

PETROTEC

EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



Imagens meramente ilustrativas



Consulte o manual **AQUI**

Aposite a câmera do seu celular no
QRCode e consulte o manual, online.

MODELOS: SP.60/75
VERSÃO: 1.1.23
REVISÃO: 18/09/2025

SUMÁRIO

PREFÁCIO	3
INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA	4
INDICAÇÕES DE SEGURANÇA	4
SEGURANÇA DA OPERAÇÃO	4
SEGURANÇA DO OPERADOR	5
SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO	5
DADOS TÉCNICOS	6
DADOS TÉCNICOS	7
COMPONENTES (MOTOR GASOLINA)	8
COMPONENTES (MOTOR ELÉTRICO)	9
DIAGRAMA ELÉTRICO	10
PROCEDIMENTOS DE PARTIDA E PARADA (MOTOR GASOLINA)	11
VERIFICAÇÃO	11
PARTIDA	11
DESLIGANDO O MOTOR	11
PROCEDIMENTOS DE PARTIDA E PARADA (MOTOR ELÉTRICO)	12
VERIFICAÇÃO	12
PARTIDA	12
DESLIGANDO O MOTOR	12
ARMAZENAMENTO	13
MANUTENÇÃO PREVENTIVA (MOTOR GASOLINA)	13
ÓLEO DO MOTOR (VERIFICAÇÃO DO NÍVEL)	13
ÓLEO DO MOTOR (TROCA)	14
VELA DE IGNIÇÃO	15
INSPEÇÃO DO FILTRO DE AR	15
MANUTENÇÃO PREVENTIVA (EQUIPAMENTO)	16
ÓLEO DA PERCUSSÃO (VERIFICAÇÃO DO NÍVEL)	16
TABELA DE MANUTENÇÃO	17
LISTA DE MATERIAIS	18
ANOTAÇÕES GERAIS	46
TERMO DE GARANTIA	47
REVISÕES	48

PREFÁCIO

PREFÁCIO

Este manual contém informações e procedimentos de operação e manutenção do equipamento. Para a sua própria segurança e para evitar ferimentos, leia, entenda e siga as instruções descritas neste manual cuidadosamente.

Mantenha este manual ou uma cópia dele junto a máquina. Se este manual for perdido ou necessitar de uma cópia acesse diretamente em nosso site www.petrotec.com.br/assistencia-tecnica/manuais/ ou pelo QR Code abaixo.



Aposte a câmera do seu celular no
QRCode e consulte o manual, online.

A Petrotec reserva-se o direito de alterar qualquer trecho das informações sem aviso prévio.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

INDICAÇÕES DE SEGURANÇA

Este manual contém avisos de PERIGO, ATENÇÃO, CUIDADO, PRECAUÇÃO E OBSERVAÇÃO que deverão ser seguidos a fim de reduzir a possibilidade de acidentes pessoais ou danos ao equipamento por uso inadequado.



Este é o símbolo de alerta de segurança. Ele é usado para preveni-lo sobre os riscos potenciais de acidentes pessoais. Observe todas as mensagens que acompanham este símbolo para evitar a possibilidade de ferimento ou morte.



PERIGO

PERIGO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá causar danos mortais ou ferimentos graves.



ATENÇÃO

ATENÇÃO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá causar danos mortais ou ferimentos graves.



CUIDADO

CUIDADO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá causar ferimentos ligeiros ou moderados.



CUIDADO
RISCO DE CHOQUE
ELÉTRICO

CUIDADO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá causar ferimentos ligeiros ou moderados.

SEGURANÇA DA OPERAÇÃO



ATENÇÃO

1 - A operação segura deste equipamento exige familiaridade e treinamento adequado. Equipamentos operados indevidamente por pessoal não qualificado podem ser perigosos. Leia as instruções de operação e familiarize-se com a localização e uso adequado de todos os instrumentos e comandos do equipamento. Operadores inexperientes devem receber instruções de alguém familiarizado com o equipamento antes que seja permitido operar a máquina.

2 – Nunca encoste no escape, cilindros do motor ou aletas de arrefecimento quando estiverem quentes, pois podem causar queimaduras.

3 – Nunca opere a máquina sem a proteção da transmissão por correias. A correia e a polia expostas criam uma situação potencialmente perigosa podendo causar acidentes sérios.

4 – Nunca deixe a máquina funcionar desacompanhada.

5 – Não opere a máquina em ambiente fechado a não ser que exista ventilação adequada através de dispositivos como exaustor. Gases de exaustão provenientes do motor contém gás carbônico; exposição a este pode causar perda de consciência e levar à morte.

6 – Mantenha as mãos, os pés, os cabelos e roupas longe de peças em movimento, pois podem causar acidentes graves.

7 – Utilize sempre E.P.I (Equipamento de proteção individual) adequado sempre que operar ou realizar qualquer manutenção no equipamento.

SEGURANÇA DO OPERADOR



PERIGO

1 - Equipamentos com motor a combustão interna apresentam perigo em potencial durante o funcionamento e abastecimento. Leia e siga as instruções de advertência no manual do motor e as instruções de segurança fornecidas neste manual. A falta de atenção em seguir as normas de segurança apresentadas podem resultar em acidentes sérios ou morte.

2 – Não fume ao operar a máquina e ao reabastecer o motor.

3 – Não reabasteça quando o motor estiver; quente, em funcionamento, próximo a chamas e certifique-se que esteja em áreas bem ventiladas. Sempre recoloque a tampa do tanque de combustível após o reabastecimento.

4 – Sempre mantenha a área ao redor do escapamento e áreas quentes do equipamento isenta de detritos para reduzir a possibilidade de incêndio acidental.

SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO



ATENÇÃO

1 - Equipamentos assistidos inadequadamente podem colocar em risco a segurança! Para que o equipamento funcione de modo seguro e adequado, é necessária a manutenção preventiva e consertos ocasionais.

2 – Não limpe ou faça manutenção com a máquina funcionando. Partes giratórias podem causar acidentes sérios.

3 – Não utilize gasolina, solventes inflamáveis ou outros tipos de combustíveis para limpar peças, especialmente em recintos fechados, o acúmulo de vapores provenientes deles pode se tornar explosivos.

4 – Sempre desligue e retire a chave de ignição antes de iniciar qualquer manutenção ou limpeza (Para equipamentos com partida elétrica).

5 - Sempre desligue a bateria para fazer manutenção no sistema elétrico (Para equipamentos com partida elétrica).

6 – Utilize sempre peças projetadas e recomendadas pela Petrotec.

DADOS TÉCNICOS

Compactadores a Gasolina:

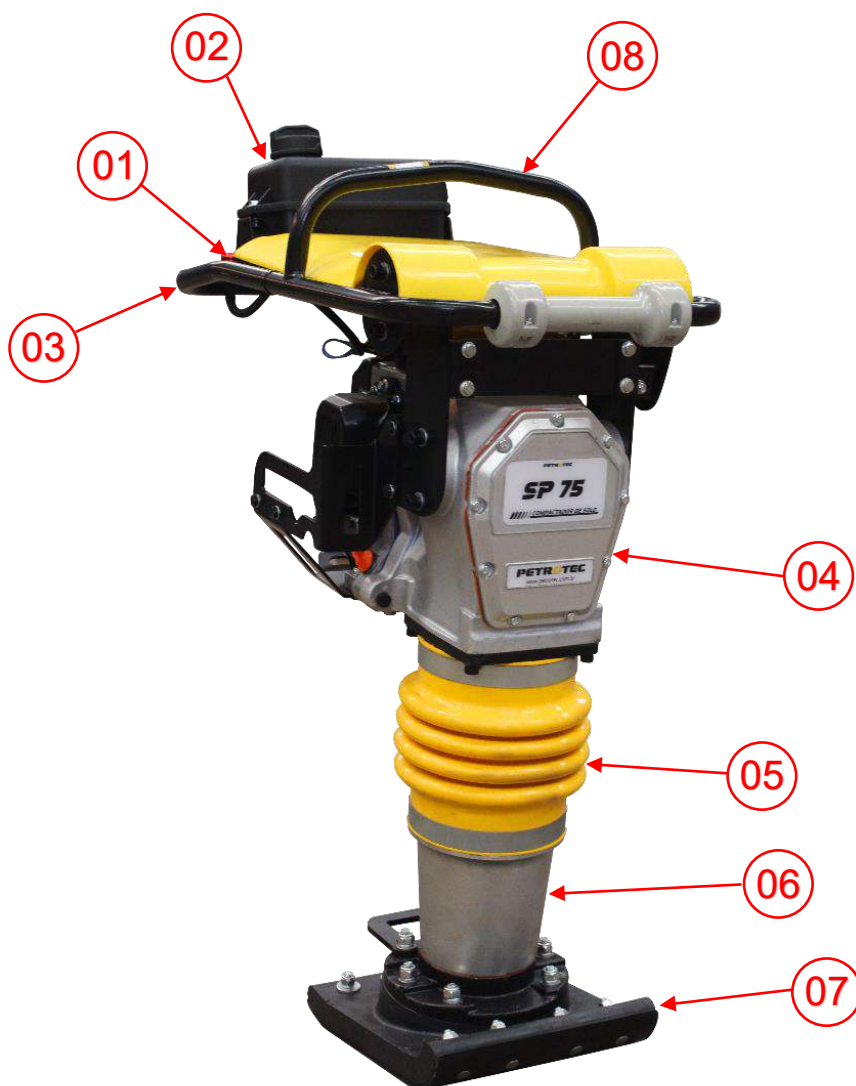
	SP.60B	SP.70B	SP.75B
	Gasolina		
Motor	Motor BFG 4 CV		
Potência Máxima (Cv)	4CV a 3.600RPM		
Torque Máximo	0,88/2.800		
Cilindrada (cm³)	149		
Diâmetro X Curso	65 x 45		
Taxa de Compressão	9, 0:1		
Combustível (L/tipo)	2,2 / Gasolina Comum		
Consumo Médio (L/h)	1,0		
Sistema de	Carburador (Bóia)		
Sistema de Ignição	Eletrônica (CDI)		
Sistema de Partida	Manual		
Sistema de	Salpico		
Filtro de Ar (Tipo)	Duplo (Espuma + Elemento) de Papel)		
Transmissão	Embreagem tipo centrifuga		
Óleo Lubrificante Motor	0,4L / 20w50 API SG ou Superior		
Óleo da Percussão	0,65L / 20w50	0,8L / 20w50	
Dimensões da Sapata	340 x 265	340 x 285	
Curso da Percussão	30 a 70	40 a 80	
Profundidade de	430	550	
Velocidade de Avanço	10 a 12	10 a 13	
Impactos por Minuto	644 a 695	640 a 680	
Força de Impacto (Kn)	10	14	
Eficiência (m²/h)	210	250	
Dimensões CxLxA	450 x 750 x 1050		
Peso Líquido (Kg)	62	71,5	80

DADOS TÉCNICOS

Compactadores Elétricos:

	SP.60B	SP.70B	SP.75B
	Elétrico		
Motor	2CV 90L W22	3CV 2polos	
Corrente(A)	6,7 A	10 A	
Potência Máxima (Cv)	2CV a 3525RPM	3CV a 3525RPM	
Torque Máximo	0,4/3.525	0,61/3.525	
Sistema de Alimentação	Monofásico		
Sistema de Ignição (Tipo)	Eletrônica (CDI)		
Sistema de Partida (Tipo)	Direto		
Transmissão	Embreagem tipo centrifuga		
Óleo da Percussão (L/tipo)	0,65L / 20w50	0,8L / 20w50	
Dimensões da Sapata (mm)	340 x 265	340 x 285	
Curso da Percussão (mm)	30 a 70	40 a 80	
Profundidade de	430	550	
Velocidade de Avanço	10 a 12	10 a 13	
Impactos por Minuto	630 a 680	627 a 666	
Força de Impacto (Kn)	10	14	
Eficiência (m²/h)	210	250	
Dimensões CxLxA (mm)	450 x 750 x 1050		
Peso Líquido (Kg)	75	87	92
Grau de proteção do motor	IP-55		

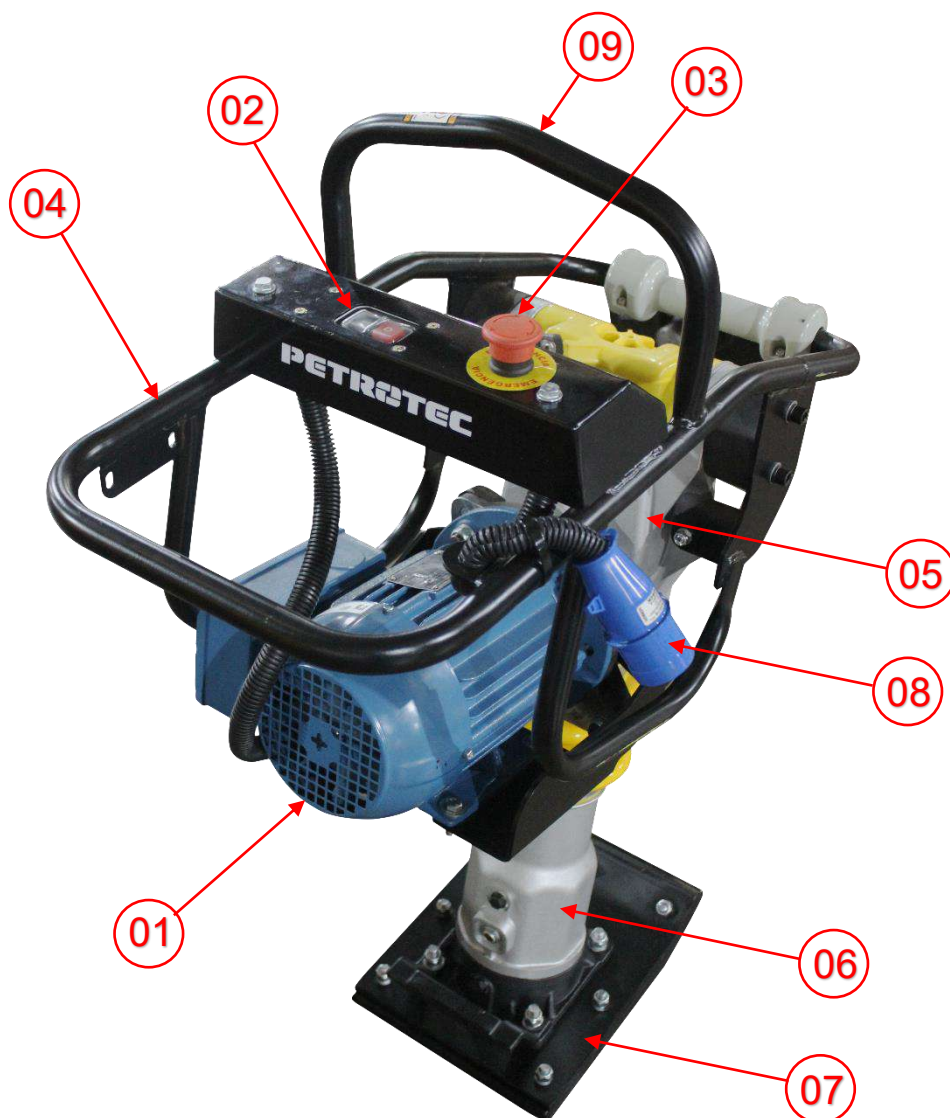
COMPONENTES (MOTOR GASOLINA)



ACELERADOR.....01
TANQUE DE COMBUSTÍVEL.....02
GUIDÃO.....03
CAIXA DE TRANSMISSÃO.....04
SANFONA.....05

CÁRTER.....06
SAPATA.....07
PEGA DE IÇAMENTO.....08

COMPONENTES (MOTOR ELÉTRICO)

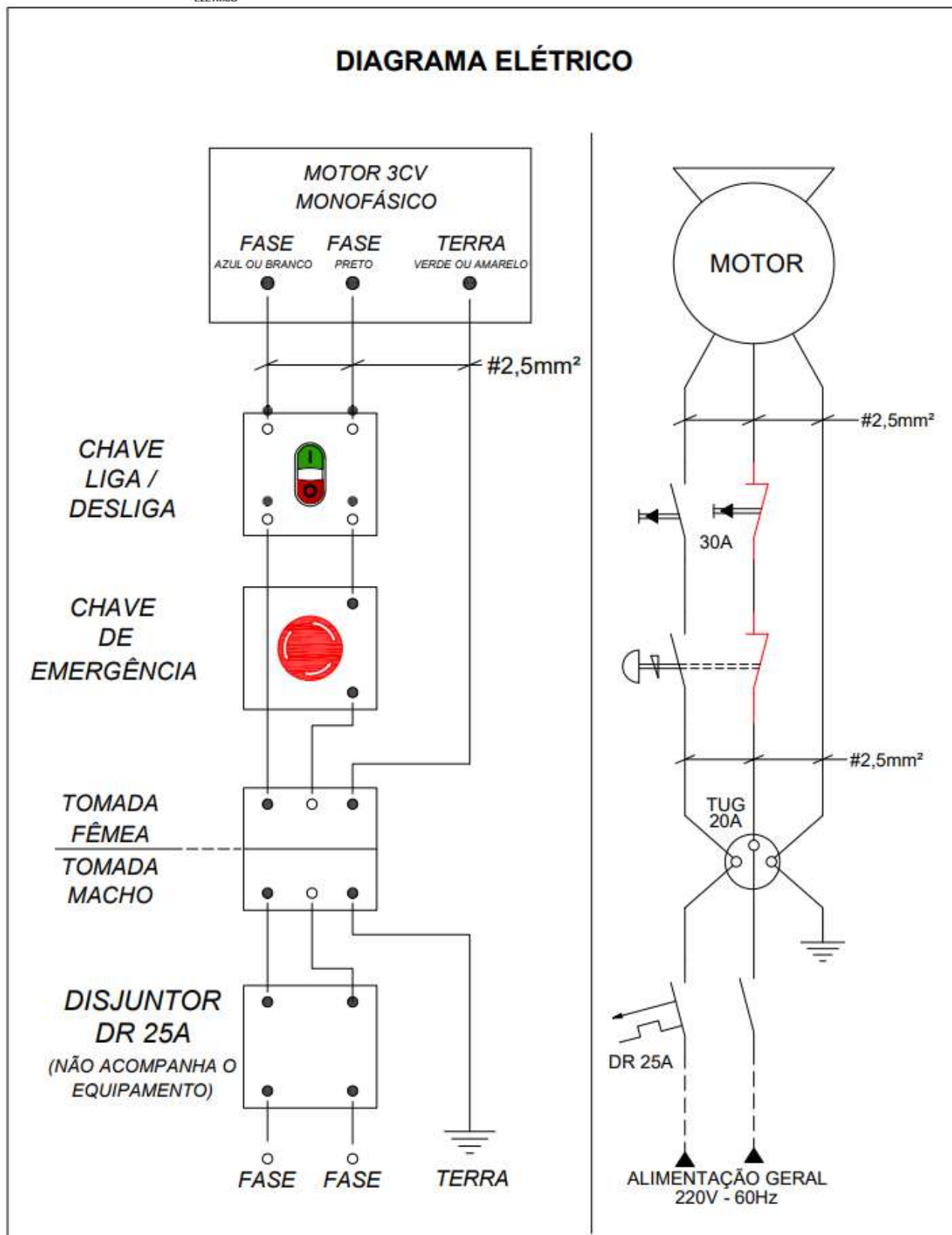


MOTOR ELÉTRICO.....01
BOTÃO LIGA/DESLIGA.....02
BOTÃO DE EMERGÊNCIA.....03
GUIDÃO.....04
CAIXA DE TRANSMISSÃO.....05

CÁRTER.....06
SAPATA.....07
TOMADA DE LIGAÇÃO.....08
PEGA DE IÇAMENTO.....09



DIAGRAMA ELÉTRICO



PROCEDIMENTOS DE PARTIDA E PARADA (MOTOR GASOLINA)

VERIFICAÇÃO

- 1 - Certifique-se de que o operador esteja devidamente treinado e tenha lido e compreendido totalmente este manual.
- 2 - Verifique se o tanque de combustível está abastecido com Gasolina Comum.
- 3 - Verifique o nível de óleo (Pág. 11) Óleo especificado SAE 20w50 API SG ou Superior
- 4 - Verifique o filtro de ar (Pág. 12)

PARTIDA

- 1 - Abra a torneira de combustível.
- 2 - Gire a chave para a posição ON (LIGA).
- 3 - Posicione a alavanca do afogador na posição Afogado.
- 4 - Encontre o ponto de partida do retrátil (resistência) e puxe firmemente.
- 5 - Assim que o motor entrar em funcionamento, retorne a alavanca do afogador lentamente. Caso não funcione, repita a operação.
- 6 - Posicione o afogador na posição DESAFOGA após a partida.
- 7 - Deixe aquecer por cerca de 60~90 segundos.
- 8 - Acelere totalmente o compactador de solo. Esse processo não pode ser feito lentamente, pois pode causar danos a embreagem, mola ou pés do produto.

DESLIGANDO O MOTOR

- 1 - Desacelere totalmente o motor deixando-o trabalhar em lenta por 2 minutos.
- 2 - Feche a torneira de combustível e gire a chave para a posição OFF (DESLIGA).

PROCEDIMENTOS DE PARTIDA E PARADA (MOTOR ELÉTRICO)

VERIFICAÇÃO

1 – Verifique se o operador esteja devidamente treinado e tenha lido e compreendido totalmente este manual.

2 – Verifique se o cabo da extensão esteja de acordo com a tabela abaixo.



Bitolas de fios condutores de cobre, para ligação de motores elétricos monofásicos admitindo queda máxima de tensão de 4%, conforme NBR-5410.					
Tensão da rede (v)	Potência do motor (cv)	Distância do motor ao quadro geral de distribuição (metros)			
		Até 30	30 a 50	50 a 75	75 a 100
		Bitola do fio condutor (mm ²)			
220	2	2,5	4,0	6,0	10,0
	3	2,5	4,0	6,0	10,0

3 – Certifique-se de que todo sistema de instalação em que o Compactador será ligado esteja de acordo com as Normas Regulamentadoras.

PARTIDA

1 – Antes de energizar o Compactador, verifique se o Botão liga/Desliga está desligado.

2 - Conecte primeiro o cabo no aparelho depois na tomada. Para desconectar, realize o inverso.

2 – Verifique se o botão de emergência não se encontra acionado.

3 – Com o Compactador na área de trabalho, segure firmemente com a mão direita o guidão e ligue o botão Liga/Desliga com a mão esquerda.

DESLIGANDO O MOTOR

1 – Em posição segura desligue o botão Liga/Desliga.

2 - Caso tenha alguma emergência, acione o botão de parada de emergência para desligar a máquina (Para desligar o Compactador em condições normais utilize o botão Liga/Desliga garantindo melhor vida útil dos componentes).

3 – Desconecte primeiro a extensão da tomada e depois do Compactador (Sempre puxando pelo plug e nunca pelo fio).

ARMAZENAMENTO

Se o motor (Gasolina) ficar fora de operação por mais de 3 dias. Proceda da seguinte maneira:

1 - Feche a torneira de combustível.

2 - Deixe o motor desligar por insuficiência de combustível no carburador. Com esse procedimento evita-se depósito de combustível no carburador, proporcionando uma melhor partida quando for reutilizá-lo.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA (MOTOR GASOLINA)

ÓLEO DO MOTOR (VERIFICAÇÃO DO NÍVEL)

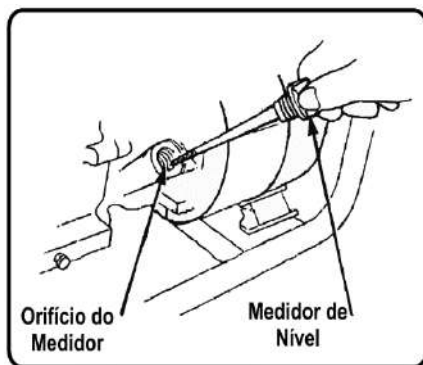
Verifique o nível de óleo do motor diariamente antes de utilizar o Compactador, caso necessário complete como descrito abaixo:

1 - Utilize sempre óleo lubrificante de boa qualidade:

Para Motor Gasolina - SAE 20W50 API SG ou superior.

2 - Remova a vareta medidora da tampa do cárter, e verifique se o nível está baixo. Caso esteja abasteça com óleo até que o nível atinja o último fio de rosca antes de derramar.

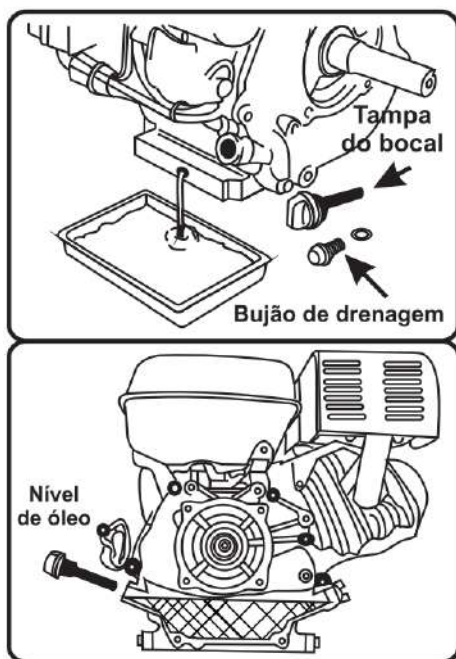
OBS.: Devido ao sistema de proteção do Alerta de Óleo, os motores não funcionam sem óleo no cárter ou com o nível de óleo baixo. É proibido operar o motor com inclinação acima de 20° pois pode ocorrer falta de lubrificação devido a deslocamento do óleo lubrificante.



ÓLEO DO MOTOR (TROCA)

A 1ª (primeira) troca de óleo deverá ser feita com 20 horas de uso, e as demais deverão ser efetuadas com 100 horas ou 3 meses. Verifique diariamente ou prévio a cada uso, complete se necessário.

- 1 - Com o motor desligado, remova o bujão do dreno do cárter, permitindo a saída de todo o óleo armazenado no cárter do motor.
- 2 - Para Facilitar o dreno do óleo, retire em seguida o bujão medidor da tampa do cárter.
- 3 – O descarte impróprio do óleo pode causar danos ao meio ambiente, armazene-o corretamente em um recipiente apropriado e leve-o a um posto autorizado de coleta. Não despeje no solo, galerias de água pluviais e esgoto.



REFRIGERAÇÃO DO MOTOR

Verifique sempre e mantenha as peças responsáveis pela refrigeração do motor sempre limpas e em bom estado de conservação.

- 1 - Retrátil - Verifique se as passagens não estão obstruídas ou amassadas.
- 2 - Aletas do Cilindro – Verifique se não estão quebradas ou obstruídas.
- 3 - Aletas do Cabeçote – Verifique se não estão quebradas ou obstruídas.
- 4 -Rotação do Motor – O motor estacionário é projetado para trabalhar sempre na máxima rotação (3.600 RPM), operar de forma contínua em rotações inferiores a esta causará superaquecimento do motor.

ATENÇÃO: Motores refrigerados a ar não podem ser utilizados em aplicações de funcionamento contínuo devido a superaquecimento do óleo lubrificante. Após consumir

um tanque de combustível ou a cada 4 horas de funcionamento, é recomendado desligar o equipamento de 30 a 60 minutos para resfriamento de seus componentes.

Se o motor estiver funcionando com sua rotação normal de trabalho (3.600 rpm), mas o compactador de solo não estiver com amplitude uniforme ou não ocorrer o golpe verifique:

- Se a alavanca de aceleração está na posição correta. - O nível de óleo. (Retire o excesso se necessário, colocando no nível recomendado). - Se a embreagem estiver patinando/deslizando, faça a regulagem substituindo-a se necessário. - Verifique a mola espiral, substituindo-a se necessário. - Em caso de dúvidas procure uma assistência técnica autorizada.

VELA DE IGNIÇÃO

A inspeção periódica da vela ajuda no desempenho do motor, evita o mal funcionamento na partida e durante a combustão do motor.

- 1 - Remova o cabo da vela (cachimbo) sem torcer o cabo.
- 2 - Remova a vela com uma chave apropriada.
- 3 - Após removê-la, verifique o isolador de cerâmica se não está trincado, lascado ou quebrado, caso nada conste e deseje usar a mesma, efetue a limpeza com uma escova de aço para remover impurezas e carbonizações.
- 4 - Efetue a calibragem do eletrodo com lâminas específicas para vela. A distância entre os eletrodos deverá permanecer entre 0.60 mm e 0.70 mm para um melhor desempenho. Caso esteja folgada, ajuste cuidadosamente o eletrodo lateral dobrando-o.
- 5 - Após feita a regulagem dos eletrodos reinstale a vela de ignição rosqueando-a com a mão, no caso de dificuldade recomece o processo de instalação assim evita danos a rosca do cabeçote.
- 6 - Depois de assentar a vela de ignição aperte-a com a chave apropriada para comprimir a arruela de pressão.
- 7 - Recoloque o cabo da vela de ignição (cachimbo).
- 8 - Ligue o motor e faça o teste, caso continue falhando ou superaquecendo, refaça o processo substituindo a vela por uma nova.

Se uma vela usada está sendo reinstalada, dê o aperto final de 1/8 a 1/4 de volta após a arruela assentar.

Se uma vela nova está sendo instalada dê o aperto final de 1/2 volta após arruela assentar.

INSPEÇÃO DO FILTRO DE AR

1 – Faça a limpeza do elemento do filtro de ar diariamente, batendo suavemente sob uma superfície para remover o excesso de poeira. Se estiver saturado, substitua independente do tempo de uso.

ATENÇÃO: O uso de ar comprimido para limpeza do filtro de ar é proibido, utilizar ar comprimido para remover sujeira do filtro rompe os capilares que detém partículas e aumentam o tamanho dos poros permitindo passagem de poeira, o que causará falha catastrófica do motor.

2 - Independentemente das condições o filtro de ar deve ser trocado com 150 horas de uso (em condições de muita poeira, a troca deve ocorrer a cada 50 horas).

3 - Recoloque o elemento filtrante com a capa do filtro, efetuando o devido aperto com as travas.



-NÃO USE GASOLINA OU SOLVENTES INFLAMÁVEIS PARA LIMPAR O FILTRO DE AR. ISTO PODE RESULTAR EM INCÊNDIO OU EXPLOSÃO

-NUNCA UTILIZE O MOTOR SEM FILTRO DE AR. O MOTOR IRÁ DESGATAR-SE RAPIDAMENTE.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA (Equipamento)

ÓLEO DA PERCUSSÃO (VERIFICAÇÃO DO NÍVEL)

A inspeção do nível de óleo do cárter deverá ser feita diariamente, trabalhando com o nível abaixo do especificado poderá ocorrer o desgaste prematuro das peças.

Para fazer a verificação, deixe o equipamento desligado durante 10 minutos, para que o óleo desça totalmente para o cárter a fim de obter uma visão correta do nível.

O nível deverá apresentar-se acima do visor conforme indica a figura 2, localizado na parte traseira do cárter da percussão (figura 1).

Óleo recomendado 20W50 – SP.60 650ml / SP.75 800ml

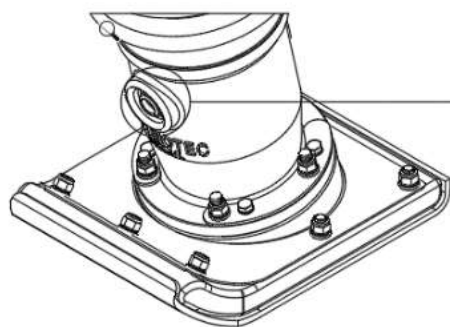
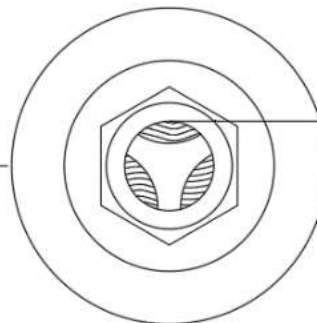


Figura 1



Nível de óleo

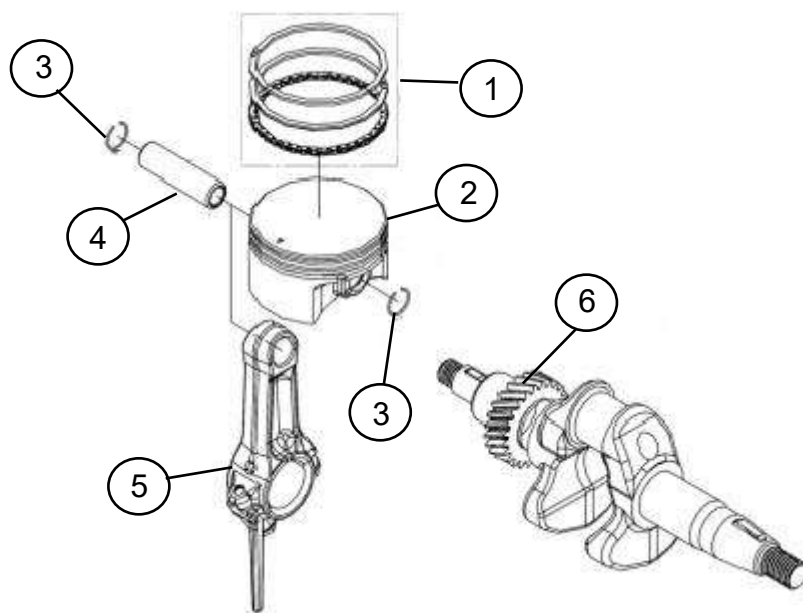
Figura 2

TABELA DE MANUTENÇÃO

ITEM	Diariamente	20 Horas ou 1º mês	100 Horas ou 3 Meses	150 Horas ou 6 Meses	500 Horas ou 12 Meses
Óleo do Motor	Verificar	Trocar	Trocar		
Filtro de Ar	Limpar			Trocar	
Vela de Ignição			Verificar e Limpar		
Rotação do Motor					Aferir
Folga de Válvulas				Regular	
Filtro de Combustível			Limpar		
Aletas de Refrigeração	Verificar e Limpar				
Inspeção Visual	Verificar				
Mangueiras de Combustível					Trocar
Câmara de Combustão					Descarbonizar
Carburador			Limpar Cuba de Sedimentação		Limpeza Geral

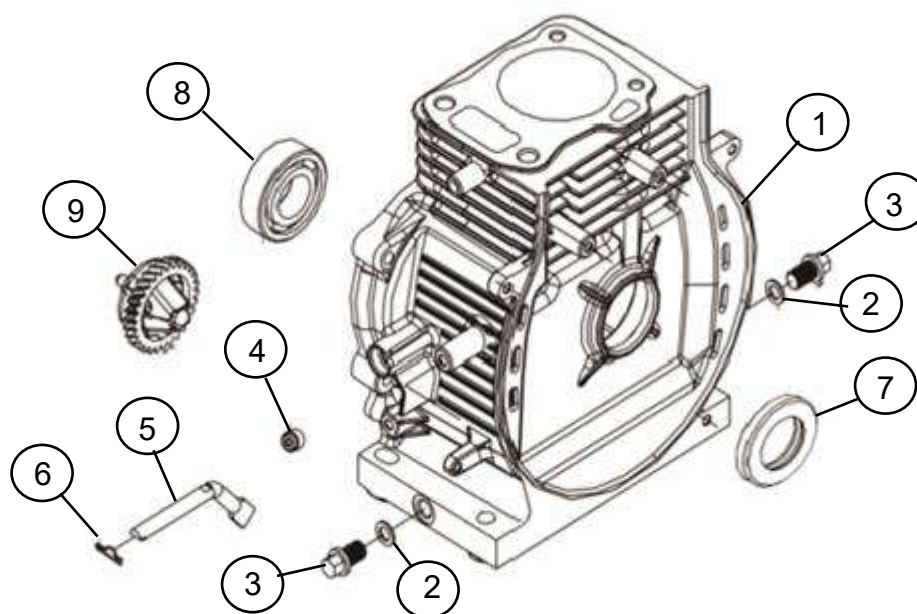
LISTA DE MATERIAIS

ANÉIS PISTÃO BIELA – SP.60B/70B/75B



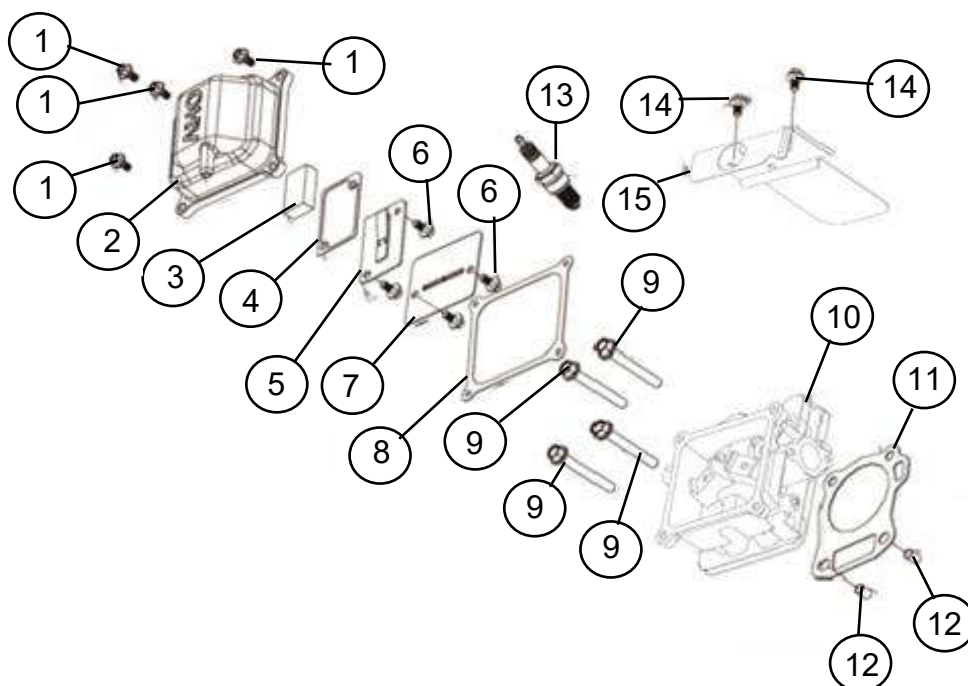
REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	13260	14026	JOGO DE ANEIS (STD) MOTOR BFG 4,0 HP	1
2	13261	14027	PISTAO MOTOR BFG 4,0 HP	1
3	13262	14028	ANEL TRAVA PISTAO MOTOR BFG 4,0 HP	2
4	13263	14029	PINO DO PISTAO MOTOR BFG 4,0 HP	1
5	13264	14030	BIELA MOTOR BFG 4,0 HP	1
6	13265	14031	EIXO VIRABREQUIM MOTOR BFG 4,0 HP	1

BLOCO CILÍNDRRO – SP.60B/70B/75B



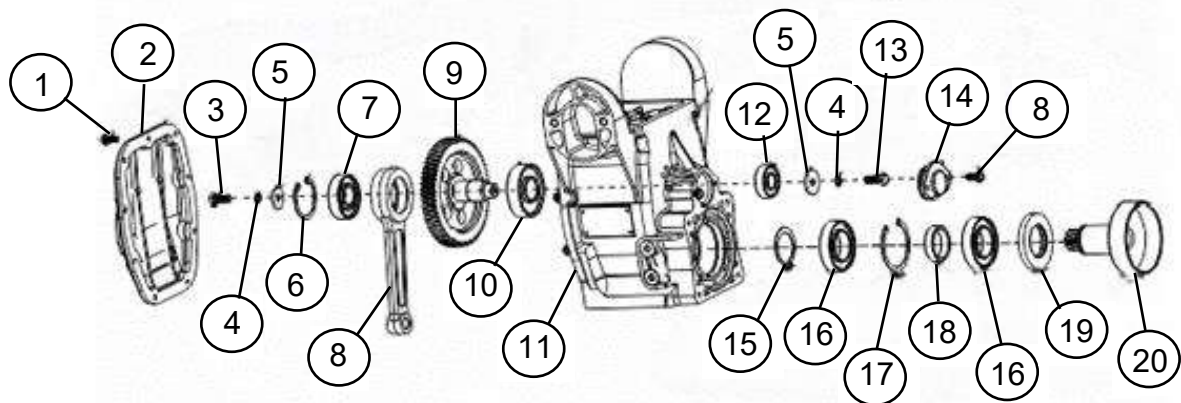
REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	13266	14015	CARCACA-CILINDRO MOTOR BFG 4,0 HP	1
2	13267	14016	ARRUELA VEDACAO DRENO MOTOR BFG 4,0 HP	2
3	13268	14017	PARAF DRENO OLEO MOTOR BFG 4,0 HP	2
4	13269	14018	RETENTOR RAR MOTOR BFG 4,0 HP	1
5	13270	14019	BRACO RAR MOTOR BFG 4,0 HP	1
6	13271	14020	GRAMPO BRACO RAR MOTOR BFG 4,0 HP	1
7	13272	446	RETENTOR 25X41.25X6MM MOTOR BFG 4,0 HP	1
8	13273	449	ROL ESF 6205 VIRABREQUI/G MOTOR BFG 4,0 HP	1
9	13274	14021	CONJUNTO RAR MOTOR BFG 4,0 HP	1
	15967	17329	JOGO DE JUNTAS MOTOR BUFF. 4.0 HP	1

CABEÇOTE – SP.60B/70B/75B



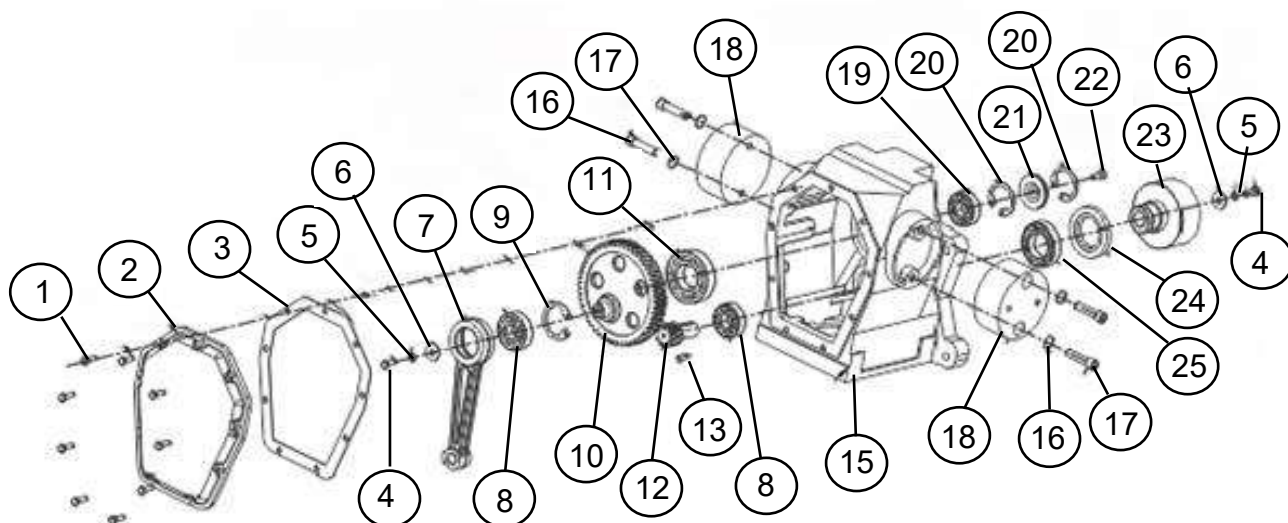
REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	13275	506	PARAF M6X1X20MM- ZN BR MOTOR BFG 4,0 HP	4
2	13276	14005	TAMPA DO CABEÇOTE	1
3	13277	14006	TAMPA FILTRO OLEO	1
4	13278	14007	JUNTA DO RESPIRO	1
5	13279	14008	TAMPA DO RESPIRO	1
6	13280	1112	PARAF M5X0.8X10MM- ZN BR MOTOR BFG 4,0 HP	1
7	15966	15300	PLACA DEFLETORA CABEÇOTE	1
8	13281	14009	JUNTA DA TAMPA CABEÇOTE	4
9	6033	4708	PARAF. SEXT. FLANG. M8 - 1,25 x 60 R.P 8.8 Z.B	1
10	13283	14010	CABECOTE MOTOR BFG 4,0 HP	1
11	13284	14011	JUNTA DO CABECOTE MOTOR BFG 4,0 HP	2
12	13285	14012	PINO GUIA 10X14 MOTOR BFG 4,0 HP	1
13	13286	14013	VELA DE IGNICAO MOTOR BFG 4,0 HP	2
14	2739	2546	PARAF. SEXT. FLANG. M6 - 1,00 x 16 Z.B	1
15	13289	14014	CHAPA DEFLETORA MOTOR BFG 4,0 HP	1

CAIXA DE TRANSMISSÃO – SP.60B



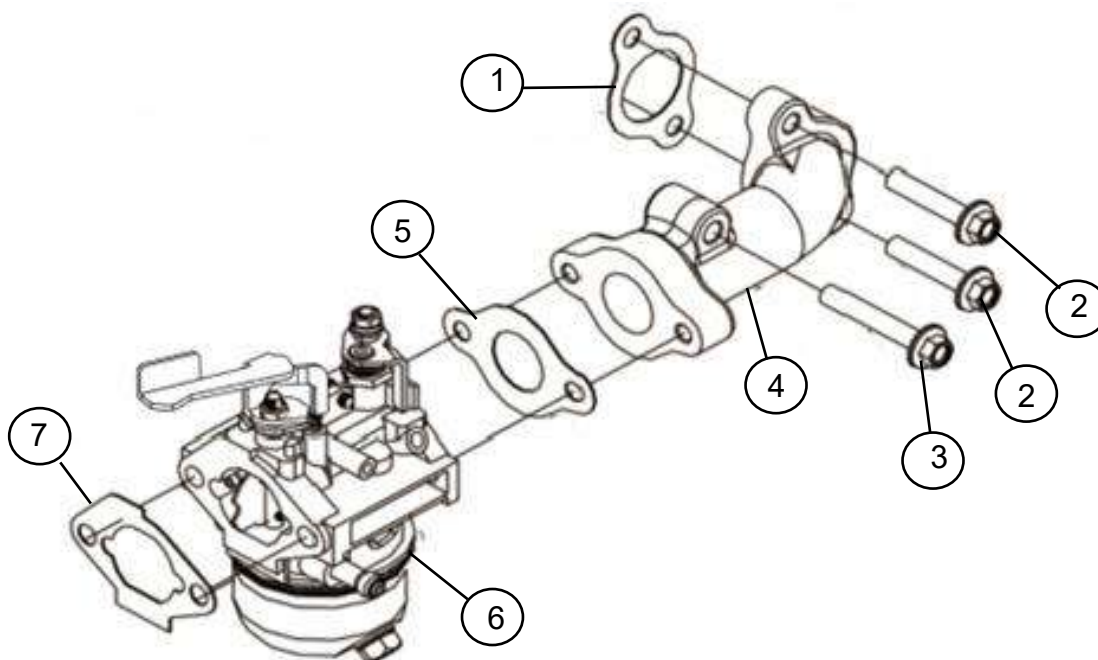
REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	2739	8982	PARAF. SEXT. FLANG. M6 - 1,00 x 16 R.T 8.8 Z.B	9
2	13532	13203	TAMPA CAIXA TRANSMISSÃO SP.60B	1
3	2798	1084	PARAF. SEXT. M8 - 1,25 x 20 R.T 8.8 Z.B – SP.60B	1
4	1167	1230	ARRUELA DE PRESSÃO M8 - Z.B – SP.60B	2
5	13534	8555	ARRUELA 8 x 24 x 2 – SP.60B	2
6	13536	8329	ANEL ELÁSTICO 52 – SP.60B	1
7	13539	--	ROLAMENTO ESFERA 6304	1
8	13540	13204	BIELA – SP.60B	1
9	13541	13205	ENGRENAGEM – SP.60B	1
10	13542	10419	ROL. 6305 – SP.60B	1
11	13543	13206	CAIXA DE TRANSMISSÃO – SP.60B	1
12	13544	8308	ROL. 6203 – SP.60B	1
13	2798	1740	PARAF. SEXT. FLANG. M8 - 1,25 x 20 R.T 8.8 Z.B	1
14	13546	13207	TAMPÃO DE ALUMÍNIO – SP.60B	1
15	13548	11708	ANEL TRAVA 35 – SP.60B	1
16	3125	8658	ROLAMENTO 6007	2
17	13550	13208	ANEL TRAVA D.62MM SP-60B	1
18	13551	13209	SUPORE DO ROLAMENTO SP-60B	1
19	13552	8657	RETENTOR 40 x 68 x 8 – SP.60B	1
20	13553	13210	TAMBOR DA EMBREAGEM – SP.60B	1

CAIXA DE TRANSMISSÃO – SP.70B/75B



REF.	CÓD. SANKH YA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	2739	8982	PARAF. SEXT. M6 - 1,00 x 18 R.T 8.8 Z.B	8
2	15996	8647	TAMPA CAIXA TRANSMISSÃO – SP.70/75B	1
3	13878	8648	JUNTA DA TAMPA CAIXA DE TRANSMISSÃO	1
4	2797	1265	PARAF. SEXT. M8 - 1,25 x 16 R.T 8.8 Z.B	3
5	1167	1230	ARRUELA DE PRESSÃO M8 - Z.B	3
6	15985	8555	ARRUELA PRESSÃO 8 x 24 x 2 – SP.70B / 75B	1
7	16017	8649	BIELA – SP.70/75B	1
8	13539	--	ROLAMENTO ESFERA 6304	2
9	13536	8329	ANEL ELASTICO 52 SP.60B / 70B / 75B	1
10	15986	8650	ENGRENAGEM – SP.70B / 75B	1
11	6629	--	ROLAMENTO 6207	1
12	15987	8651	PINHAO - SP.70/75B	1
13	15988	1398	CHAVETA 5 x 5 x 20MM - SP-70/75B	1
15	15986	8652	CAIXA DE TRANSMISSAO - CARCAÇA - SP.70/75B	1
16	15098	8653	PARAF. ALLEN CAB. CIL. M10 - 1,50 x 20 R.T 8.8 Z.B	4
17	1161	1325	ARRUELA DE PRESSÃO M10 - Z.B	4
18	15991	8442	COXIM SP.70/75B	1
19	15989	13215	ROLAMENTO 6204 RS - SP.70/75B	1
20	15990	8654	ANEL TRAVA D. 47MM	2
21	15998	8655	TAMPÃO DE ALUMÍNIO	1
22	11577	4898	PARAF. SEXT. FLANG. M6 - 1,00 x 20 R.T 8.8 Z.B	1
23	15999	8656	TAMBOR DA EMBREAGEM SP 70B / 75B	1
24	13552	8657	RETENTOR 40 x 68 x 8 SP.60B / 70B / 75B	1
25	3125	8658	ROLAMENTO 6007	1

CARBURADOR – SP.60B/70B/75B



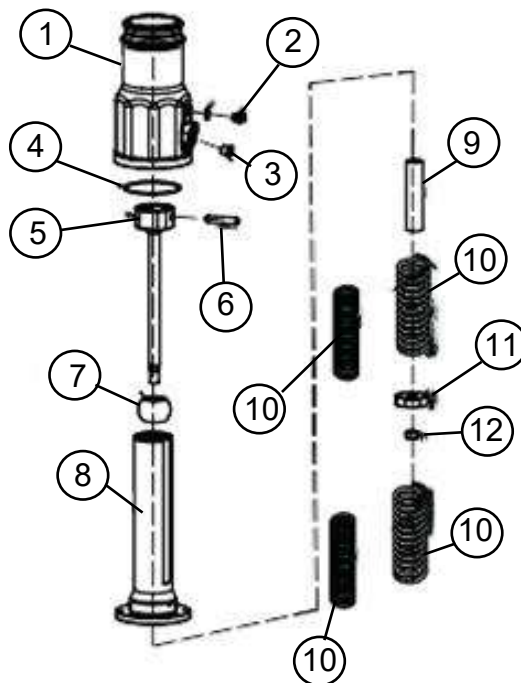
REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	13302	14046	JUNTA COLETOR ADMISSÃO – SP.60/70/75B	1
2	13303	2484	PARAF. SEXT. FLANG. M6 - 1,00 x 25 R.T 8.8 Z.B	2
3	6022	6277	PARAF. SEXT. FLANG. M6 - 1,00 x 30 R.T 8.8 Z.B	1
4	13305	14047	COLETOR ADMISSAO MOTOR BFG 4,0 HP	1
5	13306	14048	JUNTA DO CARBURADOR/COLETOR MOTOR BFG 4,0 HP	1
6	13307	14049	CARBURADOR MOTOR BFG 4,0 HP	1
7	13308	14050	JUNTA DO CARBURADOR MOTOR BFG 4,0 HP	1

CARENAGEM – SP.60B/70B/75B



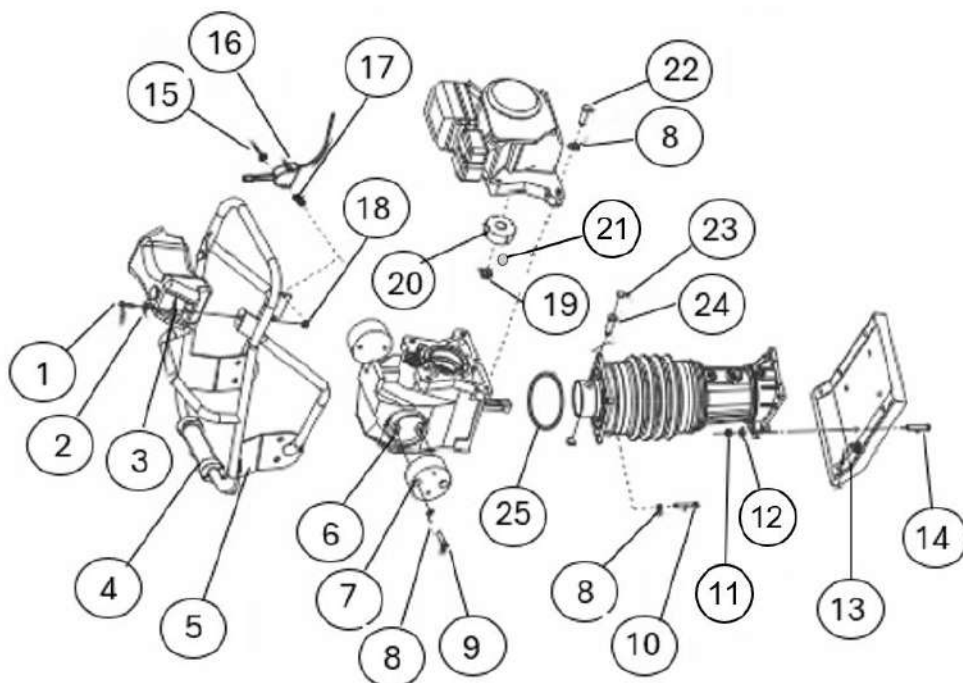
REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	13318	15297	CLIP DA FIAÇÃO MOTOR BFG 4,0 HP	1
2	2738	584	PARAF. SEXT. FLANG. M6 - 1,00 x 12 R.T 8.8 Z.B	4
3	13310	14043	CHAVE LIGA / DESLIGA	1
4	2679	3733	PARAF. ALLEN CAB. CIL. M4 - 0,70 x 10 R.T 12.9 Z.B	2
5	13312	14044	CARENAGEM MOTOR BFG 4,0 HP	1
6	13313	14045	RETRATIL COMPLETO MOTOR BFG 4,0 HP	1
7	1194	416	ARRUELA LISA M6 – Z.B	4
8	13303	1545	PARAF. SEXT. FLANG. M6 - 1,00 x 8 R.T 8.8 Z.B	4

CILÍNDRO DE PERCURSSÃO – SP.60B



REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	13561	13189	CARTER – PERCURSSÃO – SP.60B	1
2	13562	1522	PARAF. SEXT. MF12 - 1,25 x 15 R.T 8.8 Z.B	1
3	13563	13190	PARAF. DO DRENO (C / O-RING) – SP.60B	1
4	13564	13191	ANEL O – RING 85 x 3 – SP.60B	1
5	13565	13192	EIXO GUIA – SP.60B	1
6	13566	13193	PINO – EIXO GUIA – SP.60B	1
7	13567	13194	SUORTE – EIXO GUIA – SP.60B	1
8	13568	13195	CILÍNDRO INTERNO - SP.60B	1
9	13569	13196	GUIA DAS MOLAS – SP.60B	1
10	13570	13197	MOLA DE COMPRESSÃO – SP.60B	2
11	13571	13198	ANEL GUIA DAS MOLAS – SP.60B	1
12	13572	13199	PORCA DO ANEL GUIA – SP.60B	1

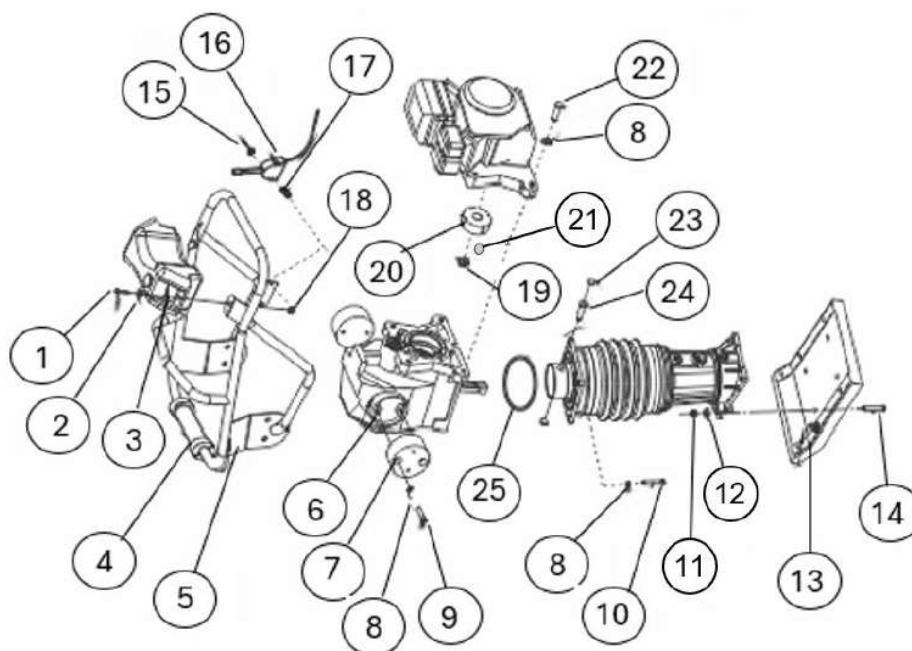
COMPACTADOR DE SOLO – SP.70B



REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	16001	711	PARAF. SEXT. FLANG. M8 - 1,25 x 25 R.T 8.8 Z.B	2
2	13534	8555	ARRUELA 8 x 24 x 2	2
3	15984	10049	TANQUE COMBUSTIVEL COMPLETO SP-60/70/75B	1
4	15983	8638	EMPUNHADURA COMPLETA – SP.70 / 75B	1
5	16010	15426	QUADRO – SP.70B / 75B	1
6	17525	8640	CAIXA DE TRANSM. COMPLETA – SP.70 / 75B	1
7	15991	8442	COXIM – SP.70B / 75B	2
8	1161	1325	ARRUELA DE PRESSÃO M10 - Z.B – SP.70 / 75B	16
9	15992	3042	PARAF. SEXT. FLANG. M10 - 1,50 x 25 R.T 8.8 Z.B	8
10	2671	8641	PARAF. ALLEN CAB. CIL. M10 - 1,50 x 35 R.T 8.8 Z.B	4
11	14878	1959	PORCA M12 - 1,75 8.8 Z.B	4
12	1187	1668	ARRUELA LISA M12 - Z.B	4
13	15993	15427	SAPATA COMPLETA – SP.70B	1
14	6053	8444	PARAF. SEXT. M12 - 1,50 x 70 R.P 8.8 Z.B	4
15	2963	7139	PORCA PARLOCK M6 - 1,00 8.8 Z.B – SP.70B / 75B	2
16	15236	8445	CONJUNTO ACELERADOR – SP.70B / 75B	1
17	16016	8603	PARAF. ALLEN CAB. CIL. MF6 - 0,75 x 30 R.P 8.8 Z.B	2

18	15994	96	PORCA SEXT. M8 - 1,25 8.8 OX.	2
19	13558	8643	PORCA MF12 - 1,25 8.8 Z.B	2
20	13556	13171	CONJUNTO EMBREAGEM SP-60/70/75B	1
21	15995	8644	CHAVETA MEIA LUA 13 x 4 x 5 – SP.70 / 75B	1
22	13560	6787	PARAF. SEXT. M10 - 1,50 x 60 R.P 8.8 Z.B	1
23	16015	8645	TAMPÃO – SP.70 / 75B	4
24	16006	8646	PINO – SP.70B / 75B	1
25	16005	8447	ANEL O – RING – SP.70B / 75B	1

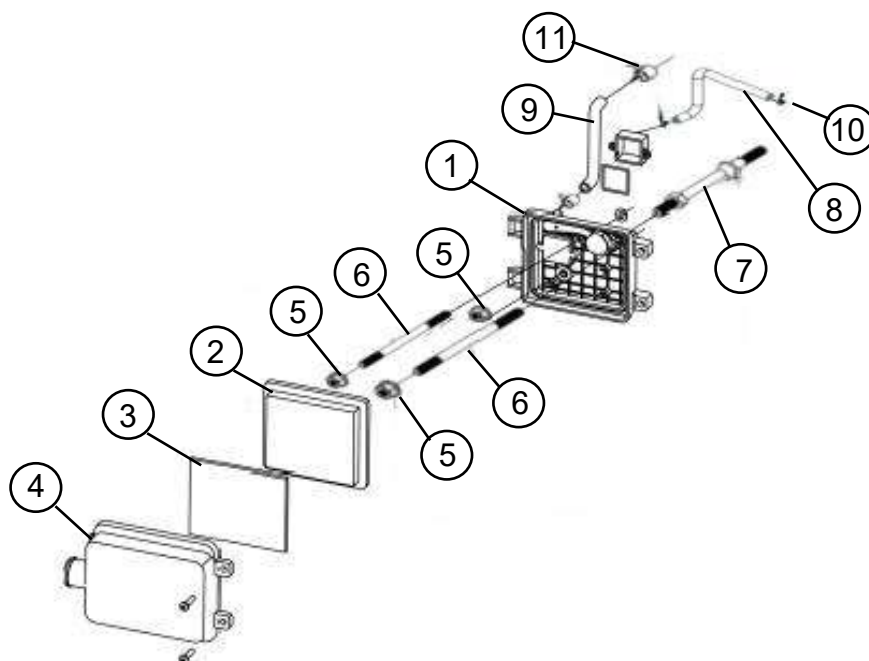
COMPACTADOR DE SOLO – 75B



REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	16001	711	PARAF. SEXT. FLANG. M8 - 1,25 x 25 R.T 8.8 Z.B	2
2	13534	8555	ARRUELA 8 x 24 x 2	2
3	15984	10049	TANQUE COMBUSTIVEL COMPLETO SP-60/70/75B	1
4	15983	8638	EMPUNHADURA COMPLETA – SP.70 / 75B	1
5	16010	15426	QUADRO – SP.70B / 75B	1
6	17525	8640	CAIXA DE TRANSM. COMPLETA – SP.70 / 75B	1

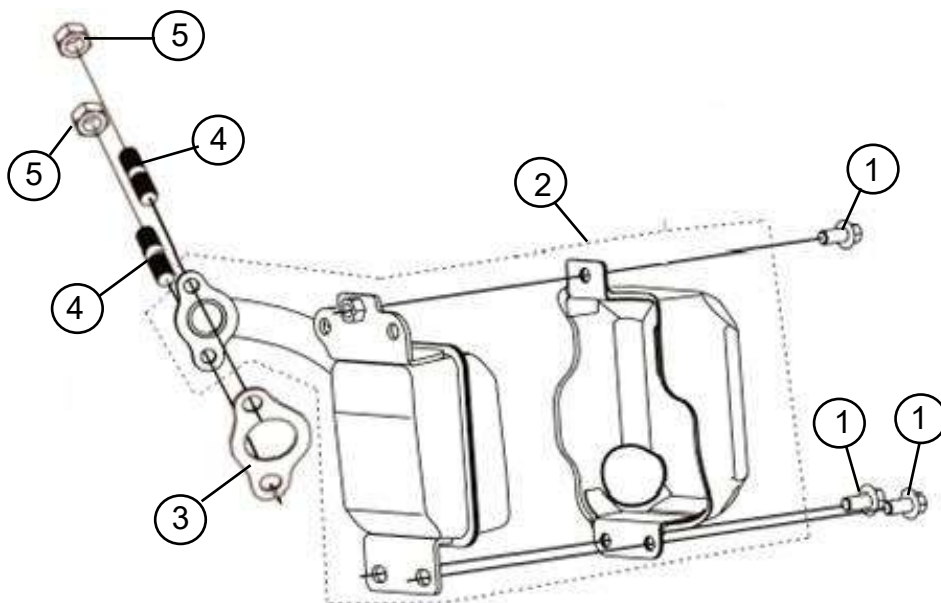
7	15991	8442	COXIM – SP.70B / 75B	2
8	1161	1325	ARRUELA DE PRESSÃO M10 - Z.B – SP.70 / 75B	16
9	15992	3042	PARAF. SEXT. FLANG. M10 - 1,50 x 25 R.T 8.8 Z.B	8
10	2671	8641	PARAF. ALLEN CAB. CIL. M10 - 1,50 x 35 R.T 8.8 Z.B	4
11	14878	1959	PORCA M12 - 1,75 8.8 Z.B	4
12	1187	1668	ARRUELA LISA M12 - Z.B	4
13	16012	8443	SAPATA COMPLETA – SP.75B	1
14.1	15977	13412	PARAFUSO 90MM - SAPATA - Z.B SP.70B / 75B	1
14.2	15978	13413	PARAFUSO 105MM - SAPATA - Z.B SP.70B / 75B	1
14.3	15979	13414	PARAFUSO 115MM - SAPATA - Z.B SP.70B / 75B	1
15	2963	7139	PORCA PARLOCK M6 - 1,00 8.8 Z.B – SP.70B / 75B	2
16	15236	8445	CONJUNTO ACELERADOR – SP.70B / 75B	1
17	16016	8603	PARAF. ALLEN CAB. CIL. MF6 - 0,75 x 30 R.P 8.8 Z.B	2
18	15994	96	PORCA SEXT. M8 - 1,25 8.8 OX.	2
19	13558	8643	PORCA MF12 - 1,50 8.8 Z.B	2
20	13556	13171	CONJUNTO EMBREAGEM SP-60/70/75B	1
21	15995	8644	CHAVETA MEIA LUA 13 x 4 x 5 – SP.70 / 75B	1
22	13560	6787	PARAF. SEXT. M10 - 1,50 x 60 R.P 8.8 Z.B	1
23	16015	8645	TAMPÃO – SP.70 / 75B	4
24	16006	8646	PINO – SP.70B / 75B	1
25	16005	8447	ANEL O – RING – SP.70B / 75B	1
	15867	8448	ABRAÇADEIRA – SP.70B / 75B	2
	15981	13976	ALÇA DA SAPATA - SP- 70B / 75B	1
	13890	8757	BOTÃO PARADA EMERGENCIA	1
	16008	14984	CARCAÇA PRÉ FILTRO AR	1
	16009	14985	ELEMENTO PRÉ FILTRO AR	1
	16002	8806	TAMPA TANQUE MODELO NOVO	1
	16014	4493	CONJUNTO PROTETOR DO MOTOR	1

FILTRO DE AR – SP.60B/70B/75B



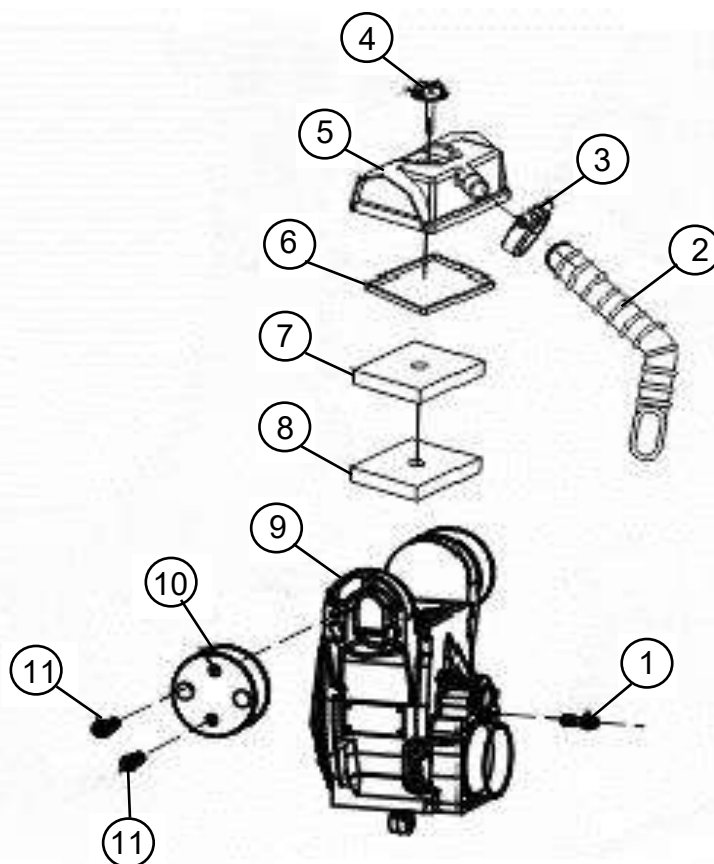
REF	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
	15965	14064	FILTRO DE AR COMPLETO MOTOR BUFF. 4.0 HP	1
1	13317	14065	BASE DO FILTRO DE AR MOTOR BFG 4,0 HP	1
2	13316	14066	ELEMENTO FILTRO AR MOTOR BUFF BFG 4,0 HP	1
3	15964	17655	ESPUMA FILTRO DE AR MOTOR BUFF. 4.0 HP	1
4	13319	14067	CAPA FILTRO DE AR MOTOR BFG 4,0 HP	1
5	2938	5146	PORCA FLANGEADA M6 - 1,00 8.8 Z.B	1
6	13330	14068	PRISIONEIRO FILTRO DE AR MOTOR BFG 4,0 HP	2
7	13331	14069	PRISIONEIRO ADMISSAO MOTOR BFG 4,0 HP	1
8	13332	14070	TUBO RESPIRO 1 MOTOR BFG 4,0 HP	1
9	13333	14071	TUBO RESPIRO 2 MOTOR BFG 4,0 HP	1
10	15962	15298	ABRAÇADERIA TUBO RESPIRO A - 1 MOTOR BFG 4,0 HP	1
11	15963	15299	ABRAÇADERIA TUBO RESPIRO B - 1 MOTOR BFG 4,0 HP	1

MOTOR – ESCAPE – SP.60B/70B/75B



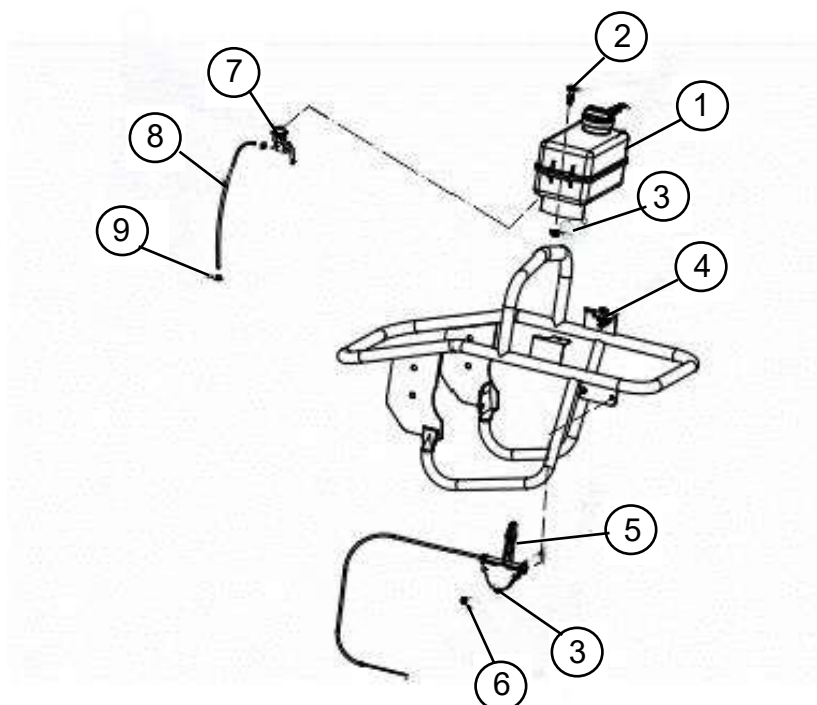
REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	6027	1245	PARAF. SEXT. FLANG. M8 - 1,25 x 16 R.T 8.8 Z.B	4
2	13335	14072	ESCAPE MOTOR BFG 4,0 HP	1
3	13336	14073	JUNTA DO ESCAPE MOTOR BFG 4,0 HP	1
4	13337	14074	PRISIONEIRO ESCAPE MOTOR BFG 4,0 HP	2
5	13338	14075	PORCA DO ESCAPE MOTOR BFG 4,0 HP	1

PRÉ FILTRO DE AR – SP.60B



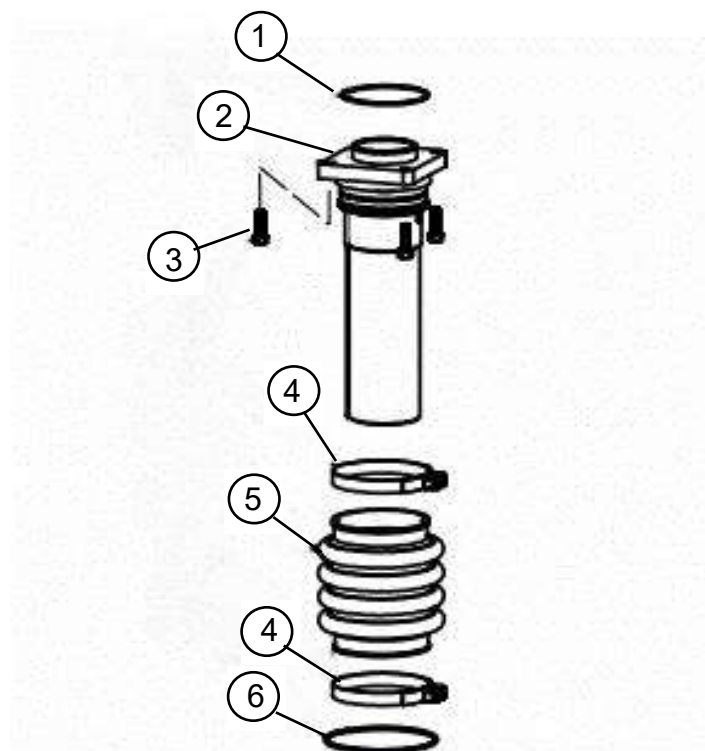
REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	13329	13174	PRISONEIRO M8 - 1,25 x 50 R.P 8.8 Z.B	4
2	13334	13175	MANGUEIRA – PRÉ FILTRO AR – SP.60B	1
3	13342	13176	ABRAÇADEIRA – PRÉ FILTRO – SP.60B	2
4	13387	13177	PARAF – PRÉ FILTRO – SP.60B	1
5	13391	13178	TAMPA – PRÉ FILTRO – SP.60B	1
6	13406	13179	JUNTA – TAMPA PRÉ FILTRO – SP.60B	1
7	13516	13180	ELEMENTO SUP. – PRÉ FILTRO – SP.60B	1
8	13517	13181	ELEMENTO INF. – PRÉ FILTRO – SP.60B	1
9	13520	13182	CAIXA TRANSMISSÃO COMPL. – SP.60B	1
10	13523	13183	COXIM – CAIXA TRANSMISSÃO – SP.60B	1
11	2670	6868	PARAF. SEXT. FLANG. M10 - 1,50 x 20 R.T 8.8 Z.B	4

QUADRO – SP.60B



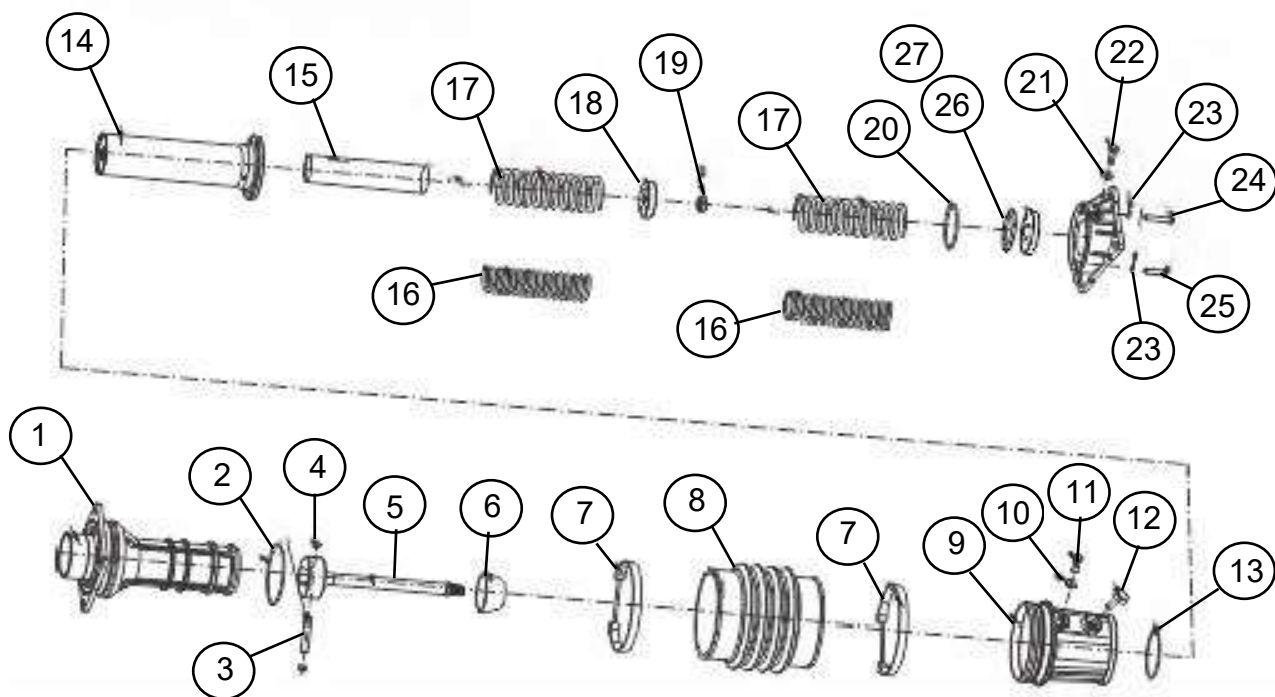
REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	15984	10049	TANQUE COMBUSTIVEL COMPLETO SP-60/70/75B	1
2	13303	572	PARAF. SEXT. FLANG. M6 - 1,00 x 25 R.T 8.8 Z.B	2
3	2949	543	PORCA SEXT. M6 - 1,00 8.8 Z.B.	4
4	13304	13165	QUADRO – SP.60B	1
5	13309	13166	CONJUNTO ACELERADOR – SP.60B	1
6	5926	8603	PARAF. ALLEN CAB. CIL. M6 - 1,00 x 30 R.T 12.9 Z.B	2
7	13311	13167	TORNEIRA COMBUSTÍVEL – SP.60B	1
8	13314	13168	MANGUEIRA COMBUSTÍVEL – SP.60B	1
9	13315	13169	ABRAÇAD. MANG. COMBUST. – SP.60B	2
	15968	15807	PROTECTOR – SP.60B	
	15983	8638	EMPUNHADURA COMPLETA – SP.60B	

SANFONA – SP.60B



REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	13575	13184	ANEL O – RING 80 x 3 – SP.60B	1
2	13576	13185	CILINDRO EXTERNO – SP.60B	1
3	10443	6232	PARAF. SEXT. FLANG. MF10 - 1,25 x 40 R.T 8.8 OX.	4
4	13578	13186	ABRAÇAD. DA SANFONA – SP.60B	2
5	13579	13187	SANFONA – SP.60B	1
6	13580	13188	ANEL O – RING 96 x 3,5 – SP.60B	1

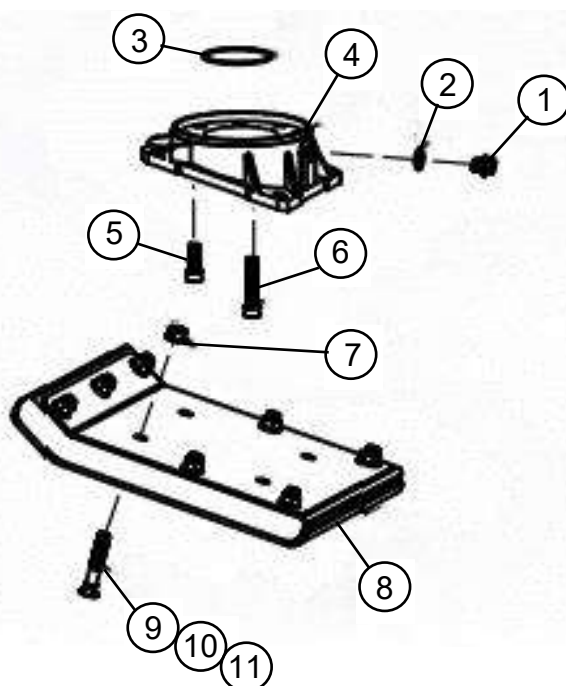
SANFONA – SP.70B/75B



REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	16022	15428	CILINDRO EXTERNO – SP.70B	1
1	15862	8659	CILINDRO EXTERNO - SP.75B	1
2	16023	15429	ANEL O – RING CILINDRO – SP.70B	2
2	13918	8660	ANEL O - RING CILINDRO - SP.75B	2
3	15863	8661	PINO DO EIXO GUIA – SP.70B / 75B	1
4	15864	8662	TAMPAO SP.70B / 75B	2
5	15865	8663	EIXO GUIA – SP.70B / 75B	1
6	15866	8664	SUORTE DO EIXO GUIA – SP.70B / 75B	1
7	15867	8448	ABRAÇADEIRA – SP.70B / 75B	2
8	15868	8449	SANFONA – SP.70B / 75B	1
9	16024	15430	CARTER – PERCURSSÃO – SP.70B	1
10	15870	5292	ARRUELA 12 x 17MM – SP.70B / 75B	1
11	15872	1522	PARAF. SEXT. MF12 - 1,25 x 16 R.T 8.8 Z.B – SP.70/75	1
12	15873	8666	VISOR / DRENO DO OLEO – SP.70/75B	1
13	13917	8667	ANEL O – RING 102 x 3 – SP.70/75B	1
14	16025	15431	CILÍNDRO INTERNO – SP.70/75B	1
15	15875	8669	GUIA DAS MOLAS – SP.70/75B	1
16	15876	8670	MOLA COMP. INT 6.5 x 56 x 230 – DP.70 / 75B	2
17	15877	8671	MOLA COMP. EXT 9 x 76 x 230 – SP.70 / 75B	2
18	15878	8672	ANEL GUIA DAS MOLAS – SP.70 / 75B	1
19	15879	8673	PORCA DO ANEL GUIA – SP.70 / 75	1

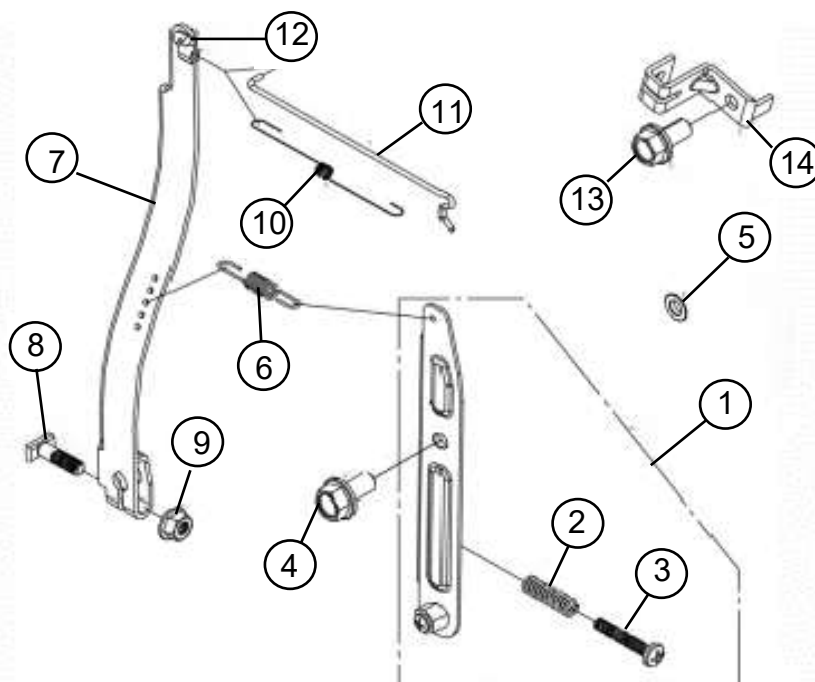
20	13919	8674	ANEL O – RING 95 x 4 – SP.70 / 75B	1
21	15880	5308	ARRUELA 8 x 14 – SP.70 / 75B	1
22	6027	1245	PARAF. SEXT. FLANG. M8 - 1,25 x 16 R.T 8.8 Z.B	1
23	1161	1325	ARRUELA DE PRESSÃO M10 - Z.B – SP.70 / 75B	8
24	13932	8676	PARAF. ALLEN CAB. CIL. M10 - 1,50 x 40 R.P 8.8 Z.B	4
25	2671	--	PARAF. ALLEN CAB. CIL. M10 - 1,50 x 25 R.T 12.9 Z.B	4
26	13041	13315	JUNTA CILINDRO/SAPATA BFG 75L/RH – SP.70B / 75B	1
27	13042	13316	JUNTA CILINDRO/SAPATA BFG 75R/RH – SP.70B / 75B	1

SAPATA – SP.60B



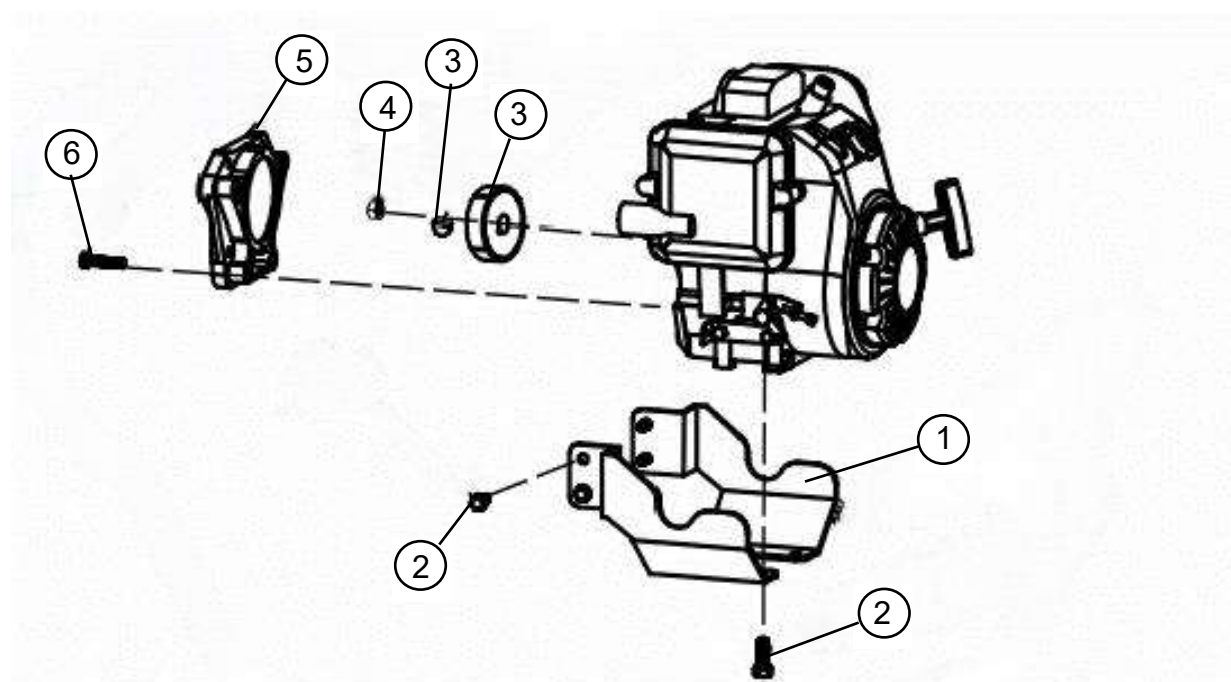
REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	13562	1522	PARAF. SEXT. FLANG. MF12 - 1,25 x 16 R.T 8.8 Z.B	2
2	1187	5292	ARRUELA LISA M12 - Z.B	2
3	13581	13200	ANEL O – RING 72 x 3 – SP.60B	1
4	13582	13201	SAPATA (SUPERIOR) – SP.60B	1
5	2671	--	PARAF. ALLEN CAB. CIL. M10 - 1,50 x 25 R.T 12.9 Z.B	4
6	13932	8676	PARAF. ALLEN CAB. CIL. M10 - 1,50 x 40 R.P 8.8 Z.B	4
7	2955	8367	PORCA PARLOCK M12 - 1,75 8.8 Z.B – SP.60B	4
8	13583	13202	SAPATA (BASE) SP-60B	1
9	15977	13412	PARAFUSO 90MM - SAPATA - Z.B SP.70B / 75B	1
10	15978	13413	PARAFUSO 105MM - SAPATA - Z.B SP.70B / 75B	1
11	15979	13414	PARAFUSO 115MM - SAPATA - Z.B SP.70B / 75B	1
	15980	17382	ALÇA DA SAPATA – SP.60B	1

SISTEMA DE ACELERAÇÃO – SP.60B/70B/75B



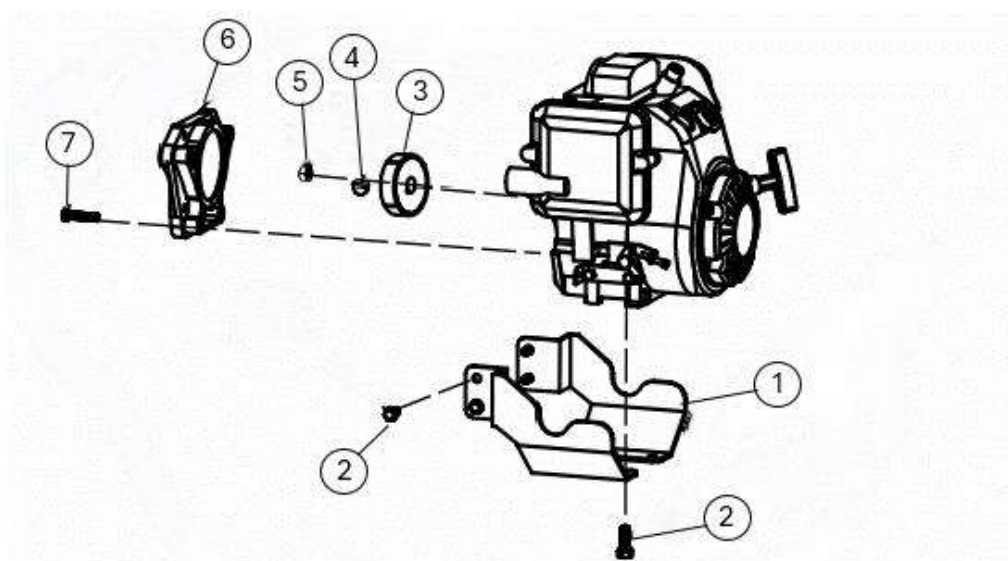
REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	13339	14055	BASE DA ACELERAÇÃO COM MOLA E PARAFUSO	1
2	13340	14056	MOLA DA ACELERAÇÃO	1
3	15970	7158	PARAF. PHILLIPS CAB. CIL. M5 - 0,80 x 35 R.T 8.8 Z.B	1
4	2739	2546	PARAF. SEXT. FLANG. M6 - 1,00 x 16 R.T 8.8 Z.B	1
5	13375	14057	BUCHA DA ACELERAÇÃO	1
6	13377	14058	MOLA DO RAR	1
7	13378	14059	ALAVANCA DO RAR	1
8	15971	575	PARAF. SEXT. M6 - 1,00 x 22	1
9	15972	543	PORCA SEXT. FLANG. M6 - 1,00 8.8 Z.B	1
10	13381	14060	MOLA DE RETORNO LONGA	1
11	13382	14061	HASTE LIGAÇÃO	1
12	13383	14062	FIXADOR DA HASTE	1
13	6020	5167	PARAF. SEXT. FLANG. M6 - 1,00 x 10 R.T 8.8 Z.B	1
14	13385	14063	SUPORTE DO CABO	1

SUORTE DO MOTOR – SP.60B



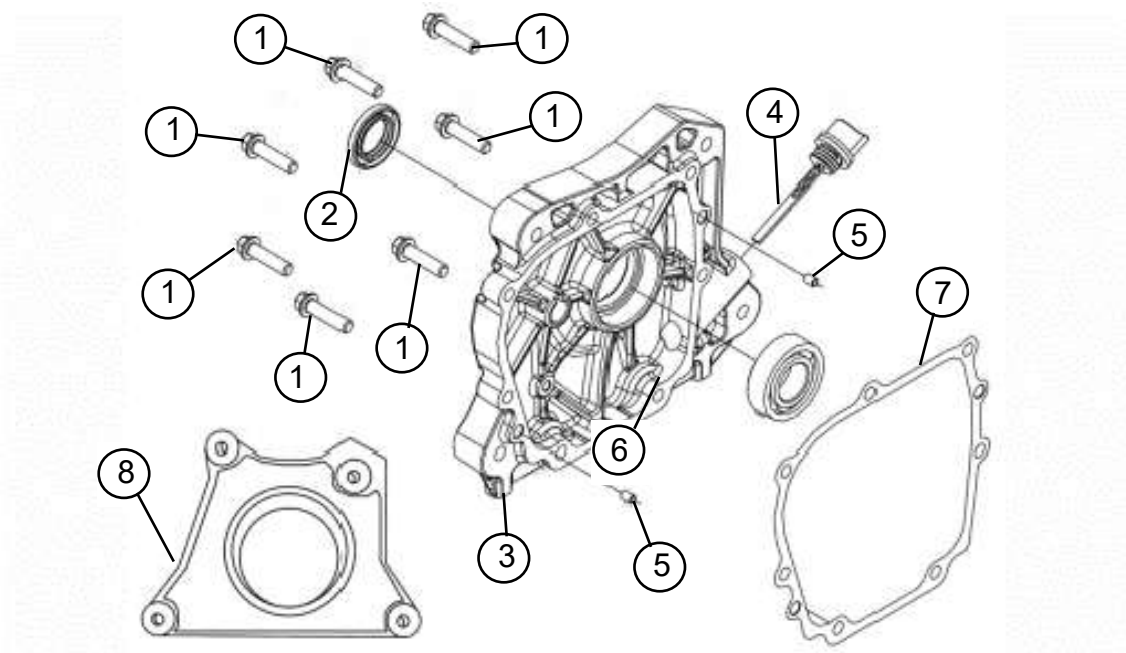
REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	15968	15807	PROTETOR - SP.60B	1
2	6027	1245	PARAF. SEXT. M8 - 1,25 x 16 R.T 8.8 Z.B	8
3	13556	13171	CONJUNTO EMBREAGEM SP-60/70/75B	
3	13557	13172	CHAVETA MEIA LUA 4 x 16	1
4	13558	8643	PORCA SEXT. MF12 - 1,25 8.8 Z. B	1
5	13559	15057	ACOPLAMENTO SP-60B	1
6	2753	2628	PARAF. SEXT. M8 - 1,25 x 40 R.T 10.9 Z.B	4

SUPORTE DO MOTOR – SP.70B/75B



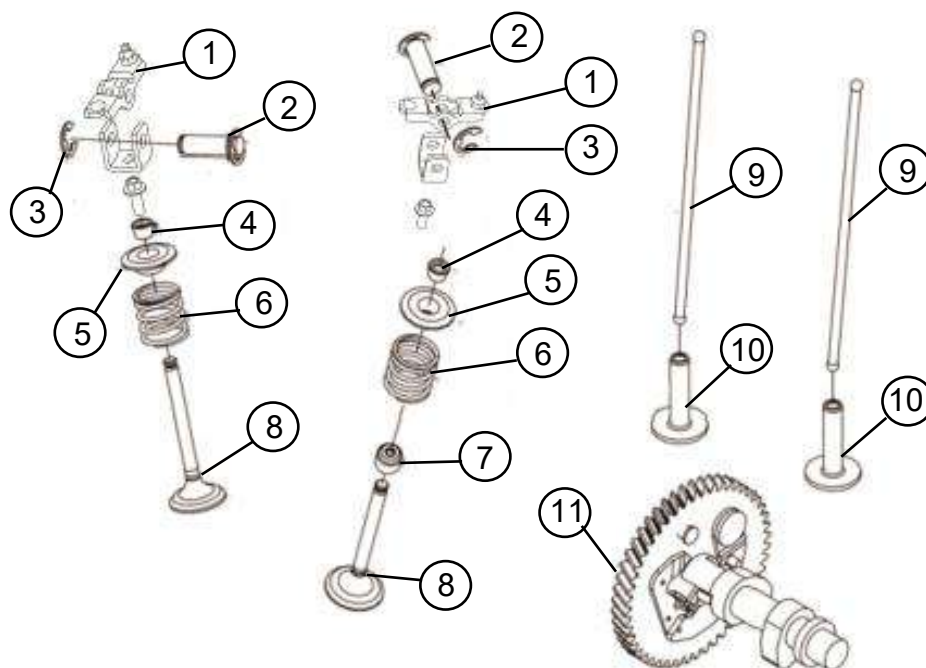
REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	16031	13170	SUPORTE DO MOTOR – SP.70B	1
2	6027	1245	PARAF. SEXT. M8 - 1,25 x 16 R.T 8.8 Z.B	8
3	13556	13171	CONJUNTO EMBREAGEM SP-60/70/75B	1
4	13557	13172	CHAVETA MEIA LUA 4 x 16 SP-60B / 70B	1
5	13558	8643	PORCA MF12 - 1,25 8.8 Z.B	1
6	13393	13173	FLANGE DO MOTOR SP.70/75B	1
7	2753	2628	PARAF. SEXT. M8 - 1,25 x 40 R.T 8.8 Z.B	4

TAMPA DA CARCAÇA – SP.60B/70B/75B



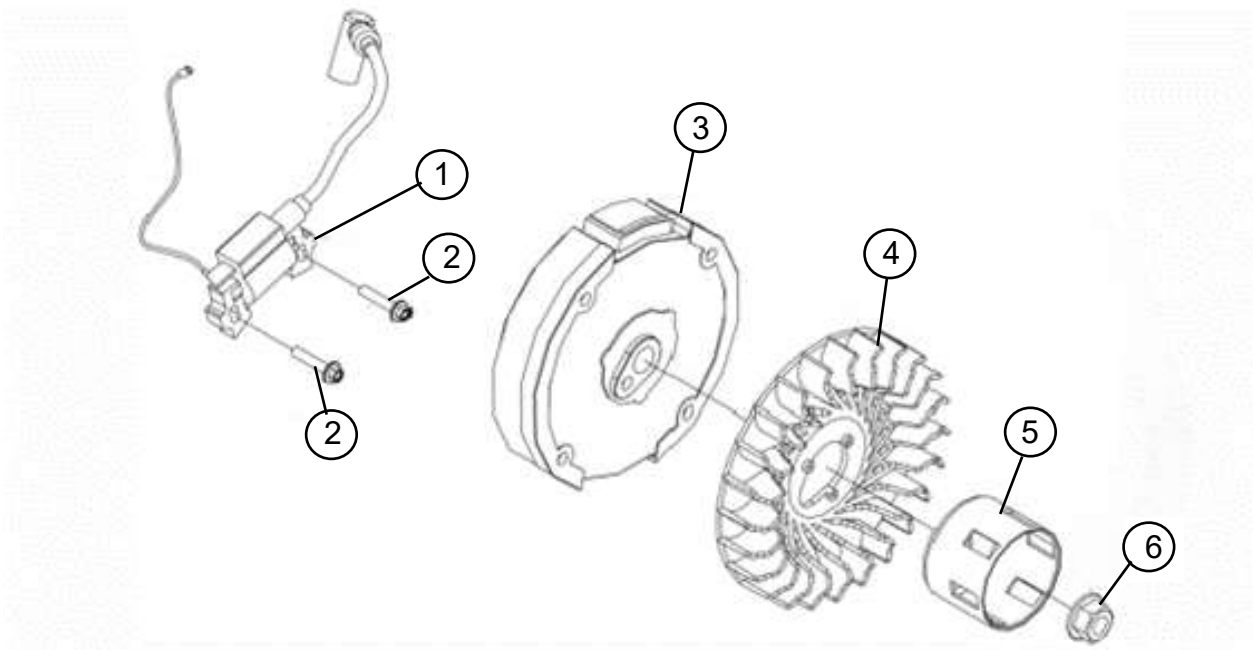
REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	15973	451	PARAF. SEXT. FLANG. M8 - 1,25 x 32 R.T 8.8 Z.B	7
2	13272	446	RETENTOR 25 x 41, 25 x 6MM	1
3	13388	14022	TAMPA DA CARCACA MOTOR BFG 4,0 HP	1
4	13392	14023	BUJÃO NÍVEL ÓLEO	1
5	13389	4173	PINO GUIA 8 x 14	1
6	13390	449	ROL. ESF. 6205 VIRABREQUI / G	2
7	13273	14024	JUNTA TAMPA CARCAÇA	1
8	13392	15057	ACOPLAMENTO	1

VÁLVULAS – SP.60B/70B/75B



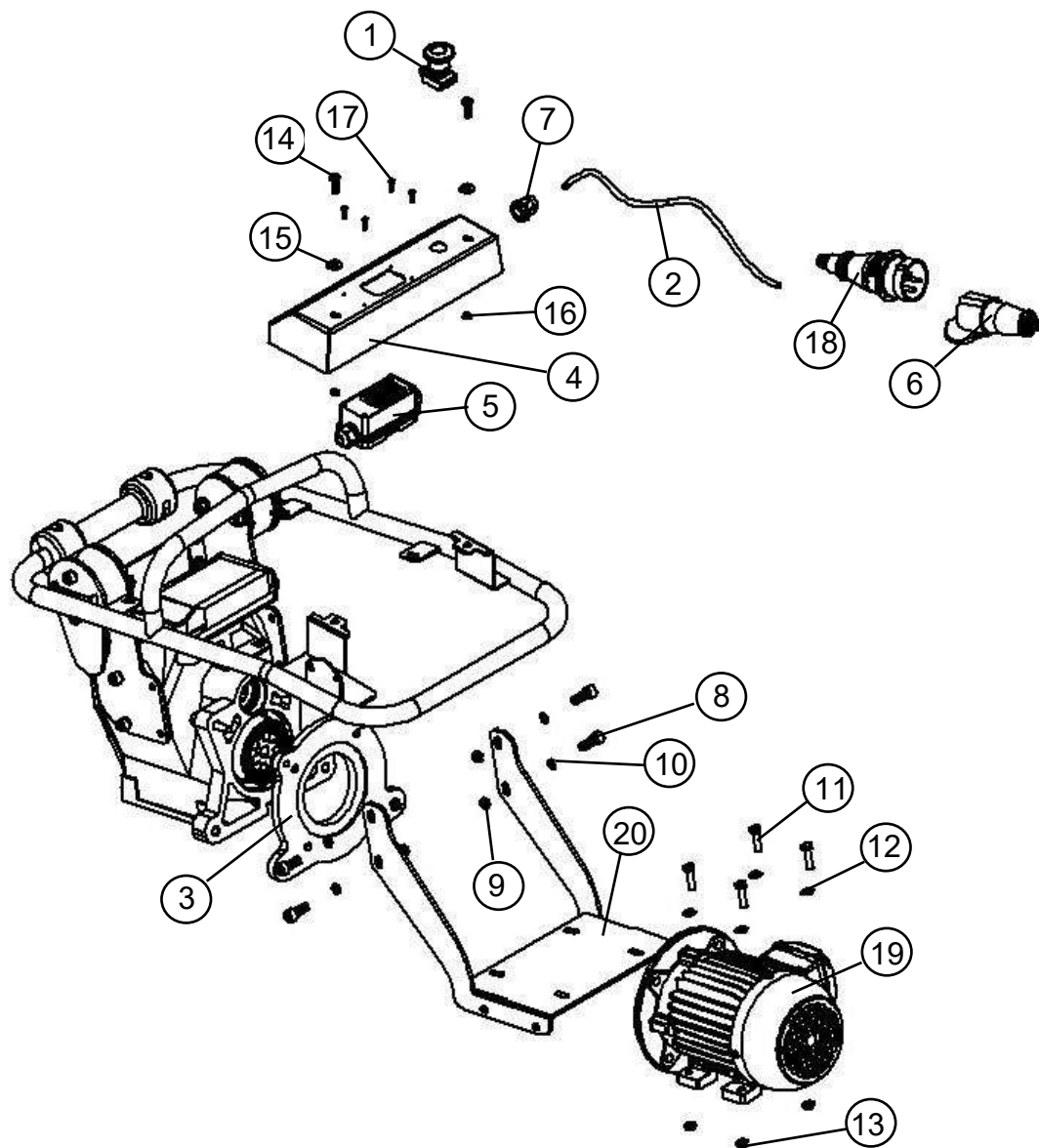
REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	13394	14032	BALANCIM MOTOR BFG 4,0 HP	2
2	13395	14033	EIXO DO BALANCIM MOTOR BFG 4,0 HP	2
3	13396	14034	ANEL TRAVA EIXO BALANCIM MOTOR BFG 4,0 HP	2
4	13397	14035	TRAÇA PRATO DA VALVULA MOTOR BFG 4,0 HP	4
5	13398	14036	PRATO DA MOLA MOTOR BFG 4,0 HP	2
6	13399	14037	MOLA DA VALVULA MOTOR BFG 4,0 HP	2
7	13400	14038	RETENTOR DE VALVULA MOTOR BFG 4,0 HP	1
8	13401	14039	JOGO VALVULA ADM/ESCAPE MOTOR BFG 4,0 HP	1
9	13402	14040	VARETA DA VALVULA MOTOR BFG 4,0 HP	2
10	13403	14041	TUCHO DA VALVULA MOTOR BFG 4,0 HP	2
11	13404	14042	ARVORE DE COMANDO MOTOR BFG 4,0 HP	1

VOLANTE BOBINA – SP.60B/70B/75B



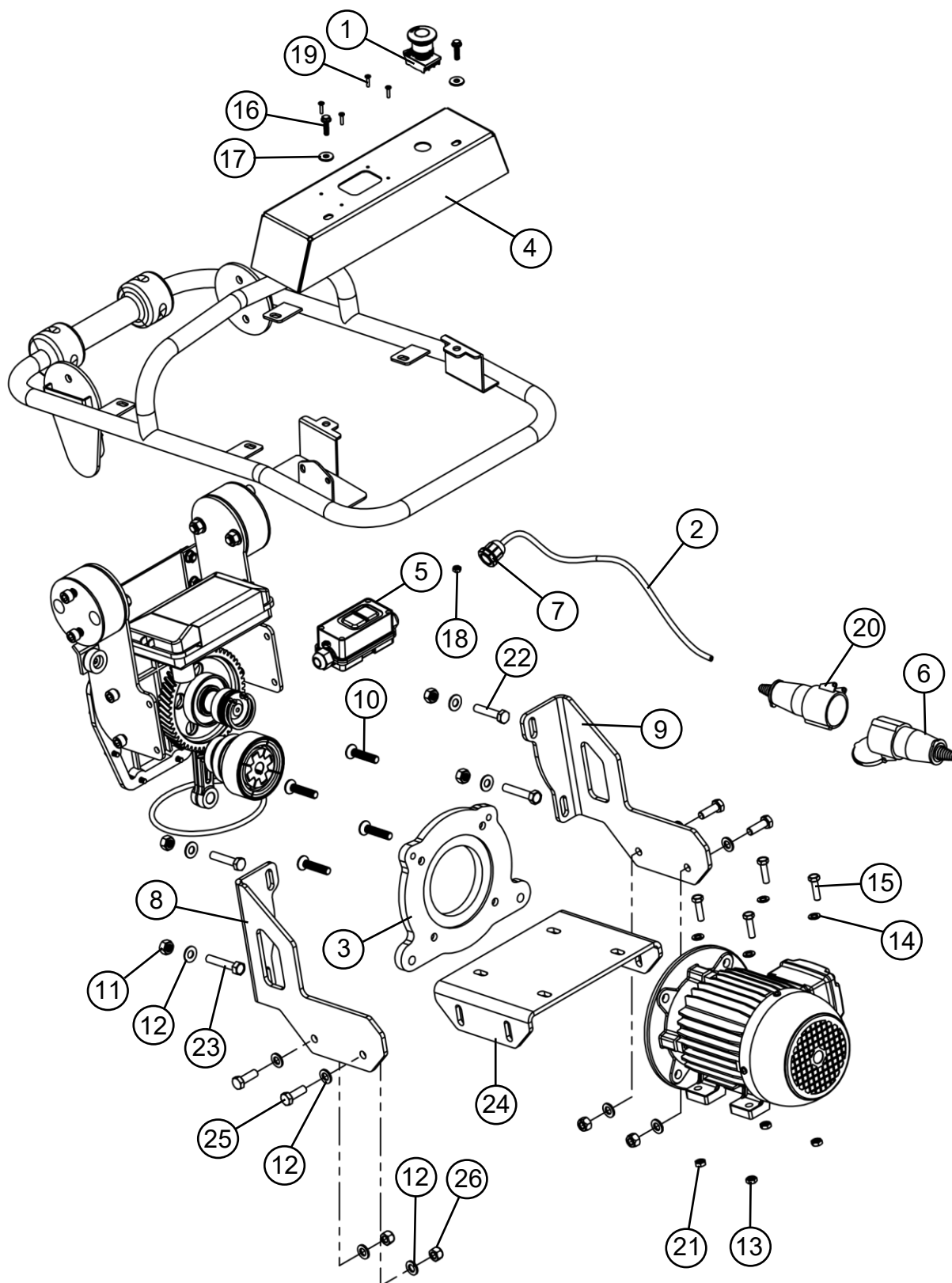
REF.	CÓD. SANKHYA	CÓD. REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	13405	14051	BOBINA IGNICAO MOTOR BFG 4,0 HP	1
2	13303	2584	PARAF. SEXT. FLANG. M6 - 1,00 x 25 R.P 8.8 Z.B MOTOR BFG 4,0 HP	2
3	13407	14052	VOLANTE MAGNETICO MOTOR BFG 4,0 HP	1
4	13408	14053	VENTOINHA DO VOLANTE MOTOR BFG 4,0 HP	1
5	13409	14054	CUBO DE PARTIDA MOTOR BFG 4,0 HP	1
6	13410	566	PORCA MF14 - 1,50 8.8 Z.B	1

MONTAGEM DO MOTOR ELÉTRICO – SP.60B



REF.	CÓD. SANKHYA	REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	1479	--	BOTAO DE SOCO GIR-DEST VM 40MM	1
2	1608	--	CABO FLEXIVEL 2,5MM PRETO	1
3	13214	--	FLANGE MOTOR ELÉTRICO 2 E 3 CV MONOF. SP-60B/75B.	1
4	15697	--	PAINEL ELETRICO - SP.70B	1
5	4671	--	CHAVE LIGA / DESLIGA	1
6	13667	--	ACOPLAMENTO FEMEA 2P+T 16A 200/250V 6H AZ IP44	1
7	14040	--	PRENSA CABO STECK BSP 1/2 S852CI	1
8	2671	--	PARAF. ALLEN CAB. CIL. M10 - 1,50 x 25 R.T 12.9	4
9	2940	--	PORCA M10 - 1,50 8.8	4
10	1161	--	ARRUELA DE PRESSÃO M10	4
11	2950	--	PORCA SEXT. M8 - 1,25 8.8	4
12	1195	--	ARRUELA LISA M8	4
13	2801	--	PARAF. SEXT. M8 - 1,25 x 30 R.T 8.8	4
14	2798	--	PARAFUSO SEXTAVADO M6 X 25 RT 5.8	2
15	1194	--	ARRUELA LISA M6	2
16	2949	--	PORCA M6 - 1,00 8.8	2
17	5990	--	PARAF. PHILLIPS CAB. ABAUL. M3 - 0,50 x 10 R.T 5.8	4
18	13666	--	PLUGUE MACHO 2P+T 16A 200/250V 6H AZ IP44	1
19	3788	--	MOTOR ELETRICO MONOFASICO 3,0CV 220V - 60HZ F° F°	1
20	13376	--	BASE MOTOR ELÉTRICO 3CV SP-75B	1

MONTAGEM DO MOTOR ELÉTRICO – SP.70B



REF.	CÓD. SANKHYA	REF.	DESCRIÇÃO	QTD
1	1479	--	BOTAO DE SOCO GIR-DEST VM 40MM	1
2	4395	--	CABO FLEXIVEL PP3 - 2.5MM	1
3	13214	--	FLANGE MOTOR ELÉTRICO 2 E 3 CV MONOF. SP-60B/75B	1
4	15697	--	PAINEL ELETRICO - SP.70B	1
5	4671	--	CHAVE GERAL LIGA / DESLIGA	1
6	13667	--	ACOPLAMENTO FEMEA 2P+T 16A 200/250V 6H AZ IP44	1
7	14040	--	PRENSA CABO STECK BSP 1/2 S852CI	1
8	17309	--	FIXAÇÃO VERTICAL ESQUERDA MOTOR ELÉTRICO	1
9	17308	--	FIXAÇÃO VERTICAL DIREITA MOTOR ELÉTRICO	1
10	17429	--	PARAF. ALLEN CAB. CHT. M10 - 1,50 x 50 R.T 12.9 Z.B.	4
11	2940	--	PORCA M10 - 1,50 8.8	4
12	1186	--	ARRUELA LISA M10	12
13	2950	--	PORCA SEXT. M8 - 1,25 8.8	4
14	1195	--	ARRUELA LISA M8	4
15	2801	--	PARAF. SEXT. M8 - 1,25 x 30 R.T 8.8	4
16	2798	--	PARAFUSO SEXTAVADO M6 X 25 RT 5.8	2
17	1194	--	ARRUELA LISA M6	2
18	2949	--	PORCA M6 - 1,00 8.8	2
19	5990	--	PARAF. PHILLIPS CAB. ABAUL. M3 - 0,50 x 10 R.T 5.8	4
20	13666	--	PLUGUE MACHO 2P+T 16A 200/250V 6H AZ IP44	1
21	3788	--	MOTOR ELETRICO MONOFASICO 3,0CV 220V - 60HZ F° F°	1
22	6038	--	PARAF. SEXT. M10 - 1,50 x 50 R.T 8.8 Z.B	2
23	17430	--	PARAF. SEXT. M10 - 1,50 x 65 R.T 8.8 Z.B	2
24	17307	--	BASE APOIO COMPACTADOR MOTOR ELÉTRICO	1
25	2749	--	PARAF. SEXT. M10 - 1,50 x 30 R.T 8.8 Z.B	4
26	2954	--	PORCA PARLOCK M10 - 1,50 8.8 Z.B	4

TERMO DE GARANTIA

A **PETROTEC EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL LTDA**, empresa sediada a Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333. Caixa Postal 171 / Cep: 14173-00 Sertãozinho-SP. Tel.: (16) 2105-7700 designada **PETROTEC**, garante seus produtos e peças nas seguintes condições:

1. Os equipamentos e acessórios tem garantia de 90 dias a partir da emissão da nota fiscal.
2. A **Petrotec** garante seus equipamentos por defeitos, desde que a utilização dele esteja de acordo com o serviço para o qual foi projetado.
3. Peças de reposição vendidas ao consumidor estão garantidas contra defeitos de fabricação pelo prazo determinado de 90 dias.
4. A **Petrotec** assegura ao consumidor o fornecimento de peças de reposição dentro do prazo determinado, as obrigações ligadas a presente garantia significam que a **Petrotec** promovera a substituição ou reparos gratuitos desde que os equipamentos examinados pela **Petrotec** constatem defeitos de fabricação.
5. Custos de transporte e expedição de, para **Petrotec** seja para avaliação e ou reparo por conta de uma reclamação com base na garantia deverá correr por conta do cliente.
6. A presente garantia ficará sem efeito nas seguintes condições:
 - 6.1 - Instalação de peças não originais e ou alterações introduzidas no produto sem a prévia autorização da **Petrotec**.
 - 6.2 - Operações fora dos padrões especificados, danos causados por defeitos na rede elétrica e ou proteção elétrica (Equipamentos fornecidos com motor elétrico).
 - 6.3 - Quando for executar qualquer tipo de manutenção no produto sem a prévia autorização da **Petrotec**.
7. A garantia do motor do equipamento será prestada pela rede de concessionárias do fabricante do motor, conforme manual e certificado de garantia anexo a máquina.
8. Não estão cobertos por essa garantia, nas seguintes condições:
 - 8.1 - Peças de desgaste normal, e ou perecíveis.
 - 8.2 – Desgaste a pintura devido à utilização normal do equipamento.
 - 8.3 - Quaisquer defeitos no produto decorrente a situação ao item 6.
9. A **Petrotec** reserva-se o direito de alterar o projeto para introduzir melhorias no seu produto sem prévio aviso, e sem estar obrigada a efetuar as mesmas alterações e ou melhoramentos nos equipamentos vendidos anteriormente.

**A PRESENTE GARANTIA ENCONTRA-SE TOTALMENTE ADEQUADO AO
"CÓDIGO DOS DIREITOS DO CONSUMIDOR"**

REVISÕES

	PEÇAS OBSOLETAS	PEÇAS ATUAIS	MODIFICAÇÕES
Item	Códigos / Séries	Códigos / Séries	



Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333

Caixa Postal: 171 – Cep: 14173-000

Fone: (16) 2105 – 7700

E-Mail: petrotec@petrotec.com.br

www.petrotec.com.br

Sertãozinho - SP