



MANUAL DO PROPRIETÁRIO



MODELO: RPC-1500
VERSÃO: 1.0.25
REVISÃO: 16/10/2025



Consulte o manual **AQUI**

Aponte a câmera do seu celular no
QRCode e consulte o manual, online.

SUMÁRIO

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA	4
INDICAÇÕES DE SEGURANÇA	4
SEGURANÇA DA OPERAÇÃO	4
SEGURANÇA DO OPERADOR	5
SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO	6
DADOS TÉCNICOS	7
EQUIPAMENTO	7
MOTOR	7
OPERAÇÃO	8
RECOMENDAÇÕES	8
VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO	8
PARTIDA DO ROLO COMPACTADOR	9
COMANDOS DE OPERAÇÃO	10
PARADA E ARMAZENAMENTO	11
MANUTENÇÃO PREVENTIVA	11
HORIMETRO	11
FILTRO DE AR	11
REFRIGERAÇÃO	12
TROCA DO ÓLEO DO SISTEMA HIDRÁULICO	12
TROCA DO ÓLEO DO MOTOR	12
VELA DE IGNIÇÃO	12
RASPADOR DO ROLO	13
SISTEMA DE IRRIGAÇÃO DO ROLO	13
ENGRAXAMENTO E LUBRIFICAÇÃO	13
DIAGRAMA ELÉTRICO	14
DIAGRAMA HIDRÁULICO	14

PREFÁCIO

PREFÁCIO

Este manual contém informações, procedimentos de operação e manutenção do equipamento. Para a sua própria segurança e para evitar ferimentos, leia, entenda e siga as instruções descritas neste manual cuidadosamente.

Mantenha este manual ou uma cópia dele junto a máquina. Se o mesmo for perdido ou necessitar de uma cópia acesse diretamente em nosso site www.petrotec.com.br/assistencia-tecnica/manuais/ ou pelo QR Code abaixo.



*Aponte a câmera do seu celular no
QRCode e consulte o manual, online.*

A Petrotec reserva-se o direito de alterar qualquer trecho das informações sem aviso prévio.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

INDICAÇÕES DE SEGURANÇA

Este manual contém avisos de PERIGO, ATENÇÃO, CUIDADO, PRECAUÇÃO E OBSERVAÇÃO que deverão ser seguidos a fim de reduzir a possibilidade de acidentes pessoais ou danos ao equipamento por uso inadequado.



Este é o símbolo de alerta de segurança. Ele é usado para preveni-lo sobre os riscos potenciais de acidentes pessoais. Observe todas as mensagens que acompanham este símbolo para evitar a possibilidade de ferimento ou morte.



PERIGO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá causar danos mortais ou ferimentos graves.



ATENÇÃO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá causar danos mortais ou ferimentos graves.



CUIDADO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá causar ferimentos ligeiros ou moderados.

SEGURANÇA DA OPERAÇÃO



1 - A operação segura deste equipamento exige familiaridade e treinamento adequado. Equipamentos operados indevidamente por pessoal não qualificado podem ser perigosos. Leia as instruções de operação e familiarize-se com a localização e uso adequado de todos os instrumentos e comandos do equipamento. Operadores inexperientes devem receber instruções de alguém familiarizado com o equipamento antes que seja permitido operar a máquina.

2 – Nunca encoste no escape, cilindros do motor ou aletas de arrefecimento quando estiverem quentes, pois podem causar queimaduras.

3 – Nunca deixe a máquina funcionar desacompanhada.

- 4 – Não opere a máquina em ambiente fechado a não ser que exista ventilação adequada através de dispositivos como exaustor. Gases de exaustão provenientes do motor contém gás carbônico; exposição a este pode causar perda de consciência e levar à morte.
- 5 – Mantenha as mãos, os pés, os cabelos e roupas longe de peças em movimento, pois podem causar acidentes graves.
- 6 – Utilize sempre E.P.I (Equipamento de proteção individual) adequado sempre que operar ou realizar qualquer manutenção no equipamento.
- 7 – Evite operar transversalmente em declives, nesta condição conduza sempre direto para cima ou para baixo.
- 8 – Ao passar nas bordas de valas ou buracos, não se esqueça de manter pelo menos 2/3 da largura do cilindro sobre o material já compactado (Superfície sólida) para diminuir o risco de capotamento.
- 9 – Jamais opere o equipamento sem as estruturas protetoras contra capotamento (Rops, Roll Over Protective Structures).
- 10 – Conduza devagar em curvas, em terrenos inclinados e/ou com irregularidades.
- 11 – Evite trabalhos severos antes do óleo hidráulico atingir a temperatura normal de trabalho (40°C). A distância de frenagem pode aumentar quando o óleo está frio.

SEGURANÇA DO OPERADOR



PERIGO

1 - Equipamentos com motor a combustão interna apresentam perigo em potencial durante o funcionamento e abastecimento. Leia e siga as instruções de advertência no manual do motor e as instruções de segurança fornecidas neste manual. A falta de atenção em seguir as normas de segurança apresentadas podem resultar em acidentes sérios ou morte.

- 2 – Não fume ao operar a máquina e ao reabastecer o motor.
- 3 – Não reabasteça quando o motor estiver; quente, em funcionamento, próximo a chamas e certifique-se que esteja em áreas bem ventiladas. Sempre recoloca a tampa do tanque de combustível após o reabastecimento.
- 4 – Sempre mantenha a área ao redor do escapamento e áreas quentes do equipamento isenta de detritos para reduzir a possibilidade de incêndio acidental.

SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO



1 - Equipamentos assistidos inadequadamente podem colocar em risco a segurança! Para que o equipamento funcione de modo seguro e adequado, é necessária a manutenção preventiva e consertos ocasionais.

2 – Não limpe ou faça manutenção com a máquina funcionando. Partes giratórias podem causar acidentes sérios.

3 – Antes de reparos ou manutenção sempre coloque calços sob os rolos/rodas. Se necessário, trave a articulação central.

4 – Não utilize gasolina, solventes inflamáveis ou outros tipos de combustíveis para limpar peças, especialmente em recintos fechados, o acúmulo de vapores provenientes deles pode se tornar explosivos.

5 – Sempre desligue e retire a chave de ignição antes de iniciar qualquer manutenção ou limpeza (Para equipamentos com partida elétrica).

6 - Sempre desligue a bateria para fazer manutenção no sistema elétrico (Para equipamentos com partida elétrica).

7 – Em manutenções próximas a bateria evite acidentes com a formação de arco voltaico, evite chaves de luz ou outros equipamentos, assim como chamas ou centelhas pois podem provocar ignição dos gases da bateria causando acidentes graves. Certifique-se de ventilar a área da bateria, utilizar os devidos E.P.I, não fumar ou acender/apagar luzes de trabalho ou faíscas próximo a bateria, desconectar o cabo negativo (-) da bateria primeiro e conectá-lo por último. Deste modo reduz-se a formação de arco voltaico.

8 – Mantenha sempre limpos e secos os terminais da bateria.

9 – Utilize sempre peças projetadas e/ou recomendadas pela Petrotec.

DADOS TÉCNICOS

EQUIPAMENTO

TABELA DE DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO	
Peso máximo de operação (Kg)	1500
Dimensões CxLxA (mm)	2130 x 980 x 2330
Largura do rolo (mm)	900
Diâmetro do rolo (mm)	560
Área lateral livre direita (mm)	40
Área lateral livre esquerda (mm)	40
Saliência – direita (mm)	360
Saliência – esquerda (mm)	360
Força centrífuga do rolo dianteiro (kN)	30
Frequência de vibração (Hz)	65
Amplitude de vibração (mm)	0,6
Carga linear estática dianteira (N/mm)	8,71
Carga linear estática traseira (N/mm)	7,62
Carga linear dinâmica dianteira (N/mm)	15,0
Velocidade máxima – Frente e Ré (km/h)	8,0
Rendimento de operação máximo (m²/h)	7.350
Capacidade de subida máxima (Inclinação)	30%
Raio de giro externo (m)	1,9
Capacidade tanque de combustível (L)	13
Capacidade do reservatório de água (L)	100
Capacidade de óleo hidráulico (L/Tipo)	40 / ISO Vg68

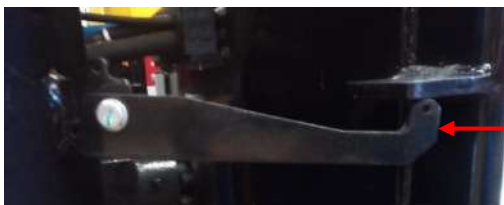
MOTOR

TABELA DE DADOS TÉCNICOS DO MOTOR	
Modelo	Buffalo BFGE 23.0
Tipo do motor	4 Tempos / Refrigerado a ar
Combustível	Gasolina Comum
Potência máxima (cv)	23.0
Potência contínua	20.7
Cilindrada do motor (cm³)	679
Velocidade operacional	3600 rpm
Marcha lenta	1500 rpm
Vela	F6PC
Folga da vela	0,6 – 0,7 mm
Lubrificação	Forçado Por Bomba
Capacidade de óleo motor	1500 ml
Tipo de óleo	SAE 20W50

OPERAÇÃO

RECOMENDAÇÕES

- Recomenda-se treinar os operadores quanto ao manuseio e manutenção diária da máquina, não é permitido passageiros na máquina, e o operador tem de se manter-se no assento sempre que operar o equipamento.
- Após a partida, verifique imediatamente se todos os componentes de controle do painel funcionam corretamente.
- Antes de iniciar a partida e operação, solte a haste que trava o movimento de articulação utilizada apenas para o transporte, localizada na lateral direita do equipamento. Operar com a trava fixada o rolo não fará o movimento e pode ocasionar danos no sistema hidráulico.



- Sempre utilize o rolo com o dispositivo anti-capotamento (o qual sai da fábrica dobrado para facilitar o transporte) deve ser travado corretamente através dos olhais providos antes do uso.



Obs.: Nunca utilize o dispositivo para içar a máquina.

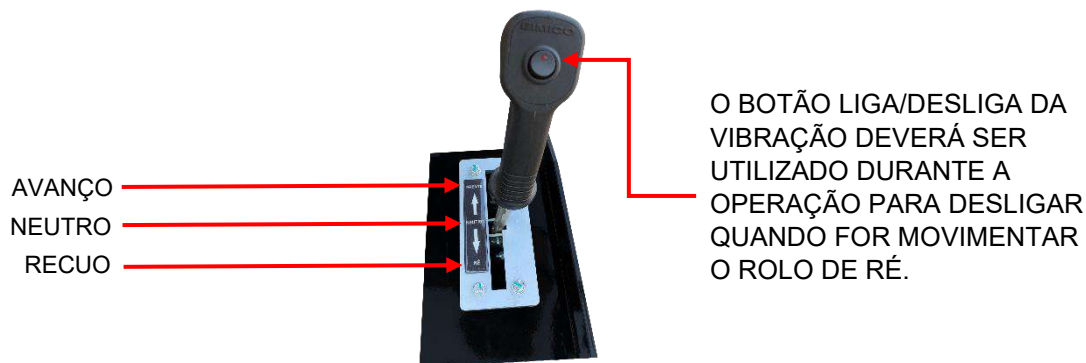
VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO

- Nível de óleo lubrificante do motor
- Nível de óleo hidráulico
- Filtro de ar.
- Nível de combustível.
- Nível do reservatório de água.
- Verifique se o raspador do rolo está desobstruído, limpo e ajustado.
- Certifique-se de que os pontos de lubrificação foram engraxados.

PARTIDA DO ROLO COMPACTADOR

1 - A alavanca de Avanço/Recuo deve estar na posição NEUTRO antes da partida.

1.1 - Use a vibração somente com o rolo em movimento e na direção frontal, o rolo dianteiro vibra e o traseiro fica estático com a função de dar acabamento no solo, para retornar de ré, desligue a vibração afim de evitar mal acabamento no solo e mal funcionamento e danos na transmissão do rolo dianteiro.



2 – O dispositivo de vibração deve estar desligado antes da partida.



3 – Puxe o afogador totalmente e gire a chave de partida para dar partida no motor deixando-o em baixa rotação por alguns minutos para aquecer.

4 – Deixe o motor aquecer até atingir a temperatura de trabalho inicial e estabilização do funcionamento, em seguida ajuste a rotação do motor para a rotação de trabalho (Recomenda-se trabalhar sempre em rotação máxima).

COMANDOS DE OPERAÇÃO



1 – Direção e velocidade: Utilize a alavanca de Avanço/Recuo para movimentar o equipamento. Esta alavanca quando em posição neutra (posição central) deve manter a máquina parada, se o rolo compactador se movimentar é necessário o ajuste em um assistente técnico autorizado. Controle a alavanca para movimentar para frente ou ré a máquina. Mova levemente para a direção oposta para efetuar a parada do rolo compactador e retorne a alavanca para a posição central (neutro).

Obs.: Controle a velocidade sempre utilizando esta alavanca, e não a alavanca do acelerador, que deve sempre ser mantida em aceleração máxima durante a operação.

2 – Controle de vibração: O interruptor fica sobre o painel, pressione-o para acionar o sistema de vibração e controle ligando e desligando a vibração no botão que fica no topo da alavanca de avanço/recuo.

Obs.: Nunca desligue a máquina com o sistema de vibração ligado.

3 – Sistema de irrigação: O interruptor do sistema de abastecimento de água fica sobre o painel de controles e controla a bomba que fica no compartimento abaixo do operador, acione somente quando o equipamento estiver em movimento e desligue caso haja falta de água no reservatório.



4 – Operação em encostas: Ao operar em declives, deve-se prestar atenção especial para reduzir possíveis danos à máquina. Para uma operação segura, o ângulo de inclinação é limitado a 30% (17°) para qualquer direção. Operar a máquina em declive, acima dessa inclinação causará capotamento podendo causar ferimentos severos e até a morte do operador ou pessoas ao redor do equipamento.

PARADA E ARMAZENAMENTO

1 – Desligue a vibração e outros acessórios que estiverem ligados (Faróis, Água etc.);

2 – Coloque o acelerador em marcha lenta e deixe o motor trabalhar neste regime por aproximadamente 3 minutos;

3 – Desligue e retire a chave de partida do motor;

Obs.: Nunca desligue o motor diretamente se o mesmo estiver com carga. Esse método de desligamento reduz drasticamente a vida útil do motor, das bombas hidráulicas e acessórios.

4 – Em caso de emergência, pressione o botão vermelho no painel de instrumentos, ele desliga imediatamente levando a parada do equipamento, (Não utilize este método para desligamento em situações normais) para reiniciar a operação, gire o botão de emergência no sentido horário para destravá-lo.

5 – Caso o rolo for ficar por longo período sem funcionamento é recomendado carregar a bateria por algumas horas (Bateria recomendada 12v 45Ah.);

6 – Baixe a tampa do painel para protegê-lo contra água.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

HORIMETRO

O horímetro fica localizado no painel de controle e registra as horas de trabalho do motor enquanto a chave de ignição estiver acionada (pode ser utilizado como base para efetuar a manutenção periódica do equipamento). Sempre que parar o equipamento desligue a chave para evitar registro incorreto das horas utilizadas.

FILTRO DE AR

O filtro deve estar sempre limpo e em perfeito estado para o bom funcionamento de seu produto. Efetue a troca sempre que estiver saturado. Independente das condições, o filtro de ar deve ser trocado com 150 horas de uso. Em condições de muita poeira, limpe diariamente e efetue a troca do elemento filtrante com 50 horas de uso.

Obs.: A limpeza é feita somente removendo o elemento e com leves batidas para remover a poeira. O uso de ar comprimido é vetado, pois irá romper as cerdas do elemento permitindo a entrada de detritos na câmara de combustão. Neste caso a garantia do motor será anulada.

REFRIGERAÇÃO

Mantenha as peças responsáveis pela refrigeração do motor sempre limpas e em bom estado de conservação (Aletas do cilindro, Aletas do cabeçote, Ventoinha). Para refrigeração, trabalhe sempre com o motor na rotação recomendada (3.600 rpm).

TROCA DO ÓLEO DO SISTEMA HIDRÁULICO

O nível de óleo hidráulico deve estar sempre visível. Caso contrário, complete com óleo limpo até o nível. Verifique periodicamente o tubo e as conexões para certificar-se de que não existem vazamentos.

Para troca do fluído hidráulico siga os passos abaixo:

- 1 – Remova o dreno abaixo do reservatório na parte inferior do lado esquerdo do equipamento e aguarde a drenagem total do fluído. (Utilize um reservatório com capacidade mínima de 50 litros para evitar derramamento)
- 2 – Substitua o filtro de óleo hidráulico por um novo original.
- 3 – Remova a tampa do tanque e abasteça com 40 litros de óleo ISO-VG68. Verifique se o óleo está no nível correto através do visor na lateral esquerda do equipamento.

TROCA DO ÓLEO DO MOTOR

Para drenar completamente o óleo funcione o motor sem carga por 5 minutos, desligue e efetue a drenagem. Este procedimento garante a drenagem rápida e completa do óleo.

Para substituir siga os passos abaixo:

- 1 – Utilizando um recipiente adequado para a coleta do óleo, retire a tampa da mangueira de dreno fixada no suporte central.
- 2 – Após a drenagem completa recoloque o tampão.
- 3 – Substitua o filtro de óleo por outro novo.
- 4 – Retire o plugue de óleo (localizado na tampa do cabeçote esquerdo) e abasteça com óleo SAE 20W50 (API SJ ou superior) na quantidade de 1500ml.
- 5 – Verifique através da vareta de nível se está marcado entre o máximo e mínimo e complete se necessário.

VELA DE IGNIÇÃO

Sempre aguarde o resfriamento total do motor para retirar a vela de ignição.

A folga da vela de ignição deve estar sempre adequada (0,6 ~ 0,7mm) e livre de impurezas. Siga os passos abaixo para efetuar a limpeza e ajuste da folga.

Se o eletrodo estiver gasto ou avariado, substitua o par com velas originais.

FOLGA DAS VÁLVULAS DE ADMISSÃO E ESCAPE

É recomendada a regulagem das válvulas a cada 100 horas de utilização. Com o motor totalmente frio, utilize um calibre para ajustar com as folgas adequadas.

Folga da válvula de admissão: 0,10 ~ 0,15mm

Folga da válvula de escape: 0,15 ~ 0,20mm

RASPADOR DO ROLO

Os raspadores (dianteiro e traseiro) servem para evitar que a argila, solo e asfalto fiquem grudados no tambor. Verifique periodicamente o estado dos raspadores e substitua se necessário. Uma inclinação excessiva do raspador acarretará um desgaste prematuro das borrachas.

SISTEMA DE IRRIGAÇÃO DO ROLO

Deve ser utilizado apenas água limpa no sistema de irrigação, no entanto a cada 100 horas é recomendado fazer a limpeza do filtro de água localizado sob o assoalho do operador. Caso o acúmulo de detritos seja elevado também é necessário drenar e limpar manualmente o tanque de água.

1 – Remova o assoalho, localize o filtro fixado na lateral esquerda, feche a torneira (posição horizontal), e gire no sentido anti-horário para removê-lo. Remova toda sujeira presente e enxágue com água limpa.

2 – Caso seja necessário a limpeza do tanque, remova o assento do operador para ter acesso a tampa superior do tanque. Remova os parafusos, retire a tampa e faça a limpeza com uma escova. Enxágue com água limpa e drene todo o conteúdo antes de utilizar o sistema novamente.

ENGRAXAMENTO E LUBRIFICAÇÃO

O rolo compactador possui 6 pontos de engraxamento que precisam ser lubrificados a cada 20 horas de uso.

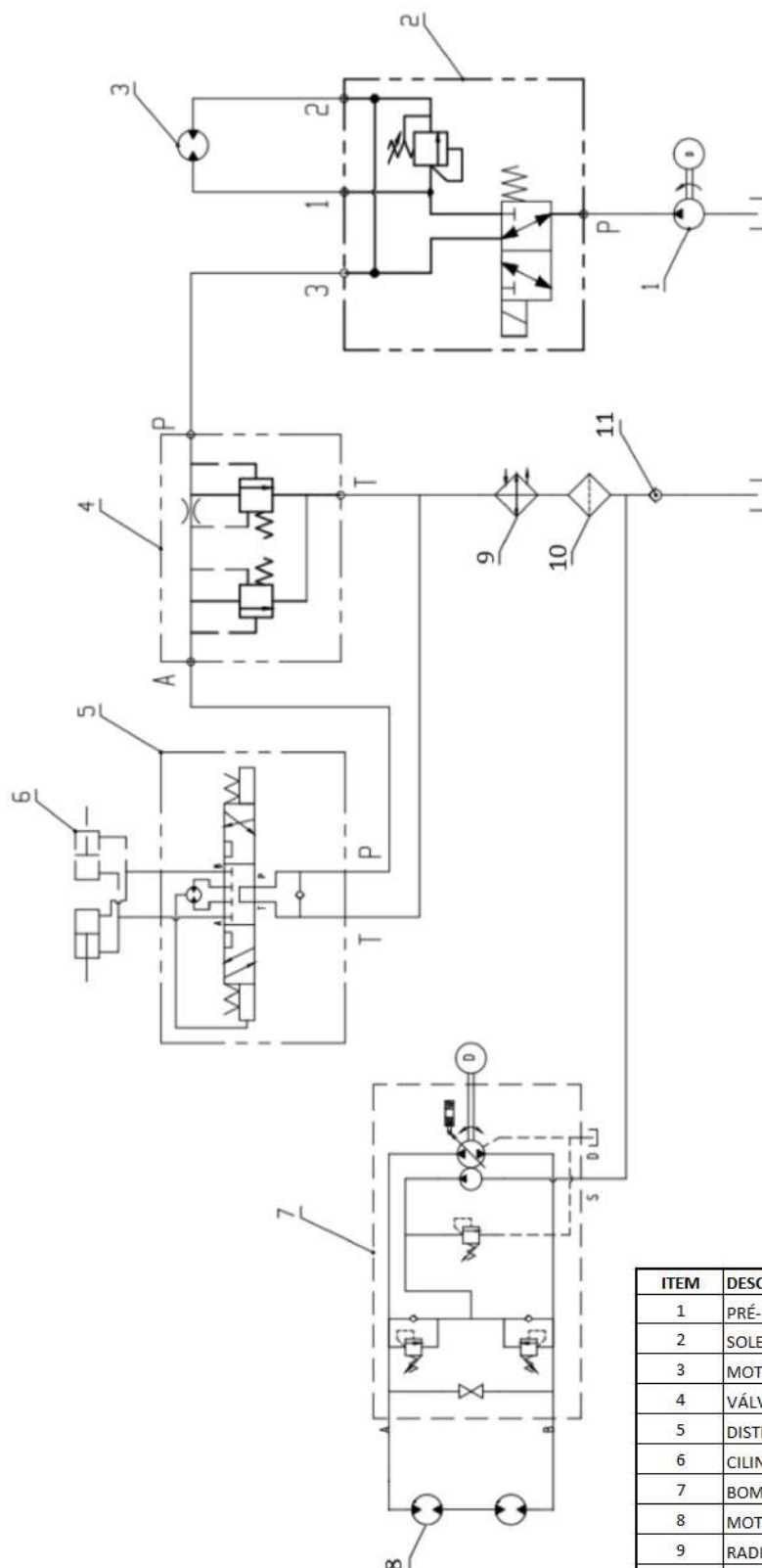
- No pivô central existem 4 (quatro) engraxadeiras, e utilizando a bomba de graxa fornecida com o equipamento, lubrifique até que a graxa pare de ser admitida pelos mancais.

- No rolo dianteiro existe 1 (uma) engraxadeira em cada lado que rotacionam junto com o rolo. A cada 20 horas conecte a engraxadeira e acione de 6 a 8 vezes para garantir a lubrificação dos rolamentos do eixo de vibração.

- Lubrifique os cabos do acelerador e afogador a cada 100 horas.

IMPORTANTE: Não lubrificar os rolamentos da vibração irá causar travamento do eixo e possíveis danos ao sistema hidráulico, não passíveis de reparo em garantia.

- Utilize graxa azul a base de sabão de lítio.



ITEM	DESCRIÇÃO	CÓDIGO
1	PRÉ-FILTRO (INTERNO RESERVATÓRIO)	13965
2	SOLENOIDE DE CONTROLE DA VIBRAÇÃO	13966
3	MOTOR HIDRÁULICO DA VIBRAÇÃO (VIVOL)	13967
4	VÁLVULA DE ALÍVIO DA DIREÇÃO	13968
5	DISTRIBUIDOR DA DIREÇÃO	13969
6	CILINDRO HIDRÁULICO DA DIREÇÃO	13970
7	BOMBA HIDRÁULICA DOS ROLOS (HANSA)	13971
8	MOTOR HIDRÁULICO DOS ROLOS (DANFOSS)	13972
9	RADIADOR DE ÓLEO HIDRÁULICO	13973
10	FILTRO DE ÓLEO HIDRÁULICO	13974
11	VÁLVULA DE RETENÇÃO	13975

TERMO DE GARANTIA

A **PETROTEC EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL LTDA**, empresa sediada a Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333. Caixa Postal 171 / Cep: 14173-00 Sertãozinho-SP. Tel.: (16) 2105-7700 Fax: (16) 2105-7719 designada **PETROTEC**, garante seus produtos e peças nas seguintes condições:

1. Os equipamentos e acessórios tem garantia de 90 dias a partir da emissão da nota fiscal.
2. A **Petrotec** garante seus equipamentos por defeitos, desde que a utilização dele esteja de acordo com o serviço para o qual foi projetado.
3. Peças de reposição vendidas ao consumidor estão garantidas contra defeitos de fabricação pelo prazo determinado de 90 dias.
4. A **Petrotec** assegura ao consumidor o fornecimento de peças de reposição dentro do prazo determinado, as obrigações ligadas a presente garantia significam que a **Petrotec** promovera a substituição ou reparos gratuitos desde que os equipamentos examinados pela **Petrotec** constatem defeitos de fabricação.
5. Custos de transporte e expedição de, para **Petrotec** seja para avaliação e ou reparo por conta de uma reclamação com base na garantia deverá correr por conta do cliente.
6. A presente garantia ficará sem efeito nas seguintes condições:
 - 6.1 - Instalação de peças não originais e ou alterações introduzidas no produto sem a prévia autorização da **Petrotec**.
 - 6.2 - Operações fora dos padrões especificados, danos causados por defeitos na rede elétrica e ou proteção elétrica (Equipamentos fornecidos com motor elétrico).
 - 6.3 - Quando for executar qualquer tipo de manutenção no produto sem a prévia autorização da **Petrotec**.
7. A garantia do motor do equipamento será prestada pela rede de concessionárias do fabricante do motor, conforme manual e certificado de garantia anexo a máquina.
8. Não estão cobertos por essa garantia, nas seguintes condições:
 - 8.1 - Peças de desgaste normal, e ou perecíveis.
 - 8.2 – Desgaste a pintura devido à utilização normal do equipamento.
 - 8.3 - Quaisquer defeitos no produto decorrente a situação ao item 6.
9. A **Petrotec** reserva-se o direito de alterar o projeto para introduzir melhorias no seu produto sem prévio aviso, e sem estar obrigada a efetuar as mesmas alterações e ou melhoramentos nos equipamentos vendidos anteriormente.

**A PRESENTE GARANTIA ENCONTRA-SE TOTALMENTE ADEQUADO AO
"CÓDIGO DOS DIREITOS DO CONSUMIDOR"**



Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333

Caixa Postal: 171 – Cep: 14173-000

Fone: (16) 2105 – 7700

E – mail: petrotec@petrotec.com.br

www.petrotec.com.br

Sertãozinho - SP