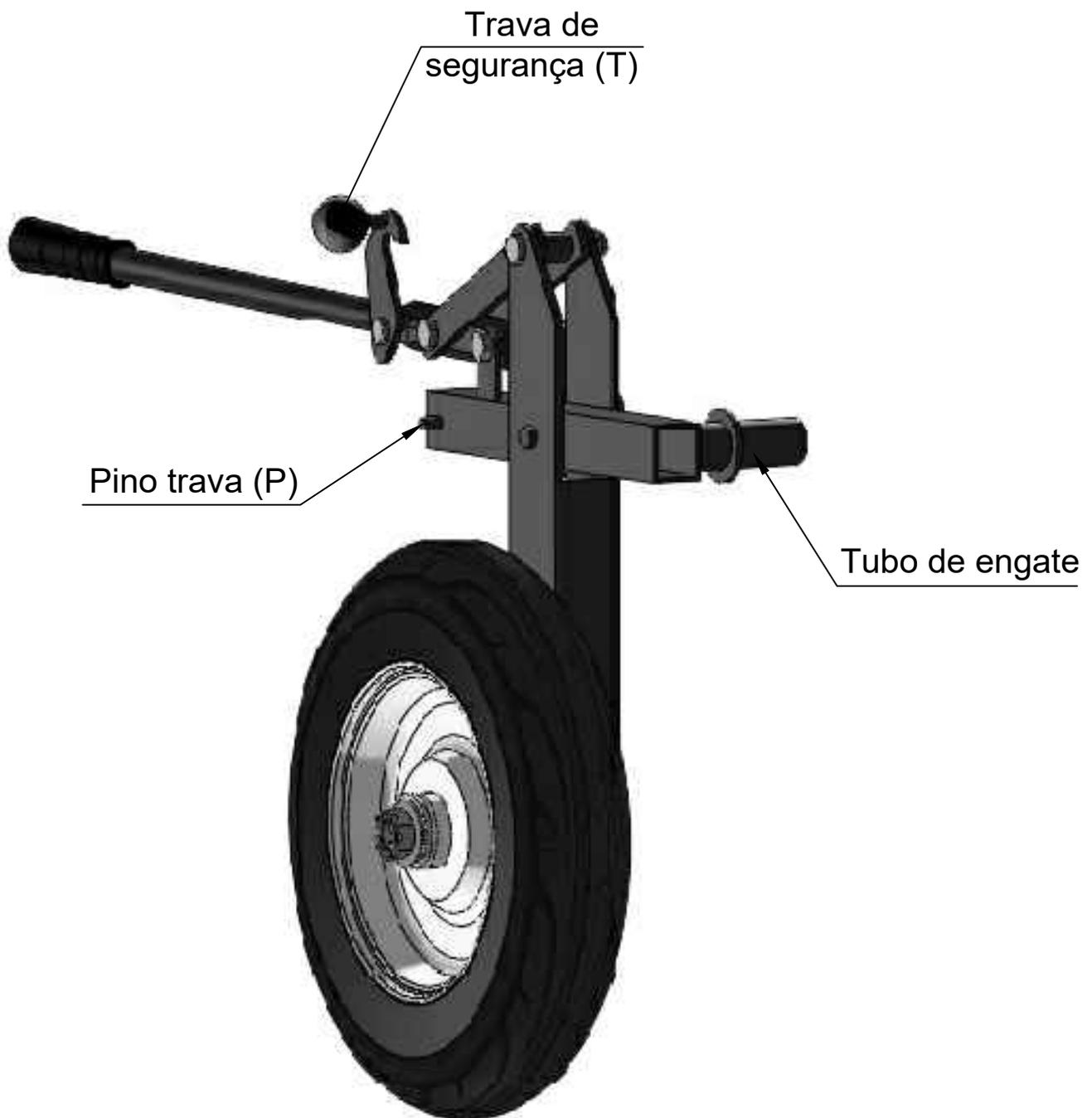
SUPORTE DE TRANSPORTE (COMO UTILIZAR)

- Inspeccione as rodas para ver danos ou mal funcionamento.
- Coloque a alisadora Dupla em uma superfície nivelada e firme.
- Com as rodas de transporte, insira os tubos de engate nos orifícios indicados na página 17 (O suporte de transporte com tubo de engate maior no lado traseiro da máquina e o suporte com tubos de engate menor no lado dianteiro).
- Certifique-se que os tubos estão bem encaixados.
- Apoie os um de seus pés na roda (R) e puxe a alavanca (A) até o nível máximo de elevação.



SUORTE DE TRANSPORTE (SEGURANÇA)

- Depois que a máquina estiver totalmente elevada trave-a com a trava de segurança (T) no pino.
- Obs. Manuseie o Suporte sempre em duas pessoas, elevando os dois lados da Alisadora Dupla ao mesmo tempo para sua própria segurança e bom funcionamento do equipamento.



ASSISTÊNCIA TÉCNICA Checklist

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Motor não arranca	<ul style="list-style-type: none"> 1 - O interruptor de segurança está ligado. 2 - Alerta de óleo está ativado. 3 - Problema no motor. 	<ul style="list-style-type: none"> 1 - Aperte o pedal esquerdo para ligar o interruptor. Verifique danos no mesmo 2 - Adicione óleo ao motor. 3 - Consulte o manual de serviço do fabricante do motor
Máquina trepida excessivamente, fora de balanço	<ul style="list-style-type: none"> 1 - O operador esta forçando a direção 2 - O(s) braço(s) da alisadora esta dobrado 3 - A(s) pá(s) está dobrada 4 - Eixo principal danificado devido a máquina ter caído 	<ul style="list-style-type: none"> 1 - O movimento da cada transmissão é controlado por limitadores para prover a relação correta entre o movimento da máquina. Pressão excessiva nas alavancas não vai melhorar o tempo de resposta e pode danificar os controles de direção, causando a máquina trepidar. 2 - Troque o(s) braço(s). 3 - Troque a(s) pá(s). 4 - Troque o eixo principal.
Direção ruim, muita folga no movimento das alavancas de controle.	<ul style="list-style-type: none"> 1 - Buchas gastas devido a falta de lubrificação. 2 - Alavanca de controle desalinhada. 3 - Alavanca de controle danificada, dobrada. Isto pode ser resultado de levantar a máquina de forma incorreta. 	<ul style="list-style-type: none"> 1 - Troque as buchas e lubrifique no mínimo a cada 20 horas. 2 - Ajuste a alavanca conforme página 12. 3 - Troque a alavanca. E utilize as rodas de transporte para levantar a máquina e dar manutenção.
Máquina não move.	<ul style="list-style-type: none"> 1 - As correias de transmissão estão soltas. 2 - Vacuo entre a superfície inferior das pás e a do concreto. 3 - Chaveta danificada numa das polias de transmissão ou no eixo principal. 	<ul style="list-style-type: none"> 1 - Estique as correias conforme página 10. 2 - Mude o ângulo das pás para quebrar o vacuo. 3 - Troque a chaveta danificada.
Máquina não responde corretamente ao movimento das alavancas de controle	<ul style="list-style-type: none"> 1 - Sistema de controle danificado 	<ul style="list-style-type: none"> 1 - Verifique todo o sistema de controle.
Alisadora barulhenta	<ul style="list-style-type: none"> 1 - As pás estão fora de alinhamento e estão entrando em contato durante a rotação. 2 - Chaveta danificadas. 	<ul style="list-style-type: none"> 1 - Troque as pás danificadas. Alinhe as pás para que um conjunto represente um (+) e o outro um (x) quando visto de cima. 2 - Verifique todas as chavetas do sistema de transmissão.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA (MANUTENÇÃO)

A PETROTEC projetou a ALISADORA DE PISOS DUPLA para proporcionar muitos anos de serviço sem qualquer problema. Entretanto, é importante que a manutenção regular simples descrita neste manual seja realizada.

Recomenda-se que as principais manutenções da ALISADORA DE PISOS DUPLA deverão ser executadas na PETROTEC. Utilize sempre peças genuínas para substituição, a utilização de peças não genuína pode invalidar a sua garantia. Antes de qualquer serviço de manutenção da ALISADORA DE PISOS DUPLA desligue o motor. Coloque sempre a ALISADORA DE PISOS DUPLA ao nível do solo para garantir a leitura correta dos níveis de fluídos

ASSISTÊNCIA DO MOTOR

Proceda assistência do motor de acordo com as especificações do fabricante do mesmo, consulte o manual de operação e manutenção do motor.

MANUTENÇÃO A CADA 8 HORAS OU DIARIAMENTE

- Checar a existência de parafusos e porcas soltos ou quebrados.
- Verifique se necessário limpar o filtro de ar de acordo com as recomendações do fabricante do motor. Se as condições de operação forem com excesso de poeira, a limpeza do filtro de ar deverá ser realizada com mais frequência.
- Verifique o nível de óleo no carter do motor e reabasteça se necessário.

CUIDADOS NA ARMAZENAGEM DA ALISADORA DE PISOS DUPLA A LONGO PRAZO

Para uma armazenagem a longo prazo, esvazie o combustível do carburador, fazendo o motor trabalhar com a torneira do combustível na posição fechada.

A composição química do combustível após uma armazenagem prolongada deteriora-se. Quando a alisadora necessitar de ser armazenada por um período de tempo prolongado, retire todo o combustível do tanque. Limpe as lâminas e aplique uma ligeira camada de óleo para evitar o aparecimento de ferrugem. Cubra a alisadora e coloque-a em lugar seco.

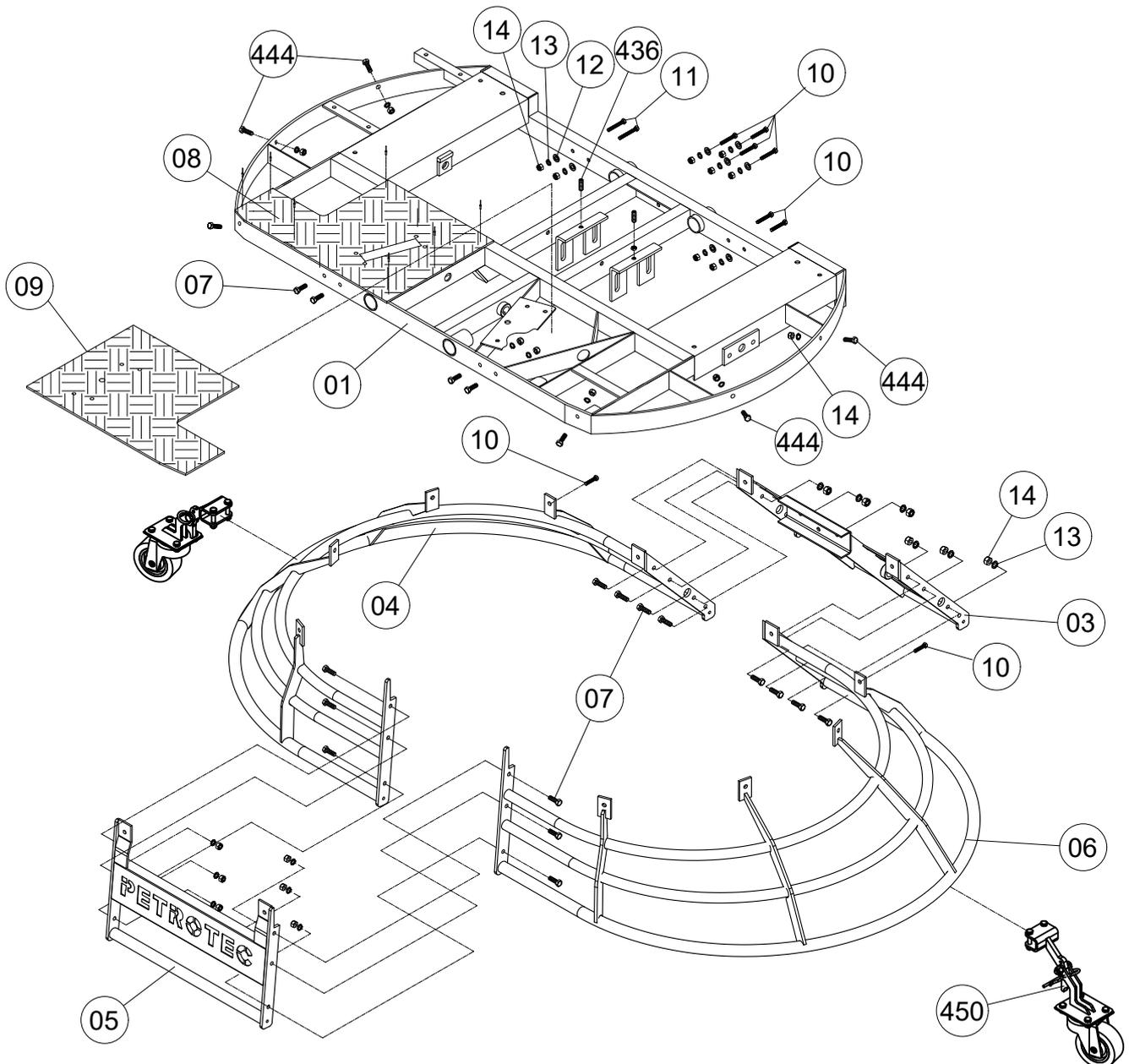
PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Quando encomendar peças de reposição, certifique-se que possui as seguintes informações:

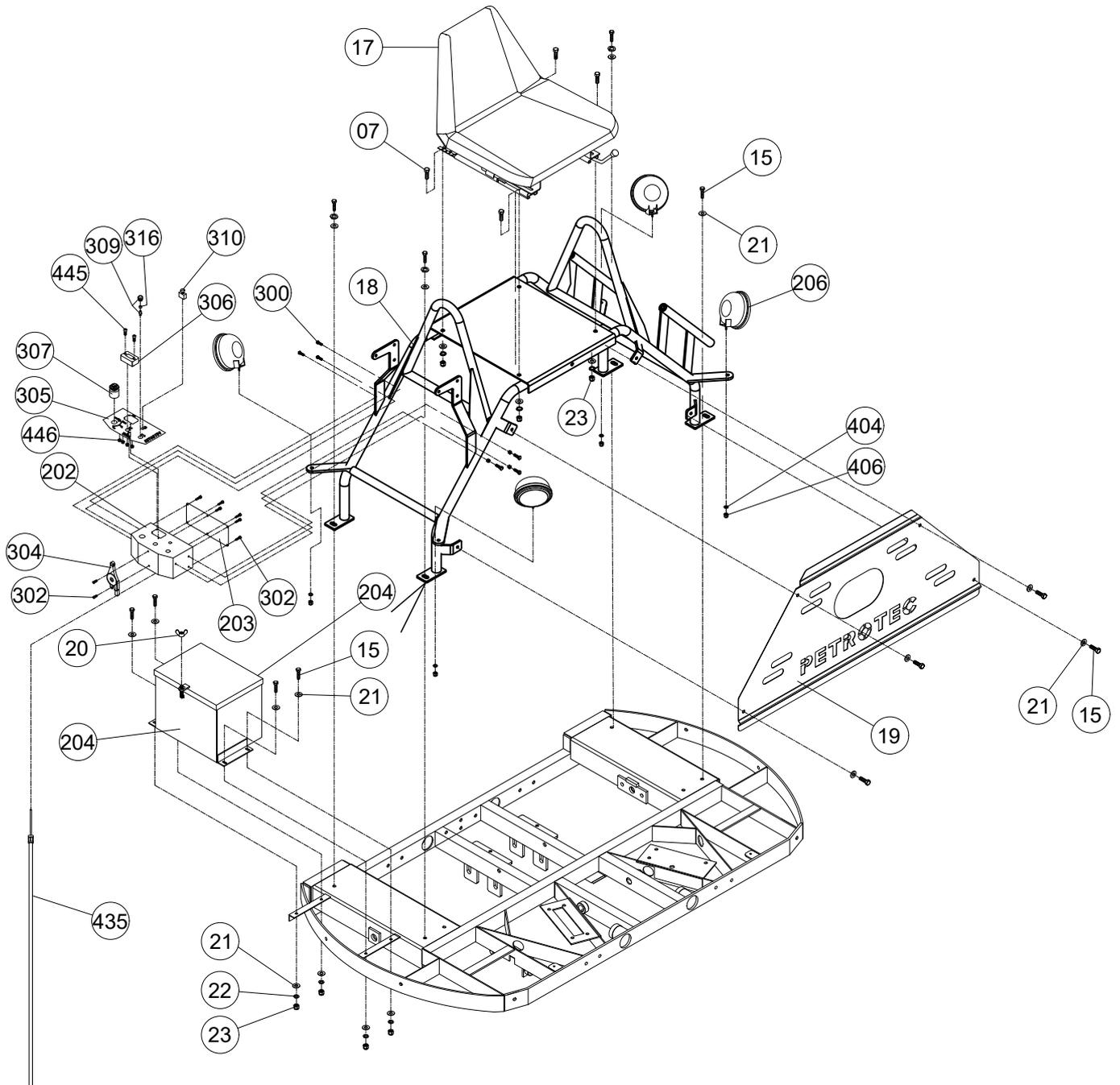
- 1 - Tipo da ALISADORA DE PISOS DUPLA e modelo.
- 2 - Número do ítem das peças a serem substituídas.
- 3 - Endereço completo onde as peças deverão ser entregues.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

450	02	RODA DE APOIO AD.36	AD.36.297.00	3121
444	04	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 20	--	2798
436	02	PARAFUSO ALLEN S/C M10 x 35	--	5938
14	30	PORCA PARLOCK M8	--	2964
13	30	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	1167
12	02	ARRUELA LISA M8	--	1195
11	02	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 60	--	2807
10	08	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 50	--	2806
09	01	ASSOALHO LADO DIREITO	AD.36.008.10	1209
08	01	ASSOALHO LADO ESQUERDO	AD.36.008.00	1210
07	20	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 25	--	2799
06	01	SAIA LATERAL DIREITA	AD.36.006.00	3182
05	01	SAIA FRONTAL	AD.36.005.00	3180
04	01	SAIA LATERAL ESQUERDA	AD.36.007.00	3184
03	01	SAIA TRASEIRA	AD.36.003.00	3186
01	01	CHASSI ESTRUTURAL	AD.36.001.00	2054
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA



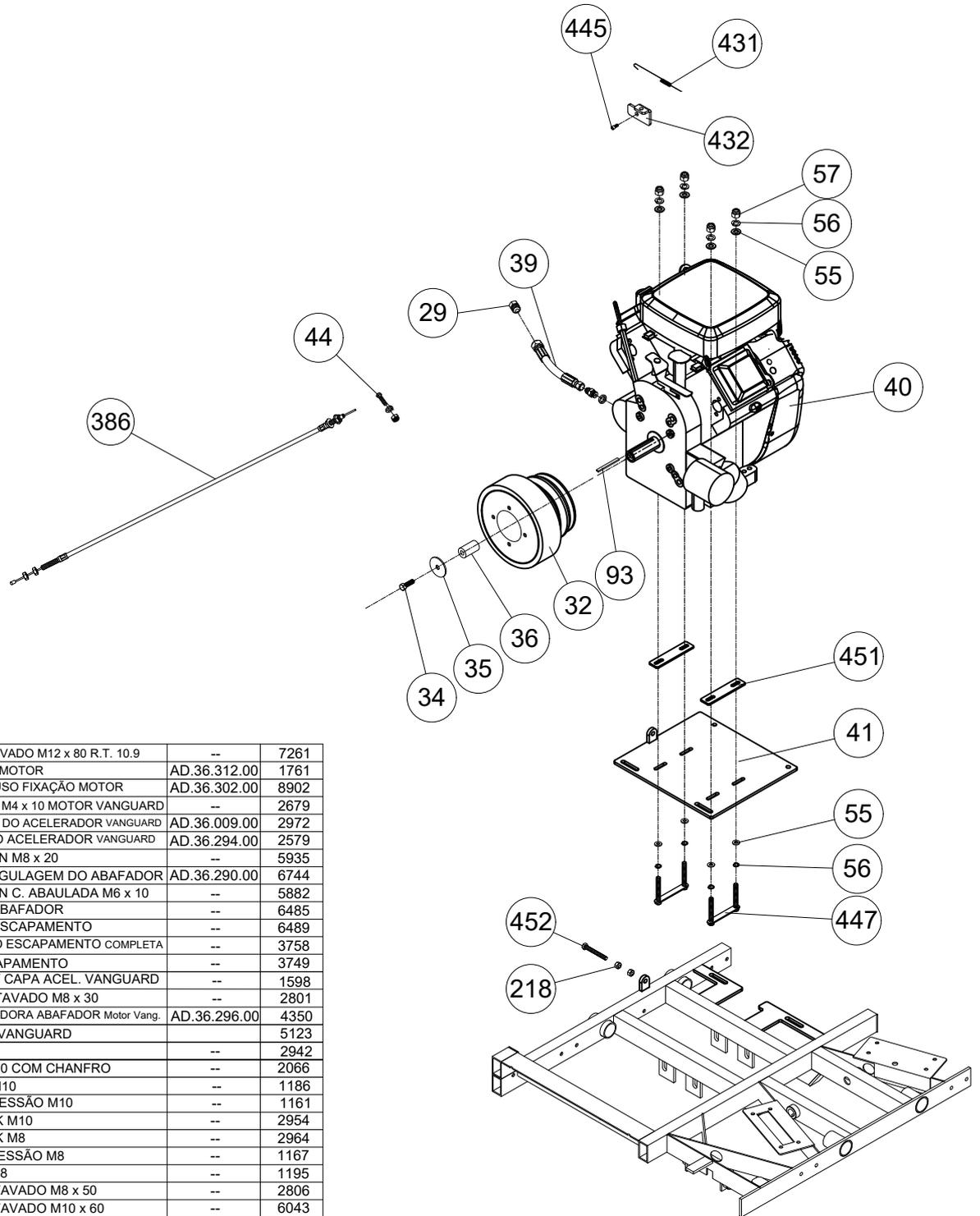
PEÇAS DE REPOSIÇÃO



302	08	PARAFUSO ALLEN M5 x 12	--	2681
300	06	PARAFUSO ALLEN M6 x 16	--	2686
206	04	FAROL MILHA LED 3.1/2" 12V 24 W 0-75A	--	2378
204	01	CAIXA DA BATERIA	AD.36.204.00	1613
203	01	TAMPA TRASEIRA DO PAINEL	AD.36.202.03	3423
202	01	CAIXA DO PAINEL DIGITAL	AD.36.202.00	1623
23	12	PORCA PARLOCK M8	--	2964
22	12	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	1167
21	24	ARRUELA LISA M8	--	1195
20	01	PORCA BORBOLETA M12	--	2931
19	01	PROTEÇÃO DO MOTOR	AD.36.018.01	3001
18	01	BASE DO ASSENTO	AD.36.018.00	1440
17	01	ASSENTO	AD.36.017.00	1202
15	12	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 20	--	2798
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

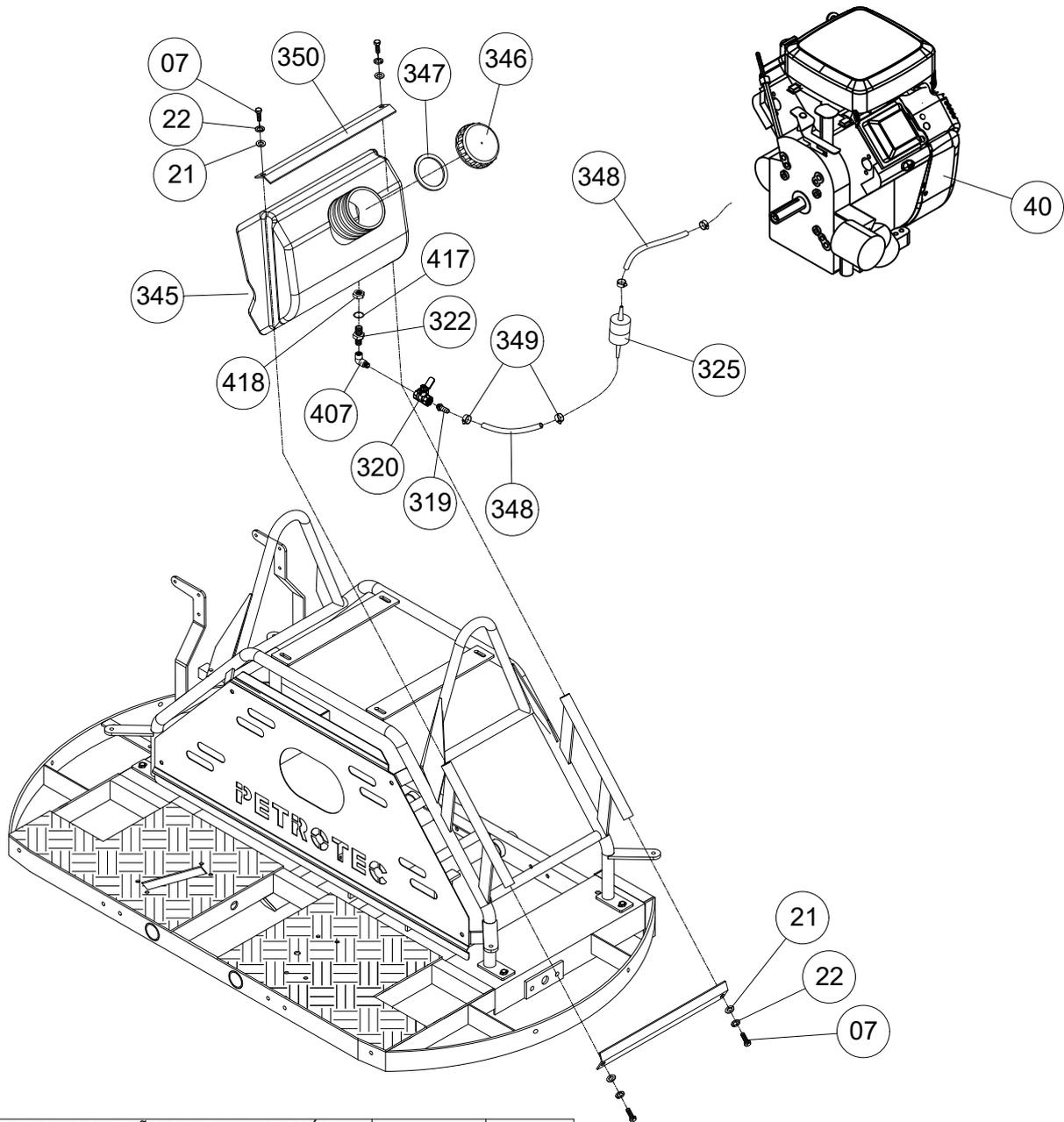
446	02	PORCA M4	--	2947
445	01	PARAFUSO ALLEN M4 x 10	--	2679
435	01	CABO DO AFOGADOR MOTOR HONDA	--	11113
406	08	PORCA 1/4" UNC	--	6415
404	04	ARRUELA DE PRESSÃO M6	--	1166
316	01	BUCHA DISTANCIADORA PAINEL (nylon)	AD.36.202.06	1524
310	01	INTERRUPTOR DO FAROL	--	2064
309	01	LUZ DE OLEO	--	04962
307	01	INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	--	5356
306	01	HORIMETRO DIGITAL	--	2465
305	01	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO PAINEL	AD.36.202.05	1040
304	01	AFOGADOR	--	3812
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

PEÇAS DE REPOSIÇÃO



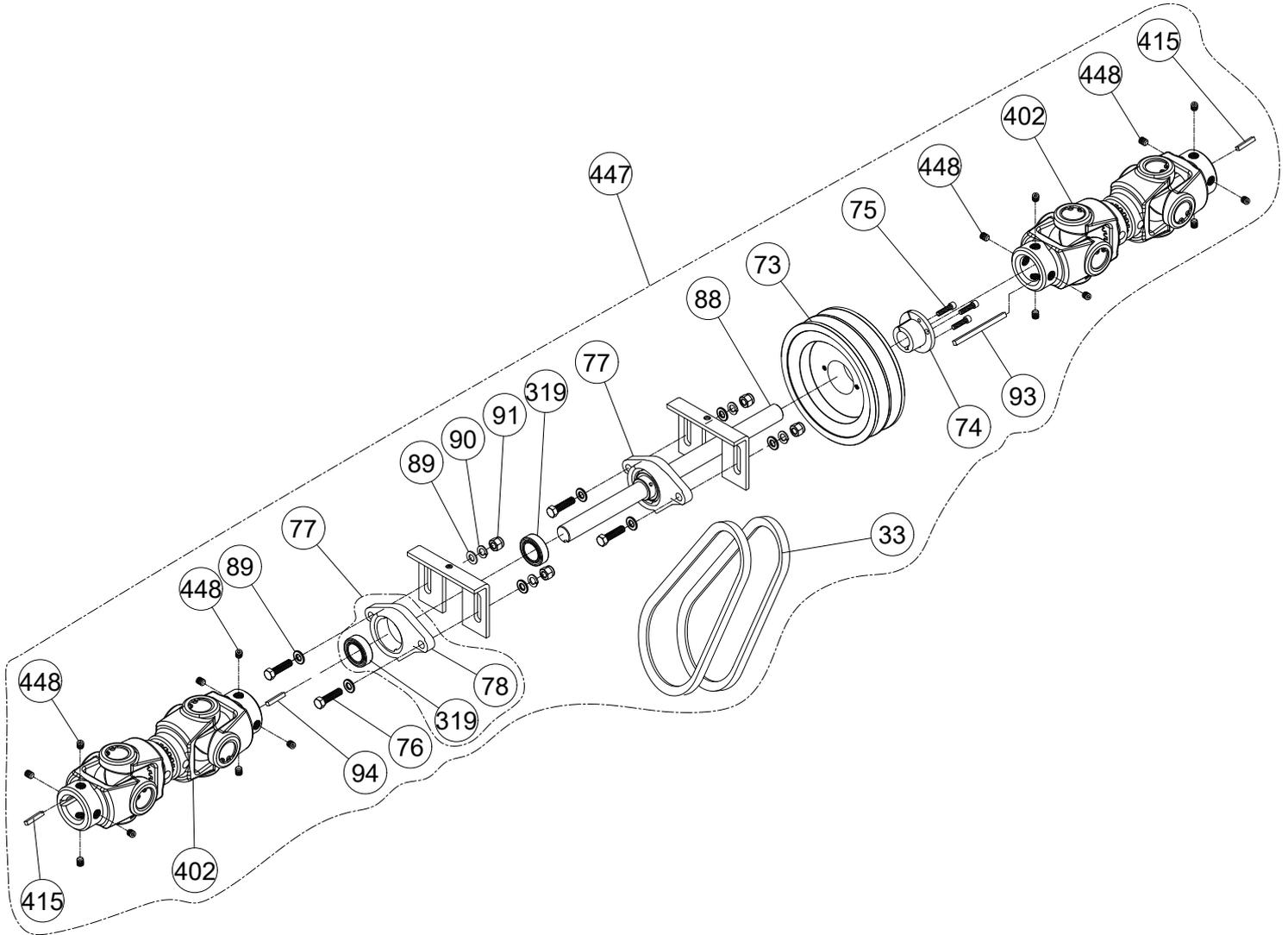
452	01	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 80 R.T. 10.9	--	7261
451	02	CHAPA APOIO DO MOTOR	AD.36.312.00	1761
447	02	SUPORTE PARAFUSO FIXAÇÃO MOTOR	AD.36.302.00	8902
445	01	PARAFUSO ALLEN M4 x 10 MOTOR VANGUARD	--	2679
432	01	PRISILHA DA MOLA DO ACELERADOR VANGUARD	AD.36.009.00	2972
431	01	MOLA TRAÇÃO DO ACELERADOR VANGUARD	AD.36.294.00	2579
429	04	PARAFUSO ALLEN M8 x 20	--	5935
420	01	SUPORTE DE REGULAGEM DO ABAFADOR	AD.36.290.00	6744
412	02	PARAFUSO ALLEN C. ABAULADA M6 x 10	--	5882
411	01	PROTEÇÃO DO ABAFADOR	--	6485
410	01	PROTEÇÃO DO ESCAPAMENTO	--	6489
409	01	ABRACADEIRA DO ESCAPAMENTO COMPLETA	--	3758
408	01	ABAFADOR ESCAPAMENTO	--	3749
386	01	CABO DE AÇO C/ CAPA ACEL. VANGUARD	--	1598
330	01	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 30	--	2801
296	01	BUCHA DISTANCIADORA ABAFADOR Motor Vang.	AD.36.296.00	4350
260	01	ESCAPAMENTO VANGUARD	--	5123
218	02	PORCA M12	--	2942
93	01	CHAVETA 1/4" x 70 COM CHANFRO	--	2066
60	06	ARRUELA LISA M10	--	1186
59	03	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--	1161
58	02	PORCA PARLOCK M10	--	2954
57	05	PORCA PARLOCK M8	--	2964
56	07	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	1167
55	49	ARRUELA LISA M8	--	1195
54	09	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 50	--	2806
53	02	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 60	--	6043
44	02	PARAFUSO NÓ DE FREIO	--	2723
43	02	PORCA M12	--	2942
42	02	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 50	--	2772
41	01	BASE MOTOR VANGUARD	AD.36.311.00	1447
40	01	MOTOR VANGUARD 23 HP	--	2596
39	01	MANG. HID. VANG. 21/23 HP Ø5/8" x 19 fpp	AD.36.039.10	2538
36	01	BUCHA INTERNA DA EMBREAGEM	AD.36.031.00	1552
35	01	ARRUELA FUNILEIRO 3/8"	--	1178
34	01	PARAFUSO SEXT. UNF 3/8"-24fpp x 1 3/4"	--	6007
32	01	EMBREAGEM COMPLETA 2 CANAIS	AD.36.308.00	2339
29	01	TAMPÃO PARA ROSCA 9/16"	--	6890
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

PEÇAS DE REPOSIÇÃO



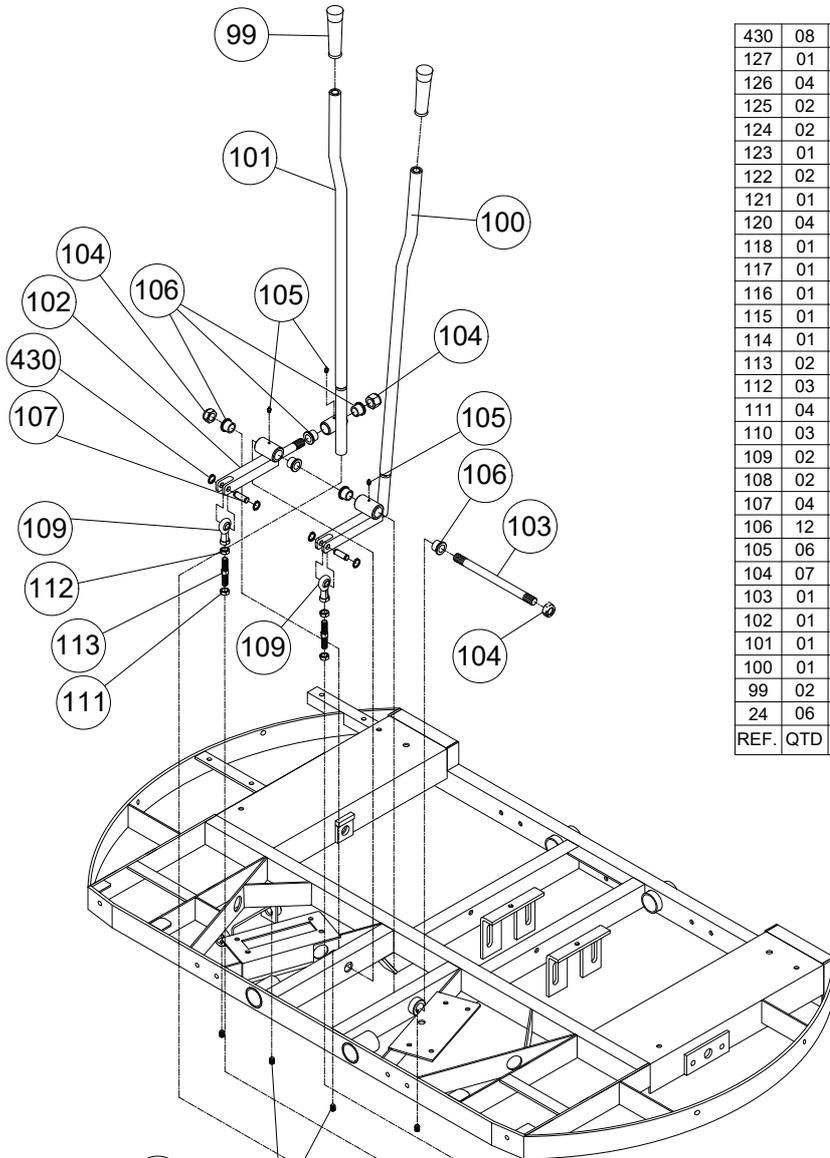
418	01	PORCA CONEXÃO DO TANQUE D' ÁGUA	SP.55.185.00	2933
417	01	ANEL O'RING 2114	--	1093
407	01	COTOVELO 1/4" 90° FÊMEA FÊMEA	--	2201
350	02	SUPORE FIXAÇÃO DO TANQUE COMB.	AD.36.306.00	3267
349	04	ABRAÇADEIRA 9 - 13	--	1001
348	02	MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL 170mm	--	2541
347	01	ANEL DE VEDAÇÃO DA TAMPA DO TANQUE	AD.36.285.00	1100
346	01	TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	AD.36.289.00	3387
345	01	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	AD.36.288.00	3433
325	01	FILTRO DE COMBUSTÍVEL MÉDIO (KL 63)	--	2393
322	01	CONEXÃO DO REGISTRO NO TANQUE D'AGUA	VP.18.061.00	2106
320	01	REGISTRO TIPO ESFERA 1/4" MF - MGA PN16	--	6544
319	01	ESPIGÃO 1/4"	--	2358
40	01	MOTOR VANGUARD 23 HP	--	2596
22	04	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	1167
21	04	ARRUELA LISA M8	--	1195
07	04	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 25	--	2799
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

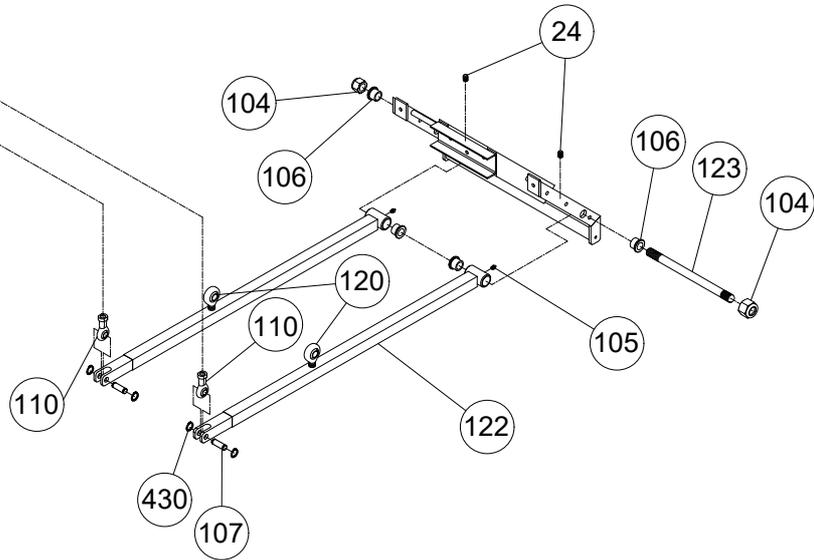
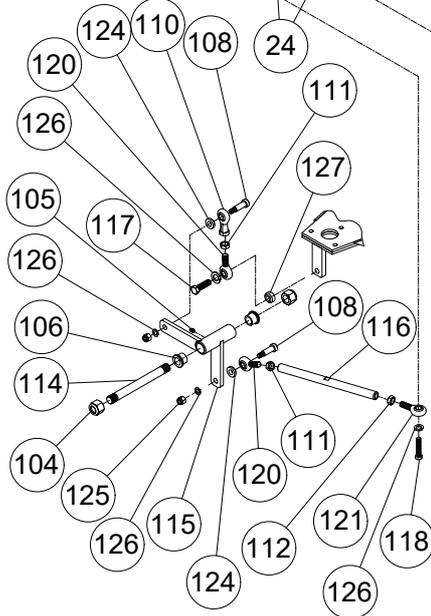


448	16	PARAFUSO ALLEN S/C M10 x 10	--	2696
447	01	CONJUNTO CARDAN COMPLETO	--	4801
415	02	CHAVETA DE ENTRADA - 7 x 8 x 48	RR.81.902.00	2086
402	02	ACOPLAMENTO CARDAN AMARELO COMPLETO	AD.36.295.00	1024
319	02	ROLAMENTO UC - 205	--	6650
94	01	CHAVETA MENOR EIXO TRANS. 1/4" x 30	--	2068
93	01	CHAVETA MAIOR EIXO TRANSMISSÃO 1/4" x 70	--	2070
91	04	PORCA PARLOCK M12	--	2955
90	04	ARRUELA DE PRESSÃO M12	--	1162
89	08	ARRUELA LISA M12	--	1187
88	01	EIXO TRANSMISSÃO	AD.36.088.00	2335
78	02	MANCAL FL-205	--	5652
77	02	MANCAL FL-205 C/ ROLAMENTO UC - 205	--	2517
76	04	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 45	--	6048
75	03	PARAFUSO ALLEN M6 x 20	--	2687
74	01	BUCHA FIXAÇÃO POLIA / EIXO TRANSMISSÃO	AD.36.074.00	1548
73	01	POLIA Ø160 USINADA AD.36	AD.36.305.00	2921
33	02	CORREIA BX-33	--	2188
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

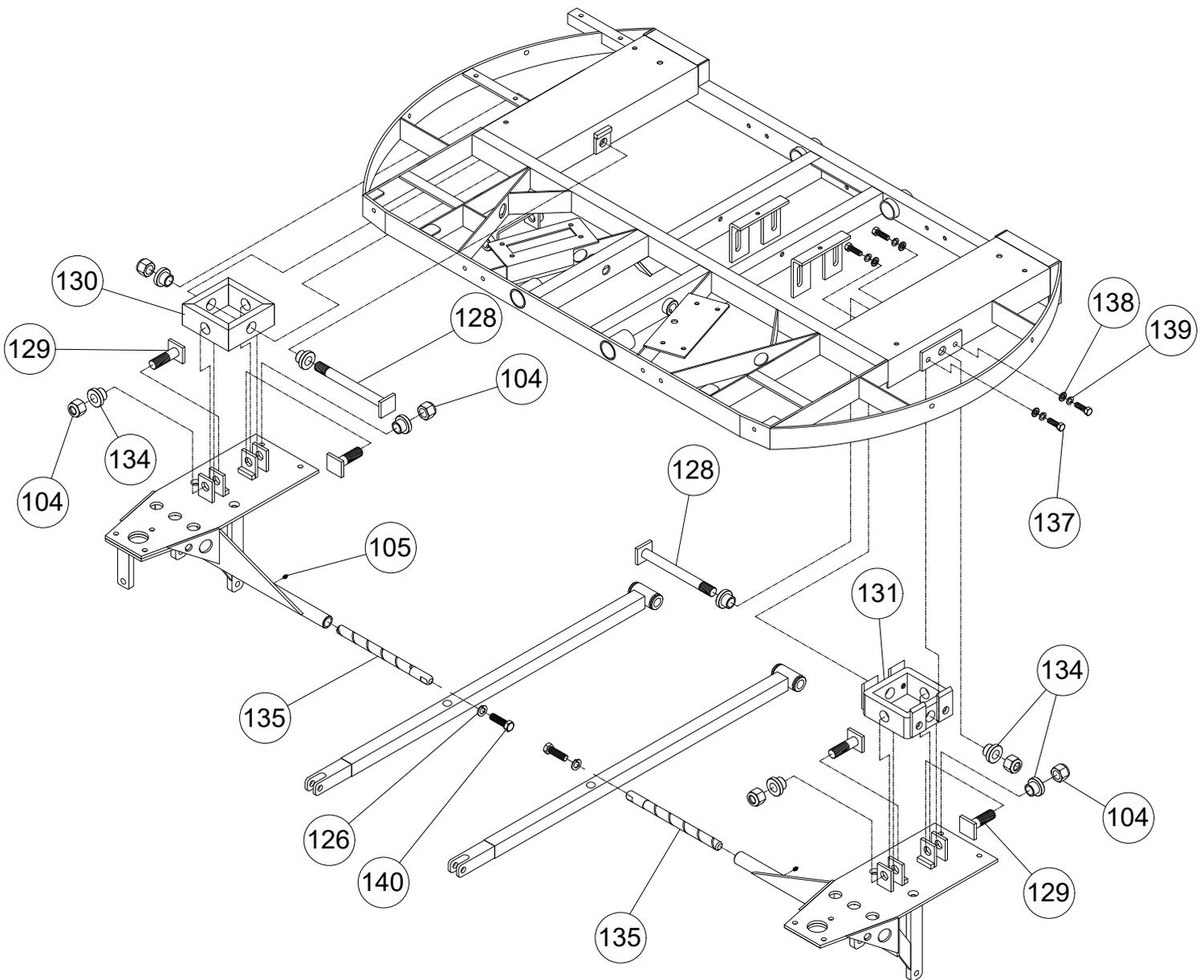
PEÇAS DE REPOSIÇÃO



430	08	ANEL ELASTICO P/ EIXO Ø12	--	1074
127	01	BUCHA OLHAL SUP. RED. ESQUERDO Ø13 x 13	AD.36.124.01	1562
126	04	ARRUELA DE PRESSÃO M12	--	1162
125	02	PORCA PARLOCK 1/2" - 13FPP UNC	--	2952
124	02	BUCHA OLHAL SUP.COM. CENTRAL Ø13 x 8	AD.36.124.00	1561
123	01	EIXO MÉDIO ART. DO COMANDO CENTRAL	AD.36.173.00	2305
122	02	COMANDO CENTRAL	AD.36.122.00	2095
121	01	OLHAL MACHO(TERMINAL EXT. ESQUERDO)	AD.36.120.02	2644
120	04	OLHAL MACHO (TERMINAL EXT. DIREITO)	AD.36.120.00	2643
118	01	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 40	--	2770
117	01	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 45	--	6048
116	01	HASTE MOVIMENTAÇÃO FRONTAL	AD.36.116.00	2462
115	01	SUPOORTE ARTIC. COMANDO CENTRAL	AD.36.115.00	3205
114	01	EIXO MENOR ART. COMANDO CENTRAL	AD.36.104.00	2306
113	02	TIRANTE MOVIMENTO CENTRAL	AD.36.113.00	3453
112	03	PORCA ESQ. DO TIRANTE MOVIM. UNF 1/2"	AD.36.111.00	2929
111	04	PORCA UNF 1/2" DIREITA DO TIRANTE	--	2928
110	03	OLHAL FÊMEA (TERMINAL INT. DIREITO UNF 1/2")	AD.36.120.01	2642
109	02	OLHAL FÊMEA ESQ. (TERMINAL INT. ESQ. UNF 1/2")	AD.36.120.03	2641
108	02	PARAFUSO MENOR MOVIMENTO COMANDO	AD.36.108.00	5982
107	04	PINO DE ARTICULAÇÃO DO COMANDO	AD.36.004.00	2881
106	12	BUCHA DE ARTICULAÇÃO COMANDO	AD.36.106.00	1516
105	06	GRAXEIRA M6 - 1	--	2443
104	07	PORCA PARLOCK M18	--	2959
103	01	EIXO MAIOR ART. COMANDO CENTRAL	AD.36.103.00	2299
102	01	VARÃO CENTRAL	AD.36.102.00	3744
101	01	ALAVANCA COMANDO FRONTAL	AD.36.101.00	1055
100	01	ALAVANCA COMANDO CENTRAL	AD.36.100.00	1053
99	02	MANOPLA	--	2571
24	06	PARAFUSO ALLEN S/C M8 x 12	--	2700
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

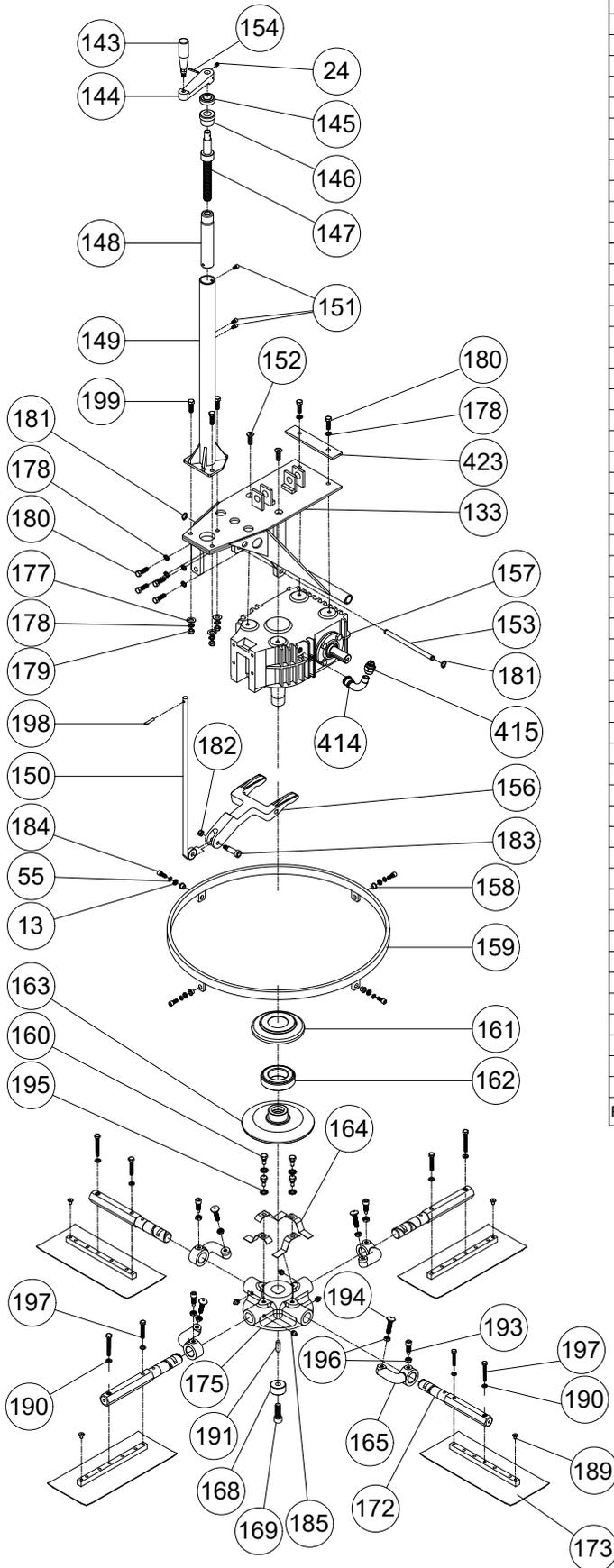


PEÇAS DE REPOSIÇÃO



140	02	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 40	--	2770
139	04	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--	1161
138	04	ARRUELA LISA M10	--	1186
137	04	PARAFUSO ALLEN M10 x 55	--	2673
135	02	EIXO MOVIMENT. LATERAL BASE REDUTOR	AD.36.135.00	2311
134	08	BUCHA DE ARTICULAÇÃO DA BASE	AD.36.134.00	1501
131	01	SUPORTE MOVIMENTAÇÃO RED. DIREITO	AD.36.131.00	3290
130	01	SUPORTE MOVIMENTAÇÃO RED. ESQUERDO	AD.36.130.00	3291
129	04	PARAFUSO MENOR DA BASE DO REDUTOR	AD.36.129.00	2722
128	02	PARAFUSO MAIOR DA BASE DO REDUTOR	AD.36.128.00	2719
126	02	ARRUELA DE PRESSÃO M12	--	1162
105	02	GRAXEIRA M6 - 1	--	2443
104	06	PORCA PARLOCK M18	--	2959
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

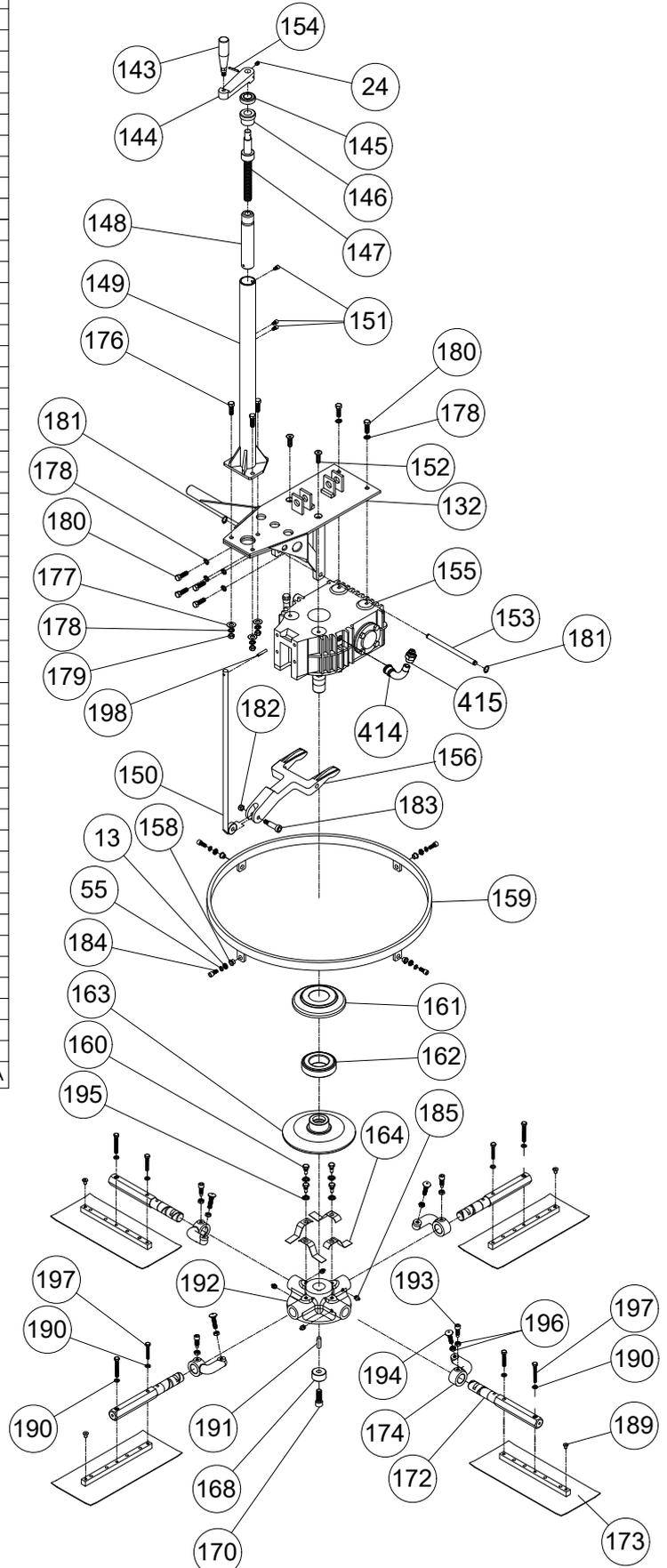


423	01	LIMITADOR DO REDUTOR	AD.36.284.00	2509
415	01	RESPIRO REDUTOR	RR.81.150.00	3090
414	01	RESPIRO CURVA MF 1/4"	--	2235
199	03	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 35	--	2751
198	01	PINO TRAVA BUCHA BRONZE	AS.36.146.00	2893
197	08	PARAFUSO SEXTAVADO UNC 5/16" - 18fpp x 1.3/4"	--	2730
196	08	PORCA M10 BAIXA	--	2941
195	04	ARRUELA DENTADA M10	--	1170
194	04	PARAFUSO FRANCÊS M10 x 30	--	2715
193	04	PARAFUSO ALLEN M10 x 30	--	2672
191	01	CHAVETA EIXO DE SAIDA 10 x 8 x 28	RR.81.901.00	2071
190	08	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	1167
189	04	TAMPÃO DE PROTEÇÃO DA ROSCA Ø5/16"	--	3430
185	04	GRAXEIRA MF10 - 1	--	2444
184	04	PARAFUSO ALLEN M8 x 25	--	2692
183	01	PARAFUSO ALLEN 3/8" x 2"	--	2662
182	01	PORCA PARLOCK 3/8"	--	2953
181	02	ANEL ELÁSTICO PARA EIXO Ø11 (Ø7/16")	--	1073
180	06	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 25	--	2747
179	03	PORCA PARLOCK M10	--	2954
178	09	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--	1161
177	03	ARRUELA LISA M10	--	1186
175	01	CRUZETA ESQUERDA	AD.36.175.00	2212
173	01	LÂMINA 36" ACABAMENTO P/ CONCRETO (JOGO)	--	5540
172	04	EIXO SEXTAVADO	AD.36.172.00	2328
169	01	PARAFUSO DE FIXAÇÃO CRUZETA ESQUERDA	AD.36.276.00	2711
168	01	BUCHA TRAVAMENTO DA CRUZETA	AS.36.007.00	1585
165	04	ACIONADOR INCL. DAS LÂMINAS ESQUERDA	AD.36.165.00	1017
164	04	MOLA DO ACIONADOR	AS.36.004.00	2580
163	01	FLANGE APOIO DO GARFO	AS.36.018.00	2411
162	01	ROLAMENTO AXIAL C/ PROTEÇÃO 51210	--	3141
161	01	PRATO APOIO DO GARFO	AS.36.020.00	2971
160	04	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 20	--	2745
159	01	ARO PROTETOR	AD.36.159.00	1153
158	04	BUCHA ANEL PROTETOR	AS.46.145.00	1492
157	01	REDUTOR ESQUERDO	RR.81.110.00	3037
156	01	GARFO	AD.36.156.00	2434
154	01	PINO ELÁSTICO Ø4 x 30	--	2885
153	01	EIXO ARTICULAÇÃO DO GARFO	AD.36.153.00	2260
152	02	PARAFUSO ALLEN C. CHATA M10 x 25	--	2665
151	03	PARAFUSO ALLEN M6 x 8	--	2690
150	01	HASTE INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS	AD.36.150.00	2460
149	01	MANÍPULO	AD.36.149.00	2568
148	01	BUCHA ROSCADA	AD.36.148.00	1571
147	01	EIXO ROSCADO	AD.36.147.00	2320
146	01	BUCHA APOIO E ACABAMENTO	AD.36.145.00	1494
145	01	ROLAMENTO AXIAL 51204	--	3139
144	01	BRAÇO DA MANIVELA	AD.36.086.00	1486
143	01	CABO DA MANIVELA	--	1592
133	01	SUPORTE REDUTOR ESQUERDO	AD.36.133.00	3300
55	04	ARRUELA LISA M8	--	1195
24	01	PARAFUSO ALLEN S/C M8 x 12	--	2700
13	04	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	1167
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

Lado Esquerdo
(Bateria)

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

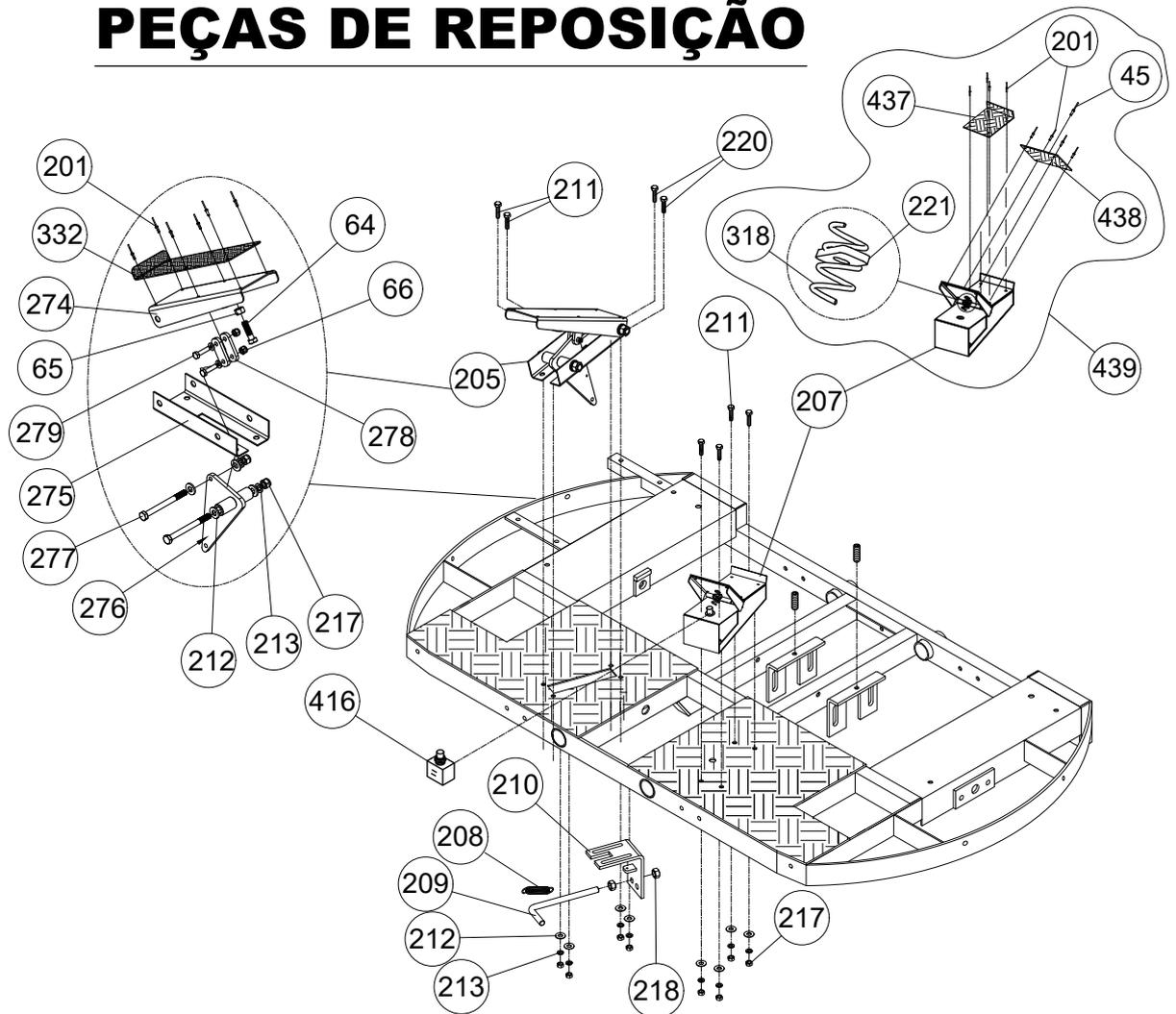
415	01	RESPIRO REDUTOR	RR.81.150.00	3090
414	01	RESPIRO CURVA MF - 1/4"	--	2235
198	01	PINO TRAVA BUCHA BRONZE	AS.36.146.00	2893
197	08	PARAFUSO SEXT. UNC 5/16"-18fpp x 1.3/4"	--	2730
196	08	PORCA M10 BAIXA	--	2941
195	04	ARRUELA DENTADA M10	--	1170
194	04	PARAFUSO FRANCÊS M10 x 30	--	2715
193	04	PARAFUSO ALLEN M10 x 30	--	2672
192	01	CRUZETA DIREITA	AS.36.006.00	2210
191	01	CHAVETA EIXO SAÍDA - 10 x 8 x 28	RR.81.901.00	2071
190	08	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	1167
189	04	TAMPÃO DE PROTEÇÃO DA ROSCA 5/16"	--	3430
185	04	GRAXEIRA MF10 - 1	--	2444
184	04	PARAFUSO ALLEN M8 x 25	--	2692
183	01	PARAFUSO ALLEN 3/8" x 2"	--	2662
182	01	PORCA PARLOCK 3/8"	--	2953
181	02	ANEL ELÁSTICO PARA EIXO Ø11 (Ø7/16")	--	1073
180	06	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 25	--	2747
179	03	PORCA PARLOCK M10	--	2954
178	09	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--	1161
177	03	ARRUELA LISA M10	--	1186
176	03	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 30	--	2749
174	04	ACIONADOR INCL. DAS LÂMINAS DIR.	AS.36.003.00	1016
173	01	LÂMINA 36" ACABAMENTO P/ CONCRETO (JOGO)	--	5540
172	04	EIXO SEXTAVADO	AD.36.172.00	2328
170	01	PARAFUSO ALLEN M12 x 40	--	2675
168	01	BUCHA TRAVAMENTO DA CRUZETA	AS.36.007.00	1585
164	04	MOLA DO ACIONADOR	AS.36.004.00	2580
163	01	FLANGE APOIO DO GARFO	AS.36.018.00	2411
162	01	ROLAMENTO AXIAL C/ PROTEÇÃO 51210	--	3141
161	01	PRATO APOIO DO GARFO	AS.36.020.00	2971
160	04	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 20	--	2745
159	01	ARO PROTETOR	AD.36.159.00	1153
158	04	BUCHA ANEL PROTETOR	AS.46.145.00	1492
156	01	GARFO	AD.36.156.00	2434
155	01	REDUTOR DIREITO	RR.81.120.00	3035
154	01	PINO ELÁSTICO Ø4 x 30	--	2885
153	01	EIXO ARTICULAÇÃO DO GARFO	AD.36.153.00	2260
152	02	PARAFUSO ALLEN C. CHATA M10 x 25	--	2665
151	03	PARAFUSO ALLEN M6 x 8	--	2690
150	01	HASTE INCLINAÇÃO DAS LÂMINAS	AD.36.150.00	2460
149	01	MANÍPULO	AD.36.149.00	2568
148	01	BUCHA ROSCADA	AD.36.148.00	1571
147	01	EIXO ROSCADO	AD.36.147.00	2320
146	01	BUCHA APOIO E ACABAMENTO	AD.36.145.00	1494
145	01	ROLAMENTO AXIAL 51204	--	3139
144	01	BRAÇO DA MANIVELA	AD.36.086.00	1486
143	01	CABO DA MANIVELA	--	1592
132	01	SUPORTE REDUTOR DIREITO	AD.36.132.00	3299
55	04	ARRUELA LISA M8	--	1195
24	01	PARAFUSO ALLEN S/C M8 x 12	--	2700
13	04	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	1167
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA



Lado Direito

(Tanque)

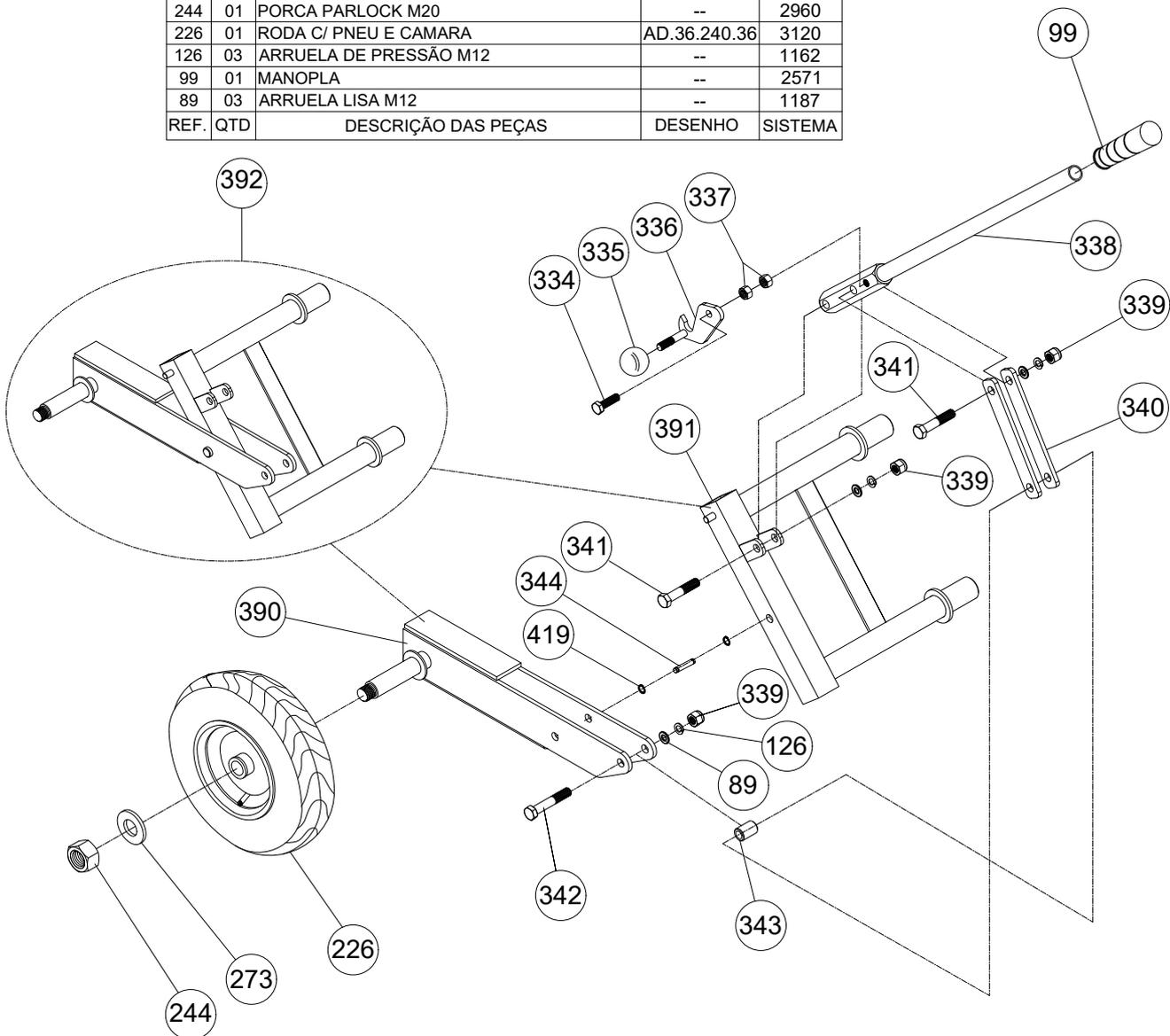
PEÇAS DE REPOSIÇÃO



439	01	CONJUNTO PEDAL DO AFOGADOR	--	2140
438	01	CHAPA DE ALUMINIO MOVIMENTO DO PEDAL	AD.36.207.09	1755
437	01	CHAPA DE ALUMINIO SUPORTE DO PEDAL	AD.36.207.10	1756
416	01	CHAVE DE SEGURANÇA (AFOGADOR)	--	2062
332	01	CHAPA DE ALUMINIO DO ACELERADOR	AD.36.205.10	1812
318	01	MOLA PINO TRAVA CARRINHO	VP.18.202.03	2583
279	02	PARAFUSO SEXTAVADO M6 x 25	--	2795
278	02	ARTICULAÇÃO DO ACELERADOR	AD.36.205.09	1198
277	02	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 100	--	2796
276	01	SUPORTE ARTICULAÇÃO DO ACELERADOR	AD.36.205.08	3206
275	01	BASE DO PEDAL DO ACELERADOR	AD.36.205.01	1450
274	01	PEDAL DO ACELERADOR	AD.36.205.05	2817
221	01	CHAPA APOIO DA MOLA AFOGADOR	AD.36.207.08	1760
220	02	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 30	--	2801
218	02	PORCA M12	--	2942
217	10	PORCA PARLOCK M8	--	2964
213	10	ARRUELA PRESSÃO M8	--	1167
212	12	ARRUELA LISA M8	--	1195
211	06	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 25	--	2799
210	01	SUPORTE DO ACELERADOR	AD.36.210.00	3242
209	01	LIMITADOR ACELERADOR	AD.36.209.00	2503
208	01	MOLA TRAÇÃO DO ESTICADOR	AS.36.090.00	2577
207	01	PEDAL DO AFOGADOR	AD.36.207.00	2818
205	01	ACELERADOR MONTADO	AD.36.205.00	1011
201	14	REBITE POP 1/8" x 1/2"	--	3024
66	02	PORCA PARLOCK M6	--	2963
65	01	PORCA M8	--	2950
64	01	PARAFUSO SEXTAVADO M8 x 20	--	2798
45	01	REBITE 3/16" x 3/4"	--	3025
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

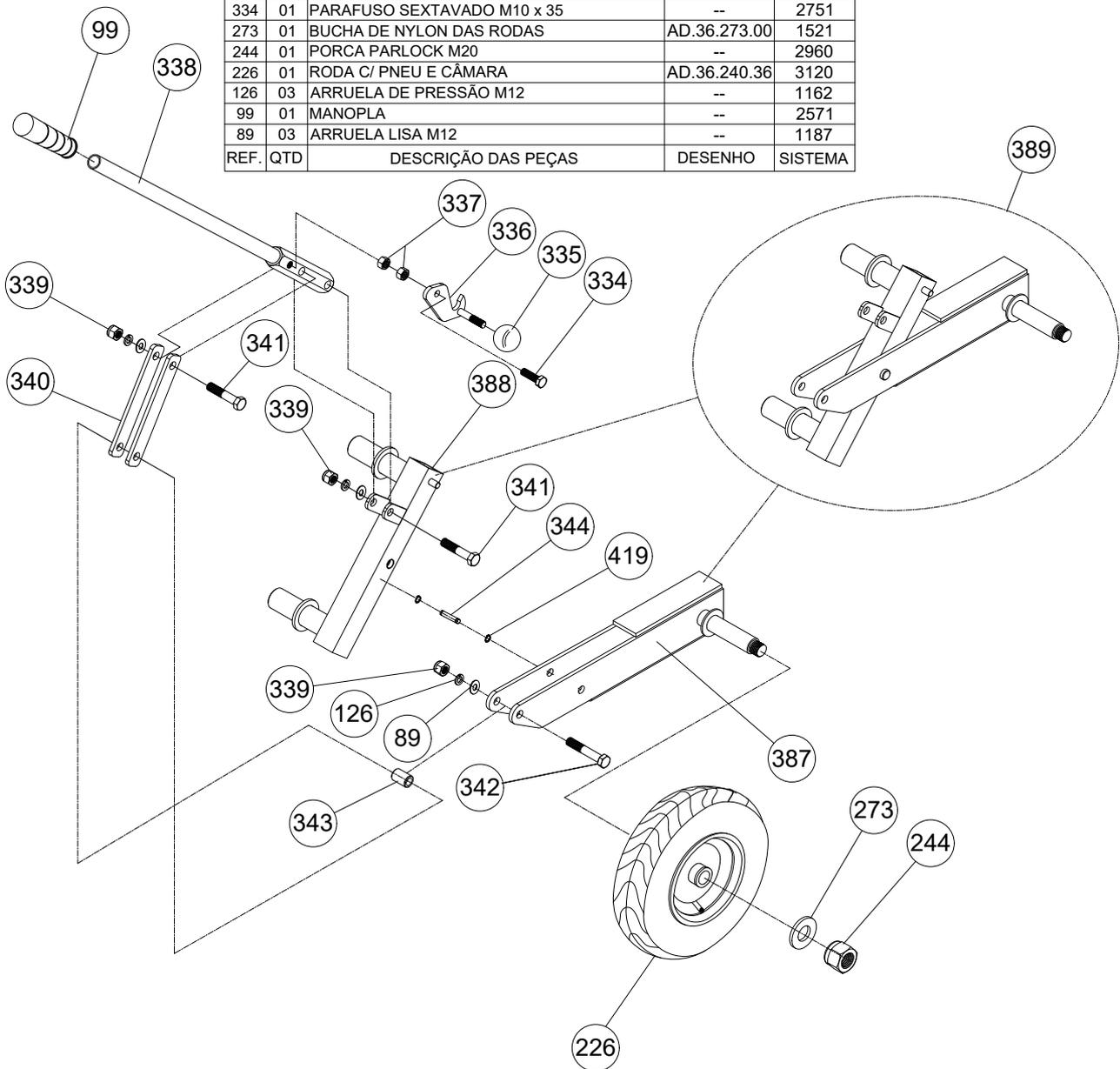
448	01	CARRO DE TRANSPORTE TRASEIRO COMPLETO	AD.36.240.00	1723
419	02	ANEL ELÁSTICO PARA EIXO Ø16	--	1076
392	01	BASE DE APOIO DO CARRO TRANSP. TRASEIRO	AD.36.240.01	4096
391	01	APOIO DA ARTICULAÇÃO TRASEIRO	AD.36.240.06	1111
390	01	SUPORTE BASE DE APOIO CARRO TRANSP. (TRASEIRO)	AD.36.240.02	3209
344	01	PINO DE ARTICULAÇÃO	AD.36.240.05	2880
343	01	BUCHA DISTANCIADORA SUP. ARTIC. BRAÇO	AD.36.240.16	1522
342	01	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 75	--	2774
341	02	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 60	--	2773
340	02	SUPORTE DO BRAÇO DA ARTICULAÇÃO	AD.36.240.15	3244
339	03	PORCA PARLOCK M12	--	2955
338	01	BRAÇO DE ARTICULAÇÃO	AD.36.240.12	1485
337	02	PORCA M10	--	2940
336	01	TRAVA DE SEGURANÇA TRASEIRO	AD.36.240.10	3463
335	01	ESFERA Ø40 CHAVE GERAL	AS.36.141.00	2353
334	01	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 35	--	2751
273	01	BUCHA DE NYLON DAS RODAS	AD.36.273.00	1521
244	01	PORCA PARLOCK M20	--	2960
226	01	RODA C/ PNEU E CAMARA	AD.36.240.36	3120
126	03	ARRUELA DE PRESSÃO M12	--	1162
99	01	MANOPLA	--	2571
89	03	ARRUELA LISA M12	--	1187
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA



448 - Carro de Transporte Traseiro

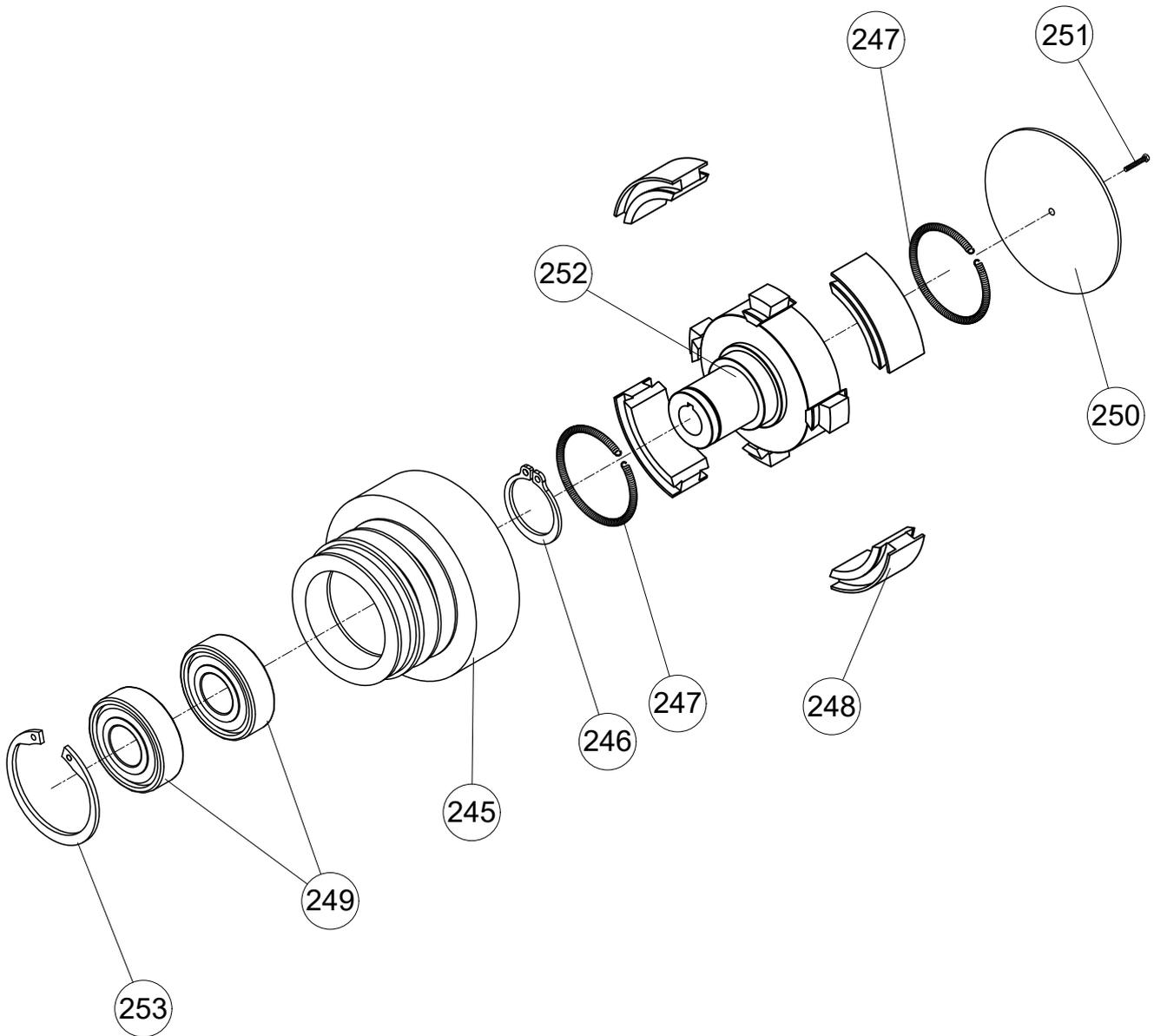
PEÇAS DE REPOSIÇÃO

449	01	CARRO DE TRANSPORTE DIANTEIRO	AD.36.239.00	1719
419	02	ANEL ELÁSTICO PARA EIXO Ø16	--	1076
389	01	BASE DE APOIO DO CARRO TRANSP. (DIANTEIRO)	AD.36.239.01	4097
388	01	APOIO DA ARTICULAÇÃO (DIANTEIRO)	AD.36.239.02	1110
387	01	SUPORTE BASE DE APOIO CARRO TRANSP. (DIANTEIRO)	AD.36.239.05	3208
344	01	PINO DE ARTICULAÇÃO	AD.36.240.05	2880
343	01	BUCHA DISTANCIADORA SUP. DE ARTIC. DO BRAÇO	AD.36.240.16	1522
342	01	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 75	--	2774
341	02	PARAFUSO SEXTAVADO M12 x 60	--	2773
340	02	SUPORTE DO BRAÇO DE ARTICULAÇÃO	AD.36.240.15	3244
339	03	PORCA PARLOCK M12	--	2955
338	01	BRAÇO DE ARTICULAÇÃO	AD.36.240.12	1485
337	02	PORCA M10	--	2940
336	01	TRAVA DE SEGURANÇA DIANTEIRO	AD.36.239.04	3462
335	01	ESFERA Ø40 CHAVE GERAL	AS.36.141.00	2353
334	01	PARAFUSO SEXTAVADO M10 x 35	--	2751
273	01	BUCHA DE NYLON DAS RODAS	AD.36.273.00	1521
244	01	PORCA PARLOCK M20	--	2960
226	01	RODA C/ PNEU E CÂMARA	AD.36.240.36	3120
126	03	ARRUELA DE PRESSÃO M12	--	1162
99	01	MANOPLA	--	2571
89	03	ARRUELA LISA M12	--	1187
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA



449 - Carro de Transporte Dianteiro

PEÇAS DE REPOSIÇÃO



253	01	ANEL ELÁSTICO P/FURO Ø90	--	1092
252	01	EIXO CENTRAL DA EMBREAGEM SOLDADO	AD.36.032.13	7219
251	01	PARAFUSO SEXTAVADO 3/8" x 1.3/4"UNF R.T. 8.8	--	2729
250	01	DISCO FECHAMENTO EMBREAGEM	AD.36.032.01	7233
249	02	ROLAMENTO 6011 ZZ	--	3127
248	04	PATIM EMBREAGEM C/ LONA	AD.36.032.11	6234
247	02	MOLA TRAÇÃO DO PATIM	AD.36.032.09	2586
246	01	ANEL ELÁSTICO P/EIXO Ø55	--	1082
245	01	CAMPANA DA EMBREAGEM 2 CANAIS USIN.	AD.36.308.01	1646
REF.	QTD	DESCRIÇÃO DAS PEÇAS	DESENHO	SISTEMA

GARANTIA

TERMO DE GARANTIA

A PETROTEC EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL LTDA, empresa sediada a Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333. Caixa Postal 171 / Cep: 14173-000 Sertãozinho - SP. Tel.: (16) 2105-7700 Fax: (16) 2105-7719, doravante designada PETROTEC, garante seus produtos e peças nas seguintes condições:

- 1 - Os equipamentos e acessórios tem garantia de 90 dias a partir da emissão da nota fiscal.
- 2 - A PETROTEC garante os seus equipamentos por defeito de fabricação, desde que a utilização do mesmo esteja de acordo com as especificações descritas no manual.
- 3 - Peças de reposição vendidas ao consumidor são garantidas contra defeitos de fabricação pelo prazo determinado de 90 dias.
- 4 - A PETROTEC assegura ao consumidor o fornecimento de peças de reposição dentro do prazo determinado, as obrigações ligadas a presente garantia.
- 5 - Custos de transporte e expedição, seja para avaliação e ou reparo por conta de uma reclamação com base na garantia deverá ocorrer por conta do cliente.
- 6 - A presente garantia ficará sem efeito nas seguintes condições:
 - 6.1 - Instalação de peças não originais e ou alteração introduzida no produto sem a prévia autorização da PETROTEC.
 - 6.2 - Operação fora dos padrões especificados, danos causados por defeitos na rede elétrica e ou proteção elétrica (equipamentos fornecidos com motor elétrico).
 - 6.3 - Quando for executar qualquer tipo de manutenção no produto sem prévia autorização da PETROTEC.
- 7 - A GARANTIA do motor (equipamentos que possuem motor elétrico ou gasolina), será prestada pela rede de concessionárias do fabricante do motor, conforme manual e certificado de garantia anexo.
- 8 - Não estão cobertos por esta GARANTIA, nas seguintes condições:
 - 8.1 - Desgaste normal de peças.
 - 8.2 - Deteriorização da pintura devido a má utilização do equipamento.
 - 8.3 - Qualquer defeito no produto decorrente a situação ao item 6.1, 6.2 e 6.3.
- 9 - A PETROTEC reserva-se o direito de alterar o projeto para introduzir melhorias no seu produto sem prévio aviso, sem estar obrigada a efetuar as mesmas alterações ou melhorias nos produtos comercializados anteriormente.

NOTA: A PRESENTE GARANTIA ENCONTRA-SE TOTALMENTE ADEQUADA AO "CÓDIGO DOS DIREITOS DO CONSUMIDOR"

PETROTEC
EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO

Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333
Caixa Postal: 171 - Cep: 14173-000
Fone: (16) 2105-7700 Fax: (16) 2105 7719
E-mail: petrotec@petrotec.com.br