

PETROTEC

EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



Consulte o manual **AQUI**

Aponte a câmera do seu celular no QRCode e consulte o manual, online.

MODELO: RCP- 4000
VERSÃO: 1.1.25
REVISÃO: 16/10/2025

SUMÁRIO

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA	4
INDICAÇÕES DE SEGURANÇA	4
SEGURANÇA DA OPERAÇÃO	4
SEGURANÇA DO OPERADOR	5
SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO	5
ETIQUETAS DE SEGURANÇA	7
COMPONENTES	10
DADOS TÉCNICOS	11
EQUIPAMENTO	11
CONTROLES DO PAINEL	12
OPERAÇÃO	12
VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO	15
ACESSO DO MOTOR A COMBUSTÃO E SISTEMA HIDRÁULICO.....	15
SISTEMA DO MOTOR A COMBUSTÃO	16
CONDIÇÕES DOS FILTROS DE COMBUSTIVEL	16
CONDIÇÕES DO FILTRO DE AR	17
TROCA DE ÓLEO DO MOTOR	18
REFRIGERAÇÃO DO MOTOR A COMBUSTÃO.....	19
SISTEMA HIDRÁULICO DO ROLO COMPACTADOR	20
LIMPEZA DO SISTEMA HIDRÁULICO	21
INSPEÇÃO VISUAL E TROCA DO ÓLEO.....	22
RETIRADA DE AR DO SISTEMA HIDRÁULICO	22
SISTEMAS DE SEGURANÇA	22
RASPADOR DO ROLO COMPACTADOR	23
TABELA DE MANUTENÇÃO	24
ARMAZENAMENTO DO EQUIPAMENTO	25
TERMO DE GARANTIA	26

PREFÁCIO

Este manual contém informações, procedimentos de operação e manutenção do equipamento. Para a sua própria segurança e para evitar ferimentos, leia, entenda e siga as instruções descritas neste manual cuidadosamente.

Mantenha este manual ou uma cópia dele junto a máquina. Se o mesmo for perdido ou necessitar de uma cópia acesse diretamente em nosso site www.petrotec.com.br/assistencia-tecnica/manuais/ ou pelo QR Code abaixo.



Aponte a câmera do seu celular no QRCode e consulte o manual, online.

A Petrotec reserva-se o direito de alterar qualquer trecho das informações sem aviso prévio.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

INDICAÇÕES DE SEGURANÇA

Este manual contém avisos de PERIGO, ATENÇÃO, CUIDADO, PRECAUÇÃO E OBSERVAÇÃO que deverão ser seguidos a fim de reduzir a possibilidade de acidentes pessoais ou danos ao equipamento por uso inadequado.



Este é o símbolo de alerta de segurança. Ele é usado para preveni-lo sobre os riscos potenciais de acidentes pessoais. Observe todas as mensagens que acompanham este símbolo para evitar a possibilidade de ferimento ou morte.



PERIGO

PERIGO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá causar danos mortais ou ferimentos graves.



ATENÇÃO

ATENÇÃO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá causar danos mortais ou ferimentos graves



CUIDADO

CUIDADO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá causar ferimentos ligeiros ou moderados

SEGURANÇA DA OPERAÇÃO



ATENÇÃO

1 - A operação segura deste equipamento exige familiaridade e treinamento adequado. Equipamentos operados indevidamente por pessoal não qualificado podem ser perigosos. Leia as instruções de operação e familiarize-se com a localização e uso adequado de todos os instrumentos e comandos do equipamento. Operadores inexperientes devem receber instruções de alguém familiarizado com o equipamento antes que seja permitido operar a máquina.

2 – Nunca encoste no escape, cilindros do motor ou aletas de arrefecimento quando estiverem quentes, pois podem causar queimaduras

3 – Nunca deixe a máquina funcionar desacompanhada.

4 – Não opere a máquina em ambiente fechado a não ser que exista ventilação adequada através de dispositivos como exaustor. Gases de exaustão provenientes do motor contém gás carbônico; exposição a este pode causar perda de consciência e levar à morte.

5 – Mantenha as mãos, os pés, os cabelos e roupas longe de peças em movimento, pois podem causar acidentes graves.

- 6 – Utilize sempre E.P.I (Equipamento de proteção individual) adequado sempre que operar ou realizar qualquer manutenção no equipamento.
- 7 – Evite operar transversalmente em declives, nesta condição conduza sempre direto para cima ou para baixo.
- 8 – Ao passar nas bordas de valas ou buracos, não se esqueça de manter pelo menos 2/3 da largura do cilindro sobre o material já compactado (Superfície sólida) para diminuir o risco de capotamento.
- 9 – Jamais opere o equipamento sem as estruturas protetoras contra capotamento (Rops, Roll Over Protective Structures).
- 10 – Conduza devagar em curvas, em terrenos inclinados e/ou com irregularidades.
- 11 – Evite trabalhos severos antes do óleo hidráulico atingir a temperatura normal de trabalho (40°C). A distância de frenagem pode aumentar quando o óleo está frio.

SEGURANÇA DO OPERADOR



PERIGO

1 - Equipamentos com motor a combustão interna apresentam perigo em potencial durante o funcionamento e abastecimento. Leia e siga as instruções de advertência no manual do motor e as instruções de segurança fornecidas neste manual. A falta de atenção em seguir as normas de segurança apresentadas podem resultar em acidentes sérios ou morte.

2 – Não fume ao operar a máquina e ao reabastecer o motor.

3 – Não reabasteça quando o motor estiver; quente, em funcionamento, próximo a chamas e certifique-se que esteja em áreas bem ventiladas. Sempre recoloca a tampa do tanque de combustível após o reabastecimento.

4 – Sempre mantenha a área ao redor do escapamento e áreas quentes do equipamento isenta de detritos para reduzir a possibilidade de incêndio acidental.

SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO



ATENÇÃO

1 - Equipamentos assistidos inadequadamente podem colocar em risco a segurança! Para que o equipamento funcione de modo seguro e adequado, é necessária a manutenção preventiva e consertos ocasionais.

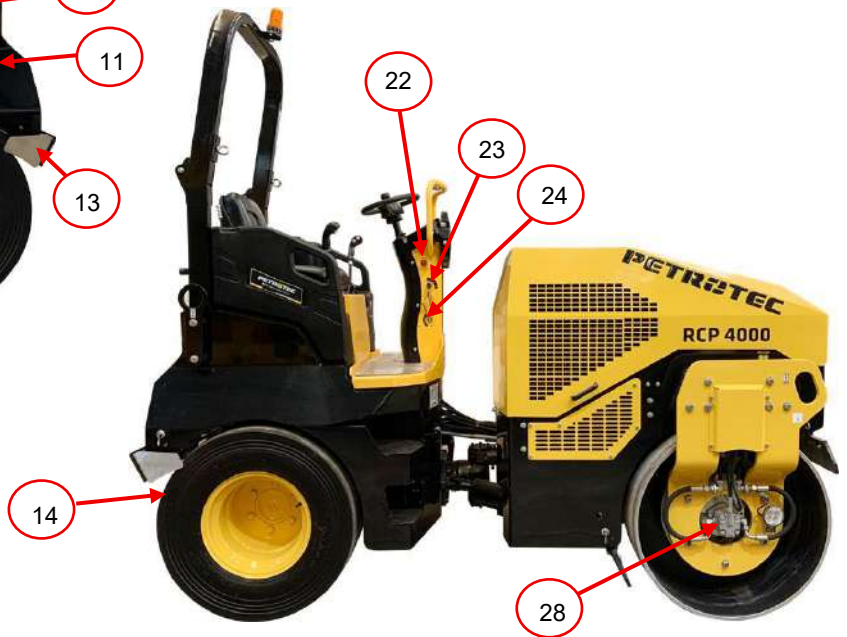
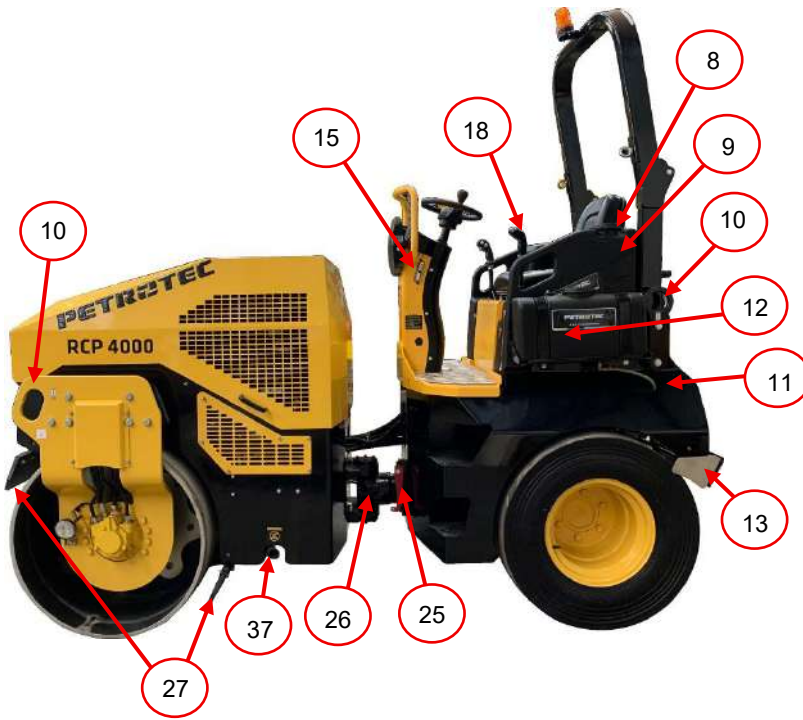
2 – Não limpe ou faça manutenção com a máquina funcionando. Partes giratórias podem causar acidentes sérios.

3 – Antes de reparos ou manutenção sempre coloque calços sob os rolos/rodas. Se necessário, trave a articulação central.

- 4 – Não utilize gasolina, solventes inflamáveis ou outros tipos de combustíveis para limpar peças, especialmente em recintos fechados, o acúmulo de vapores provenientes deles pode se tornar explosivos.
- 5 – Sempre desligue e retire a chave de ignição antes de iniciar qualquer manutenção ou limpeza.
- 6 - Sempre desligue a bateria para fazer manutenção no sistema elétrico.
- 7 – Em manutenções próximas a bateria evite acidentes com a formação de arco voltaico, evite chaves de luz ou outros equipamentos, assim como chamas ou centelhas pois podem provocar ignição dos gases da bateria causando acidentes graves. Certifique-se de ventilar a área da bateria, utilizar os devidos E.P.I, não fumar ou acender/apagar luzes de trabalho ou faíscas próximo a bateria, desconectar o cabo negativo (-) da bateria primeiro e conectá-lo por último. Deste modo reduz-se a formação de arco voltaico.
- 8 – Mantenha sempre limpos e secos os terminais da bateria.
- 9 – Utilize sempre peças projetadas e/ou recomendadas pela Petrotec.

ETIQUETAS DE SEGURANÇA

ETIQUETA	SIGNIFICADO
	CUIDADO! Leia e compreenda os Manuais do Operador fornecidos antes de operar esta máquina. A não observância destes procedimentos aumenta o risco de ferimentos a você ou a outras pessoas.
	CUIDADO! Ponto de elevação
	Nível do reservatório de óleo hidráulico
	Tubo de enchimento do reservatório de óleo hidráulico
	PERIGO! Antes de abastecer, desligue o motor não deixe faíscas, chamas ou objetos em chamas perto da máquina
	CUIDADO! Superfície quente
	Nível de gasolina
	CUIDADO! Ponto de elevação





21 32 30 31 36 35



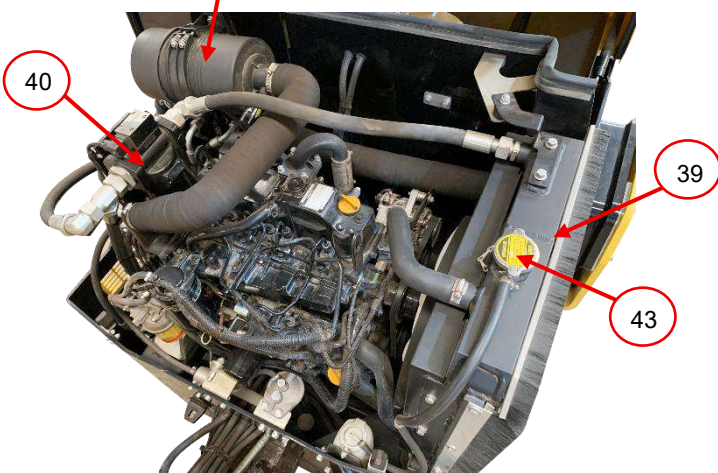
19 29 20



34



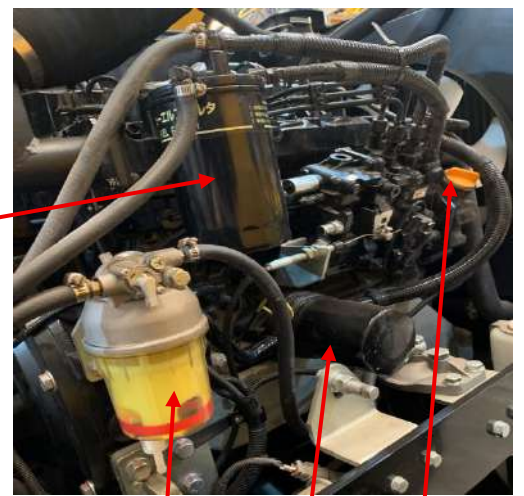
38



40

39

43



41

42

33

43

COMPONENTES

REF	Descrição	REF	Descrição
1	Rolo dianteiro	23	Chave de ignição
2	Prancha de raspagem de lama	24	Alavanca do acelerador
3	Farol	25	Ponto de bloqueio
4	Capô	26	Junta de dobradiça de direção
5	Painel de instrumentos	27	Raspador dianteiro
6	ROPS ante capotamento	28	Motor de vibração
7	Assento	29	Tanque de combustível
8	Bocal do tanque de água	30	Tanque de óleo hidráulico
9	Tanque de água	31	Gancho de reboque
10	Suporte de içamento	32	tubo do aspersor de água
11	Quadro traseiro	33	Filtro de óleo do motor
12	Tanque de líquido emulsionado	34	Filtro de ar
13	Raspador traseiro	35	Nível de óleo hidráulico
14	Pneu	36	Bocal de abastecimento de óleo hidráulico
15	Caixa de fusíveis elétricos	37	Conjunto silenciador
16	Quadro frontal	38	Bateria
17	Motor de acionamento	39	Radiador
18	Alça de operação	40	Filtro de óleo hidráulico
19	Lâmpada traseira	41	Filtro de combustível
20	Para lama traseiro	42	Filtro de combustível
21	Bico do aspersor de água	43	Bocal de abastecimento óleo do motor
22	Botão de emergência		

DADOS TÉCNICOS

EQUIPAMENTO

TABELA DE DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO	
Peso (Kg)	4050
Dimensões CxLxA (mm)	2850 x 1520 x 2700
Largura do rolo (mm)	1400
Diâmetro do rolo (mm)	900
Dimensões dos pneus	10.5 / 80 - 16
Frequência de vibração Hz (Vpm)	60 (3000)
Força centrífuga (KN)	40
Velocidade máxima – Frente e Ré (km/h)	12
Rendimento de operação máximo (m ² /h)	9.100
Capacidade máxima de inclinação (subida)	40%
Raio de giro externo (m)	3,0
Capacidade do reservatório de água (L)	200
Capacidade tanque de combustível (L)	70
Consumo médio (L/h)	7,2
Tanque de líquido de emulsão (L)	15

TABELA DE DADOS TÉCNICOS DO MOTOR	
Marca / Modelo	Yanmar – 4TNV88
Tipo do motor	4 Tempos / 4 Cilindros / Refrigerado a água
Rpm em carga total	3000 Rpm
Voltagem	12 VDC
Tipo de Combustível	Diesel S-10
Capacidade de combustível	70 Litros
Consumo de combustível	7,2 L/h
Potência máxima	48 CV (3000 rpm)
Tipo de óleo	SAE 15W40 API, CH
Capacidade de óleo motor	6500 ml
Filtro de ar	G042544

TABELA DE DADOS TÉCNICOS DO SISTEMA HIDRÁULICO	
Capacidade de Óleo (L)	50 Litros
Óleo hidráulico (Tipo)	ISO VG-68
Motor de Vibração Hidráulica	Marca Danfoss
Motor de tração	Marca Poclain

TABELA DE DADOS TÉCNICOS DO RADIADOR	
Capacidade de Fluido (Diluído)	3,5 Litros
Fluido de Refrigerante (Tipo)	ASTM D6210, D4985 (EUA)
	JIS K-2234 (Japão)
	SAE J814C, J1941, J1034 (Internacional)

CONTROLES DO PAINEL

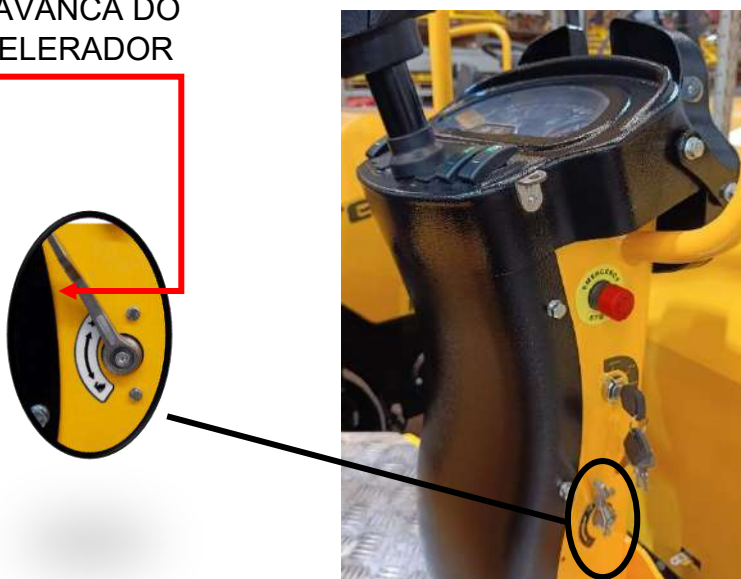
O Rolo Compactador é dotado de inúmeros dispositivos tanto para segurança como para utilidades, e também sinais sonoros para algumas aplicações em específico:



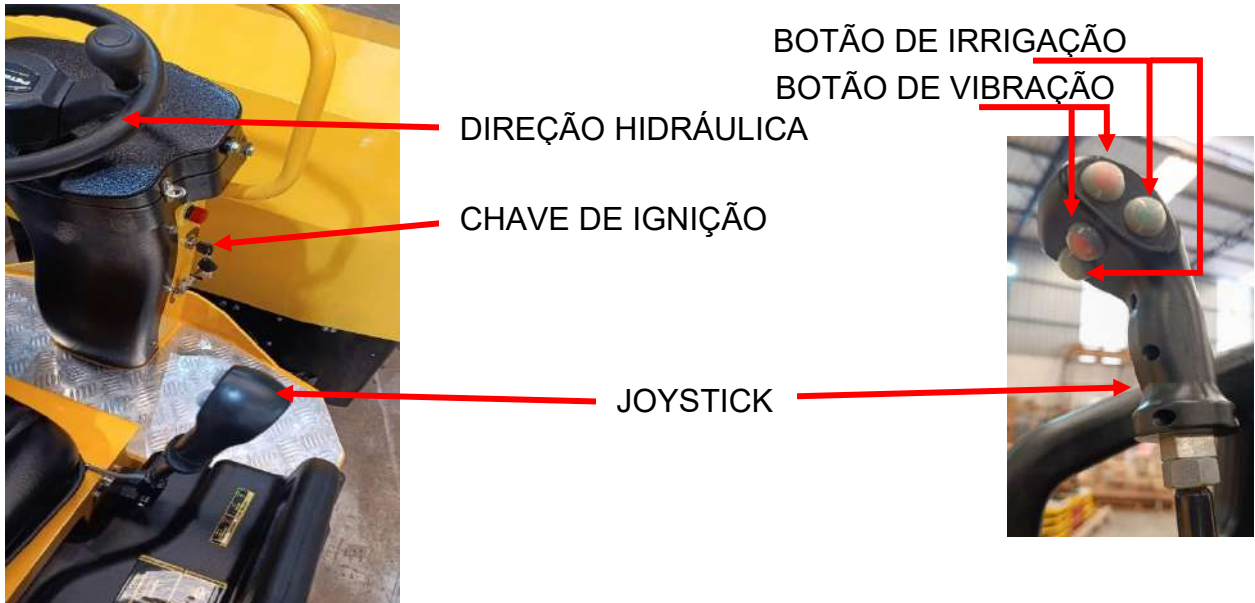
OPERAÇÃO

O comando do rolo compactador é realizado por meio de joystick, alavanca de aceleração, controle de vibração do rolo e direção hidráulica. Para uma operação segura e eficiente, é necessário seguir uma sequência específica de ações, especialmente nos movimentos de direção, avanço e ré.

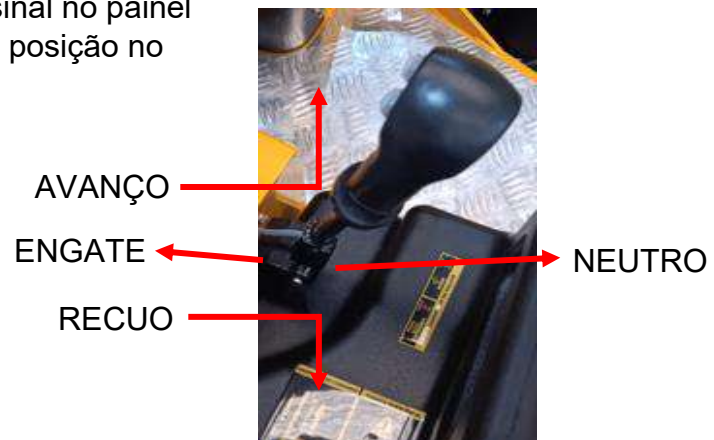
ALAVANCA DO ACELERADOR



OPERAÇÃO DE TRABALHO - COMANDOS



Para dar partida no rolo compactador deverá ser analisado se a alavanca de aceleração está na posição desacelerado, se o rolo vibratório está desligado e se joystick está no neutro, caso o joystick não esteja no neutro, um sinal no painel se acendera e emitira um sinal sonoro, volte para posição no neutro.



Caso na primeira partida o motor não pegar lembre-se do sistema de aquecimento, gire a chave ao contrário da ignição espere por 5 segundos e o bipe. Após o funcionamento é indicado a espera de um curto período para lubrificação do motor e do sistema hidráulico antes de começar operar. Para operar com segurança e eficiência é necessário aumentar a rotação intuitivamente até a vibração e velocidade de operação desejada.

Para operar para frente/ré, movimente o joystick para esquerda tirando do neutro, e empurre lentamente para frente e para traz, para deslocar a máquina. Conforme a necessidade de deslocamento mais rápido aumente rotação do motor na alavanca de aceleração.

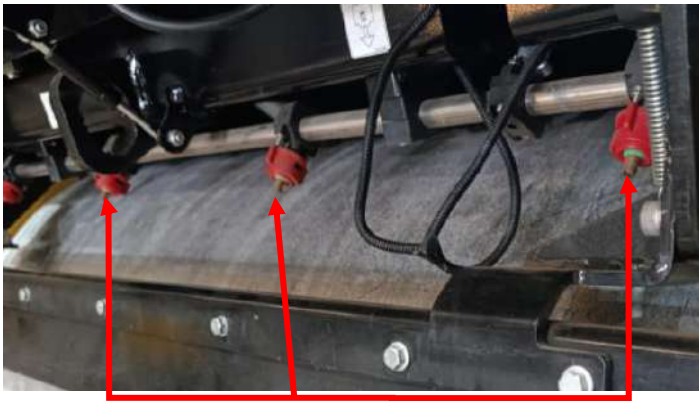


Operação em encostas: Ao operar em declives, deve-se prestar atenção especial para reduzir possíveis acidentes. Para uma operação segura, o ângulo de inclinação é limitado a 30% (17°) para qualquer direção. Operar a máquina em declive, acima dessa inclinação poderá causar capotamento, ferimentos severos e até a morte do operador ou pessoas ao redor do equipamento. Nunca opere em posição perpendicular a inclinação a fim de evitar capotamento lateral.

Para acionar a vibração do rolo primeiro deverá colocar alavanca na posição de Trabalho. A alavanca posicionada para cima irá vibrar apenas o rolo dianteiro, para baixo irá vibrar os dois rolos. Escolha o desejado e após isso acione o botão vermelho do joystick para que o rolo inicie a vibração, lembre-se de sempre desligar a vibração do rolo antes e todos os outros componentes como farol, aspersor de água e outros antes de desligar o equipamento.

Para acionar o aspersor de água é necessário estar com equipamento ligado e com Display configurado, verificar o nível de água na lateral esquerda do banco, acionar o sistema sem água pode danificar a bomba.

A configuração do aspersor no Display da Máquina tem dois ícones ON e OFF, eles são temporizadores (Medidos em Segundos) de funcionamento do aspersor, o ícone ON mostra o tempo em que o aspersor ficara ligado e o OFF o tempo em que ele ficara desligado e trabalharam intercalados até finalizar o serviço. Caso seja necessário trabalho contínuo configure para que o OFF fique zerado. Os Botões SET e ENT servem para configurar o Display sendo o ENT para selecionar e confirmar e o SET para aumentar o tempo de cada ícone.



ASPERSOR DE ÁGUA



NIVEL DE ÁGUA

DISPLAY DE AUTOMATIZAÇÃO DO ASPERSOR DE ÁGUA



COMANDOS DE CONFIGURAÇÃO DO ASPERSOR DE ÁGUA

VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO

- Recomenda-se treinar os operadores quanto ao manuseio e manutenção diária da máquina, não é permitido passageiros na máquina, e o operador tem de se manter no assento sempre que operar o equipamento.

Antes de fazer a operação do equipamento, faça a inspeção dos componentes essenciais listados abaixo:

- Nível de óleo do Motor
- Nível do óleo do Sistema Hidráulico
- Nível de Água (Lubrificante do Solo)
- Nível de fluido do radiador
- Condições do Filtro de Ar
- Condições do Filtro de Combustível
- Verificação dos Raspadores do Rolo

Para garantir a inspeção correta, posicione a máquina em uma superfície nivelada.

ACESSO DO MOTOR A COMBUSTÃO E SISTEMA HIDRÁULICO

Para acessar o motor é necessário fazer a elevação do Capô do Motor, destrave e puxe o capô pela alça:

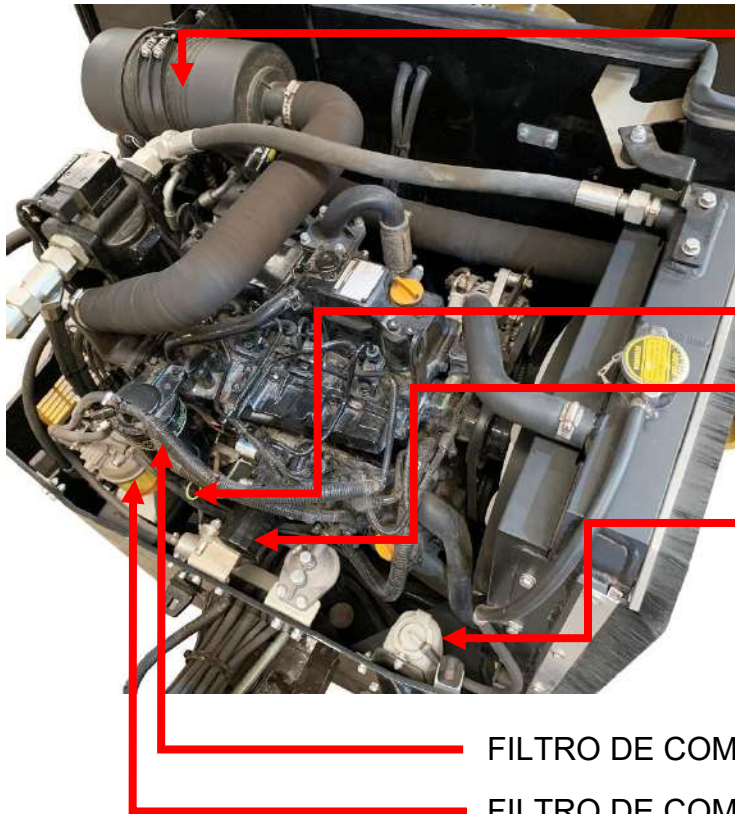


SISTEMA DO MOTOR A COMBUSTÃO

Para perfeito funcionamento do Sistema de Combustão a Diesel mantenha os elementos filtrantes em condições adequadas de uso, faça a manutenção seguindo a periodicidade conforme o manual.

Inspeção os itens abaixo visualmente antes de iniciar as operações

COMPONENTES DE VERIFICAÇÃO DO MOTOR



FILTRO DE AR DO MOTOR

VARETA NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

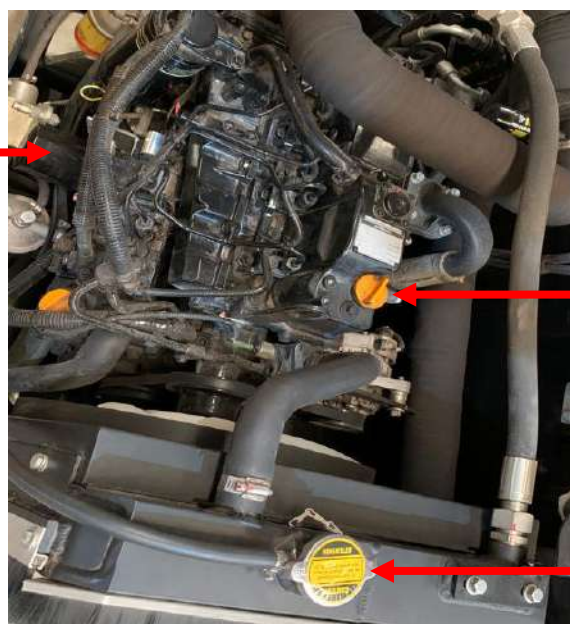
FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR

RESERVATÓRIO
LÍQUIDO DE
ARREFECIMENTO
DO RADIADOR

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

FILTRO DO TANQUE
DE COMBUSTÍVEL



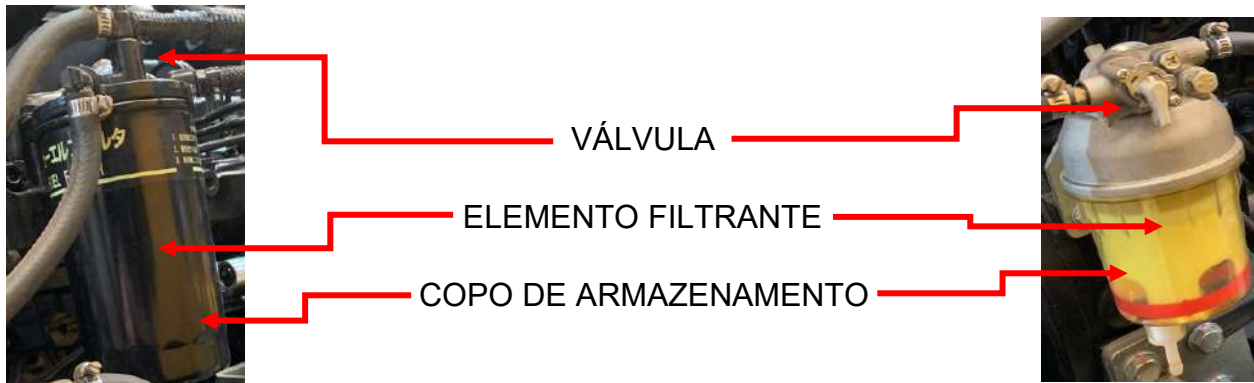
BOCAL DE ABASTECIMENTO
DE ÓLEO DO MOTOR

BOCAL DE
ABASTECIMENTO DO
RADIADOR

CONDIÇÕES DOS FILTROS DE COMBUSTÍVEL

A máquina RPC – 4000 possui 03 Filtros de combustível, 01 Filtro após tanque de Combustível, 01 Filtro Separador de Água / Combustível e 01 Filtro antes do Motor.

O Filtro antes do Motor e o Filtro após o tanque possui elemento filtrante dentro do copo de acrílico, para fazer a substituição é necessário fechar a válvula de combustível e desenroscar o copo, em seguida substitua os elementos filtrantes, limpe o recipiente, volte o copo de acrílico com elemento e reabra a Válvula do Filtro.



O Filtro separador de Água/Combustível é um Filtro com suporte de bombeamento e válvula para drenar a água, o filtro contém uma pequena câmara central no qual toda água que passa pelo filtro fica retida. Um ponto muito importante é drenar a água do sistema periodicamente para que a câmara não fique cheia e prejudique o sistema de filtragem.

Como fazer Drenagem, primeiro desenrosque a alavanca de bombeamento e em seguida desenrosque o dreno, mas não o remova por inteiro apenas livre a câmara, em seguida bombe até que toda Água seja removida, volte a rosca do dreno na posição fechada e rosqueie a alavanca de volta na posição original.

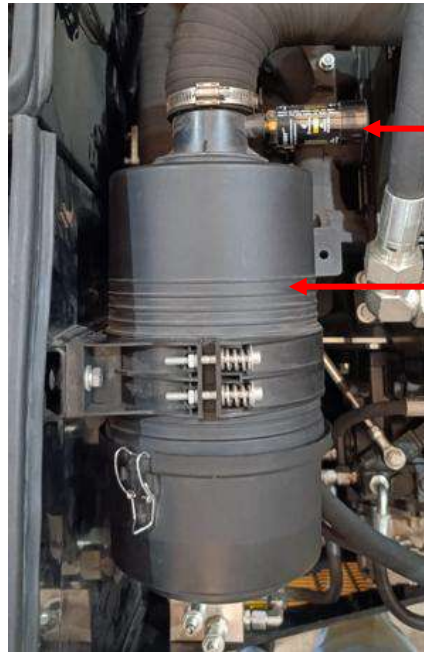
Lembre-se de trocar o elemento Filtrante conforme período indicado no manual.

CONDIÇÕES DO FILTRO DE AR

O filtro deve estar sempre limpo e em perfeito estado para o bom funcionamento de seu equipamento. Efetue a troca sempre que estiver saturado. Independente das condições, o filtro de ar deve ser trocado com 200 horas de uso. Em condições de muita poeira, limpe diariamente e efetue a troca do elemento filtrante com 50 horas de uso.

Observe sempre o indicador de restrição do filtro, a faixa vermelha amostra indica alguma restrição no filtro, verifique a manutenção se há necessidade de limpeza ou troca.

Após fazer limpeza ou a troca do filtro pressione o botão de reset no indicador do filtro para que a faixa vermelha desapareça e fique apto a indicar novamente caso tenha restrição no filtro.



INDICADOR DE RESTRIÇÃO

FILTRO DE AR

SISTEMA DE AQUECIMENTO DO MOTOR PARA PARTIDA FRIA

Para acionar o sistema de aquecedor para partida frio, gire a chave no sentido anti-horário e segure por no máximo 5 segundo (Acenderá a luz da partida a frio no painel e tocara um bipe por segundo), após isso poderá fazer a ignição do motor normalmente.

INDICADOR DO
AQUECEDOR



TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

O Óleo indicado pelo fabricante é o SAE 15W40 API-CH com periodicidade de 400 Horas.

O Filtro do Óleo deve ser trocado a cada 200 Horas e sempre que trocar o Óleo.

O nível de óleo deve ser verificado diariamente.

Para drenar de forma eficiente e rápida funcione o motor sem carga por 5 minutos, desligue e efetue a drenagem. Este procedimento garante a drenagem rápida e completa do óleo.

Para substituir siga os passos abaixo:

- Utilizando um recipiente adequado para a coleta do óleo, retire o bujão da mangueira de dreno fixada no suporte central.
- Após a drenagem completa recoloca o tampão.
- Substitua o filtro de óleo por outro novo

- Retire a Tampa de óleo (localizado na tampa superior do motor) e abasteça com o óleo SAE 15W40 API-CH



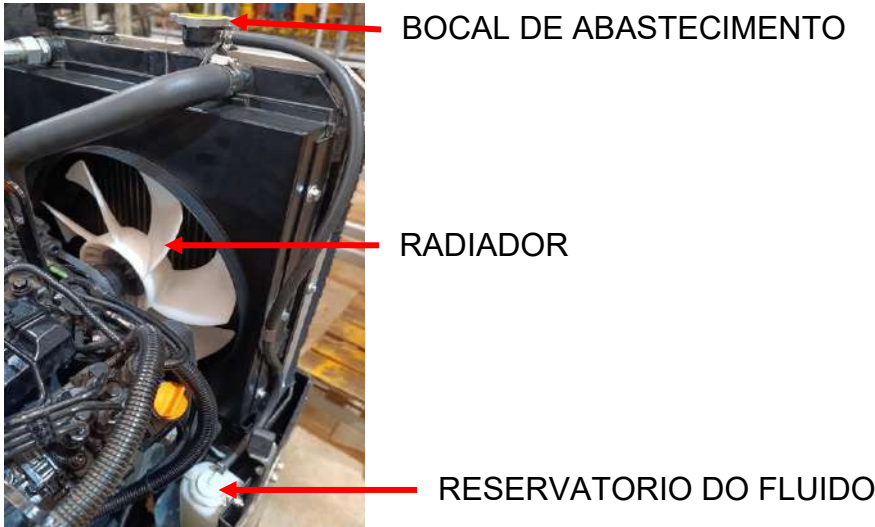
REFRIGERAÇÃO DO MOTOR A COMBUSTÃO

A refrigeração do motor é essencial para preservar a vida útil dos componentes do motor, execute a inspeção visual diariamente para que o motor não trabalhe sem ou com a quantidade insuficiente de Fluido Refrigerante, siga as instruções abaixo para inspeção e troca do Fluido:

- Use um refrigerante de longa duração (LLC) ou um refrigerante de vida útil prolongada (ELC) que atenda ou exceda as seguintes diretrizes e especificações – Normas ASTM D6210, D4985 (EUA), Norma JIS K-2234 (Japão) e Normas SAE J814C, J1941, J1034 (Internacional) e Substitua Fluido Refrigerante a cada 2000 horas do motor ou a cada 2 anos.
- Sempre Dilua o Fluido Refrigerante concentrado em água, nunca use apenas água para refrigeração do sistema. A diluição do Fluido Refrigerante será de acordo a especificação do fabricante do Fluido. Fator Importante a seguir será a qualidade da água procure sempre utilizar água destilada ou desmineralizada.
- Nunca Misture Fluidos Refrigerantes prolongados ou de longa duração e refrigerantes convencionais.
- Para efetuar a troca do Fluido Refrigerante siga os seguintes passos:
- Pressione o Bocal de Abastecimento para Baixo e Gire 1/3 de Volta.

Na parte inferior do Radiador contém uma válvula e uma mangueira gire a válvula para que o líquido escoe através da mangueira, despeje o líquido em um reservatório e faça o descarte com seu revendedor.

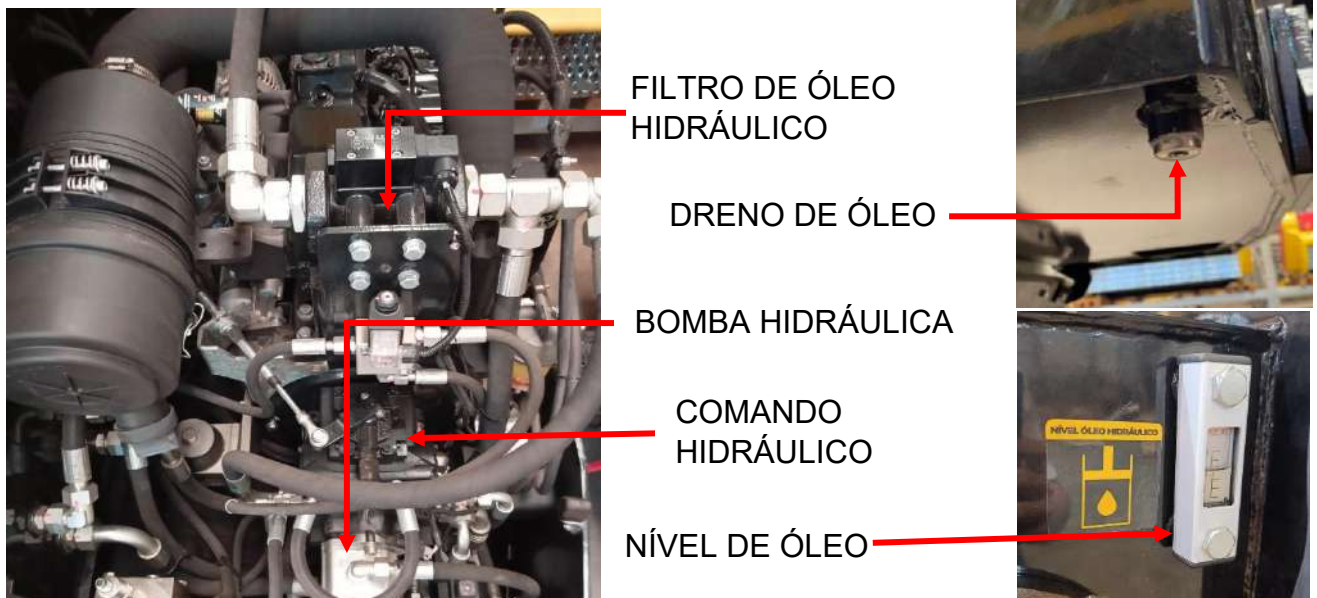
- Feche a válvula para reabastecimento do fluido sem forma bolhas, preenche-o até marcação do reservatório e feche bocal de Abastecimento do Radiador com 1/3 de volta e verifique-o.

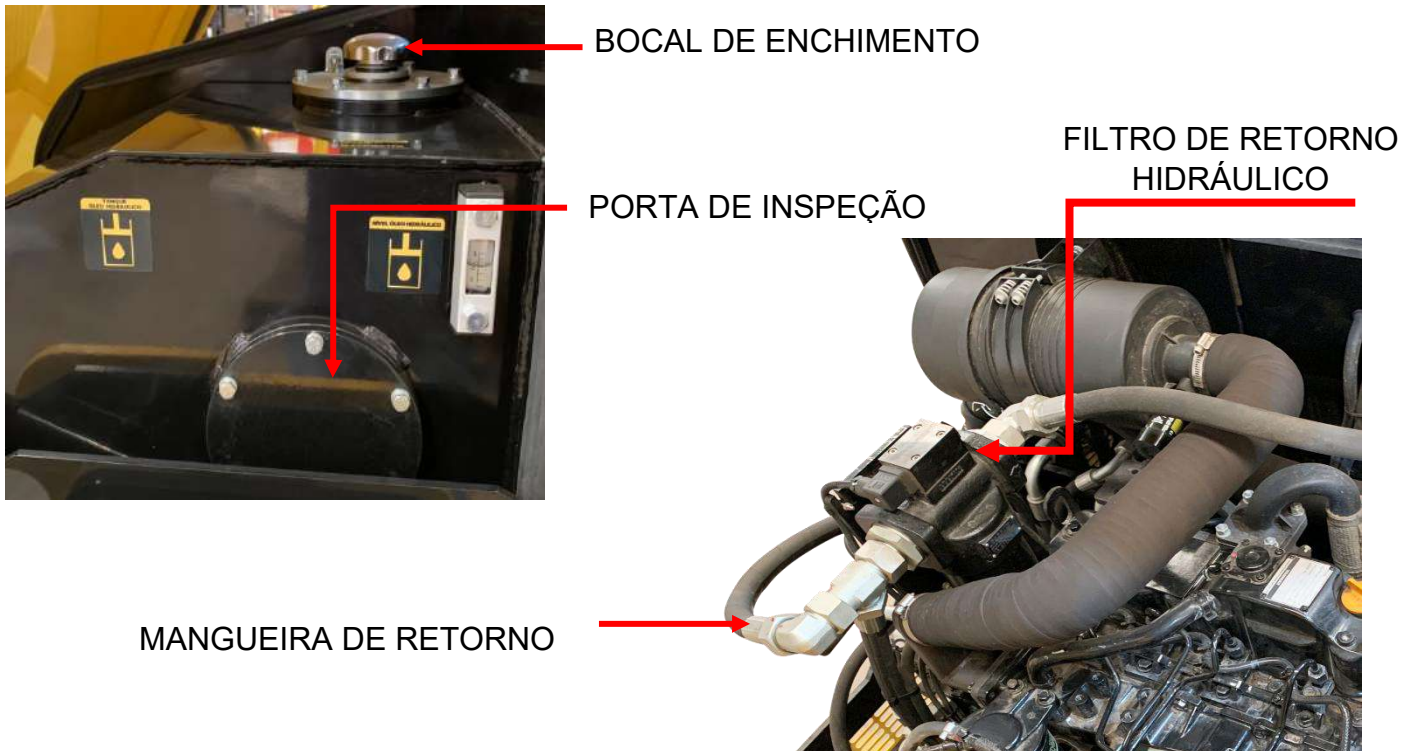


NÃO REMOVER A TAMPA DO RADIADOR COM O EQUIPAMENTO OPERANDO OU QUE ESTEJA QUENTE, PERIGO DE QUEIMADURAS.

SISTEMA HIDRÁULICO DO ROLO COMPACTADOR

O sistema hidráulico contém um reservatório de 50L e utiliza óleo hidráulico ISO VG-68, utilizar óleos diferentes do especificado pode comprometer o funcionamento e os componentes hidráulico.





LIMPEZA DO SISTEMA HIDRÁULICO

Manter o óleo hidráulico limpo é um fator importante, que define a vida útil dos componentes hidráulicos. O óleo em sistemas hidráulicos é usado não apenas para transferir energia, mas também para lubrificar os componentes hidráulicos do sistema.

As principais fontes de contaminação do sistema hidráulico incluem:

- Partículas de sujeira introduzidas quando o sistema hidráulico é aberto para manutenção ou reparo.
- Contaminantes gerados pelos componentes mecânicos do sistema durante a operação, armazenamento e manuseio inadequados de óleo hidráulico.
- Vazamento em linhas e conexões.

Para minimizar a contaminação do óleo hidráulico:

- Limpe as conexões hidráulicas antes de abrir as linhas. Ao adicionar óleo, limpe a tampa de enchimento do tanque hidráulico e a área circundante antes de removê-la.
- Evite abrir as bombas, motores ou conexões de mangueira, a menos que seja absolutamente necessário.
- Conecte ou proteja todas as conexões hidráulicas abertas durante a manutenção do sistema.
- Troque os filtros hidráulicos e óleos nos intervalos de manutenção recomendados.

INSPEÇÃO VISUAL E TROCA DO ÓLEO

Antes de Operar a máquina verifique se o nível de óleo está conforme o indicado, se não complete com óleo, mas antes limpe a tampa de enchimento e a área circundante antes de removê-la. Em caso de reposições frequentes, inspecione as mangueiras e conexões em busca de vazamentos e os substitua se necessário.

A troca do filtro de retorno deverá ser executada a cada 200 horas e quando for trocado o Óleo do Sistema que seria a cada 400 Horas. Para Efetuar a troca do Óleo Hidráulico siga as instruções abaixo:

- Abra o Bocal de enchimento para evitar o vácuo do reservatório, posicione o equipamento em uma superfície plana, e posicione um recipiente acima da capacidade indicada de óleo do sistema.

Importante: Este procedimento deve ser realizado com o motor desligado.

- Com o reservatório vazio abra a porta de inspeção, TROQUE O FILTRO DE SUCÇÃO e limpe o reservatório para que quando enchê-lo novamente não ocorra a contaminação.

RETIRADA DE AR DO SISTEMA HIDRÁULICO

Após fazer a troca do óleo ou substituição do filtro realize os passos abaixo para retirada de ar do sistema:

- Dar partida no motor por 5 a 10 segundo isso permitirá que o óleo preencha as linhas de entrada.

- Coloque a Alavanca de Controle de Avanço/Ré em Neutro. Ligue o motor e opere a máquina em marcha lenta por 3 - 4 minutos.

- Com o motor ainda em marcha lenta, mova o comando lentamente para frente e para trás por um curto período para sangrar o ar preso no circuito de acionamento.

- Aumente a rotação do motor e opere todos os controles para sangrar o ar restante das tubulações hidráulicas.

- Verifique o nível do óleo hidráulico e adicione óleo se necessário para atingir o nível.

SISTEMAS DE SEGURANÇA

O Rolo Compactador contém alguns sistemas de segurança. O sistema contra capotamento, botão de Emergência, Freio hidráulico, Trava de Segurança da articulação e procedimento para quando o motor a Diesel disparar.

O Sistema Contra capotamento se chama ROPS, é uma estrutura rígida localizada atrás do operador para que caso ocorra o capotamento ou tombamento lateral ela irá proteger o a região em que o operador se encontrar é muito importante evitar procedimentos

imprudentes. O ROPS pode ser dobrado para transporte, mas não pode ser operado na posição dobrada. Para se fazer içamento do equipamento se oriente pelas regiões marcadas, nunca utilize o ROPS como apoio ou ponto de içamento.

O Botão de emergência está localizado abaixo do painel caso ocorra algum incidente ou emergência acione-o para desligar totalmente o equipamento, lembrando que não é recomendado acionar o botão para desligar o equipamento em situações comuns, acione o apenas para eventuais emergências. Para acioná-lo apenas empurre o para dentro e gire-o no sentido anti-horário para ativar o sistema novamente.



BOTÃO DE EMERGÊNCIA



ROPS

O Freio hidráulico é um sistema automático da máquina, assim que desligar o sistema hidráulico irá despressurizar e acionar o freio. Sempre que a máquina estiver operando esse sistema estará pressurizado livrando o pino do disco. É recomendado sempre calçar o rolo compactador mesmo com o freio hidráulico.

Trava da articulação é um sistema que deve ficar desengatada durante a operação para possibilitar a movimentação do rolo, e sempre que for içar ou transportar é obrigatório que fique travado a fim de prevenir movimentos involuntários da articulação.



TRAVA – POSIÇÃO DE IÇAMENTO E TRANSPORTE

TRAVA – POSIÇÃO DE TRABALHO DO EQUIPAMENTO

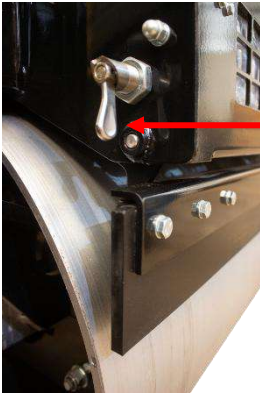


RASPADOR DO ROLO COMPACTADOR

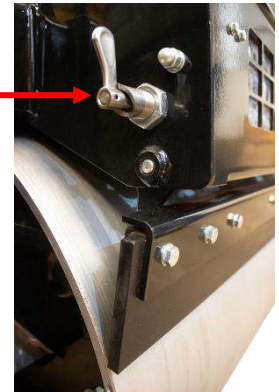
O Rolo Compactador contém 01 raspador localizado no rolo Dianteiro, sendo usado para evitar que a sujeira e o asfalto grudem e acumulem na superfície do tambor.

O Raspador contém um dispositivo por mola que quando acionado encosta o raspador na superfície do rolo, porém para evitar desgaste ou precisar executar alguma manutenção no raspador você poderá puxar o raspador para fora até engatar um pino com mola, e para voltar a posição de trabalho apenas acione o dispositivo que o pino vai desengatar.

Cuidado ao Puxar Raspador verifique se o tambor ou raspador está quente, se estiver espere até esfriar, para evitar queimaduras.




















PARA ACIONAR DISPOSITIVO
GIRE ALAVANCA PARA CIMA



PARA DESATIVAR DISPOSITIVO
COLOQUE ALAVANCA PARA
BAIXO E PUXE O RASPADOR

TABELA DE MANUTENÇÃO

Siga rigorosamente a indicação de manutenção para manter o desempenho e vida útil de seu equipamento.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA					
LEGENDA:  VERIFICAR  SUBSTITUIR / EXECUTAR					
ITEM	DIÁRIAMENTE INSPEÇÃO VISUAL	50 HORAS	100 HORAS	200 HORAS	400 HORAS
ÓLEO DO MOTOR					
ÓLEO HIDRÁULICO					
FILTROS DE ÓLEO					
FILTROS DE COMBUSTÍVEL					
FILTROS DE AR					
LUBRIFICAÇÃO GERAL					
VERIFICAR FIAÇÃO ELÉTRICA					
VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS					
VERIFICAR ESTADO DA BATERIA					
VAZAMENTOS NO SISTEMA HIDRÁULICO					

ARMAZENAMENTO DO EQUIPAMENTO

Para conservação do equipamento adote os seguintes procedimentos e cautelas.

- Mantenha a alavanca na posição neutro.
- Desligue todos os comandos como água, vibração, Farol etc.
- Coloque o acelerador em marcha lenta, desligue a chave e retire da ignição.
- Certifique-se de que o freio hidráulico de estacionamento está ativado.

Obs.: Nunca desligue o motor diretamente se o mesmo estiver com carga. Esse método de desligamento reduz drasticamente a vida útil do motor, das bombas hidráulicas e acessórios.

- Caso o rolo for ficar por longo período sem funcionamento é recomendado que ao retornar carregue a bateria por algumas horas (Bateria recomendada 12v 45Ah.);
- Baixe a tampa do painel para protegê-lo contra água.
- Drene o tanque de combustível, o tanque de água e o tambor traseiro.
- Abra as válvulas para o dreno de água do sistema de irrigação.
- cubra a máquina, num local seco e seguro.

TERMO DE GARANTIA

A **PETROTEC EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL LTDA**, empresa sediada a Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333. Caixa Postal 171 / Cep: 14173-00 Sertãozinho-SP. Tel.: (16) 2105-7700 Fax: (16) 2105-7719 designada **PETROTEC**, garante seus produtos e peças nas seguintes condições:

1. Os equipamentos e acessórios tem garantia de 90 dias a partir da emissão da nota fiscal.
2. A **Petrotec** garante seus equipamentos por defeitos, desde que a utilização dele esteja de acordo com o serviço para o qual foi projetado.
3. Peças de reposição vendidas ao consumidor estão garantidas contra defeitos de fabricação pelo prazo determinado de 90 dias.
4. A **Petrotec** assegura ao consumidor o fornecimento de peças de reposição dentro do prazo determinado, as obrigações ligadas a presente garantia significam que a **Petrotec** promovera a substituição ou reparos gratuitos desde que os equipamentos examinados pela **Petrotec** constatem defeitos de fabricação.
5. Custos de transporte e expedição de, para **Petrotec** seja para avaliação e ou reparo por conta de uma reclamação com base na garantia deverá correr por conta do cliente.
6. A presente garantia ficará sem efeito nas seguintes condições:
 - 6.1 - Instalação de peças não originais e ou alterações introduzidas no produto sem a prévia autorização da **Petrotec**.
 - 6.2 - Operações fora dos padrões especificados, danos causados por defeitos na rede elétrica e ou proteção elétrica (Equipamentos fornecidos com motor elétrico).
 - 6.3 - Quando for executar qualquer tipo de manutenção no produto sem a prévia autorização da **Petrotec**.
7. A garantia do motor do equipamento será prestada pela rede de concessionárias do fabricante do motor, conforme manual e certificado de garantia anexo a máquina.
8. Não estão cobertos por essa garantia, nas seguintes condições:
 - 8.1 - Peças de desgaste normal, e ou perecíveis.
 - 8.2 – Desgaste a pintura devido à utilização normal do equipamento.
 - 8.3 - Quaisquer defeitos no produto decorrente a situação ao item 6.
9. A **Petrotec** reserva-se o direito de alterar o projeto para introduzir melhorias no seu produto sem prévio aviso, e sem estar obrigada a efetuar as mesmas alterações e ou melhoramentos nos equipamentos vendidos anteriormente.

**A PRESENTE GARANTIA ENCONTRA-SE TOTALMENTE ADEQUADO AO
"CÓDIGO DOS DIREITOS DO CONSUMIDOR"**

PETROTEC
EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO

Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333

Caixa Postal: 171 – Cep: 14173-000

Fone: (16) 2105 – 7700

E – mail: petrotec@petrotec.com.br

www.petrotec.com.br

Sertãozinho - SP