

PETROTEC

EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



Consulte o manual **AQUI**

Aponte a câmera do seu celular no
QRCode e consulte o manual, online.

MODELO: RCP-1700
VERSÃO: 1.0.25
REVISÃO: 16/10/2025

SUMÁRIO

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA.....	4
INDICAÇÕES DE SEGURANÇA	4
SEGURANÇA DA OPERAÇÃO	4
SEGURANÇA DO OPERADOR	5
SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO	5
ETIQUETAS DE SEGURANÇA	6
DADOS TÉCNICOS	7
EQUIPAMENTO	7
MOTOR.....	7
CONTROLES E COMPONENTES.....	8
VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO	9
ACESSO DO MOTOR A COMBUSTÃO E SISTEMA HIDRÁULICO.....	9
SISTEMA DO MOTOR A COMBUSTÃO	10
CONDIÇÕES DOS FILTROS DE COMBUSTÍVEL	11
CONDIÇÕES DO FILTRO DE AR	12
TROCA DE ÓLEO DO MOTOR	13
REFRIGERAÇÃO DO MOTOR A COMBUSTÃO	14
SISTEMA HIDRÁULICO DO ROLO COMPACTADOR.....	15
LIMPEZA DO SISTEMA HIDRÁULICO	16
INSPEÇÃO VISUAL E TROCA DO ÓLEO.....	16
RETIRADA DE AR DO SISTEMA HIDRÁULICO	17
SISTEMA DE ARTICULAÇÃO	17
CONTROLES DO PAINEL	18
OPERAÇÃO	18
SISTEMAS DE SEGURANÇA.....	21
RASPADOR DO ROLO COMPACTADOR.....	22
TABELA DE MANUTENÇÃO	22
ARMAZENAMENTO DO EQUIPAMENTO	23
PEÇAS DE REPOSIÇÃO	24
ROLO TRASEIRO.....	26
CONTROLES DE DIREÇÃO	27
CONJUNTO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	29
CONJUNTO TANQUE DE ÁGUA	30
CONJUNTO QUADRO TRASEIRO	31
CONJUNTO MOTOR DIESEL	33
CONJUNTO SISTEMA DE DIREÇÃO	34
CONJUNTO QUADRO DIANTEIRO	35
CONJUNTO DE VÁLVULA / RADIADOR	36
DIAGRAMA HIDRÁULICO	37
TERMO DE GARANTIA.....	38

PREFÁCIO

Este manual contém informações, procedimentos de operação e manutenção do equipamento. Para a sua própria segurança e para evitar ferimentos, leia, entenda e siga as instruções descritas neste manual cuidadosamente.

Mantenha este manual ou uma cópia dele junto a máquina. Se o mesmo for perdido ou necessitar de uma cópia acesse diretamente em nosso site www.petrotec.com.br/assistencia-tecnica/manuais/ ou pelo QR Code abaixo.



Aponte a câmera do seu celular no
QRCode e consulte o manual, online.

A Petrotec reserva-se o direito de alterar qualquer trecho das informações sem aviso prévio.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

INDICAÇÕES DE SEGURANÇA

Este manual contém avisos de PERIGO, ATENÇÃO, CUIDADO, PRECAUÇÃO E OBSERVAÇÃO que deverão ser seguidos a fim de reduzir a possibilidade de acidentes pessoais ou danos ao equipamento por uso inadequado.



Este é o símbolo de alerta de segurança. Ele é usado para preveni-lo sobre os riscos potenciais de acidentes pessoais. Observe todas as mensagens que acompanham este símbolo para evitar a possibilidade de ferimento ou morte.



PERIGO

PERIGO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá causar danos mortais ou ferimentos graves.



ATENÇÃO

ATENÇÃO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá causar danos mortais ou ferimentos graves.



CUIDADO

CUIDADO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá causar ferimentos ligeiros ou moderados.

SEGURANÇA DA OPERAÇÃO



ATENÇÃO

1 - A operação segura deste equipamento exige familiaridade e treinamento adequado. Equipamentos operados indevidamente por pessoal não qualificado podem ser perigosos. Leia as instruções de operação e familiarize-se com a localização e uso adequado de todos os instrumentos e comandos do equipamento. Operadores inexperientes devem receber instruções de alguém familiarizado com o equipamento antes que seja permitido operar a máquina.

2 – Nunca encoste no escape, cilindros do motor ou aletas de arrefecimento quando estiverem quentes, pois podem causar queimaduras.

3 – Nunca deixe a máquina funcionar desacompanhada.

4 – Não opere a máquina em ambiente fechado a não ser que exista ventilação adequada através de dispositivos como exaustor. Gases de exaustão provenientes do motor contém gás carbônico; exposição a este pode causar perda de consciência e levar à morte.

5 – Mantenha as mãos, os pés, os cabelos e roupas longe de peças em movimento, pois podem causar acidentes graves.

- 6 – Utilize sempre E.P.I (Equipamento de proteção individual) adequado sempre que operar ou realizar qualquer manutenção no equipamento.
- 7 – Evite operar transversalmente em declives, nesta condição conduza sempre direto para cima ou para baixo.
- 8 – Ao passar nas bordas de valas ou buracos, não se esqueça de manter pelo menos 2/3 da largura do cilindro sobre o material já compactado (Superfície sólida) para diminuir o risco de capotamento.
- 9 – Jamais opere o equipamento sem as estruturas protetoras contra capotamento (Rops, Roll Over Protective Structures).
- 10 – Conduza devagar em curvas, em terrenos inclinados e/ou com irregularidades.
- 11 – Evite trabalhos severos antes do óleo hidráulico atingir a temperatura normal de trabalho (40°C). A distância de frenagem pode aumentar quando o óleo está frio.

SEGURANÇA DO OPERADOR



PERIGO

1 - Equipamentos com motor a combustão interna apresentam perigo em potencial durante o funcionamento e abastecimento. Leia e siga as instruções de advertência no manual do motor e as instruções de segurança fornecidas neste manual. A falta de atenção em seguir as normas de segurança apresentadas podem resultar em acidentes sérios ou morte.

- 2 – Não fume ao operar a máquina e ao reabastecer o motor.
- 3 – Não reabasteça quando o motor estiver; quente, em funcionamento, próximo a chamas e certifique-se que esteja em áreas bem ventiladas. Sempre recoloque a tampa do tanque de combustível após o reabastecimento.
- 4 – Sempre mantenha a área ao redor do escapamento e áreas quentes do equipamento isenta de detritos para reduzir a possibilidade de incêndio acidental.

SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO



ATENÇÃO

- 1 - Equipamentos assistidos inadequadamente podem colocar em risco a segurança! Para que o equipamento funcione de modo seguro e adequado, é necessária a manutenção preventiva e consertos ocasionais.
- 2 – Não limpe ou faça manutenção com a máquina funcionando. Partes giratórias podem causar acidentes sérios.
- 3 – Antes de reparos ou manutenção sempre coloque calços sob os rolos/rodas. Se necessário, trave a articulação central.

4 – Não utilize gasolina, solventes inflamáveis ou outros tipos de combustíveis para limpar peças, especialmente em recintos fechados, o acúmulo de vapores provenientes deles pode se tornar explosivos.

5 – Sempre desligue e retire a chave de ignição antes de iniciar qualquer manutenção ou limpeza.

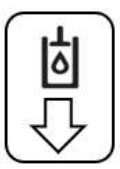
6 - Sempre desligue a bateria para fazer manutenção no sistema elétrico.

7 – Em manutenções próximas a bateria evite acidentes com a formação de arco voltaico, evite chaves de luz ou outros equipamentos, assim como chamas ou centelhas pois podem provocar ignição dos gases da bateria causando acidentes graves. Certifique-se de ventilar a área da bateria, utilizar os devidos E.P.I, não fumar ou acender/apagar luzes de trabalho ou faíscas próximo a bateria, desconectar o cabo negativo (-) da bateria primeiro e conectá-lo por último. Deste modo reduz-se a formação de arco voltaico.

8 – Mantenha sempre limpos e secos os terminais da bateria.

9 – Utilize sempre peças projetadas e/ou recomendadas pela Petrotec.

ETIQUETAS DE SEGURANÇA

ETIQUETA	SIGNIFICADO
	CUIDADO Ponto de elevação
	CUIDADO! Ponto de elevação
	Tubo de enchimento do reservatório de óleo hidráulico
	Dreno do reservatório de óleo hidráulico
	Nível do reservatório hidráulico óleo

DADOS TÉCNICOS

EQUIPAMENTO

TABELA DE DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO	
Peso máximo de operação (Kg)	1700
Dimensões CxLxA (mm)	2140 x 980 x 2230
Largura do rolo (mm)	900
Diâmetro do rolo (mm)	560
Frequência de vibração Hz (Vpm)	65 (3600)
Força centrífuga (Kgf)	5.100
Velocidade máxima – Frente e Ré (km/h)	8,0
Rendimento de operação máximo (m²/h)	7.200
Capacidade máxima de inclinação (Inclinação)	30%
Raio de giro externo (m)	1,9
Capacidade do reservatório de água (L)	150
Capacidade tanque de combustível (L)	30
Consumo médio (L/h)	6,2

MOTOR

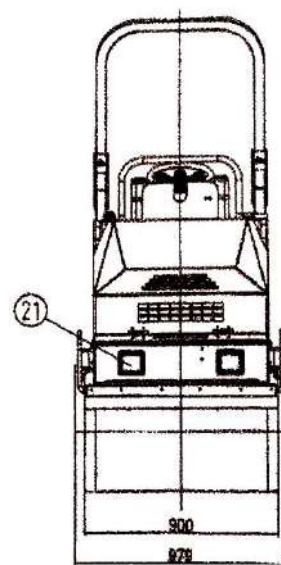
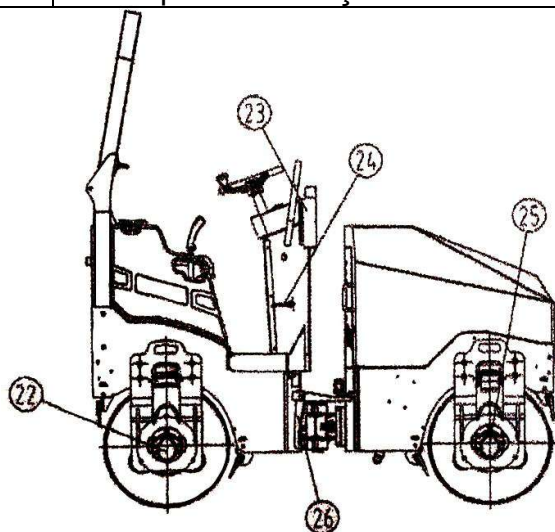
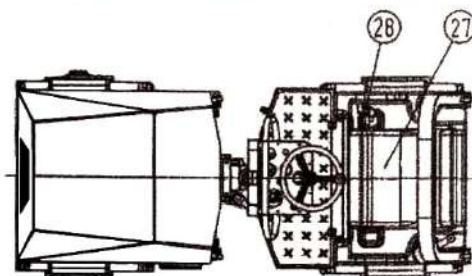
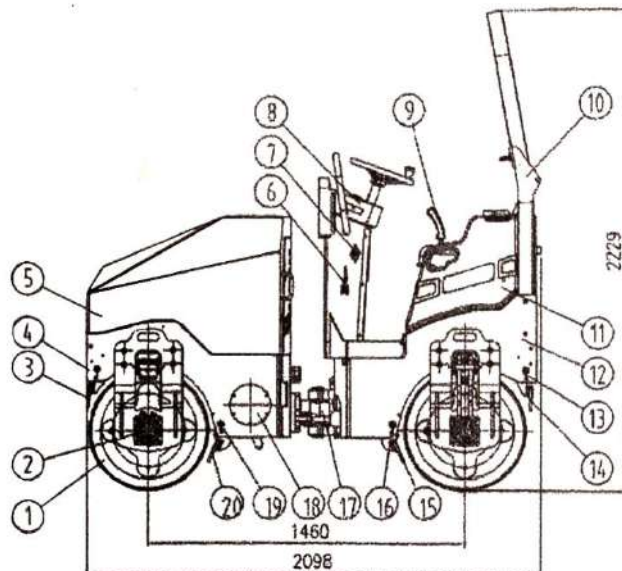
TABELA DE DADOS TÉCNICOS DO MOTOR	
Marca / Modelo	Yanmar 3TNV76
Tipo do motor	4 Tempos / 3 Cilindros / Refrigerado a ar
Rpm em carga total	2800 Rpm
Voltagem	12 VDC
Tipo de Combustível	Diesel S-10
Capacidade de combustível	30 Litros
Consumo de combustível	6,2 L/h
Potência máxima	26 CV (3200 rpm)
Tipo de óleo	SAE 10W30 API, CH
Capacidade de óleo motor	2700 ml
Filtro de ar	G042544 (Donaldson)

TABELA DE DADOS TÉCNICOS DO SISTEMA HIDRÁULICO	
Capacidade de Óleo (L)	50 Litros
Óleo hidráulico (Tipo)	ISO VG-68

TABELA DE DADOS TÉCNICOS DO RADIADOR	
Capacidade de Fluido (Diluído)	3,5 Litros
Fluido de Refrigerante (Tipo)	ASTM D6210, D4985 (EUA)
	JIS K-2234 (Japão)
	SAE J814C, J1941, J1034 (Internacional)

CONTROLES E COMPONENTES

REF	Descrição
1	Rolo dianteiro
2	Motor de tração do rolo dianteiro
3	Placa de raspagem (Limpeza) do rolo
4	Moldura frontal
5	Capô do motor
6	Alavanca de controle da vibração
7	Caixa de fusíveis
8	Conjunto do volante.
9	Alavanca de controle da direção
10	ROPS anti capotamento
11	Tanque de água
12	Quadro traseiro
13	Pino trava da placa de limpeza do rolo
14	Placa de raspagem (Limpeza) do rolo
15	Placa de raspagem (Limpeza) do rolo
16	Pino trava da placa de limpeza do rolo
17	Conjunto de articulação central
18	Porta de visita tanque hidráulico
19	Pino trava da placa de limpeza do rolo
20	Placa de raspagem (Limpeza) do rolo
21	Farol
22	Motor de tração do rolo traseiro
23	Tampa de proteção do painel
24	Acelerador do motor
25	Bomba de vibração do rolo dianteiro
26	Conexão da articulação central
27	Assento do operador
28	Interruptor de vibração



VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO

- Recomenda-se treinar os operadores quanto ao manuseio e manutenção diária da máquina, não é permitido passageiros na máquina, e o operador tem de se manter no assento sempre que operar o equipamento.

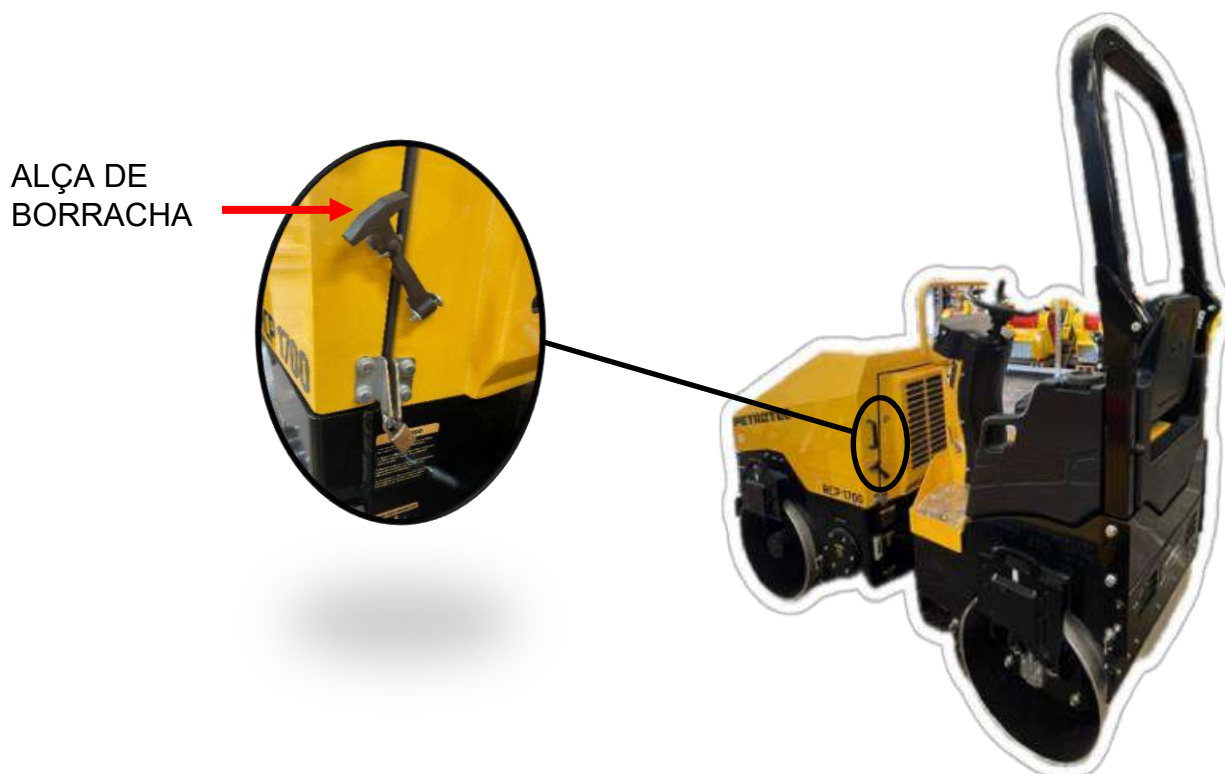
Antes de fazer a operação do equipamento, faça a inspeção dos componentes essenciais listados abaixo:

- Nível de óleo do Motor
- Nível do óleo do Sistema Hidráulico
- Nível de Água (Lubrificante do Solo)
- Nível de fluido do radiador
- Condições do Filtro de Ar
- Condições do Filtro de Combustível
- Verificação dos Raspadores do Rolo

Para garantir a inspeção correta, posicione a máquina em uma superfície nivelada.

ACESSO DO MOTOR A COMBUSTÃO E SISTEMA HIDRÁULICO

Para acessar o motor é necessário fazer a elevação do Capô do Motor, solte as alças de borracha e puxe o capô pela alça:

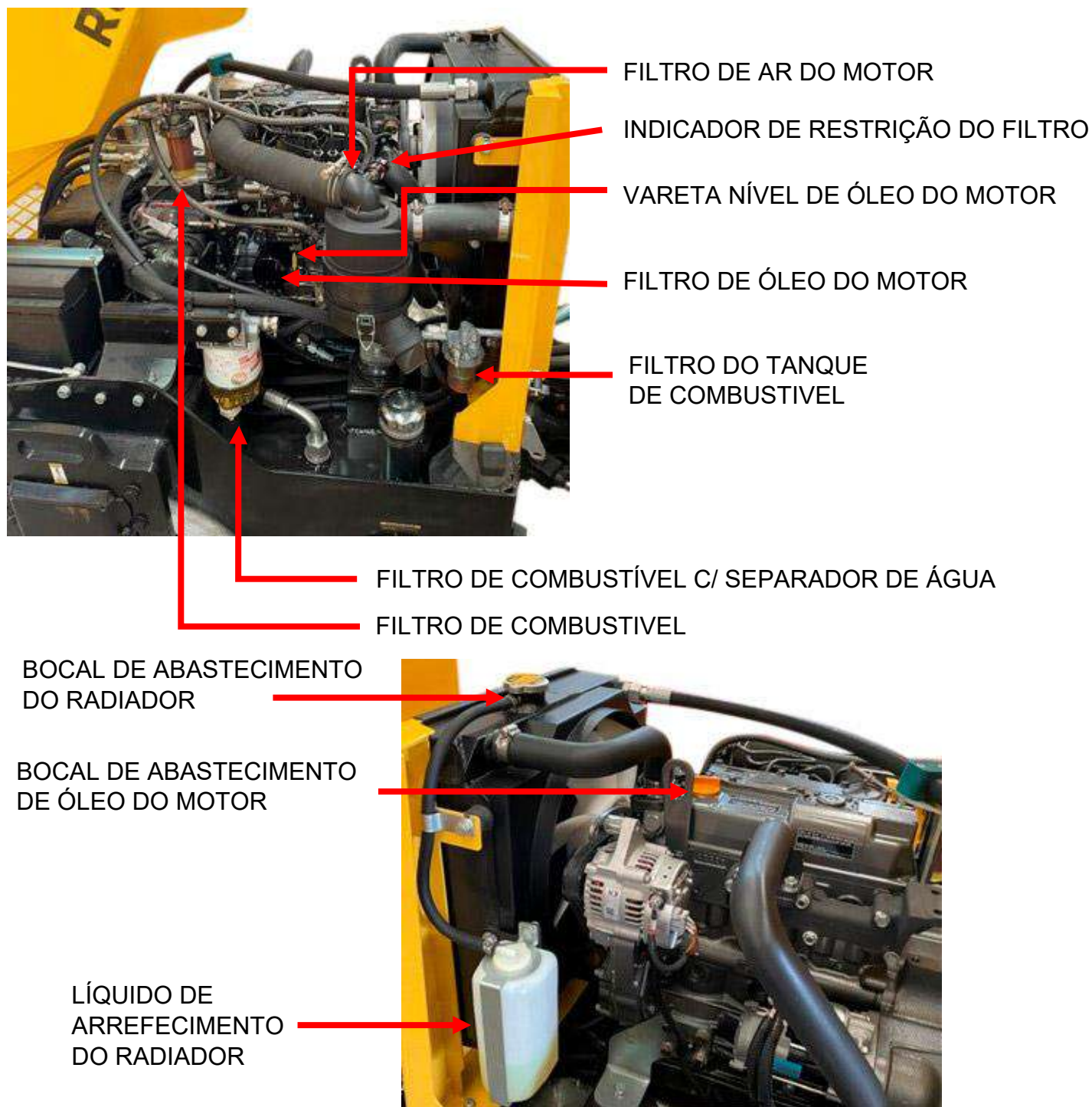


SISTEMA DO MOTOR A COMBUSTÃO

Para perfeito funcionamento do Sistema de Combustão a Diesel mantenha os elementos filtrantes em condições adequadas de uso, faça a manutenção seguindo a periodicidade conforme o manual.

Inspecione os itens abaixo visualmente antes de iniciar as operações

COMPONENTES DE VERIFICAÇÃO DO MOTOR



CONDIÇÕES DOS FILTROS DE COMBUSTÍVEL

A máquina RPC – 1700 possui 03 Filtros de combustível, 01 Filtro após tanque de Combustível, 01 Filtro Separador de Água / Combustível e 01 Filtro antes do Motor.

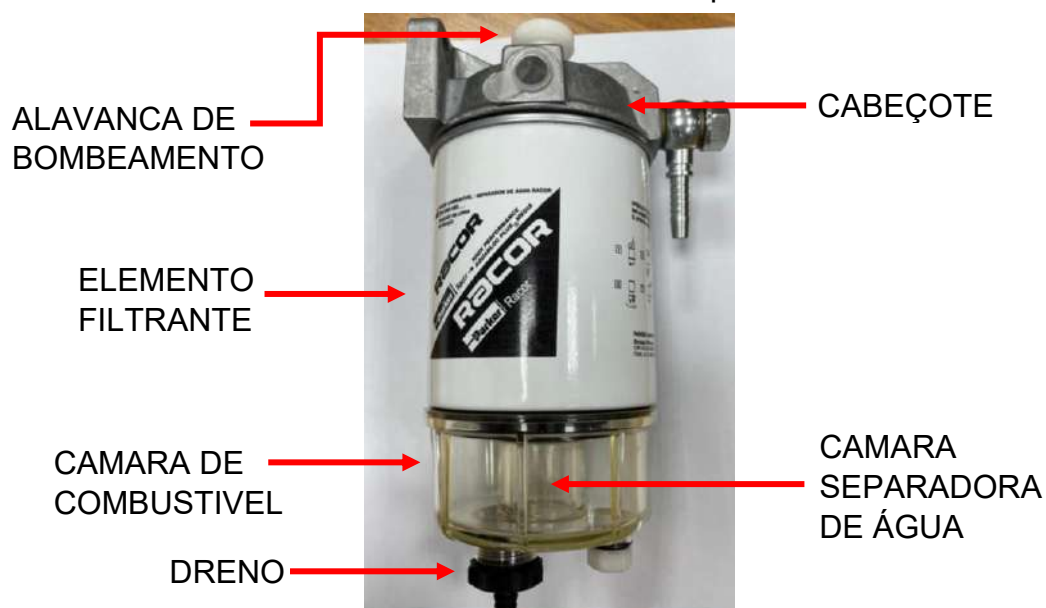
O Filtro antes do Motor e o Filtro após o tanque possui elemento filtrante dentro do copo de acrílico, para fazer a substituição é necessário fechar a válvula de combustível e desenroscar o copo, em seguida substitua os elementos filtrantes, limpe o recipiente, volte o copo de acrílico com elemento e reabra a Válvula do Filtro.



O Filtro separador de Água/Combustível é um Filtro com suporte de bombeamento e válvula para drenar a água, o filtro contém uma pequena câmara central no qual toda água que passa pelo filtro fica retida. Um ponto muito importante é drenar a água do sistema periodicamente para que a câmara não fique cheia e prejudique o sistema de filtragem.

Como fazer Drenagem, primeiro desenrosque a alavanca de bombeamento e em seguida desenrosque o dreno, mas não o remova por inteiro apenas livre a câmara, em seguida bombe até que toda Água seja removida, volte a rosca do dreno na posição fechada e rosqueie a alavanca de volta na posição original.

Lembre-se de trocar o elemento Filtrante conforme período indicado no manual.

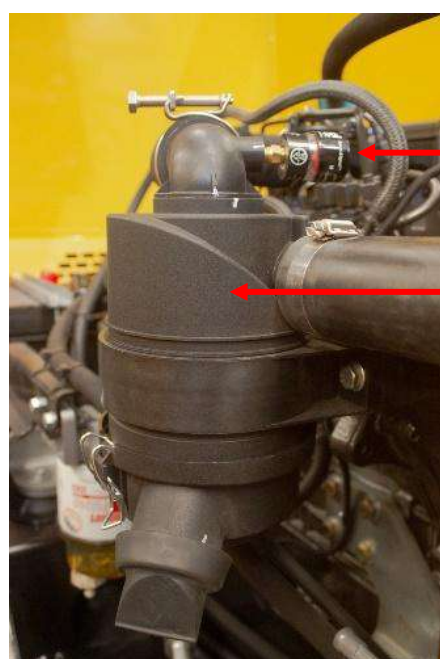


CONDIÇÕES DO FILTRO DE AR

O filtro deve estar sempre limpo e em perfeito estado para o bom funcionamento de seu equipamento. Efetue a troca sempre que estiver saturado. Independente das condições, o filtro de ar deve ser trocado com 200 horas de uso. Em condições de muita poeira, limpe diariamente e efetue a troca do elemento filtrante com 50 horas de uso.

Observe sempre o indicador de restrição do filtro, a faixa vermelha amostra indica alguma restrição no filtro, verifique a manutenção se há necessidade de limpeza ou troca.

Após fazer limpeza ou a troca do filtro pressione o botão de reset no indicador do filtro para que a faixa vermelha desapareça e fique apto a indicar novamente caso tenha restrição no filtro.



INDICADOR DE RESTRIÇÃO

FILTRO DE AR



ENTRADA DE AR



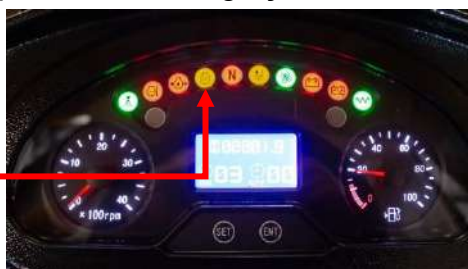
ATENÇÃO

CASO OCORRA DISPARO DO MOTOR A DIESEL UTILIZE A ENTRADA DE AR PARA CORTAR A ALIMENTAÇÃO DE OXIGÊNIO NA COMBUSTÃO FAZENDO COM QUE O MOTOR DESLIGUE.

SISTEMA DE AQUECIMENTO DO MOTOR PARA PARTIDA FRIA

Para acionar o sistema de aquecedor para partida frio, gire a chave no sentido anti-horário e segure por no máximo 5 segundo (Acenderá a luz da partida a frio no painel e tocara um bipe por segundo), após isso poderá fazer a ignição do motor normalmente.

INDICADOR DO
AQUECEDOR



TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

O Óleo indicado pelo fabricante é o SAE 10W30 API-CH com periodicidade de 400 Horas.

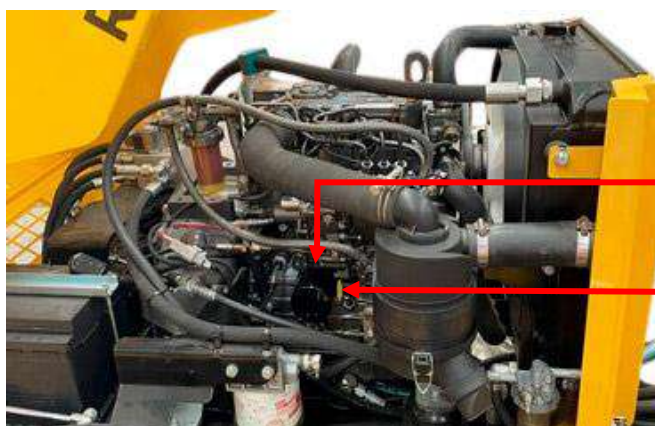
O Filtro do Óleo deve ser trocado a cada 200 Horas e sempre que trocar o Óleo.

O nível de óleo deve ser verificado diariamente.

Para drenar de forma eficiente e rápida funcione o motor sem carga por 5 minutos, desligue e efetue a drenagem. Este procedimento garante a drenagem rápida e completa do óleo.

Para substituir siga os passos abaixo:

- Utilizando um recipiente adequado para a coleta do óleo, retire o bujão da mangueira de dreno fixada no suporte central.
- Após a drenagem completa recoloque o tampão.
- Substitua o filtro de óleo por outro novo
- Retire a Tampa de óleo (localizado na tampa superior do motor) e abasteça com o óleo SAE 10W30 API-CH



FILTRO DE ÓLEO

VARETA DE ÓLEO

BUJÃO DE ÓLEO



MANGUEIRA DE DRENO DO ÓLEO



TAMPA DE ABASTECIMENTO DO ÓLEO

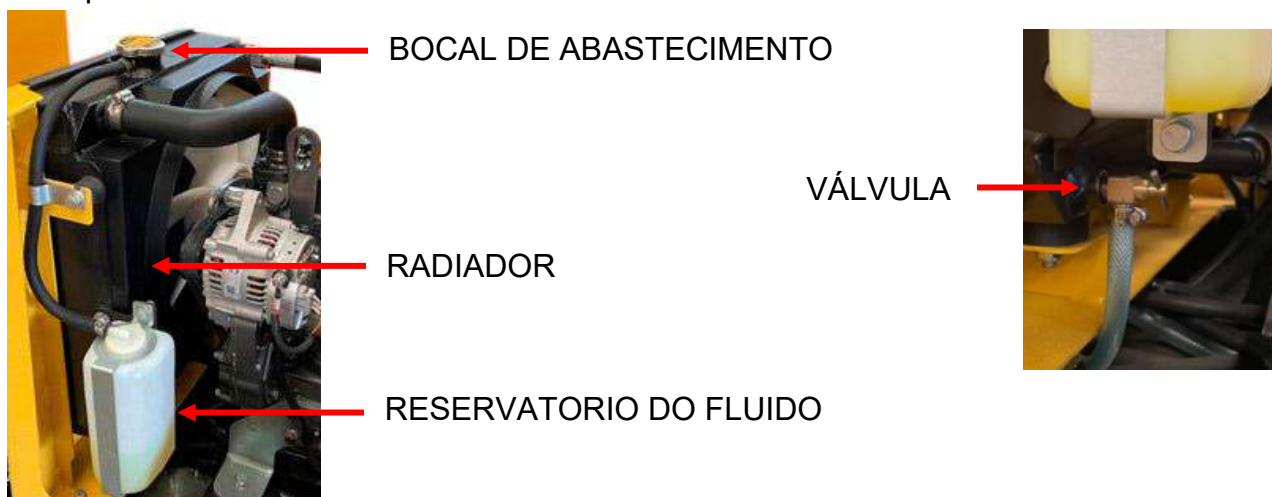
REFRIGERAÇÃO DO MOTOR A COMBUSTÃO

A refrigeração do motor é essencial para preservar a vida útil dos componentes do motor, execute a inspeção visual diariamente para que o motor não trabalhe sem ou com a quantidade insuficiente de Fluido Refrigerante, siga as instruções abaixo para inspeção e troca do Fluido:

- Use um refrigerante de longa duração (LLC) ou um refrigerante de vida útil prolongada (ELC) que atenda ou exceda as seguintes diretrizes e especificações – Normas ASTM D6210, D4985 (EUA), Norma JIS K-2234 (Japão) e Normas SAE J814C, J1941, J1034 (Internacional) e Substitua Fluido Refrigerante a cada 2000 horas do motor ou a cada 2 anos.
- Sempre Dilua o Fluido Refrigerante concentrado em água, nunca use apenas água para refrigeração do sistema. A diluição do Fluido Refrigerante será de acordo a especificação do fabricante do Fluido. Fator Importante a seguir será a qualidade da água procure sempre utilizar água destilada ou desmineralizada.
- Nunca Misture Fluidos Refrigerantes prolongados ou de longa duração e refrigerantes convencionais.
- Para efetuar a troca do Fluido Refrigerante siga os seguintes passos:
- Pressione o Bocal de Abastecimento para Baixo e Gire 1/3 de Volta.

Na parte inferior do Radiador contém uma válvula e uma mangueira gire a válvula para que o líquido escoe através da mangueira, despeje o líquido em um reservatório e faça o descarte com seu revendedor.

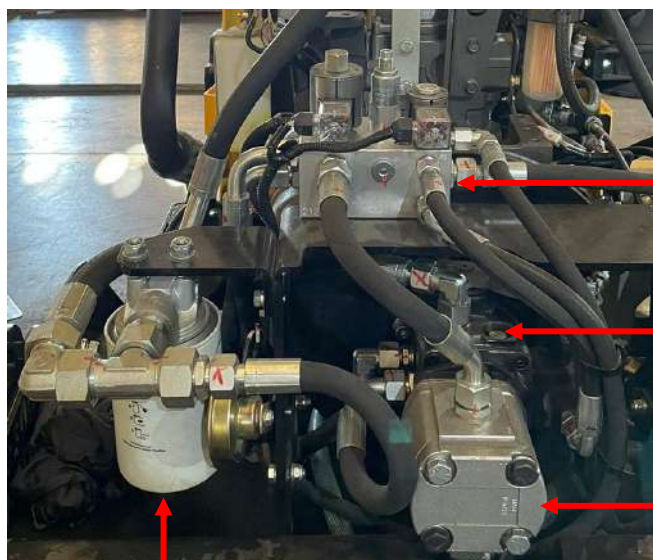
- Feche a válvula para reabastecimento do fluido sem forma bolhas, preenche-o até marcação do reservatório e feche bocal de Abastecimento do Radiador com 1/3 de volta e verifique-o.



NÃO REMOVER A TAMPA DO RADIADOR COM O EQUIPAMENTO OPERANDO OU QUE ESTEJA QUENTE, PERIGO DE QUEIMADURAS.

SISTEMA HIDRÁULICO DO ROLO COMPACTADOR

O sistema hidráulico contém um reservatório de 50L e utiliza óleo hidráulico ISO VG-68, utilizar óleos diferentes do especificado pode comprometer o funcionamento e os componentes hidráulico.



BLOCO MANIFOLD

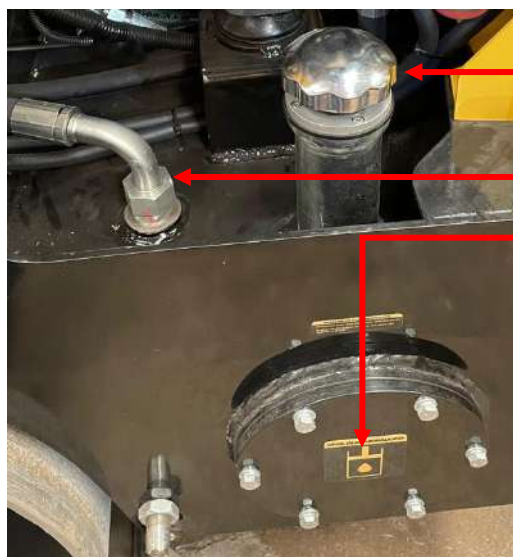
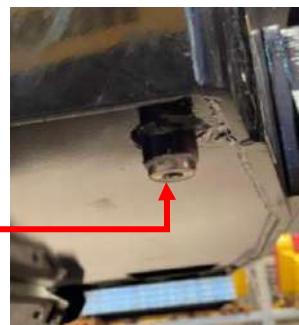
DRENO DE ÓLEO

COMANDO
HIDRÁULICO

BOMBA HIDRÁULICA

FILTRO HIDRÁULICO

NÍVEL DE ÓLEO



BOCAL DE ENCHIMENTO

MANGUEIRA DE SUCÇÃO

PORTA DE INSPEÇÃO

FILTRO DE RETORNO
HIDRÁULICO

MANGUEIRA DE RETORNO



LIMPEZA DO SISTEMA HIDRÁULICO

Manter o óleo hidráulico limpo é um fator importante, que define a vida útil dos componentes hidráulicos. O óleo em sistemas hidráulicos é usado não apenas para transferir energia, mas também para lubrificar os componentes hidráulicos do sistema.

As principais fontes de contaminação do sistema hidráulico incluem:

- Partículas de sujeira introduzidas quando o sistema hidráulico é aberto para manutenção ou reparo.
- Contaminantes gerados pelos componentes mecânicos do sistema durante a operação, armazenamento e manuseio inadequados de óleo hidráulico.
- Vazamento em linhas e conexões.

Para minimizar a contaminação do óleo hidráulico:

- Limpe as conexões hidráulicas antes de abrir as linhas. Ao adicionar óleo, limpe a tampa de enchimento do tanque hidráulico e a área circundante antes de removê-la.
- Evite abrir as bombas, motores ou conexões de mangueira, a menos que seja absolutamente necessário.
- Conecte ou proteja todas as conexões hidráulicas abertas durante a manutenção do sistema.
- Troque os filtros hidráulicos e óleos nos intervalos de manutenção recomendados.

INSPEÇÃO VISUAL E TROCA DO ÓLEO

Antes de Operar a máquina verifique se o nível de óleo está conforme o indicado, se não complete com óleo, mas antes limpe a tampa de enchimento e a área circundante antes de removê-la. Em caso de reposições frequentes, inspecione as mangueiras e conexões em busca de vazamentos e os substitua se necessário.

A troca do filtro de retorno deverá ser executada a cada 200 horas e quando for trocado o óleo do sistema, a cada 400 Horas. Para efetuar a troca siga as instruções abaixo:

- Abra o Bocal de enchimento para evitar o vácuo do reservatório, posicione o equipamento em uma superfície plana, e posicione um recipiente acima da capacidade indicada de óleo do sistema.

Importante: Este procedimento deve ser realizado com o motor desligado.

- Com o reservatório vazio abra a porta de inspeção, TROQUE O FILTRO DE SUCÇÃO e limpe o reservatório para que quando enchê-lo novamente não ocorra a contaminação.

RETIRADA DE AR DO SISTEMA HIDRÁULICO

Após fazer a troca do óleo ou substituição do filtro realize os passos abaixo para retirada de ar do sistema:

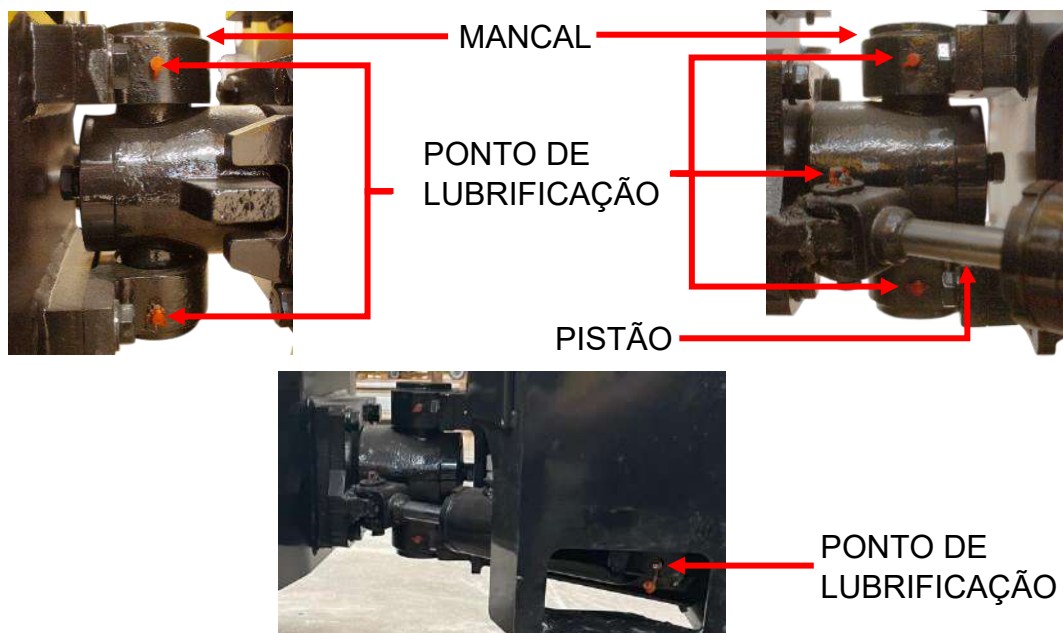
- Dar partida no motor e aguardar por 5 a 10 segundos, isso permitirá que o óleo preencha as linhas de entrada.
- Coloque a Alavanca de Controle de Avanço/Ré em Neutro. Ligue o motor e opere a máquina em marcha lenta por 3 - 4 minutos.
- Com o motor ainda em marcha lenta, mova o comando lentamente para frente e para trás por um curto período para sangrar o ar preso no circuito de acionamento.
- Aumente a rotação do motor e opere todos os controles para preencher o ar restante das tubulações hidráulicas.
- Verifique o nível do óleo hidráulico e adicione óleo se necessário para atingir o nível.

SISTEMA DE ARTICULAÇÃO

O Rolo Compactador está equipado com mancais e pistão hidráulico no qual transmite os movimentos laterais do equipamento. O sistema de Articulação precisa ser lubrificado a cada 50 horas com graxa a base de lítio. Siga as Instruções abaixo para lubrificação do sistema.

- Antes de iniciar a lubrificação retire as tampas das graxeiras para que não tenha restrição ao lubrificar, e em seguida bombear de um dos lados apenas.
- A lubrificação do pistão hidráulico deve atingir as duas rotulas.

Para os pontos lubrificação a quantidade que deve se bombear é de 6 a 8 vezes.



CONTROLES DO PAINEL

O Rolo Compactador é dotado de inúmeros dispositivos tanto para segurança como para utilidades, conta também sinais sonoros para algumas aplicações em específico:

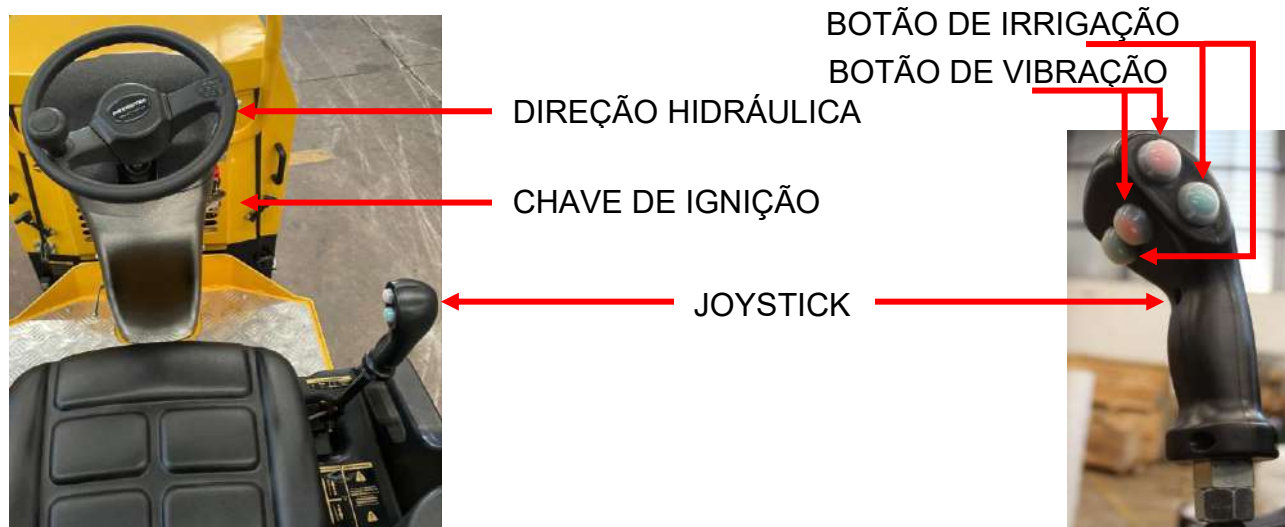


OPERAÇÃO

O Comando do rolo compactador conta com Joystick, Alavanca de Aceleração, Alavanca de vibração do Rolo e Direção Hidráulica. Para operação deverá seguir uma série de passos e movimentos combinados, principalmente para direção, avanço e ré.



COMANDOS DE OPERAÇÃO



Para dar partida no rolo compactador deverá ser analisado se a alavanca de aceleração está na posição desacelerado, se o rolo vibratório está desligado e se joystick está no neutro, caso o joystick não esteja no neutro, um sinal no painel se acendera e emitira um sinal sonoro, volte para posição no neutro.



Caso na primeira partida o motor não pegue lembre-se do sistema de aquecimento, gire a chave ao contrário da ignição espere por 5 segundos e o bipe. Após o funcionamento é indicado a espera de um curto período para lubrificação do motor e do sistema hidráulico antes de começar operar. Para operar com segurança e eficiência é necessário aumentar a rotação intuitivamente até a vibração e velocidade de operação desejada.

Para operar para frente/ré, movimente o joystick para esquerda tirando do neutro, e empurre lentamente para frente e para trás, para deslocar a máquina. Conforme a necessidade de deslocamento mais rápido aumente rotação do motor na alavanca de aceleração.



ATENÇÃO

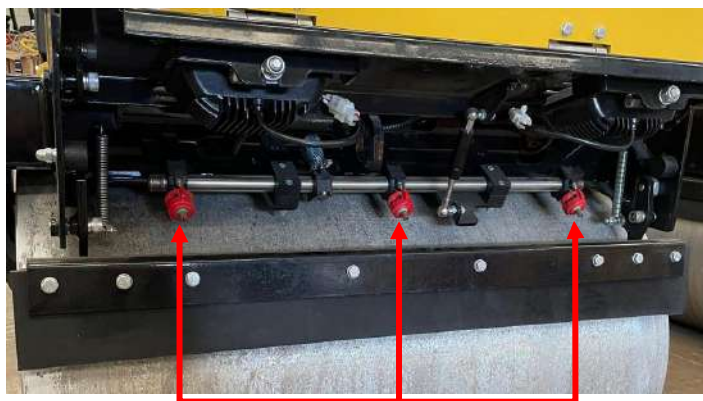
Operação em encostas: Ao operar em declives, deve-se prestar atenção especial para reduzir possíveis acidentes. Para uma operação segura, o ângulo de inclinação é limitado a 30% (17°). Operar a máquina em declive, acima dessa

inclinação poderá causar capotamento, ferimentos severos e até a morte do operador ou pessoas ao redor do equipamento. Nunca opere em posição perpendicular a inclinação a fim de evitar capotamento lateral.

Para acionar a vibração do rolo primeiro deverá colocar alavanca na posição de Trabalho. A alavanca posicionada para cima irá vibrar apenas o rolo dianteiro, para baixo irá vibrar os dois rolos. Escolha o desejado e após isso acione o botão vermelho do joystick para que o rolo inicie a vibração, lembre-se de sempre desligar a vibração do rolo e todos os outros componentes como farol, aspersor de água e outros antes de desligar o equipamento.

Para acionar o aspersor de água é necessário estar com equipamento ligado e com Display configurado, verificar o nível de água na lateral esquerda do banco, acionar o sistema sem água pode danificar a bomba.

A configuração do aspersor no Display da Máquina tem dois ícones ON e OFF, eles são temporizadores (Medidos em Segundos) de funcionamento do aspersor, o ícone ON mostra o tempo em que o aspersor ficara ligado e o OFF o tempo em que ele ficara desligado e trabalharam intercalados até finalizar o serviço. Caso seja necessário trabalho contínuo configure para que o OFF fique zerado. Os Botões SET e ENT servem para configurar o Display sendo o ENT para selecionar e confirmar e o SET para aumentar o tempo de cada ícone.



ASPERSOR DE ÁGUA



NÍVEL DE ÁGUA

DISPLAY DE AUTOMATIZAÇÃO
DO ASPERSOR DE ÁGUA



COMANDOS DE CONFIGURAÇÃO
DO ASPERSOR DE ÁGUA

SISTEMAS DE SEGURANÇA

O Rolo Compactador contém alguns sistemas de segurança. O sistema contra capotamento, botão de Emergência, Freio hidráulico, Trava de Segurança da articulação e procedimento para quando o motor a Diesel disparar.

O Sistema Contra capotamento se chama ROPS, é uma estrutura rígida localizada atrás do operador para que caso ocorra o capotamento ou tombamento lateral ela irá proteger a região em que o operador se encontra, evite procedimentos imprudentes. O ROPS pode ser dobrado para transporte, mas não pode ser operado na posição dobrada. Para içar o equipamento se oriente pelas regiões marcadas, nunca utilize o ROPS como apoio ou ponto de içamento.

O botão de emergência é um dispositivo de segurança que, ao ser acionado, desliga imediatamente o equipamento. Utilize-o em situações de risco ou emergência.



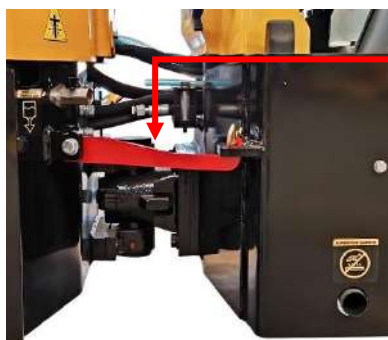
BOTÃO DE EMERGÊNCIA



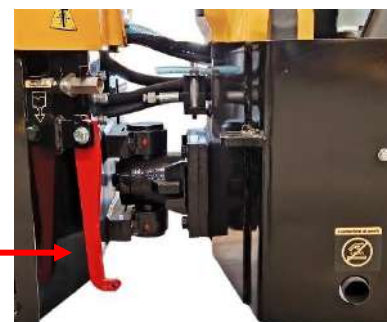
ROPS

O freio hidráulico é um sistema automático que é ativado assim que a máquina é desligada. Mesmo com esse sistema atuando, recomenda-se calçar o rolo compactador sempre que o equipamento for estacionado, garantindo maior segurança.

Trava da Articulação é sistema que deve se ter muito cuidado, sempre que for operar a máquina deve se remover a trava, a não remoção da trava poderá causar acidentes e comprometer o sistema hidráulico. A trava é utilizada para que o equipamento não gire durante o transporte ou içamento



TRAVA – POSIÇÃO
DE IÇAMENTO E
TRANSPORTE



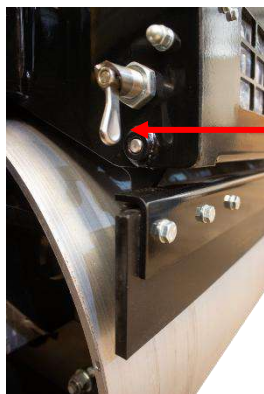
TRAVA – POSIÇÃO
DE TRABALHO DO
EQUIPAMENTO

RASPADOR DO ROLO COMPACTADOR

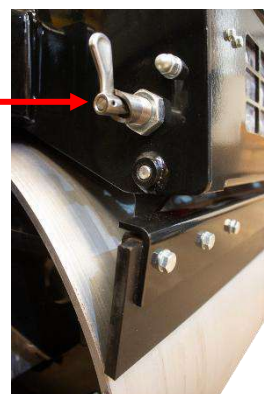
O Rolo Compactador contém 02 raspadores localizados no rolo Dianteiro e Traseiro, são usados para evitar que a sujeira e o asfalto grudem e acumulem na superfície do tambor.

O Raspador contém um dispositivo por mola que quando acionado encosta o raspador na superfície do rolo, porém para evitar desgaste ou precisar executar alguma manutenção no raspador você poderá puxar o raspador para fora até engatar um pino com mola, e para voltar a posição de trabalho apenas acione o dispositivo que o pino vai desengatar.

Cuidado ao Puxar Raspador verifique se o tambor ou raspador está quente, se estiver espere até resfriar, para evitar queimaduras.



PARA ACIONAR DISPOSITIVO
GIRE ALAVANCA PARA CIMA



PARA DESATIVAR DISPOSITIVO
COLOQUE ALAVANCA PARA
BAIXO E PUXE O RASPADOR

TABELA DE MANUTENÇÃO

Siga rigorosamente a indicação de manutenção para manter o desempenho e vida útil de seu equipamento.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA					
LEGENDA: VERIFICAR SUBSTITUIR / EXECUTAR					
ITEM	DIÁRIAMENTE INSPEÇÃO VISUAL	50 HORAS	100 HORAS	200 HORAS	400 HORAS
ÓLEO DO MOTOR					
ÓLEO HIDRÁULICO					
FILTROS DE ÓLEO					
FILTROS DE COMBUSTÍVEL					
FILTROS DE AR					
LUBRIFICAÇÃO GERAL					
VERIFICAR FIAÇÃO ELÉTRICA					
VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS					
VERIFICAR ESTADO DA BATERIA					
VAZAMENTOS NO SISTEMA HIDRÁULICO					

ARMAZENAMENTO DO EQUIPAMENTO

Para conservação do equipamento adote os seguintes procedimentos e cautelas.

- Mantenha a alavanca na posição neutro.
- Desligue todos os comandos como água, vibração, Farol etc.
- Coloque o acelerador em marcha lenta, desligue a chave e retire da ignição.
- Certifique-se de que o freio hidráulico de estacionamento está ativado.

Obs.: Nunca desligue o motor diretamente se o mesmo estiver com carga. Esse método de desligamento reduz drasticamente a vida útil do motor, das bombas hidráulicas e acessórios.

- Caso o rolo for ficar por longo período sem funcionamento é recomendado que ao retornar carregue a bateria por algumas horas (Bateria recomendada 12v 45Ah.);
- Baixe a tampa do painel para protegê-lo contra água.

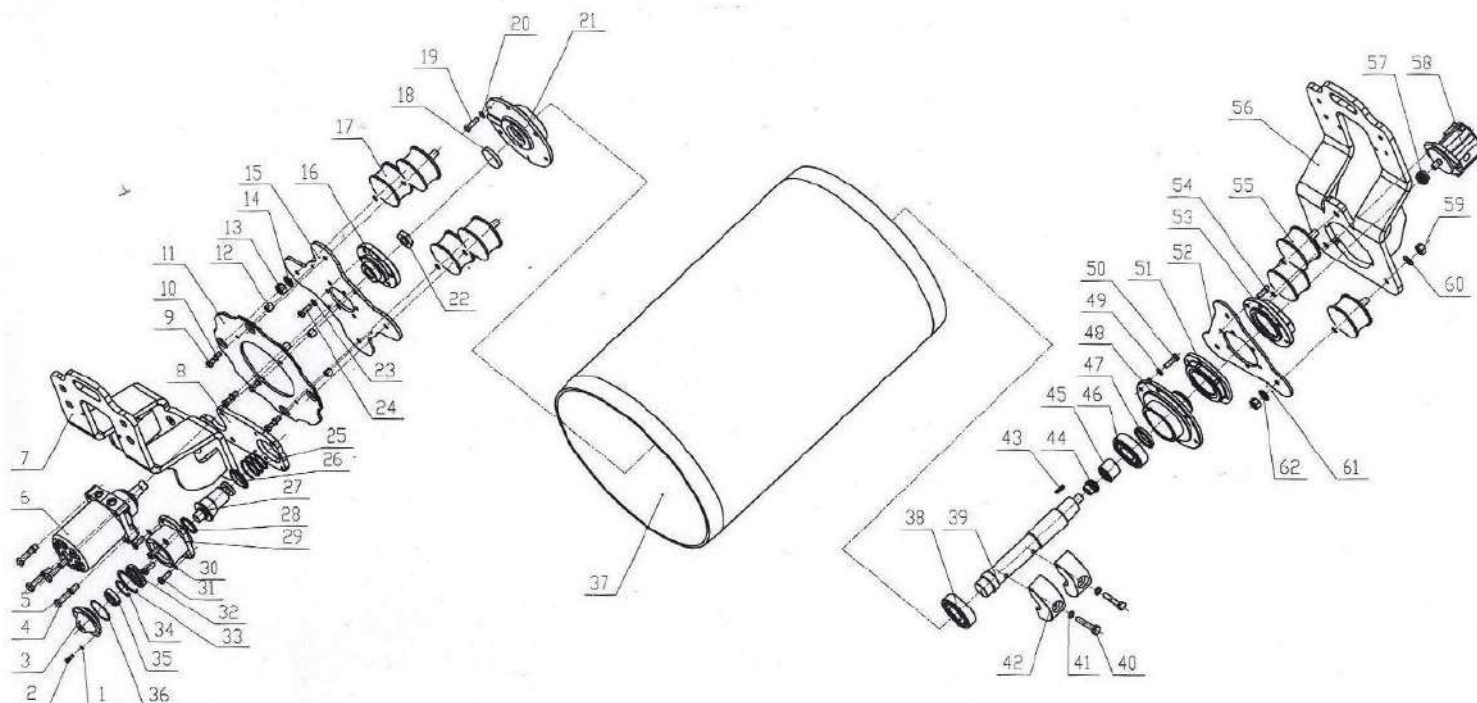
REPOSIÇÃO DE PEÇAS

Quando encomendar peças de reposição, certifique-se que possui as seguintes informações.

- Tipo de Rolo Compactador e modelo.
- Número do item das peças a serem substituídas.
- Endereço completo onde as peças deverão ser entregues.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

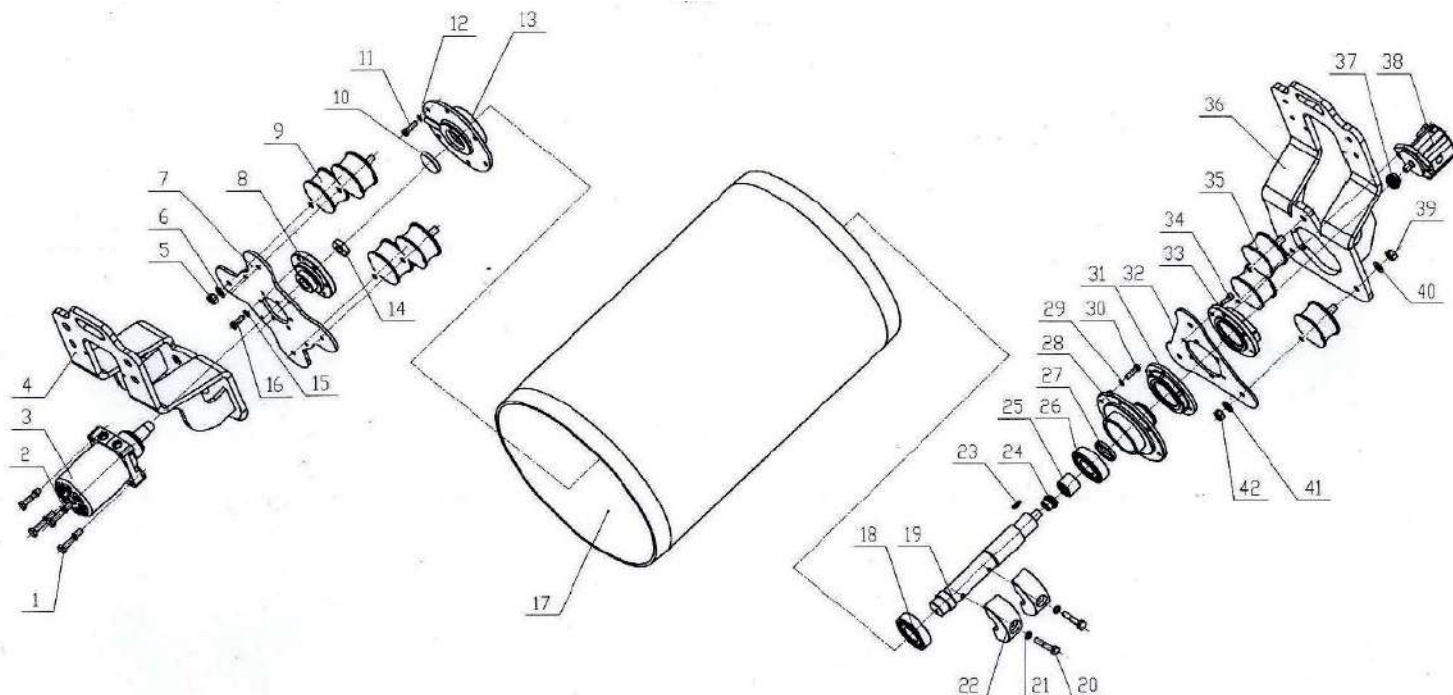
ROLO DIANTEIRO



ITEM	QTD	DESCRIÇÃO	REF.	CÓD.
1	6	ARRUELA LISA		--
2	6	PARAFUSO		--
3	1	TAMPA DO CILINDRO DE FREIO	2120404	--
4	4	PARAFUSO		--
5	4	ARRUELA LISA		--
6	1	MOTOR HIDRAULICO DE TRAÇÃO	2121006A	--
7	1	SUPORTE FIX. DO MOTOR HIDRÁULICO	2120516	--
8	1	PLACA FIXAÇÃO FREIO HID.	2120402A	--
9	4	PARAFUSO		--
10	4	ARRUELA LISA		--
11	1	DISCO DE FREIO	2120401A	--
12	4	BUCHA DO COXIM	2120408	--
13	4	PORCA M16		--
14	4	ARRUELA LISA		--
15	1	DISCO DE ACIONAMENTO DO MOTOR	2120409	--
16	1	LUVA DE TRANSMISSÃO	2120515	--
17	4	COXIM	2120512	--
18	1	TAMPÃO DO EIXO	2121027	--
19	6	PARAFUSO		--
20	6	ARRUELA LISA		--
21	1	TAMPA DA EXTERNA DO MANCAL	2120505	--
22	1	PORCA DO EIXO MOTOR		--
23	6	ARRUELA LISA		--
24	6	PARAFUSO FIX. LUVA DE TRANSMISSÃO		--
25	1	MOLA DO FREIO HIDRÁULICO	2120407	--
26	1	BUCHA ESPAÇADORA	2120406	--
27	1	ROLAMENTO DE AGULA	2120405	--
28	1	RETENTOR HW13	2121035	--
29	1	CARCAÇA DO FREIO HIDRÁULICO	2120403	--
30	4	ARRUELA LISA		--
31	4	PARAFUSO		--
32	1	ROLAMENTO 61909	NZK010509	--
33	1	ANEL DE RETENÇÃO PARA FURO	DQK020118	--
34	1	ANEL DE RETENÇÃO PARA FURO	DQK020113	--

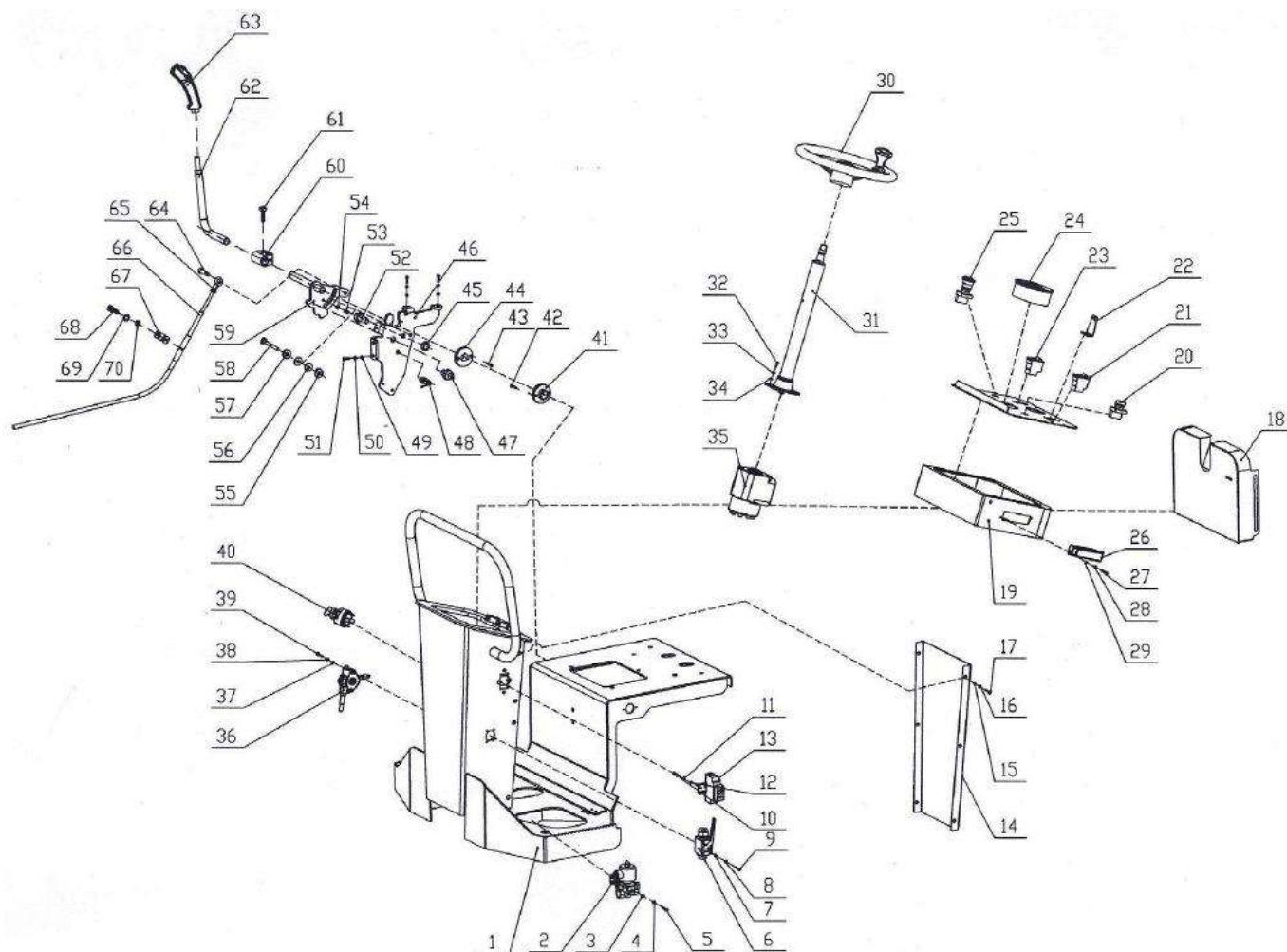
35	1	ROLAMENTO 6005	DQK010105	--
36	1	ANEL O'RING	MFK020223	--
37	1	ROLO DIANTEIRO	2120504	--
38	1	ROLAMENTO	WZK050109	--
39	1	EIXO VIBRATÓRIO	2120506	--
40	2	PARAFUSO		--
41	2	ARRUELA LISA		--
42	2	BLOCO EXCÊNTRICO		--
43	2	CHAVETA	2120143	--
44	1	ACOPLAMENTO EIXO VIBRATÓRIO	2150116	--
45	1	BUCHA DE NYLON	2150127	--
46	1	ROLAMENTO	WZK050109	--
47	1	RETENTOR	MFK011001	--
48	1	SUPORTE FIXO DE ROLAMENTO	2120507	--
49	6	ARRUELA LISA		--
50	6	PARAFUSO		--
51	1	ACIONADOR DO ROLO		--
52	1	DISCO DE FIXAÇÃO DO COXIM		--
53	1	CUBO FIXO DO MOTOR DE VIBRAÇÃO		--
54	6	PARAFUSO DO CUBO		--
55	3	COXIM	2150512	--
56	1	BASE DO MOTOR DE VIBRAÇÃO	2120513	--
57	1	ACOPLAMENTO DO MOTOR	2150128	--
58	1	MOTOR DE VIBRAÇÃO	2121005	--
59	3	PORCA SEXTAVADA M16		--
60	3	ARRUELA LISA		--
61	3	ARRUELA LISA		--
62	3	PORCA SEXTAVADA M16		--

ROLO TRASEIRO



ITEM	QTD	DESCRIÇÃO	REF.	CÓD.
1	4	PARAFUSO		--
2	4	ARRUELA LISA		--
3	1	MOTOR HIDRÁULICO DE TRACÇÃO	2121006A	--
4	1	SUORTE FIX. MOTOR HIDRÁULICO		--
5	4	PORCA SEXTAVADA M16		--
6	4	ARRUELA LISA		--
7	1	DISCO DE ACIONAMENTO DO MOTOR	2120409	--
8	1	LUVA DE TRANSMISSÃO	2120515	--
9	4	COXIM	2120512	--
10	1	TAMPÃO DO EIXO	2121027	--
11	6	PARAFUSO		--
12	6	ARRUELA LISA		--
13	1	TAMPA EXTREMIDADE DO ROLAMENTO	2120505	--
14	1	PORCA EIXO DO MOTOR		--
15	6	ARRUELA LISA		--
16	6	PARAFUSO		--
17	1	ROLO TRASEIRO	2120504	--
18	1	ROLAMENTO	WZK050109	--
19	1	EIXO DE VIBRAÇÃO	2120506	--
20	2	PARAFUSO		--
21	2	ARRUELA LISA		--
22	2	BLOCO EXCÊNTRICO	2120143	--
23	1	CHAVETA	2150116	--
24	1	ACOPLAMENTO EIXO DE VIBRAÇÃO	2150129	--
25	1	BUCHA DE NYLON	2105127	--
26	1	ROLAMENTO	WZK050109	--
27	1	RETENTOR	MFK011001	--
28	1	SUORTE FIXO DE ROLAMENTO	2120507	--
29	6	ARRUELA LISA		--
30	6	PARAFUSO		--
31	1	ACIONADOR DO ROLO	2120509	--
32	1	DISCO DE FIX. DO COXIM	212058	--
33	1	CUBO EIXO DO MOTOR DE VIBRAÇÃO	2120510	--
34	6	PARAFUSO		--
35	3	COXIM	2120512	--
36	1	BASE DO MOTOR DE VIBRAÇÃO	2120513	--
37	1	ACOPLAMENTO DO MOTOR	2150128	--
38	1	MOTOR DE VIBRAÇÃO	2121005	--
39	3	PORCA M16		--
40	3	ARRUELA LISA		--
41	3	ARRUELA LISA		--
42	3	PORCA M16		--

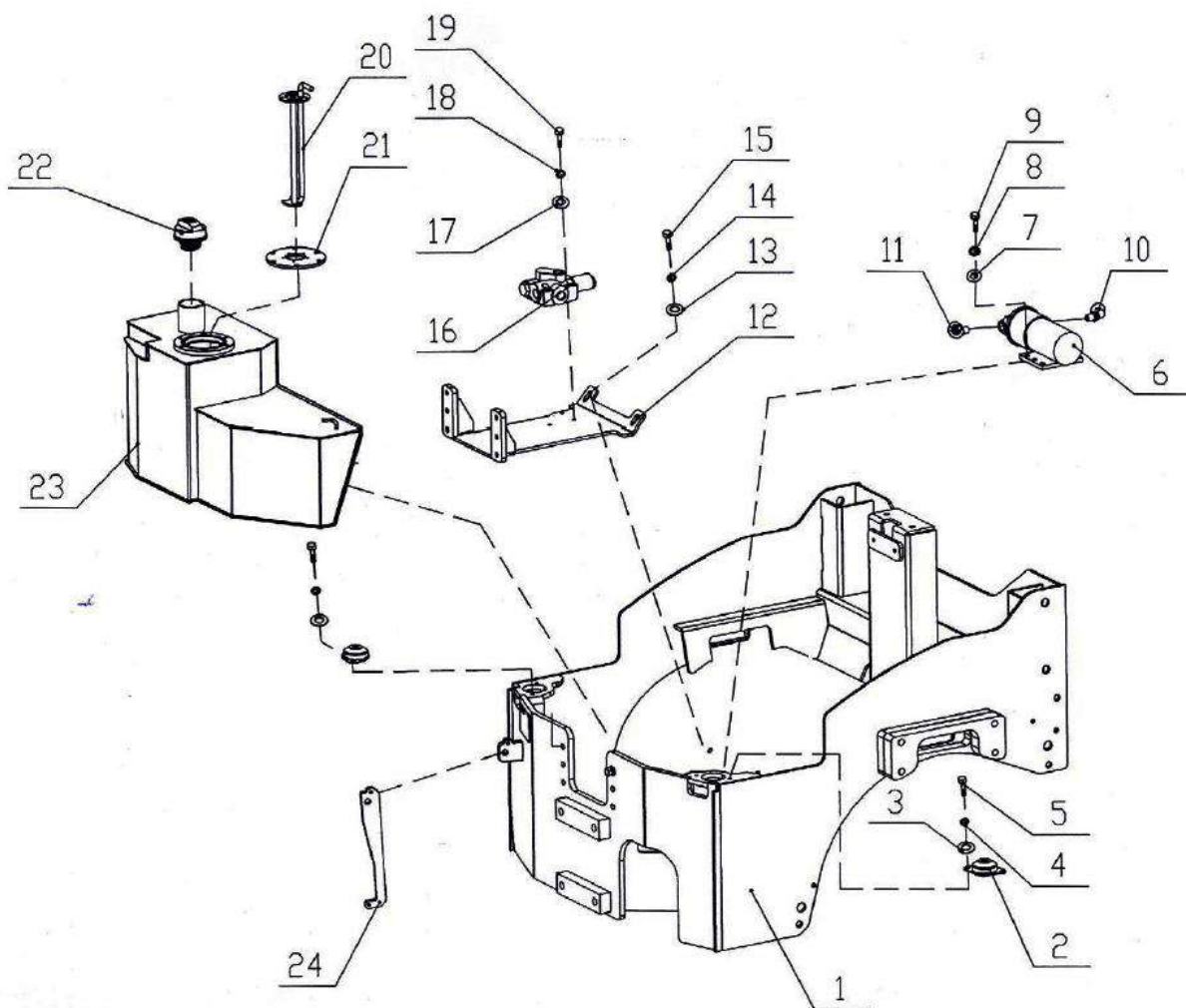
CONTROLES DE DIREÇÃO



ITEM	QTD	DESCRIÇÃO	REF.	CÓD.
1	1	ESTRUTURA DO VOLANTE E ASSENTO		--
2	1	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA		--
3	2	ARRUELA LISA		--
4	2	ARRUELA DE PRESSÃO		--
5	2	PARAFUSO		--
6	1	VÁLVULA DE ESFERA DE ALTA PRESSÃO	2200504	--
7	2	ARRUELA LISA		--
8	2	ARRUELA ELÁSTICA		--
9	2	PARAFUSO		--
10	2	PARAFUSO		--
11	2	ARRUELA DE PRESSÃO		--
12	2	ARRUELA LISA		--
13	1	RELÉ DE TEMPO	DJD030603	--
14	1	PLACA DE COBERTURA DA DIREÇÃO	2120206	--
15	6	ARRUELA LISA		--
16	6	ARRUELA DE PRESSÃO		--
17	6	PARAFUSO		--
18	1	TAMPA DE PROTEÇÃO DO PAINEL	2120246	--
19	1	CAIXA DE INSTRUMENTOS	2120241	--
20	1	BOTÃO BALANÇA - XB2BA51C	DAN010213	--
21	1	LÂMPADA SWICH - JK931-002	2121022	--
22	1	BLOQUEIO	2121022	--
23	1	INTERRUPTOR DE ÁGUA - JK931 002	2121030	--
24	1	PAINEL COMPLETO - HZB101 LDWNT	2121011	--
25	1	BOTÃO DE EMERGÊNCIA Ø22 - ZB2BS54C	DAN020203	--
26	1	PORTA-FUSÍVEL - HG-4735-S6B	2121032	--
27	2	PARAFUSO		--
28	2	ARRUELA DE PRESSÃO		--

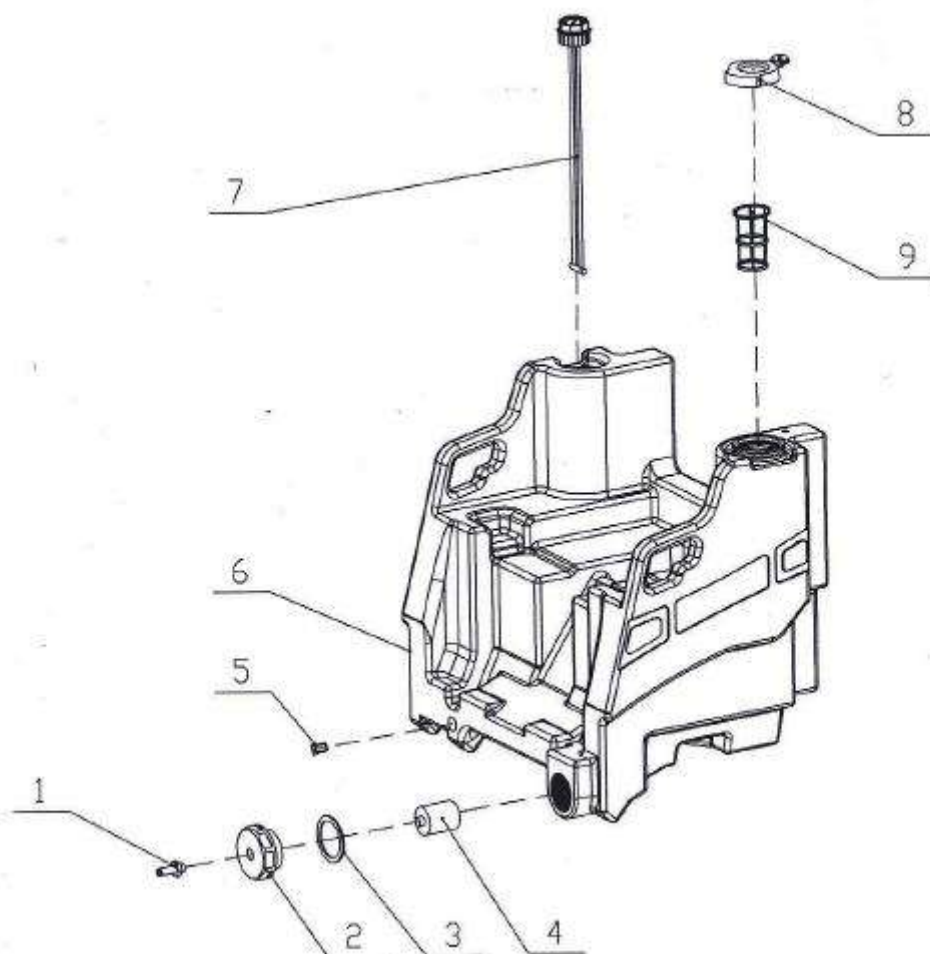
29	2	ARRUELA LISA		--
30	1	VOLANTE	2121026	--
31	1	COLUNA DE DIREÇÃO – 730-1306	2121018	--
32	4	PARAFUSO		--
33	4	ARRUELA DE PRESSÃO		--
34	4	ARRUELA LISA		--
35	1	CAIXA DE DIREÇÃO HIDRÁULICA	2121064	--
36	1	MONTAGEM DO ACERQUEADOR		--
37	2	ARRUELA LISA		--
38	2	ARRUELA DE PRESSÃO		--
39	2	PARAFUSO		--
40	1	CHAVE DE IGNIÇÃO – ZE001	2202032	--
41	1	LUVA DO PARAFUSO DO PUNHO	2200412	--
42	2	PARAFUSO		--
43	2	PARAFUSO		--
44	1	LUVA DO PARAFUSO DO PUNHO	2200412	--
45	1	PORCA M16		--
46	1	PLACA DE INVERSÃO	2200412	--
47	1	INTERRUPTOR REVERSO	2121045	--
48	1	INTERRUPTOR DE PROXIMIDADE	2121044	--
49	2	ARRUELA LISA		--
50	2	ARRUELA DE PRESSÃO		--
51	2	PARAFUSO		--
52	1	PINO PILOTO DE LOCALIZAÇÃO	3070222	--
53	1	MOLA DO LIMITE	3070208	--
54	1	ESFERA DE AÇO	0260909	--
55	1	BUCHA ESPAÇADORA	2120209	--
56	2	ARRUELA	DZK030107	--
57	1	BUCHA ESPAÇADORA	2120209	--
58	1	PARAFUSO		--
59	1	CONJUNTO DA HASTE DE REVERSÃO	2120219	--
60	1	MONTAGEM DE HADLE	2120218	--
61	2	PARAFUSO		--
62	1	CONJUNTO DA HASTE DE REVERSÃO	2120211	--
63	1	MONTAGEM DA ALÇA		--
64	1	PARAFUSO		--
65	1	ROL. INTERNO HASTE DA LINHA FINAL	NZK120102	--
66	1	CABOS DE CONTROLE DIRECIONAL	2120225	--
67	1	SUP. FIXO CABO CONTROLE DE DIREÇÃO	3070206	--
68	2	PARAFUSO		--
69	2	ARRUELA DE PRESSÃO		--
70	2	ARRUELA LISA		--

CONJUNTO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



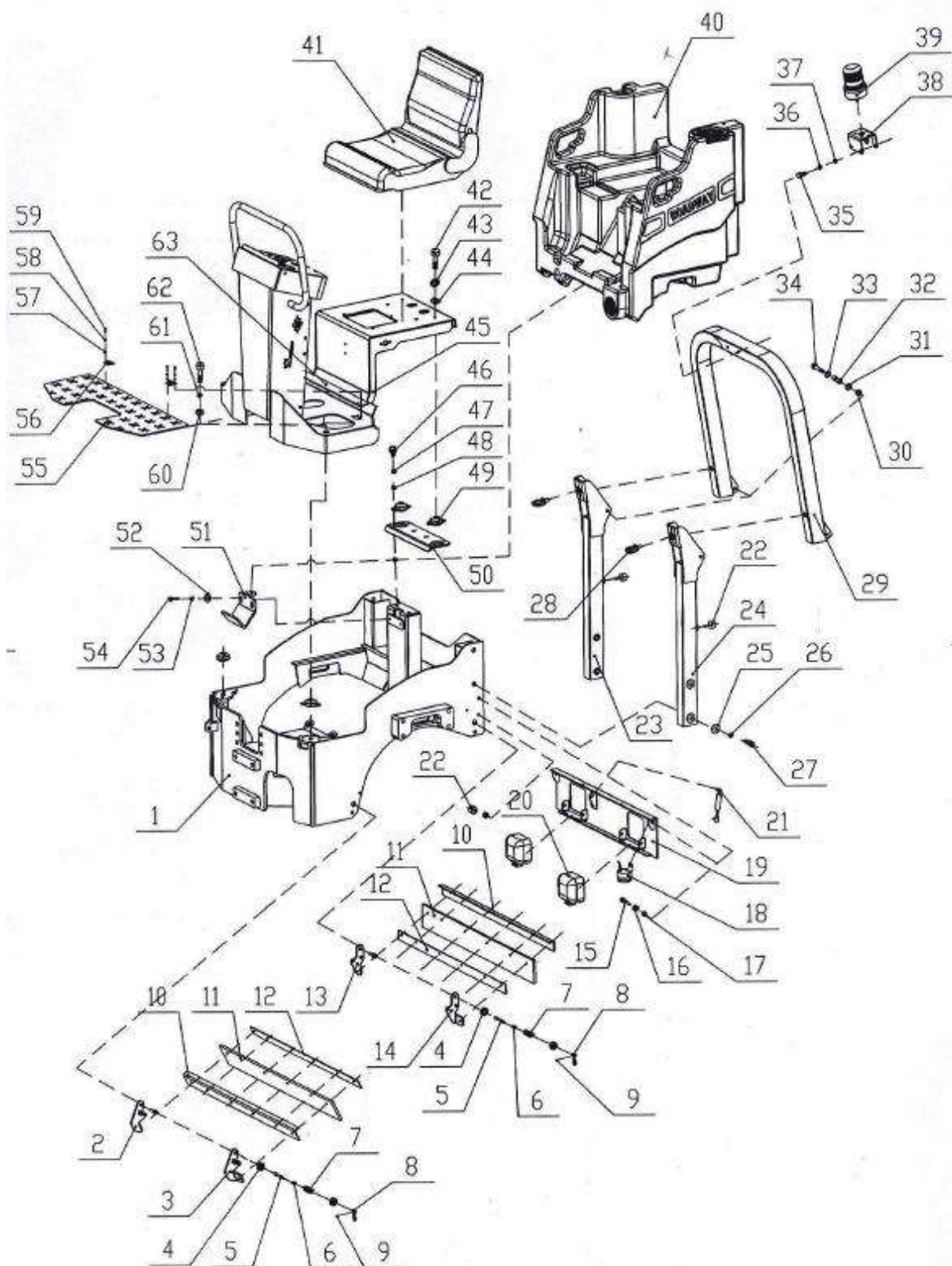
ITEM	QTD	DESCRIÇÃO	REF.	CÓD.
1	1	QUADRO TRASEIRO	2120201	--
2	4	COXIM DA MÁQUINA – XD1500.7.4	220508	--
3	2	ARRUELA LISA		--
4	2	ARRUELA DE PRESSÃO		--
5	2	PARAFUSO		--
6	1	BOMBA ALTERNATIVA EM MINIATURA	2121015	--
7	4	ARRUELA LISA		--
8	4	ARRUELA DE PRESSÃO		--
9	4	PARAFUSO		--
10	1	CONECTOR DA BOMBA DE ÁGUA		--
11	1	CONECTOR DA BOMBA DE ÁGUA		--
12	1	BASE DE FIX. CONJUNTO DO QUADRO	2120204	--
13	2	ARRUELA LISA		--
14		ARRUELA DE PRESSÃO		--
15	2	PARAFUSO		--
16	2	VÁLVULA DESVIADORA DE VIA ÚNICA ESTÁVEL	2121008	--
17	1	ARRUELA LISA		--
18	3	ARRUELA DE PRESSÃO		--
19	3	PARAFUSO		--
20	3	SENSOR DE NÍVEL DE ÓLEO	2121004	--
21	1	PLACA DE COBERTURA DE VEDAÇÃO	2120221	--
22	1	TANQUE DE ÓLEO AP	1672254A	--
23	1	TANQUE DE COMBUSTÍVEL		--
24	1	PLACA ANTI-ROTAÇÃO		--

CONJUNTO TANQUE DE ÁGUA



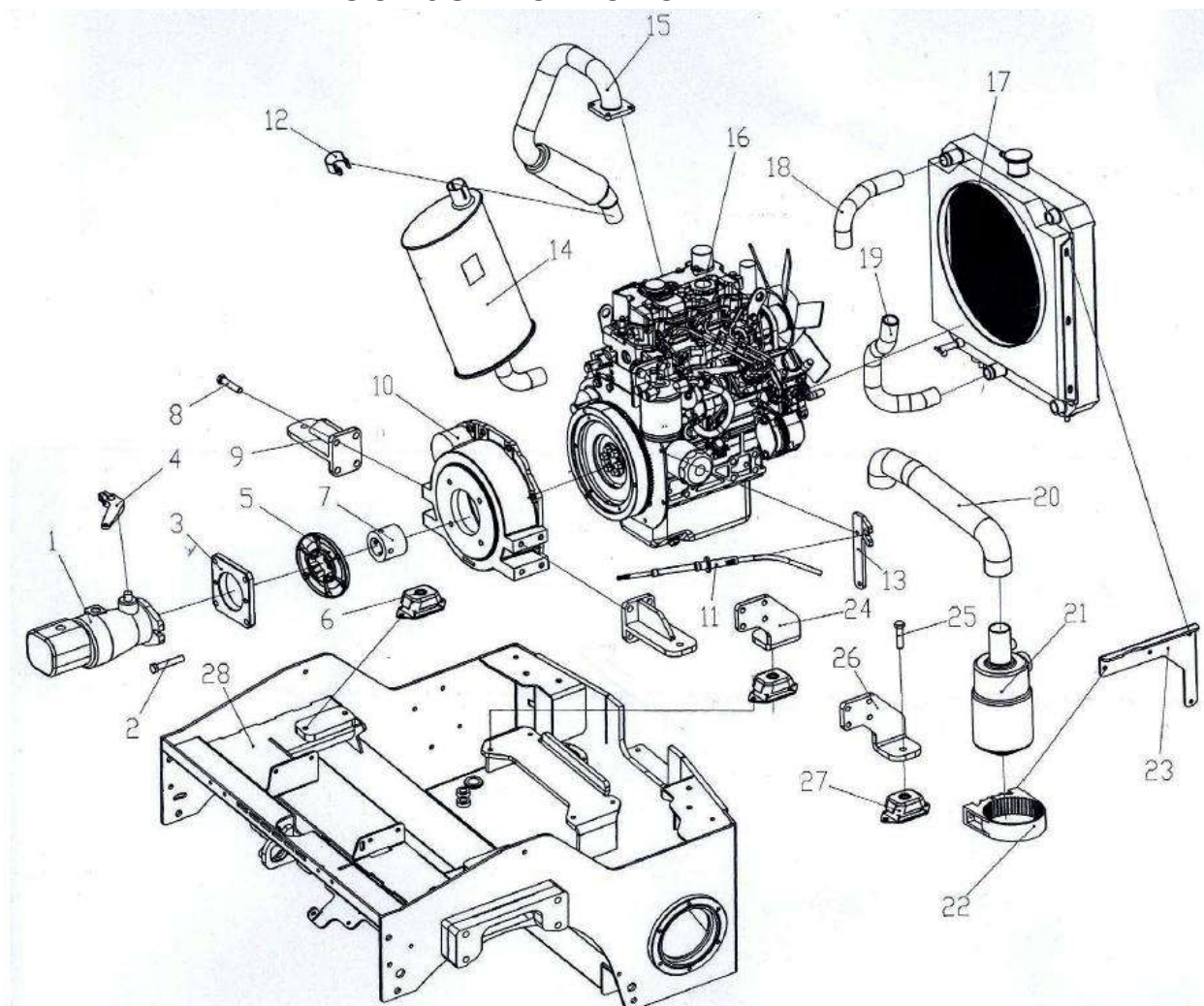
ITEM	QTD	DESCRIÇÃO	REF.	CÓD.
1	1	CONECTOR		--
2	1	TAMPA DE DRENAGEM TANQUE DE ÁGUA	22004228A	--
3	1	ANEL O'RING	2202042	--
4	1	FILTRO DE ÁGUA	2200507	--
5	1	FICHA		--
6	1	TANQUE DE ÁGUA	2120249	--
7	1	MEDIDOR DE NÍVEL DE ÁGUA	2121001	--
8	1	TAMPA DO TANQUE DE ÁGUA	0260702A	--
9	1	TELA DO FILTRO DE ÁGUA		--

CONJUNTO QUADRO TRASEIRO



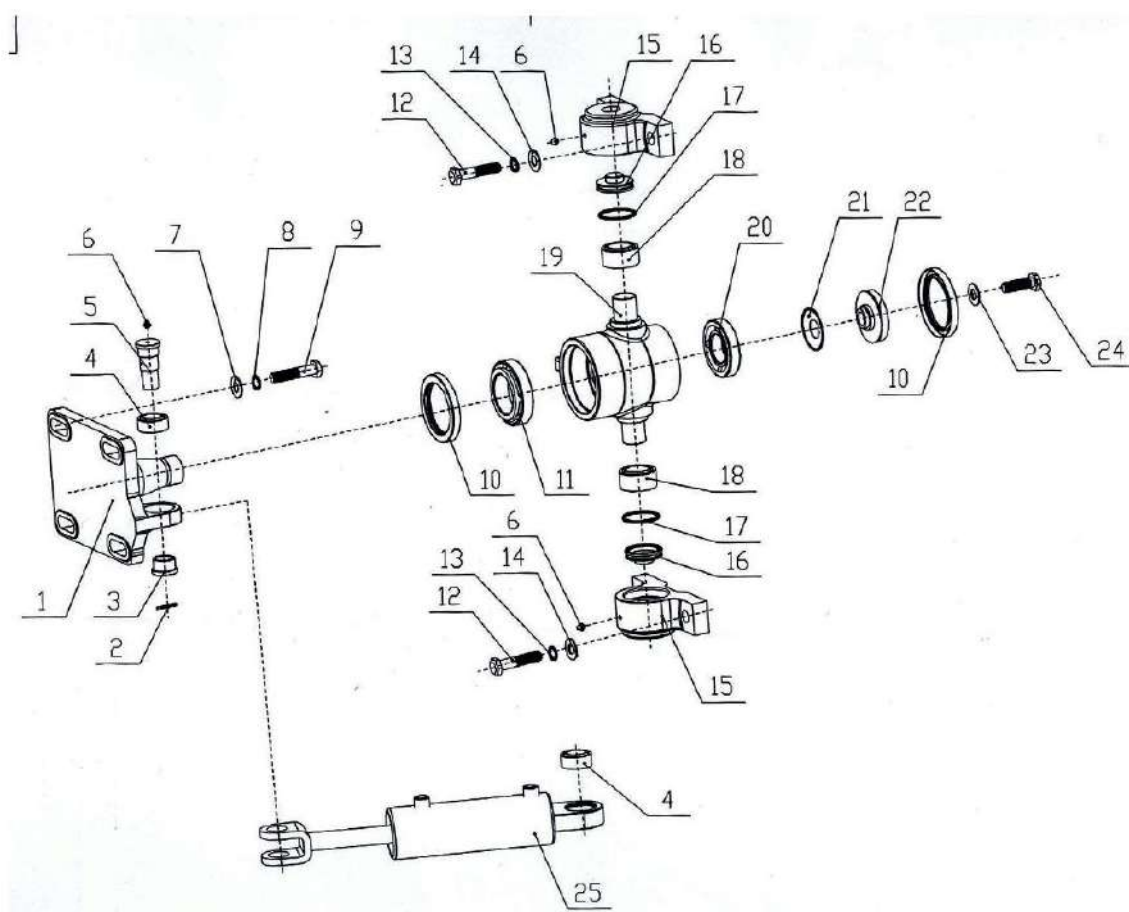
ITEM	QTD	DESCRIÇÃO	REF.	CÓD.
1	1	ESTRUTURA TRASEIRA	2120201	--
2	1	SUP. FIX. PLACA RASPADORA DO ROLO L.D	2120108	--
3	2	SUP. FIX. PLACA RASPADORA DO ROLO L.E	2120107	--
4	1	PORCA SEXTAVADA MF-20 – 1,5	LMK020202	--
5	1	PINO TRAVA	2200424A	--
6	1	MOLA DE RETORNO	2200445	--
7	1	SUPORTE PINO TRAVA	2200423	--
8	1	ALÇA DO PINO TRAVA	2200432	--
9	1	PINO ELÁSTICO	XZK010601	--
10	1	PLACA DE FIXAÇÃO DO PARA-LAMA	2120520	--
11	1	PÁRA-CHOQUE RASPADOR	2120523	--
12	1	PRESSÃO DO PÁRA-CHOQUE RASPADOR	2120105	--
13	1	SUP. FIX. PLACA RASPADORA DO ROLO L.D	2120106	--
14	1	SUP. FIX. PLACA RASPADORA DO ROLO L.E		--
15	1	PARAFUSO		--
16	1	PORCA CALOTA		--
17	1	BUCHA DE NYLON		--
18	1	SIRENE REVERSA - SR1942	2202011	--
19	1	CHAPA BASE DO FAROL	2121046	--
20	2	FAROL	2120103	--
21	1	CILINDRO GÁS - WD100 * 90 / 12V 55W	2121019	--
22	1	COXIM BATENTE	2202014	--
23	1	BASE ESTRUTURA ANTI CAPOTAMENTO L.D	2120213	--
24	1	BASE ESTRUTURA ANTI CAPOTAMENTO L.E	2120214	--
25	1	ARRUELA LISA		--
26	1	ARRUELA DE PRESSÃO		--
27	1	PARAFUSO SEXTAVADO		--
28	2	OLHAL TIPO PORCA	2200510	--
29	1	ESTRUTURA SUP. ANTICAPOTAMENTO	2120217A	--
30	1	PORCA		--
31	1	ARRUELA LISA		--
32	2	BUCHA	2120215	--
33	1	ARRUELA LISA		--
34	1	PARAFUSO SEXTAVADO		--
35	1	PARAFUSO		--
36	1	ARRUELA DE PRESSÃO		--
37	1	ARRUELA LISA	2120801	--
38	1	PLACA DE FIXAÇÃO DA SIRENE	1532218	--
39	1	LUZ DE ALARME	2120249	--
41	1	ASSENTO – SC1	3140412	--
42	1	PARAFUSO		--
43	1	ARRUELA DE PRESSÃO		--
44	1	ARRUELA LISA		--
45	1	ESTRUTURA DO ASSENTO		--
46	1	PARAFUSO		--
47	1	ARRUELA DE PRESSÃO		--
48	1	ARRUELA LISA		--
49	4	COXIM DO CHASSI – XD1500.7.4	2200508	--
50	1	PLACA FIXAÇÃO DO COXIM	2120207	--
51	1	PLACA DE FIXAÇÃO DO TANQUE DE ÁGUA	2200409	--
52	1	ARRUELA LISA		--
53	1	ARRUELA DE PRESSÃO		--
54	1	PARAFUSO		--
55	1	BASE DO PEDAL	2120203	--
56	2	DOBRADIÇA DE AÇO INOXIDÁVEL	1672222	--
57	4	ARRUELA LISA		--
58	4	ARRUELA DE PRESSÃO		--
59	4	PARAFUSO		--
60	1	ARRUELA LISA		--
61	1	ARRUELA DE PRESSÃO		--
62	1	PARAFUSO		--
63	1	PLACA DECORATIVA	2120208	--

CONJUNTO MOTOR DIESEL



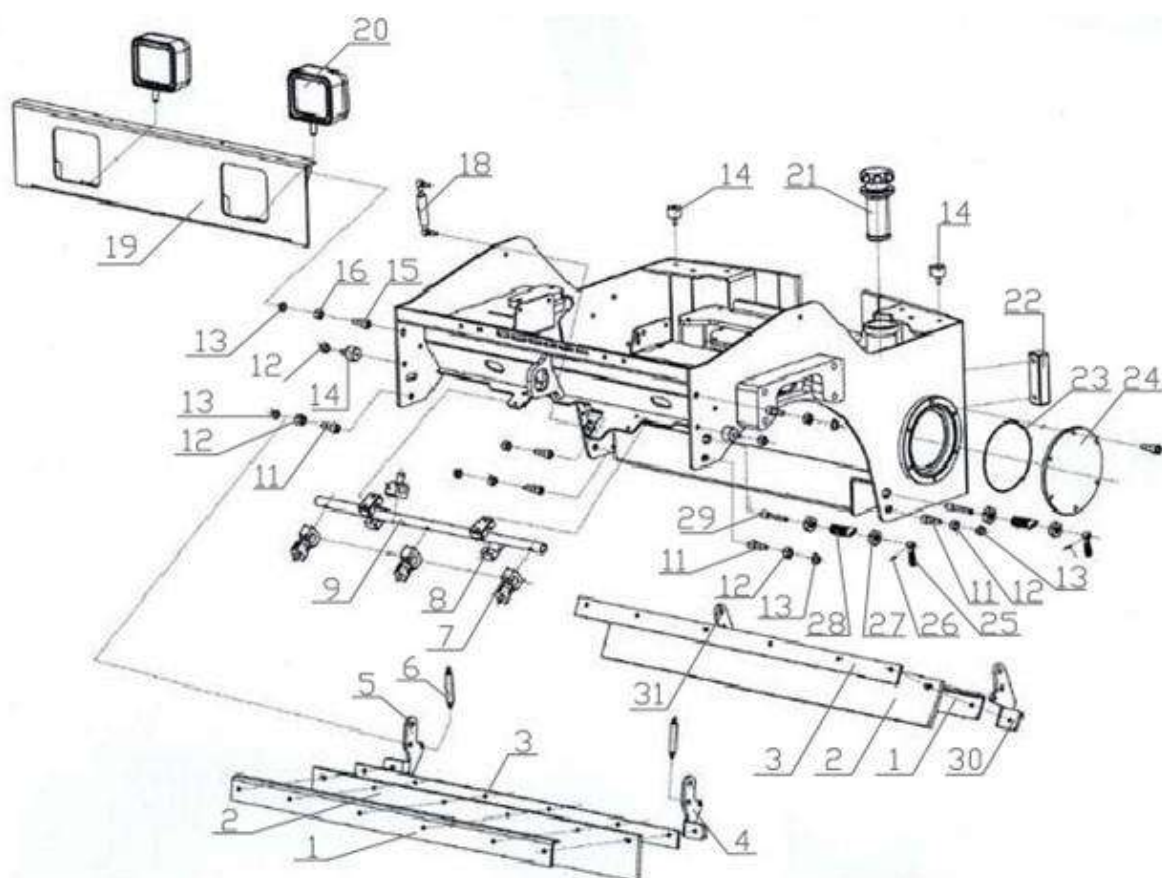
ITEM	QTD	DESCRIÇÃO	REF.	CÓD.
1	1	BOMBA HIDRÁULICA	2121003	--
2	2	PARAFUSO		--
3	1	TAMPA DA BOMBA DE ÓLEO	212003	--
4	1	ALAVANCA DE DESLOCAMENTO	2120127	--
5	1	ACOPLAMENTO - FIBRA DE VIDRO	2120135	--
6	2	COXIM	2121024	--
7	1	ACOPLAMENTO - AÇO 45	2121021	--
8	4	PARAFUSO		--
9	2	SUPORTE FRONTAL DO MOTOR / COXIM	2120137	--
10	1	TAMPA DO VOLANTE	2120145	--
11	1	CABO CONTROLE DO DESLOCAMENTO	2120225	--
12	1	ABRACADEIRA	2121025	--
13	1	PLACA DE FIXAÇÃO CABO DO ACELERADOR	2120134	--
14	1	ESCAPAMENTO	2120126	--
15	1	TUBAGEM DO ESCAPAMENTO	2120129	--
16	1	MOTOR DIESEL YANMAR	2121039	--
17	1	RADIADOR	2120128	--
18	1	MANGUEIRA SUPERIOR	2120130	--
19	1	TUBO DE DRENAGEM	2120131	--
20	1	TUBO DE ADMISSÃO DE AR	2120152	--
21	1	CONJUNTO DO FILTRO DE AR	2121043	--
22	1	ABRACADEIRA DO FILTRO DE AR		--
23	1	FIXAÇÃO DO FILTRO DE AR	2120132	--
24	1	SUPORTE TRASEIRO DIREITO DO MOTOR	2120124	--
25	4	PARAFUSO M12 x 35		--
26	1	SUPORTE FIX. COXIM MOTOR L.E TRASEIRO	2120125	--
27	2	COXIM	2121023	--
28	1	QUADRO FRONTAL	2120101	--

CONJUNTO SISTEMA DE DIREÇÃO



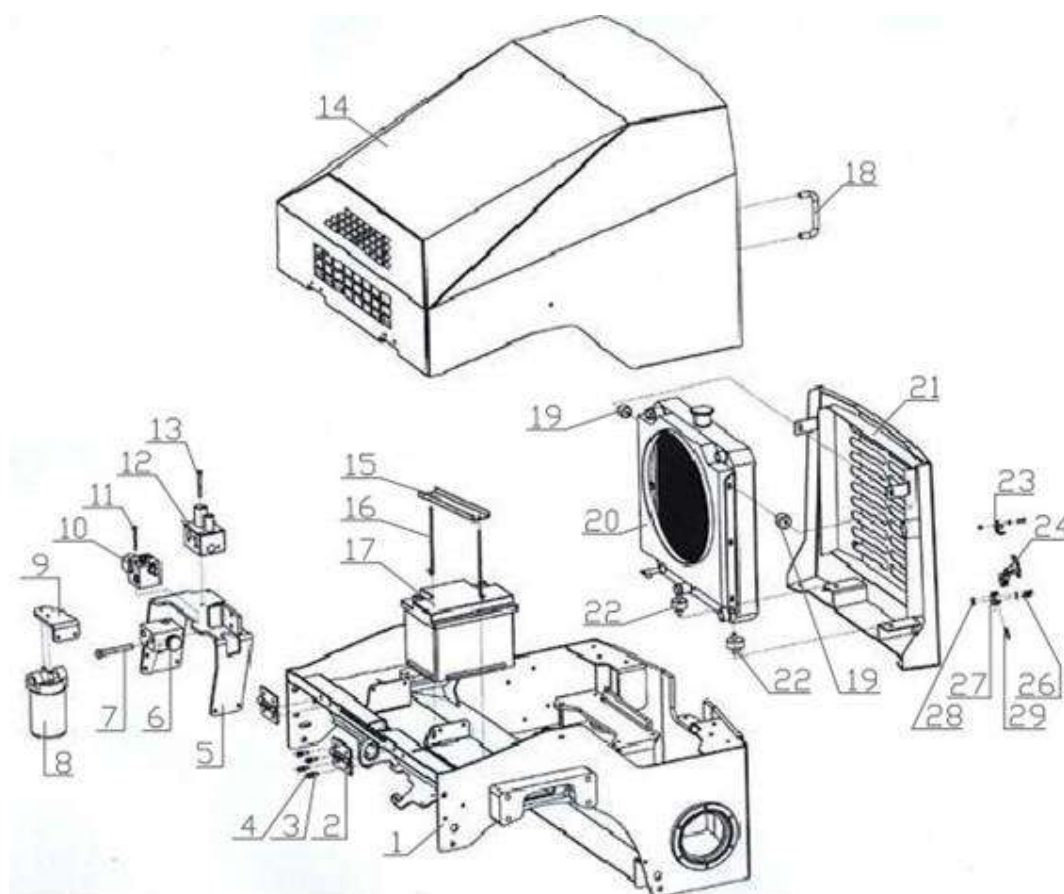
ITEM	QTD	DESCRIÇÃO	REF.	CÓD.
1	1	BASE DE ARTICULAÇÃO	2120302	--
2	1	CUPILHA		--
3	1	BUCHA DE APOIO	2120305	--
4	2	ROLAMENTO – GE25ES	NZK110425	--
5	1	EIXO FIXO DO CILINDRO		--
6	3	GRAXEIRA M6-1		--
7	4	ARRUELA LISA		--
8	4	ARRUELA DE PRESSÃO		--
9	4	PARAFUSO		--
10	2	RETENTOR 70 x 95 x 10	MFK011501	--
11	1	ROLAMENTO – 2007111E	NZK070193	--
12	4	PARAFUSO		--
13	4	ARRUELA DE PRESSÃO		--
14	4	ARRUELA LISA		--
15	2	MANCAL DA ARTICULAÇÃO	2120312	--
16	2	TAMPA DO MANCAL	2120313	--
17	1	ANEL O-RING Ø44.4 x 3,1		--
18	1	ROLAMENTO – GEZ 31 ES	NZK110331	--
19	1	EIXO DO ROLAMENTO	21200301	--
20	1	ROLAMENTO – 7208E	NZK070308	--
21	1	ARRUELA MOLA	2121002	--
22	1	PLACA PRENSAGEM ARRUELA MOLA	2120303	--
23	1	ARRUELA LISA		--
24	1	PARAFUSO		--

CONJUNTO QUADRO DIANTEIRO



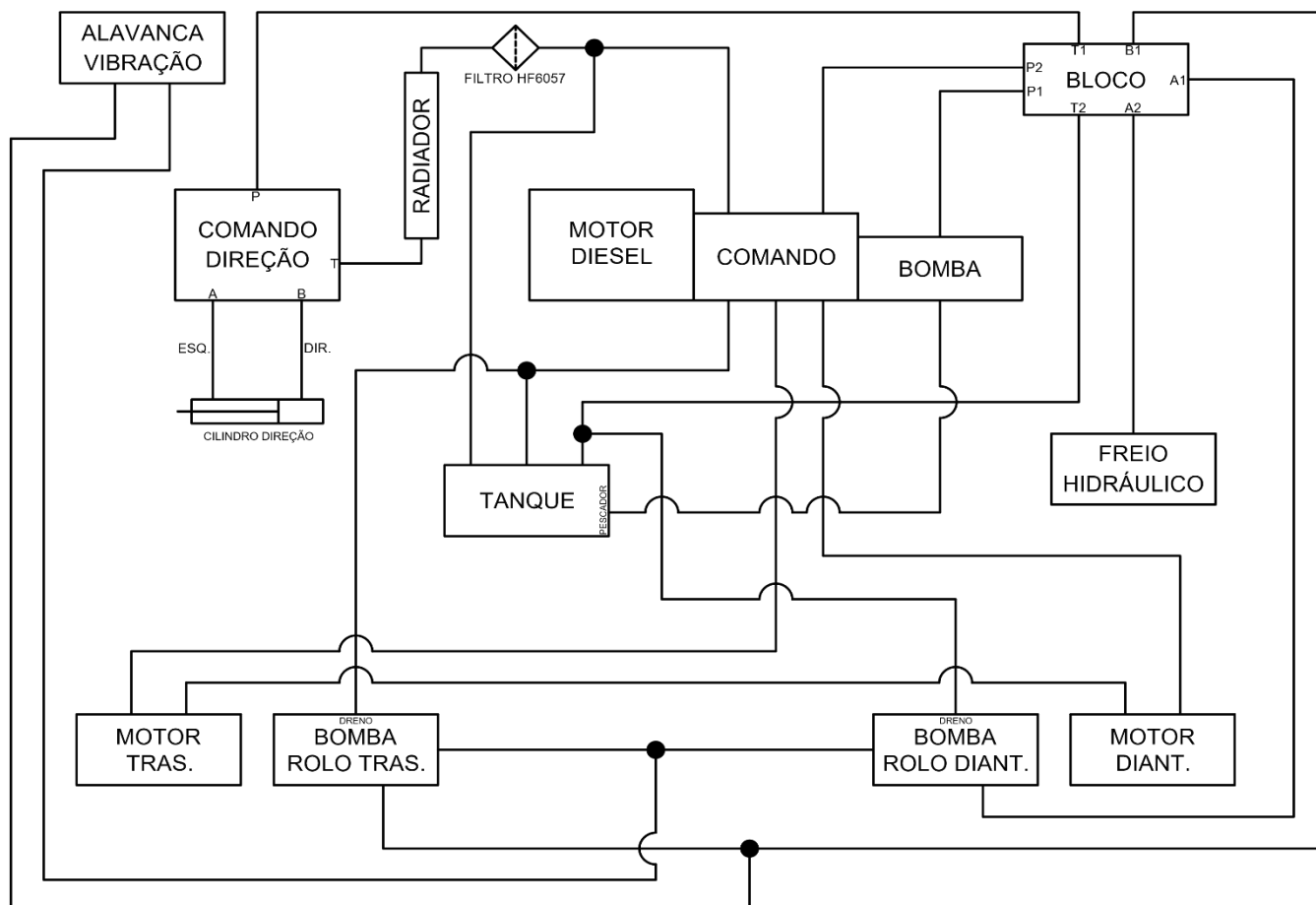
ITEM	QTD	DESCRIÇÃO	REF.	CÓD.
1	1	PLACA DE FIXAÇÃO DO PARA-LAMA	2120109	--
2	1	PLACA DE RASPAGEM	2120520	--
3	1	FIXAÇÃO DA PLACA DE RASPAGEM	2120523	--
4	1	SUP. MONTAGEM DIREÇÃO FRONTAL L.D	2120105	--
5	1	SUP. MONTAGEM DIREÇÃO FRONTAL L.E	2120106	--
6	2	MOLA DE EXTENSÃO	2120521	--
7	3	BOCAL DO ASPERSOR DE ÁGUA	2121016	--
8	4	ABRAÇADEIRA DE TUBO	2120158	--
9	1	TUBO DE ASPERSÃO	2120114	--
10	1	TUBO - SPT-2	2121017	--
11	1	PARAFUSO		--
12	1	BUCHA		--
13	1	BUCHA DE NYLON - SR942	2202011	--
14	1	COXIM BATENTE	212036	--
15	1	PARAFUSO		--
16	1	COXIM BATENTE		--
17	1	PARAFUSO	2120101	--
18	1	PORCA	220201	--
19	1	QUADRO FRONTAL	2120103	--
20	2	FAROL - WD100 * 90 / 12V 55W	2121019	--
21	1	FILTRO DE ÓLEO	2121010	--
22	1	VISOR DO NÍVEL DE ÓLEO - YWZ-80	2121033	--
23	1	ANEL O-RING Ø150 x 2,65	MFK020139	--
24	1	TAMPA RESERVATÓRIO DE ÓLEO	2120113	--
25	1	ALAVANCA TRAVA DO RASPADOR	2200432	--
26	1	PINO TRAVA DO RASPADOR	XZK010601	--
27	2	PORCA SEXTAVADA M20-1,5	LMK020202	--
28	1	PINO TRAVA	2200423	--
29	1	PINO DE PARADA DO RASPADOR	200424A	--
30	1	SUP. MONTAGEM DIREÇÃO FRONTAL L.E	2120107	--
31	1	SUP. MONTAGEM DIREÇÃO FRONTAL L.D	2120108	--

CONJUNTO DE VÁLVULA / RADIADOR



ITEM	QTD	DESCRIÇÃO	REF.	CÓD.
1	1	QUADRO FRONTAL	2120101	--
2	2	DOBRADIÇA DO CAPO	2150115	--
3	4	ARRUELA LISA		--
4	4	PARAFUSO		--
5	1	BASE DE FIXAÇÃO BLOCOS	2120111	--
6	1	BLOCO CONTROLE DE REBOQUE	2120157	--
7	1	PARAFUSO		--
8	1	FILTRO DE LINHA ROTATIVA - SP-06*10	2121007	--
9	1	SUPORTE FIX. FILTRO DE COMBUSTÍVEL	2120110	--
10	1	BLOCO DE CONTROLE DE FREIO	2202018UMA	--
11	1	PINO		--
12	1	BLOCO DE CONTROLE DE VIBRAÇÃO	2121041	--
13	1	PINO DO BLOCO DE VIBRAÇÃO		--
14	1	CAPO	2120102	--
15	1	CHAPA DE FIXAÇÃO DA BATERIA	2120112	--
16	2	HASTE DE FIX. DA BATERIA	2100434	--
17	1	BATERIA	2121031	--
18	2	PEGA DO CAPO	3070507A	--
19	2	COXIM DO RADIADOR	2120133	--
20	1	COXIM DO RADIADOR	2120128	--
21	1	SUPORTE DE FIXAÇÃO DO RADIADOR	2120104A	--
22	2	COXIM		--
23	1	TRAVA SUPORTE DO CAPO	2150119	--
24	1	PUNHO DE BORRACHA	2150120	--
25	2	PARAFUSO		--
26	2	ARRUELA		--
27	1	TRAVA INFERIOR DO CAPO	2150118	--
28	2	PORCA		--
29	1	REBITE	2150121	--

DIAGRAMA HIDRÁULICO



TERMO DE GARANTIA

A **PETROTEC EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL LTDA**, empresa sediada a Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333. Caixa Postal 171 / Cep: 14173-00 Sertãozinho-SP. Tel.: (16) 2105-7700 Fax: (16) 2105-7719 designada **PETROTEC**, garante seus produtos e peças nas seguintes condições:

1. Os equipamentos e acessórios tem garantia de 90 dias a partir da emissão da nota fiscal.
2. A **Petrotec** garante seus equipamentos por defeitos, desde que a utilização dele esteja de acordo com o serviço para o qual foi projetado.
3. Peças de reposição vendidas ao consumidor estão garantidas contra defeitos de fabricação pelo prazo determinado de 90 dias.
4. A **Petrotec** assegura ao consumidor o fornecimento de peças de reposição dentro do prazo determinado, as obrigações ligadas a presente garantia significam que a **Petrotec** promovera a substituição ou reparos gratuitos desde que os equipamentos examinados pela **Petrotec** constatem defeitos de fabricação.
5. Custos de transporte e expedição de, para **Petrotec** seja para avaliação e ou reparo por conta de uma reclamação com base na garantia deverá correr por conta do cliente.
6. A presente garantia ficará sem efeito nas seguintes condições:
 - 6.1 - Instalação de peças não originais e ou alterações introduzidas no produto sem a prévia autorização da **Petrotec**.
 - 6.2 - Operações fora dos padrões especificados, danos causados por defeitos na rede elétrica e ou proteção elétrica (Equipamentos fornecidos com motor elétrico).
 - 6.3 - Quando for executar qualquer tipo de manutenção no produto sem a prévia autorização da **Petrotec**.
7. A garantia do motor do equipamento será prestada pela rede de concessionárias do fabricante do motor, conforme manual e certificado de garantia anexo a máquina.
8. Não estão cobertos por essa garantia, nas seguintes condições:
 - 8.1 - Peças de desgaste normal, e ou perecíveis.
 - 8.2 – Desgaste a pintura devido à utilização normal do equipamento.
 - 8.3 - Quaisquer defeitos no produto decorrente a situação ao item 6.
9. A **Petrotec** reserva-se o direito de alterar o projeto para introduzir melhorias no seu produto sem prévio aviso, e sem estar obrigada a efetuar as mesmas alterações e ou melhoramentos nos equipamentos vendidos anteriormente.

**A PRESENTE GARANTIA ENCONTRA-SE TOTALMENTE ADEQUADO AO
"CÓDIGO DOS DIREITOS DO CONSUMIDOR"**



Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333

Caixa Postal: 171 – Cep: 14173-000

Fone: (16) 2105 – 7700

E – mail: petrotec@petrotec.com.br

www.petrotec.com.br

Sertãozinho - SP