

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



Consulte o manual **AQUI**

Aponte a câmera do seu celular no
QRCode e consulte o manual, online.

MODELO:CP.500
VERSÃO: 2.0.24
REVISÃO: 31/10/2024

SUMÁRIO

PREFÁCIO	3
INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA	4
INDICAÇÕES DE SEGURANÇA	4
SEGURANÇA DA OPERAÇÃO	4
SEGURANÇA DO OPERADOR	5
SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO	5
DADOS TÉCNICOS	6
MOTORES	6
EQUIPAMENTO	6
DESCRIÇÃO DA CORTADORA DE PISO	7
MOTOR - COMPONENTES	8
PROCEDIMENTOS	8
OPERAÇÃO DE TRABALHO	9
RECOMENDAÇÕES DE TRABALHO	9
TRAVA DO PROFUNDOR	10
ESCALA DE PROFUNDIDADE	10
REGULAGEM DO GUIDÃO	11
ARTICULAÇÃO DO TANQUE	11
MANUTENÇÃO – MOTOR	12
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR	12
TROCA DE ÓLEO DO MOTOR	13
AJUSTE DA MARCHA LENTA	13
TROCA E LIMPEZA DO FILTRO DE AR	14
TROCA E TENSIONAMENTO DA CORREIA	15
VELA DE IGNIÇÃO – MONTAGEM E AJUSTE DE CONTATO	16
TABELA DE MANUTENÇÃO	16
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	17
CHECKLIST	17
ASSISTÊNCIA TÉCNICA – MANUTENÇÃO	17
ASSISTÊNCIA TÉCNICA – MOTOR	17
MANUTENÇÃO A CADA 8 HORAS OU DIARIAMENTE	18
ARMAZENAMENTO A LONGO PRAZO	18
REPOSIÇÃO DE PEÇAS	19
DIAGRAMA ELÉTRICO	27
ANOTAÇÕES GERAIS	28
TERMO DE GARANTIA	29
REVISÕES	30

PREFÁCIO

PREFÁCIO

Este manual contém informações e procedimentos de operação e manutenção do equipamento. Para a sua própria segurança e para evitar ferimentos, leia, entenda e siga as instruções descritas neste manual cuidadosamente.

Mantenha este manual ou uma cópia dele junto a máquina. Se este manual for perdido ou necessitar de uma cópia acesse diretamente em nosso site www.petrotec.com.br/assistencia-tecnica/manuais/ ou pelo QR Code abaixo.



Aponte a câmera do seu celular no
QRCode e consulte o manual, online.

A Petrotec reserva-se o direito de alterar qualquer trecho das informações sem aviso prévio.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

INDICAÇÕES DE SEGURANÇA

Este manual contém avisos de PERIGO, ATENÇÃO, CUIDADO, PRECAUÇÃO E OBSERVAÇÃO que deverão ser seguidos a fim de reduzir a possibilidade de acidentes pessoais ou danos ao equipamento por uso inadequado.



Este é o símbolo de alerta de segurança. Ele é usado para preveni-lo sobre os riscos potenciais de acidentes pessoais. Observe todas as mensagens que acompanham este símbolo para evitar a possibilidade de ferimento ou morte.



PERIGO

PERIGO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá causar danos mortais ou ferimentos graves.



ATENÇÃO

ATENÇÃO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá causar danos mortais ou ferimentos graves.



CUIDADO

CUIDADO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá causar ferimentos ligeiros ou moderados.

SEGURANÇA DA OPERAÇÃO



ATENÇÃO

1 - A operação segura deste equipamento exige familiaridade e treinamento adequado. Equipamentos operados indevidamente por pessoal não qualificado podem ser perigosos. Leia as instruções de operação e familiarize-se com a localização e uso adequado de todos os instrumentos e comandos do equipamento. Operadores inexperientes devem receber instruções de alguém familiarizado com o equipamento antes que seja permitido operar a máquina.

2 – Nunca encoste no escape, cilindros do motor ou aletas de arrefecimento quando estiverem quentes, pois podem causar queimaduras.

3 – Nunca opere a máquina sem a proteção da transmissão por correias. A correia e a polia expostas criam uma situação potencialmente perigosa podendo causar acidentes sérios.

4 – Nunca deixe a máquina funcionar desacompanhada.

5 – Não opere a máquina em ambiente fechado a não ser que exista ventilação adequada através de dispositivos como exaustor. Gases de exaustão provenientes do motor contêm gás carbônico; exposição a este pode causar perda de consciência e levar à morte.

6 – Mantenha as mãos, os pés, os cabelos e roupas longe de peças em movimento, pois podem causar acidentes graves.

7 – Utilize sempre E.P.I (Equipamento de proteção individual) adequado sempre que operar ou realizar qualquer manutenção no equipamento.

SEGURANÇA DO OPERADOR



1 - Equipamentos com motor a combustão interna apresentam perigo em potencial durante o funcionamento e abastecimento. Leia e siga as instruções de advertência no manual do motor e as instruções de segurança fornecidas neste manual. A falta de atenção em seguir as normas de segurança apresentadas podem resultar em acidentes sérios ou morte.

2 – Não fume ao operar a máquina e ao reabastecer o motor.

3 – Não reabasteça quando o motor estiver; quente, em funcionamento, próximo a chamas e certifique-se que esteja em áreas bem ventiladas. Sempre recoloque a tampa do tanque de combustível após o reabastecimento.

4 – Sempre mantenha a área ao redor do escapamento e áreas quentes do equipamento isenta de detritos para reduzir a possibilidade de incêndio acidental.

SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO



1 - Equipamentos assistidos inadequadamente podem colocar em risco a segurança! Para que o equipamento funcione de modo seguro e adequado, é necessária a manutenção preventiva e consertos ocasionais.

2 – Não limpe ou faça manutenção com a máquina funcionando. Partes giratórias podem causar acidentes sérios.

3 – Não utilize gasolina, solventes inflamáveis ou outros tipos de combustíveis para limpar peças, especialmente em recintos fechados, o acúmulo de vapores provenientes deles pode se tornar explosivos.

4 – Sempre desligue e retire a chave de ignição antes de iniciar qualquer manutenção ou limpeza (Para equipamentos com partida elétrica).

5 - Sempre desligue a bateria para fazer manutenção no sistema elétrico (Para equipamentos com partida elétrica).

6 – Utilize sempre peças projetadas e recomendadas pela Petrotec.

DADOS TÉCNICOS

MOTORES

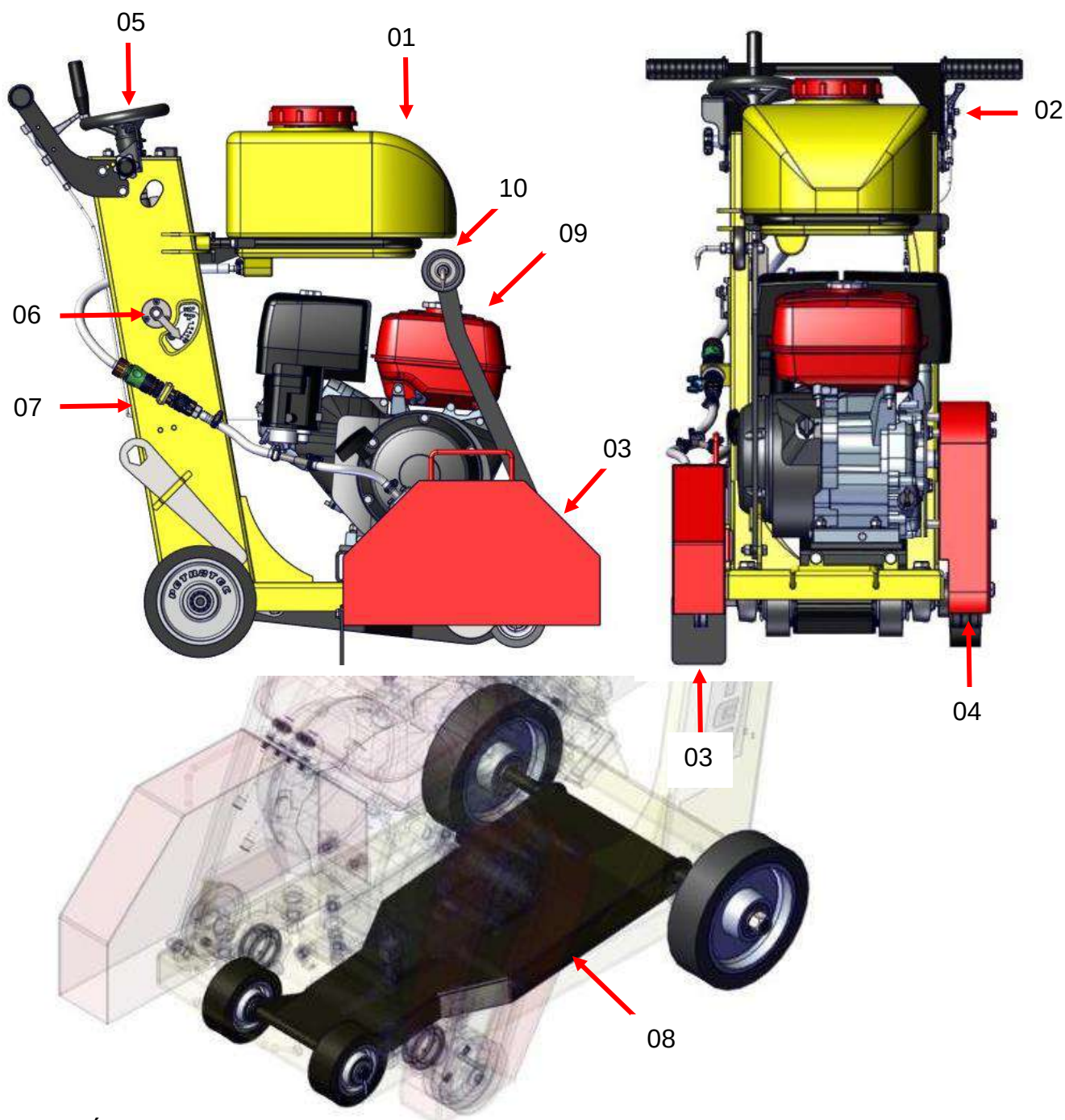
TABELA DE DADOS TÉCNICOS DO MOTOR - BRANCO	
Modelo	B4T – 13.0 H
Tipo do motor	04 Tempos
Combustível	Gasolina
Potência máxima	13,0 CV
Velocidade operacional	3600 rpm
Marcha lenta	1500 rpm
Vela	F7TC
Folga da vela	0,7 – 0,8 mm
Partida	Manual
Lubrificação	Salpico
Consumo de combustível	3,6 Litros / Hora
Capacidade de combustível	6,0 Litros
Capacidade de óleo motor	1,1 Litro
Tipo de óleo	SAE 20W-50 (API – SF)

TABELA DE DADOS TÉCNICOS DO MOTOR - BUFFALO	
Modelo	BFG – 13.0 / 15.0 / 16.0
Tipo do motor	04 Tempos
Combustível	Gasolina
Potência máxima	13,0 CV / 15,0 CV / 16,0 CV
Velocidade operacional	3600 rpm
Marcha lenta	1500 rpm
Vela	F7TC
Folga da vela	0,7 – 0,8 mm
Partida	Manual
Lubrificação	Salpico
Consumo de combustível	3,1 / 4,0 / 4,0 - Litros / Hora
Capacidade de combustível	6,5 / 6,5 / 7,5 Litros
Capacidade de óleo motor	1,1 Litro
Tipo de óleo	SAE 20W-50 (API – SF – SG –SH - SJ)

EQUIPAMENTO

TABELA DE DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO	
Modelo	CP.500
Dimensões (CxLxA)	1050mm x 660mm x 1050mm
Peso	110 kg
Rpm de trabalho	3600 rpm
Tipo de óleo do redutor	N / A
Capacidade óleo redutor	N / A
Tipo de transmissão	Correia AXS - 30

DESCRIÇÃO DA CORTADORA DE PISO



TANQUE D'ÁGUA.....01
ACELERADOR.....02
PROTECTOR DO DISCO.....03
PROTECTOR DA CORREIA.....04
PROFUNDOR DO CARRINHO.....05

ESCALA DE INC. DO DISCO.....06
CHASSI ESTRUTURAL.....07
CARRINHO.....08
MOTOR.....09
ALINHADOR.....10

MOTOR - COMPONENTES



PROCEDIMENTOS

1. Abra a torneira de combustível, deslocando alavanca de combustível ON/OFF (Ligado/Desligado) totalmente para a direita.
2. Acione a alavanca do afogador para a direita deixando o na posição “afogado” (Só se faz necessário acionar o afogador quando a partida é a frio).
3. Gire o interruptor ON/OFF (Ligado/Desligado) do motor no sentido Horário para posição (I).
4. Mantenha o acelerador na posição de funcionamento em marcha lenta, com a alavanca deslocada para a esquerda.
5. Para a partida da máquina mantenha a estabilizada segurando com uma das mãos o Guidão e a outra no movimento de puxar a Alça de Partida. Puxe a alça de partida suavemente até sentir a resistência do motor. Puxe com vigor até o motor funcionar.
6. Repita se necessário até o motor ligar.
7. Assim que o motor ligar, mova gradualmente a alavanca do afogador para a posição inicial, deslocando-a para a esquerda.
8. Se o Motor não ligar após várias tentativas, siga o guia de resolução de problemas.
9. Para parar o motor, coloque o acelerador em funcionamento de marcha lenta e gire o interruptor ON/OFF (ligado/Desligado) do motor no sentido Anti-horário para posição (O).
10. Retorne a alavanca de combustível para a posição OFF.

OPERAÇÃO DE TRABALHO

RECOMENDAÇÕES DE TRABALHO

Para um corte preciso e seguro siga as seguintes instruções de recomendações de Trabalho passo a passo.

01 - Verifique se a trava do Profundador está desengastada para que o giro do volante fique livre (Ver. Pagina 10).

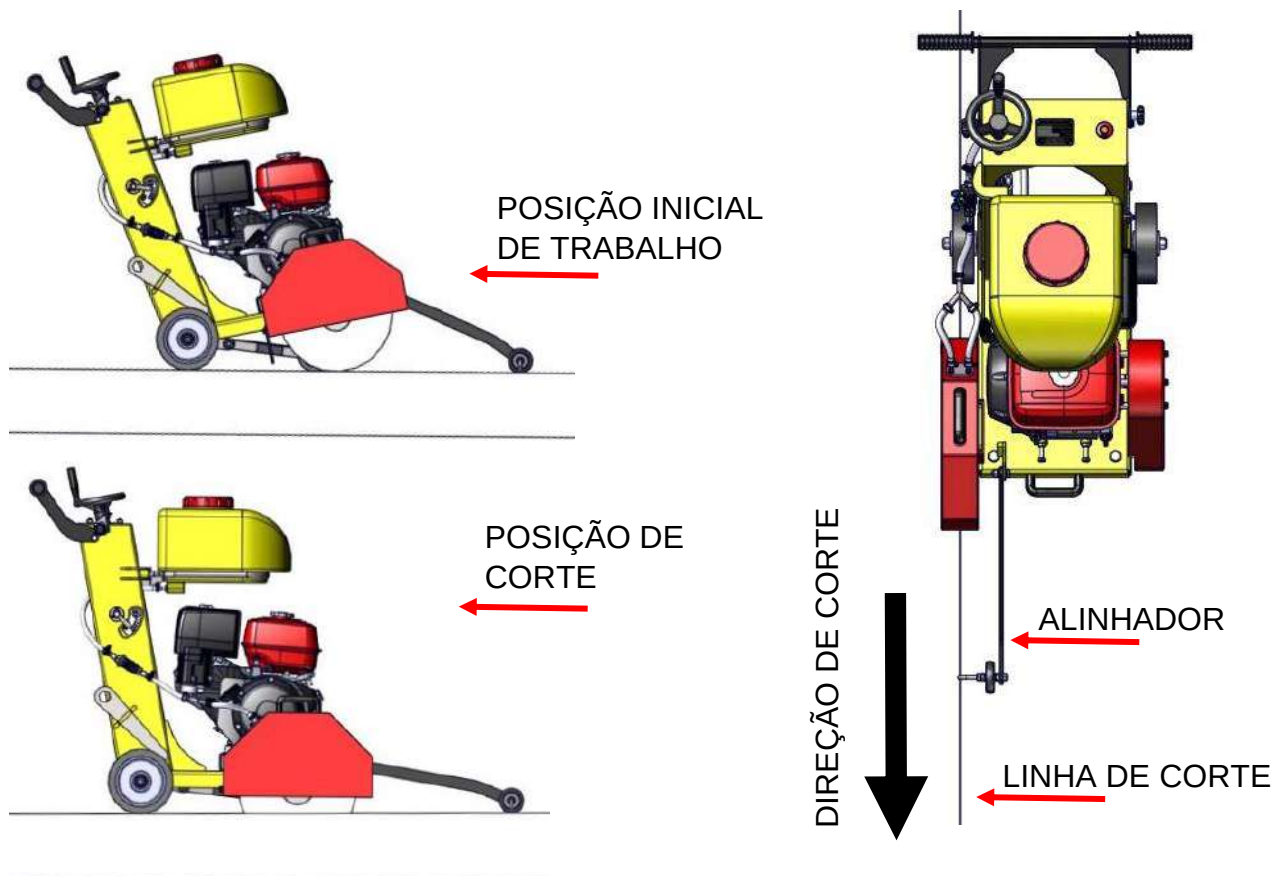
02 – Ao Tocar o Disco no solo verifique a escala se encontra na posição zero se não estiver solte a porca e mova a escala na posição zero até ponta da Seta (Ver. Pagina 10).

03 – Mova o volante no sentido horário para aprofundar o Disco. Atenção a velocidade de corte quanto mais rápido aprofundar o Disco maior será o desgaste mantenha sempre uma velocidade constante e trabalhe sempre com Disco bom para o corte.

04 - Posicione o Alinhador na linha de corte mova carro em uma pequena faixa até alinhar a Cortadora de pisos.

05 – Após aprofundar o disco na medida desejada trave o volante com a trava do profundor e mova o carrinho até o fim do percurso volte o carrinho com cuidado para não correr perigo de danificar o Disco.

Obs.: Mantenha sempre uma boa refrigeração e trabalhe com discos afiados para uma boa operação e durabilidade do equipamento e dos seus insumos.



TRAVA DO PROFUNDOR

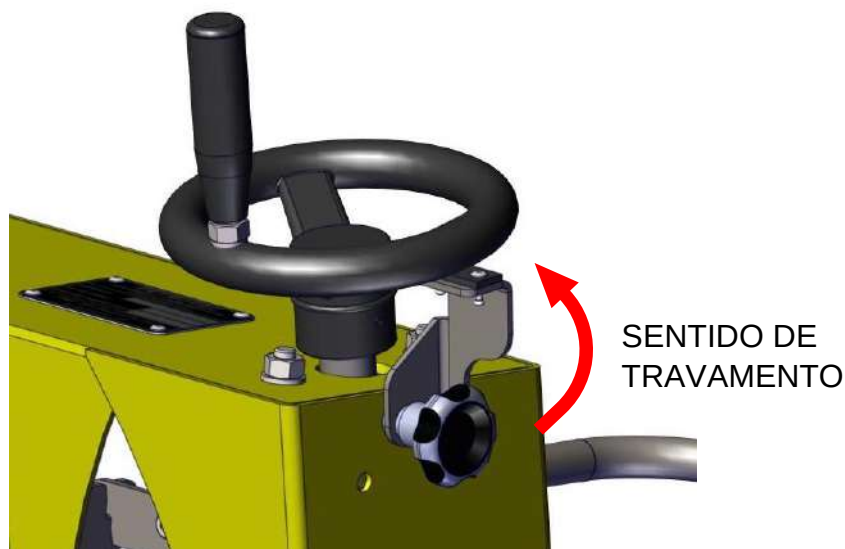
A Trava do Profundor tem a função de manter o volante na posição de corte e evitar com que o carrinho desça ou suba sem alterar a medida de profundidade e evitando risco de forçar o disco enquanto opera o equipamento.

Modo de Travamento:

01 – Solte o Manipulo e Gire o Suporte no sentido Anti-horário até engastar a borracha na superfície do Volante.

02 – Gire o Manipulo sentido Horário e Trave o Suporte.

Para soltar faça os passos na ordem inversa e inverta os sentidos de Giros.



ESCALA DE PROFUNDIDADE

Para aprofundar o Disco de forma Precisa foi criada um sistema de indicação de profundidade conforme o Disco de Trabalho na máquina. Nesse processo será preciso ajustar a o ponto inicial de corte e definir a escala conforme o Disco de trabalho.

Modo de Troca da Escala:

01 – Solte e Remova o Parafuso da Seta e a Seta.

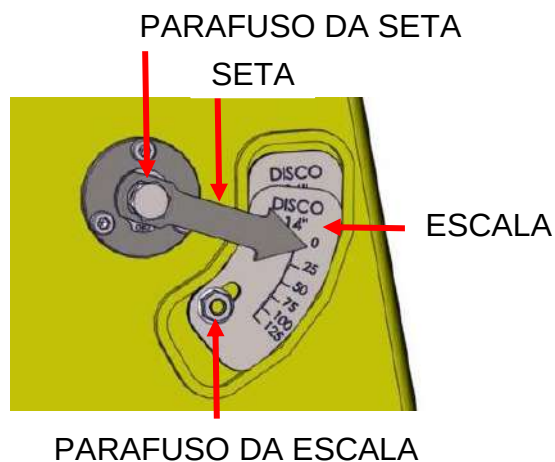
02 – Solte o Parafuso da Escala e Troque a Escala.

03 – Faça o Processo Inverso para Fixar a Escala.

Modo de Regulagem da Escala:

01 – Com o Disco apoiado no Piso.

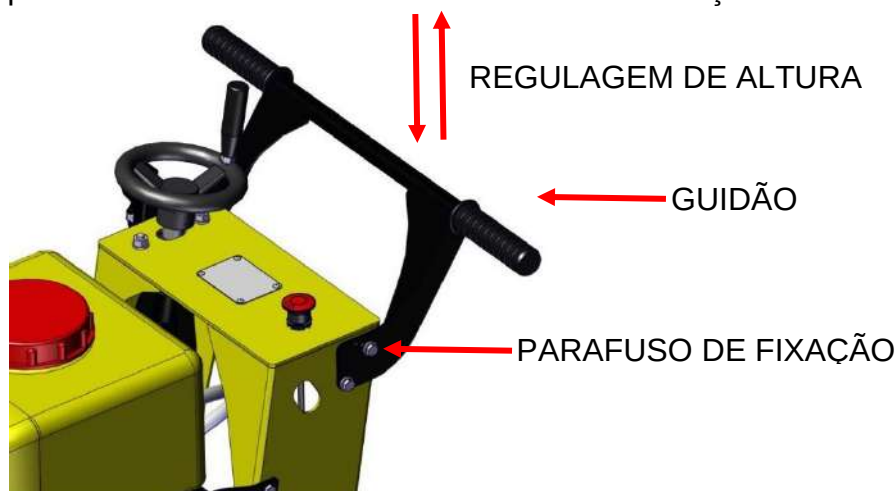
02 - Afrouxe o Parafuso da Escala e Mova-o até o 0 da Escala, aperte novamente e comece a operar.



REGULAGEM DO GUIDÃO

A Regulagem do Guidão é para que operador guie da forma ergonômica e segura o equipamento.

Modo de Regulagem: 01 - Solte Parafuso de Fixação / 02 - Gire o Guidão até altura Confortável e segura de operar / 03 – Insira Novamente o Parafuso de Fixação.

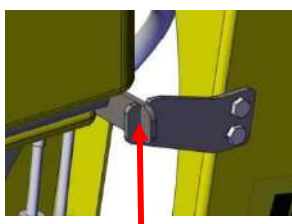


ARTICULAÇÃO DO TANQUE

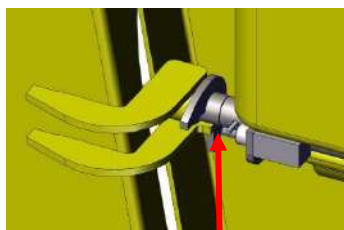
A Articulação do Tanque tem Função Principal de facilitar a Troca do Filtro do motor e manter uma constância de manutenção simples e preventiva do motor.

Observações:

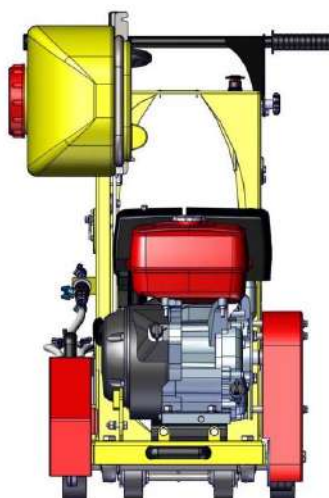
- Antes de aplicar manutenção do filtro do motor remover toda água do Tanque para depois inclina-lo e fazer todo procedimento de manutenção.
- A principal resistência do Suporte do tanque consiste em manter ele apoiado tanto na Chapa de encaixe como pelo Eixo Articulado, mantenha-o sempre apoiado quando estiver operando.



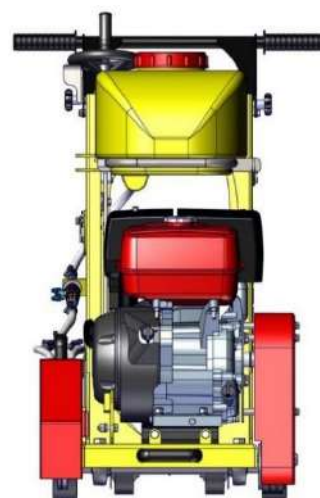
ENCAIXE APOIO DO TANQUE



EIXO DE ARTICULAÇÃO DO TANQUE



TANQUE – POSIÇÃO INCLINADA



TANQUE – POSIÇÃO DE TRABALHO

MANUTENÇÃO – MOTOR

Sob condições de muita poeira, executar o serviço de manutenção com mais frequência.

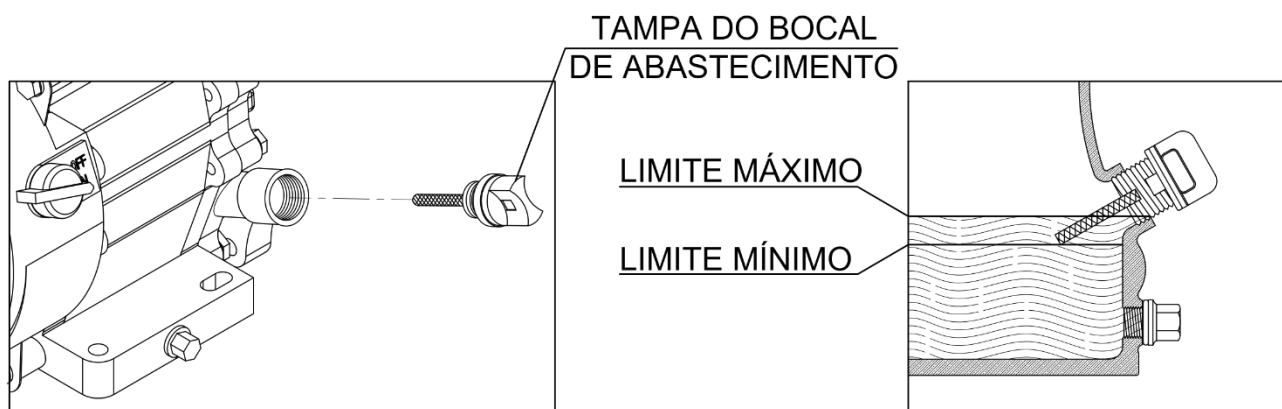
Para sua segurança, recomendamos que estes serviços sejam executados somente pelas concessionárias especificadas no manual do fabricante do motor



VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo do motor desligado o equipamento apoiado na posição correta, de acordo com os seguintes procedimentos:

1. Verifique-se a CORTADORA DE PISOS não esteve trabalhando nos últimos dez minutos.
2. Remova a tampa do bocal de abastecimento e verifique o nível de óleo conforme a figura.
3. Complete o nível se necessário.
4. Reinstale a tampa do local de abastecimento.



CUIDADO

FUNCIONAR O MOTOR COM FALTA OU EXCESSO DE ÓLEO PODE CAUSAR DANOS AO MESMO.

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Drene completamente o óleo enquanto o motor estiver quente rápida e completa.

1. Coloque um recipiente adequado embaixo do motor para resgatar o óleo usado, então remova a tampa do bocal e o bujão de drenagem
2. Depois de drenar completamente o óleo, reinstale o bujão de drenagem e aperte-o firmemente.

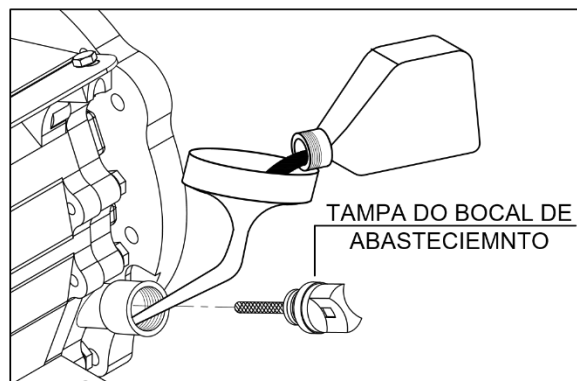
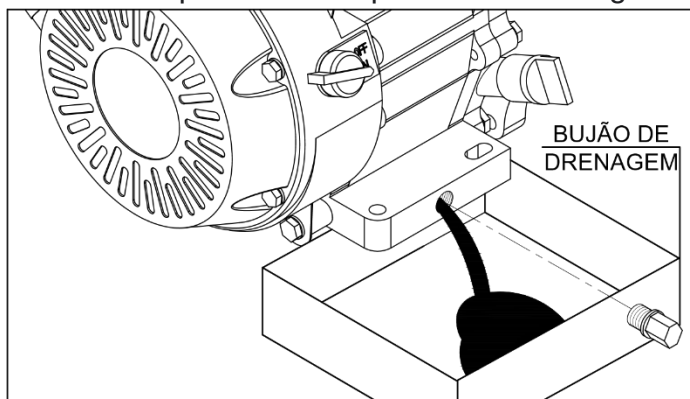
Óleo recomendado – Ver. Página 06

Capacidade de óleo no Carter do motor – Ver. Página 06

Nas primeiras 20 Horas de Trabalho da CORTADORA DE PISOS o óleo deverá ser trocado e depois a cada 50 Horas.

Remoção impropria de óleo pode ser prejudicial ao meio Ambiente.

Quando for trocar o óleo, desfaça-se do óleo usado corretamente. Todo óleo lubrificante usado ou contaminado coletado deverá ser destinado à reciclagem por meio do processo de rerrefino procure local próximo a sua região.

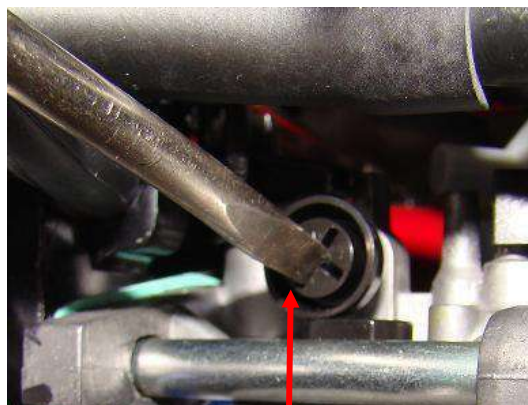


AJUSTE DA MARCHA LENTA

1. Acione o motor e deixe-o aquecer até atingir a temperatura normal de funcionamento.
2. Com o motor em marcha lenta, ajuste o parafuso de aceleração até obter marcha lenta especificada.



MARCHA LENTA ESPECIFICADA – 1500 rpm



PARAFUSO DE AJUSTE DA MARCHA LENTA

TROCA E LIMPEZA DO FILTRO DE AR

Limpe e troque o filtro sempre que necessário e com mais frequência quando operar o motor em locais com muita poeira. A limpeza e a qualidade do ar evitam o mau funcionamento do carburador.

Antes de qualquer operação visualize o procedimento de ARTICULAÇÃO DO TANQUE (pag. 11) e aplique-o antes de começar a substituição ou limpeza do filtro de ar.



NÃO USE GASOLINA OU SOLVENTES INFLAMÁVEIS PARA LIMPAR O FILTRO DE AR. ISTO PODE RESULTAR EM INCÊNDIO OU EXPLOÇÃO



NUNCA UTILIZE O MOTOR SEM FILTRO DE AR. O MOTOR IRÁ DESGATAR-SE RAPIDAMENTE.

PROCEDIMENTO DE DESACOPLAGEM

1. Solte a porca borboleta e remova a tampa.
2. Verifique-se os elementos do filtro de ar estão sujos ou obstruídos.
3. Reinstale os elementos e a tampa do filtro de ar.

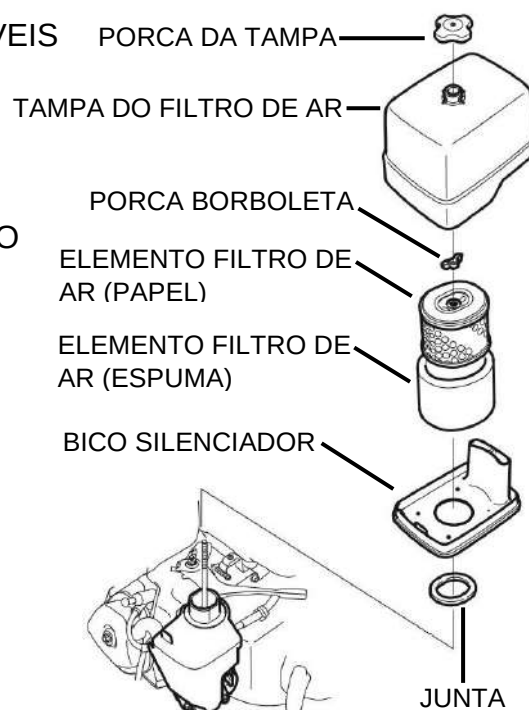
LIMPEZA DO ELEMENTO DE ESPUMA

1. Lave o elemento com uma solvente não inflamáveis e deixe-o secar completamente. Substitua o elemento se necessário.
2. Sature o elemento com óleo do motor e esprema o excesso.

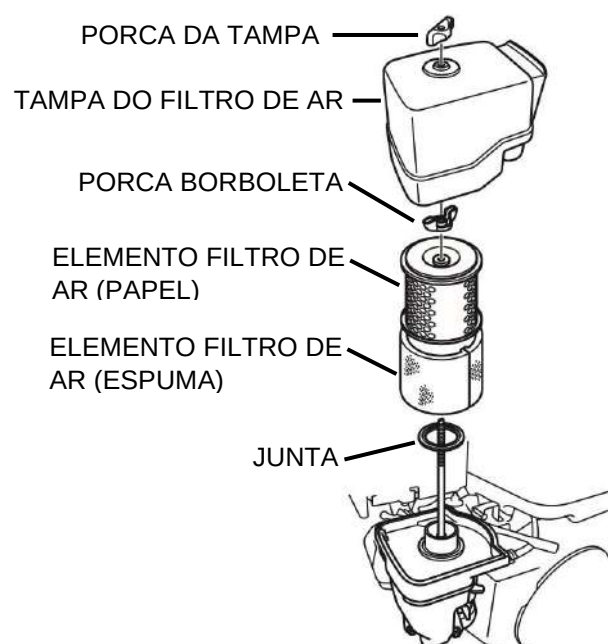
LIMPEZA O ELEMENTO DE PAPEL.

Bata levemente o elemento contra uma superfície rígida para remover excesso de sujeira ou aplique ar comprimido sob baixa pressão (30 PSI ou menos) de dentro para fora, substitua o elemento se necessário.

TIPO COM ELEMENTO DUPLO PADRÃO



TIPO COM ELEMENTO DUPLO TIPO CICLONE



TROCA E TENSIONAMENTO DA CORREIA

Para o bom funcionamento CORTADORA DE PISOS será necessário manter sempre tensionadas as correias evitando se diminuir o desgaste do disco de corte como das próprias correias. Nunca trabalhe com o número de correias menor do que o indicado no manual assim mantem a potência e eficiência de corte do equipamento.

Após a troca da correia trabalhe por um período breve e verifique a tensão da correia novamente e caso necessário tencione é muito importante fazer essa verificação.

Modo de Troca e Tensionamento.

01 – Solte o Parafusos da Tampa de Correia.

02 – Retire a Tampa da Correia. Verifique se o Tensionamento da Correia defleti de 5 a 10mm

03 – Afrouxe os Parafusos de Fixação da Base e aperte o Parafuso do Esticador da Base do motor até correia defleti de 5 a 10mm.

04 – Após o Tensionamento da Correia faça os mesmos passos ao inverso.

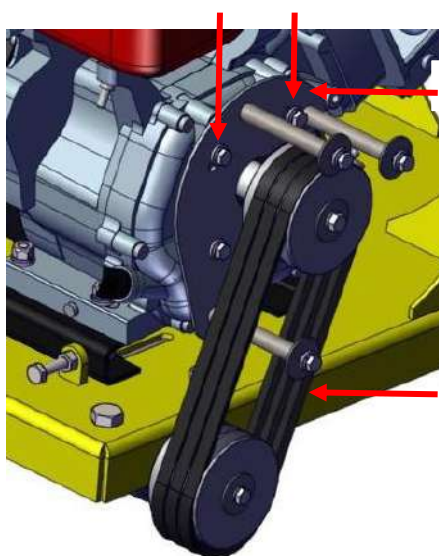
05 – Verifique se a proteção esteja livre da correia senão solte os Parafusos do Suporte da Proteção e Gire-a no obilongo até livrar o mesmo da Correia.

06 – Verifique as Fixações e Aperte se necessário.



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO
TAMPA DA CORREIA

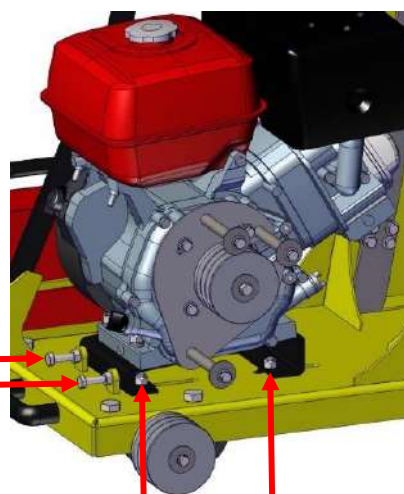
PARAFUSO DO SUPORTE
DE PROTEÇÃO



SUPORTE DA CORREIA

PARAFUSO ESTICADOR
DA BASE DO MOTOR

CORREIA



PARAFUSO DE FIXAÇÃO
DA BASE DO MOTOR

VELA DE IGNIÇÃO – MONTAGEM E AJUSTE DE CONTATO

O uso incorreto da vela pode causar danos ao motor.

1. Remova a vela de ignição e limpe completamente ao redor base da vela de ignição.
2. Remova a vela com a chave de “vela 13/16” Pol.
3. Inspeção a vela de ignição. Substitua a vela se os eletrodos estiverem desgastados ou se o isolador estiver rachado ou lascado. Limpe a vela com uma escova de aço se for usá-la novamente.
4. Tamanho da abertura da vela deve ser entre 0,70mm e 0,80mm.
5. Instale a arruela da vela e rosqueie a vela de ignição com a mão para evitar danos às roscas.
6. Depois de assentar a vela de ignição, aperte-a com chave de vela para comprimir a arruela. Se uma vela usada está sendo reinstalada de um aperto final 1/8 – 1/4 de volta após assentar. Se uma nova vela está sendo instalada, de um aperto final 1/2 volta depois que a vela assentar.
7. Aperte a vela de ignição.
- 8.

DISTÂNCIA ENTRE
ELETRODOS 0,70
a 0,80mm

ARRUELA DE
PRESSÃO



TABELA DE MANUTENÇÃO

ITEM	20 Horas ou 1º Troca	50 Horas ou 3 meses	100 Horas ou 6 meses	300 Horas ou 12 meses
Óleo do Motor				
Filtro de Ar (Trocar)				
Vela de Ignição (Verificar / Trocar)				
Folga das Válvulas (Verificar Ajuste)				
Tanque Comb./ Filtro				

PRECAUÇÕES DE TRANSPORTE

Se o seu motor estiver quente mantenha-o desligado por pelo menos 15 minutos antes de guardar.

O motor quente e abafado poderá danificar algumas peças ocasionando prejuízos. Se o tanque de combustível estiver cheio, coloque-o registro de combustível na posição fechada (OFF).

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

CHECKLIST

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Motor não arranca	1. Motor Desligado. 2. Vela de Ignição Obstruída. 3. Filtro Sujo. 4. O Cabo de Vela de ignição está solto.	1. Ligue o Motor – (Pág. 8) 2. Limpe, verifique e acerte novamente a folga da Vela. 3. Limpe o Filtro. 4. Encaixe devidamente o Cabo da Vela
O Disco não roda	1. Correias com Tensão Inadequada. 2. Correias Partidas.	1. Ajuste a Tensão das Correias 2. Substitua Conforme necessário.
Ruído excessivo, vibração ou oscilação das lâminas.	1. Verifique o estado dos Rolamentos. 2. Verifique o Aperto das porcas da máquina. 3. Verifique o estado do flange do disco. 4. Inspeção o disco em busca de sinais de danos.	1. Substitua caso o rolamento esteja danificado. 2. Reaperte ou troque os Parafusos e se necessário cole com trava rosca. 3. Substitua conforme a necessidade. 4. Substitua o Disco.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA – MANUTENÇÃO

A Petrotec projetou a CORTADORA DE PISOS para proporcionar muitos anos de serviços sem qualquer problema, entretanto, é importante que a manutenção descrita neste manual seja realizada.

Recomenda-se que as principais manutenções da CORTADORA DE PISOS deverão ser executadas na Petrotec. Utilize sempre peças genuínas para substituição, a utilização de peças não genuínas pode invalidar a sua garantia. Antes de qualquer serviço de manutenção da CORTADORA DE PISOS desligue o motor, coloque sempre a CORTADORA DE PISOS ao nível do solo para garantir que os níveis de fluidos sejam corretamente lidos. Utilize apenas os óleos recomendados.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA – MOTOR

Proceda à assistência do motor de acordo com as especificações do fabricante do mesmo, consulte o manual de operação e manutenção.

MANUTENÇÃO A CADA 8 HORAS OU DIARIAMENTE

- Checar a existência de parafusos e parafusos e porcas soltos ou quebrados.
- Verifique se necessário limpar o filtro de ar de acordo com as recomendações do fabricante do motor. Se as condições de operação forem com excesso de poeira, a limpeza do filtro de ar deverá ser realizada com mais frequência.
- Verifique o nível de óleo no Carter do motor e reabasteça se necessário.

ARMAZENAMENTO A LONGO PRAZO

Para uma armazenagem ou estocagem em longo prazo, esvazie o combustível do carburador, fazendo o trabalhar com a torneira do combustível na posição fechada.

A composição química do combustível após uma armazenagem prolongada deteriora-se. Quando a CORTADORA DE PISOS necessitar de ser armazenada por um período prolongado retire todo o combustível do tanque.

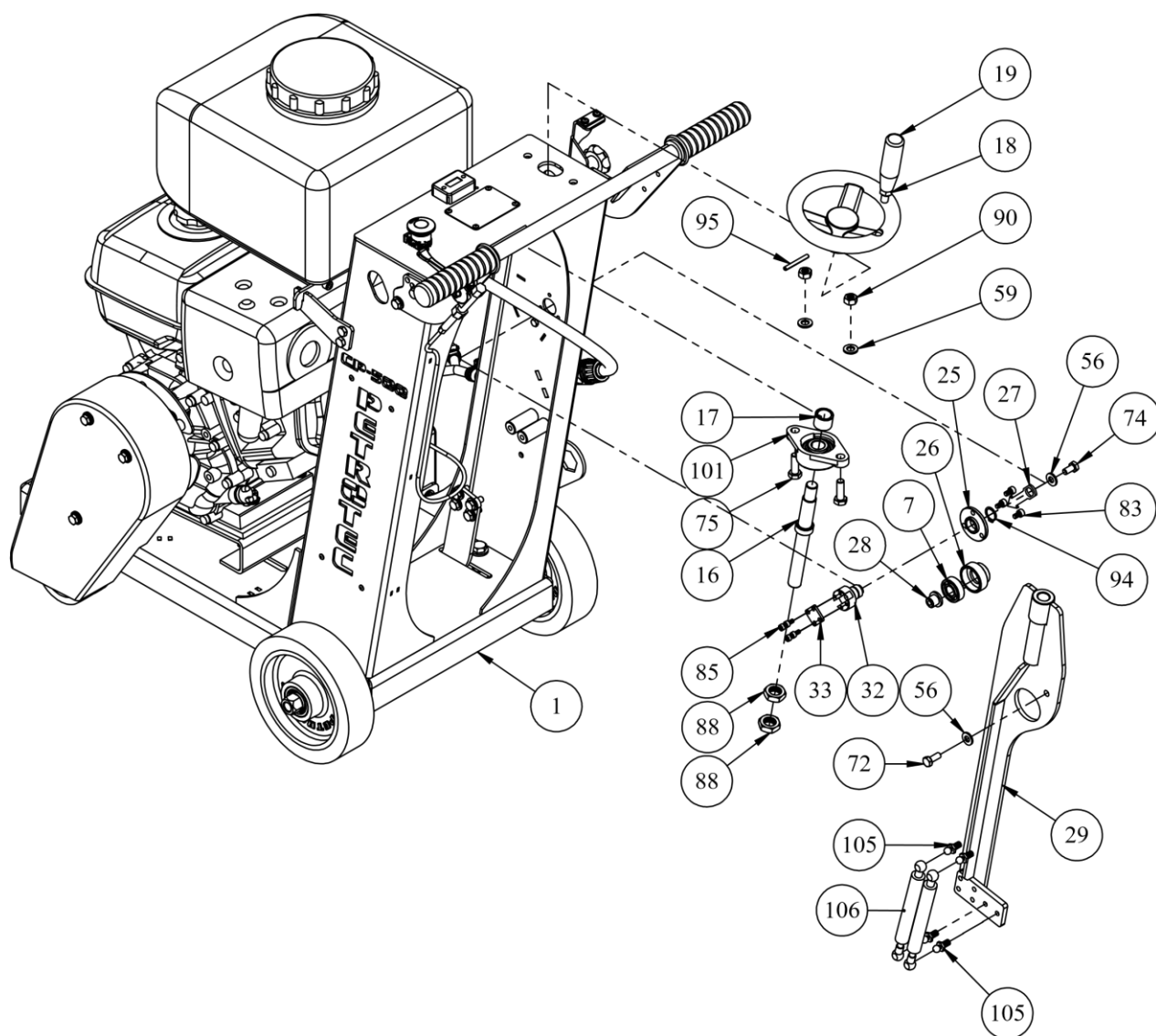
Mantenha sempre a CORTADORA DE PISOS em lugar seco.

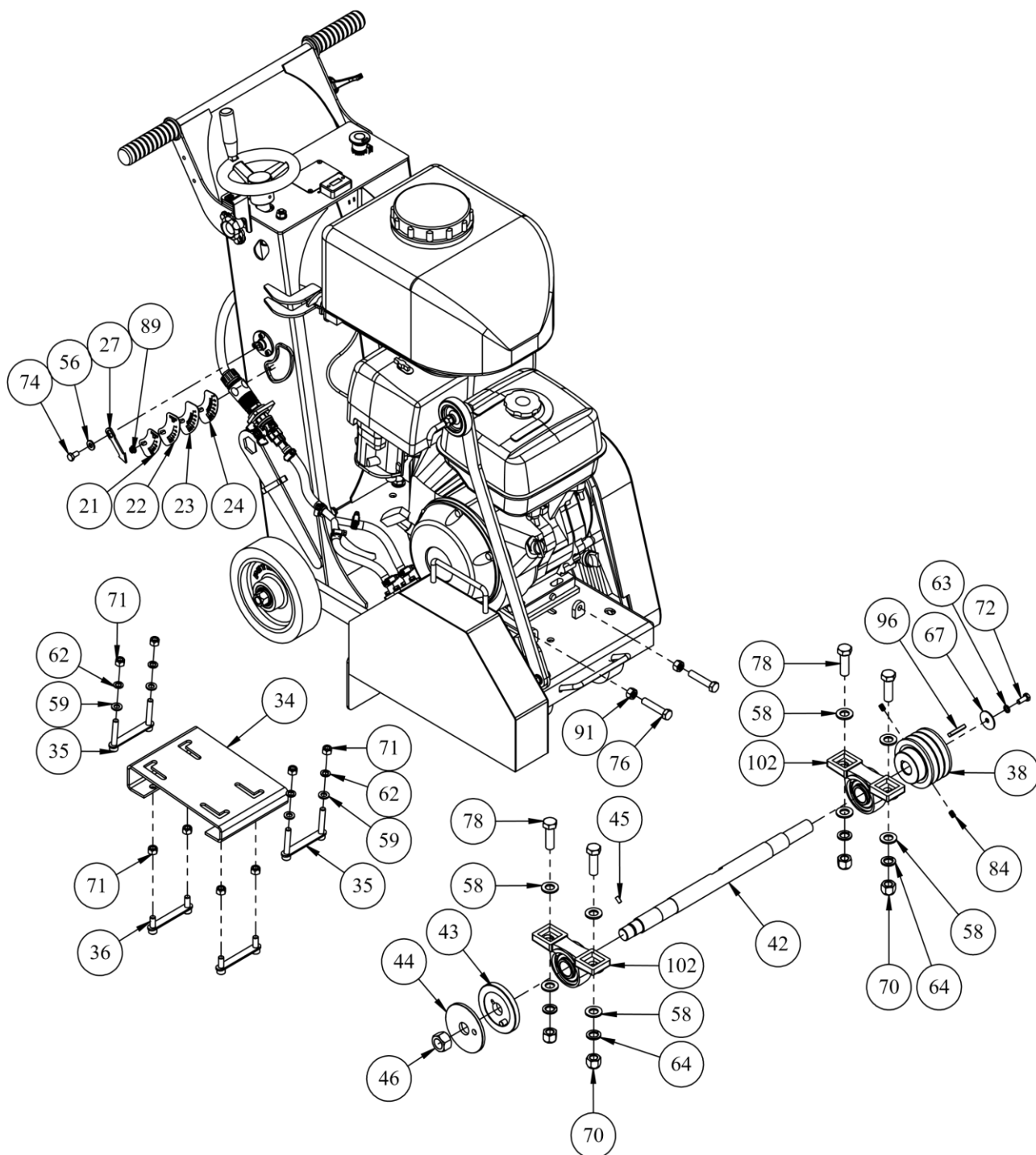
REPOSIÇÃO DE PEÇAS

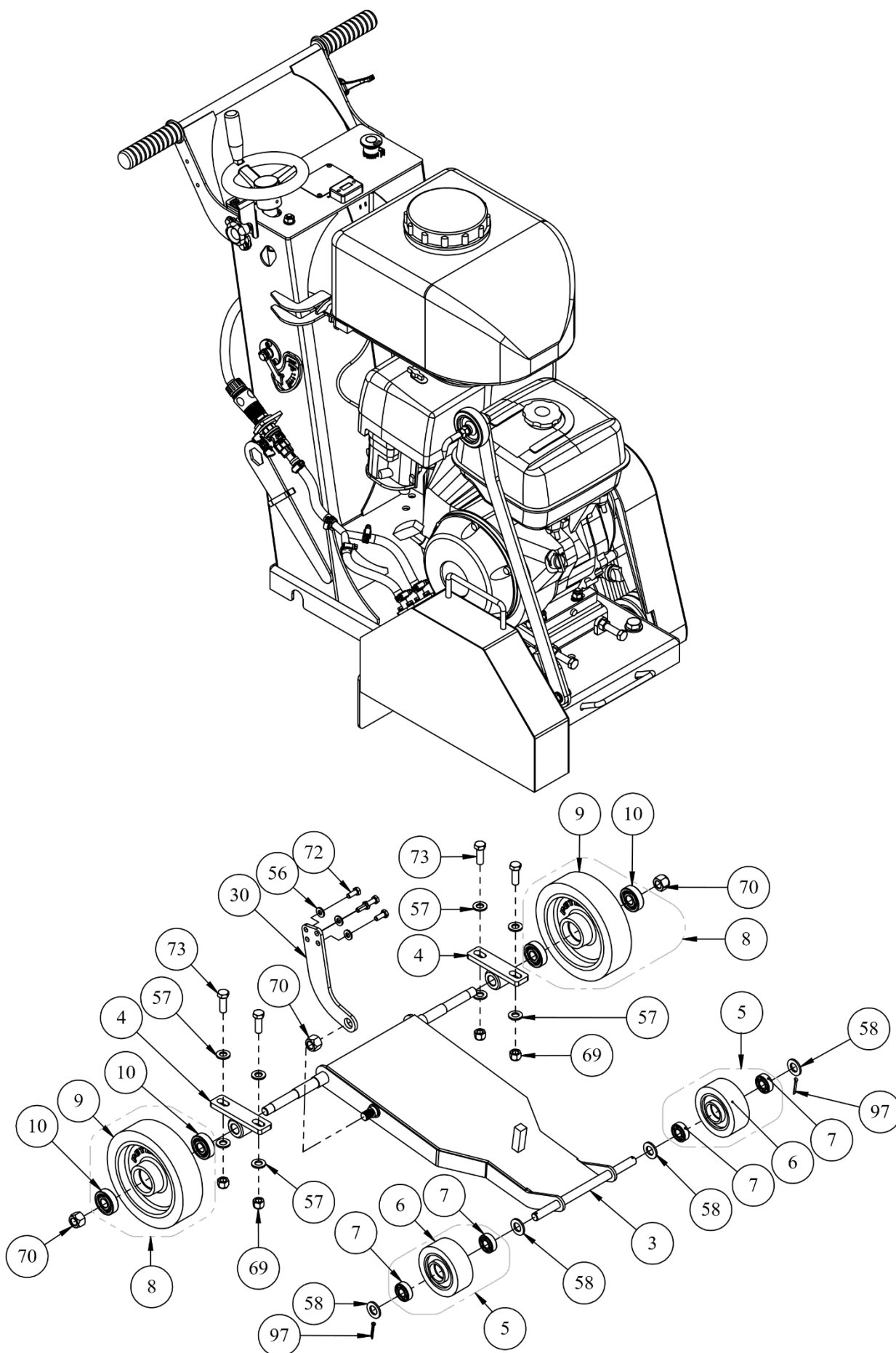
Quando encomendar peças de reposição, certifique-se que possui as seguintes informações.

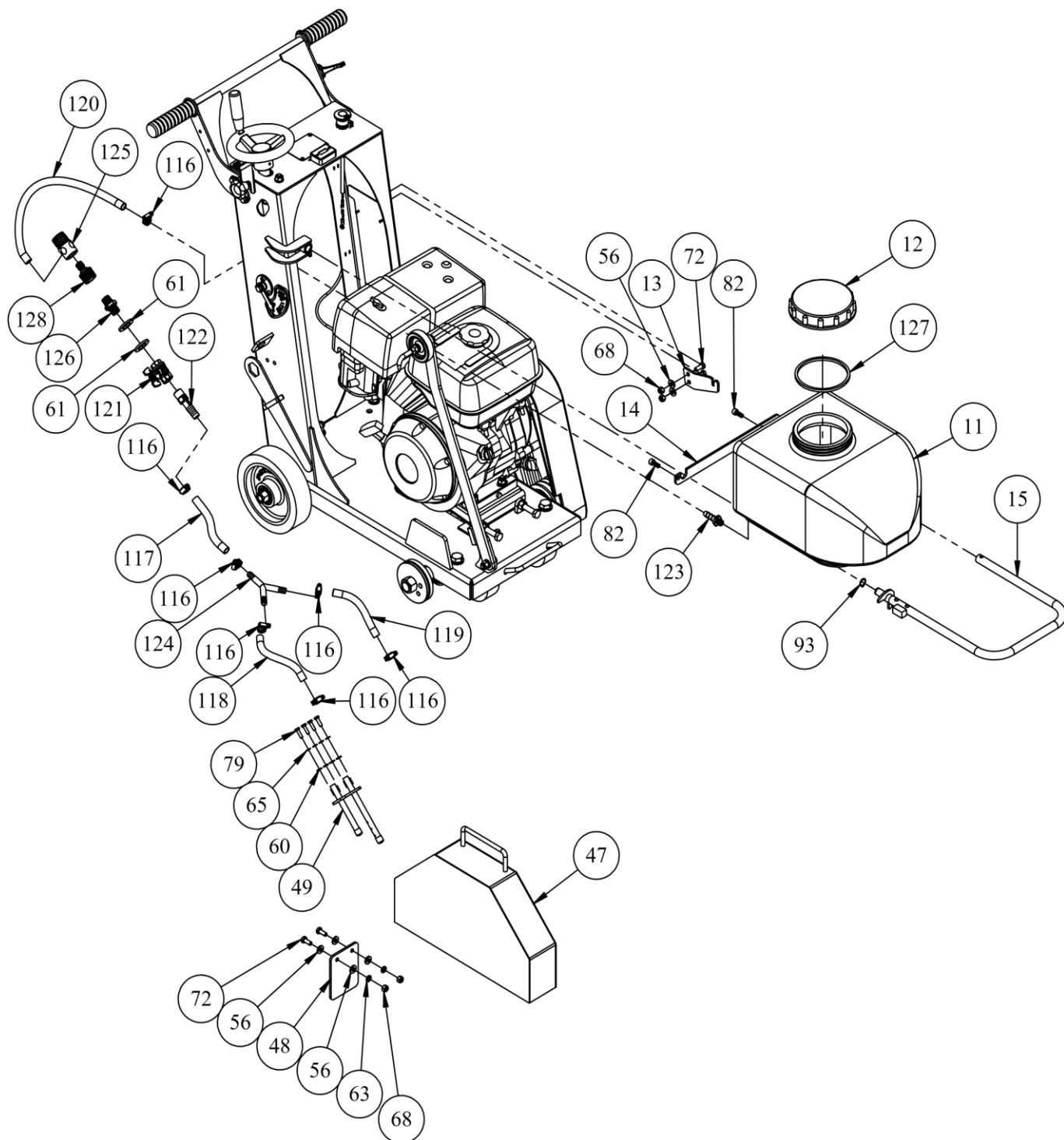
- Tipo de CORTADORA DE PISOS e modelo.
- Número do item das peças a serem substituídas.
- Endereço completo onde as peças deverão ser entregues.

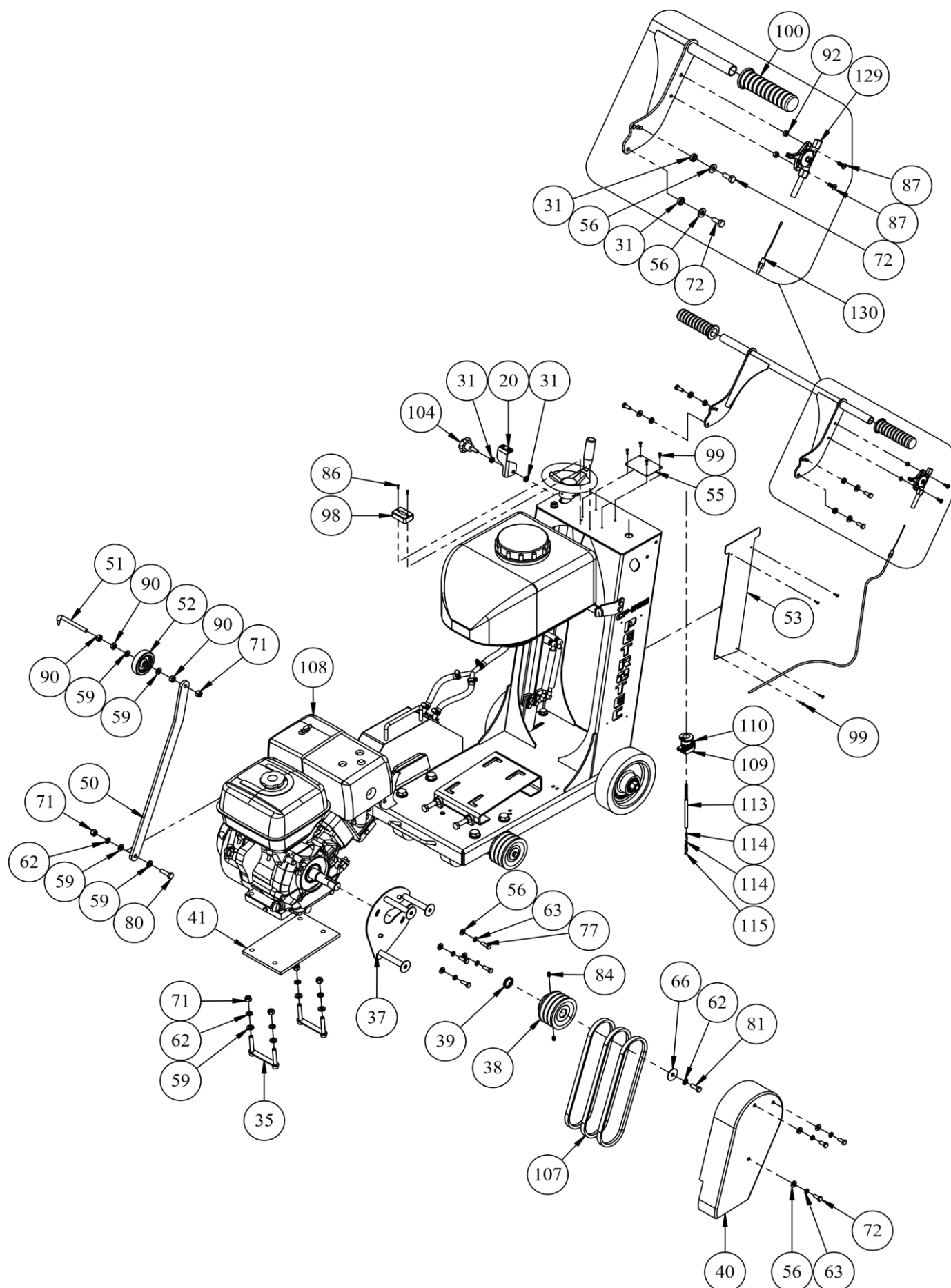
REPOSIÇÃO DE PEÇAS











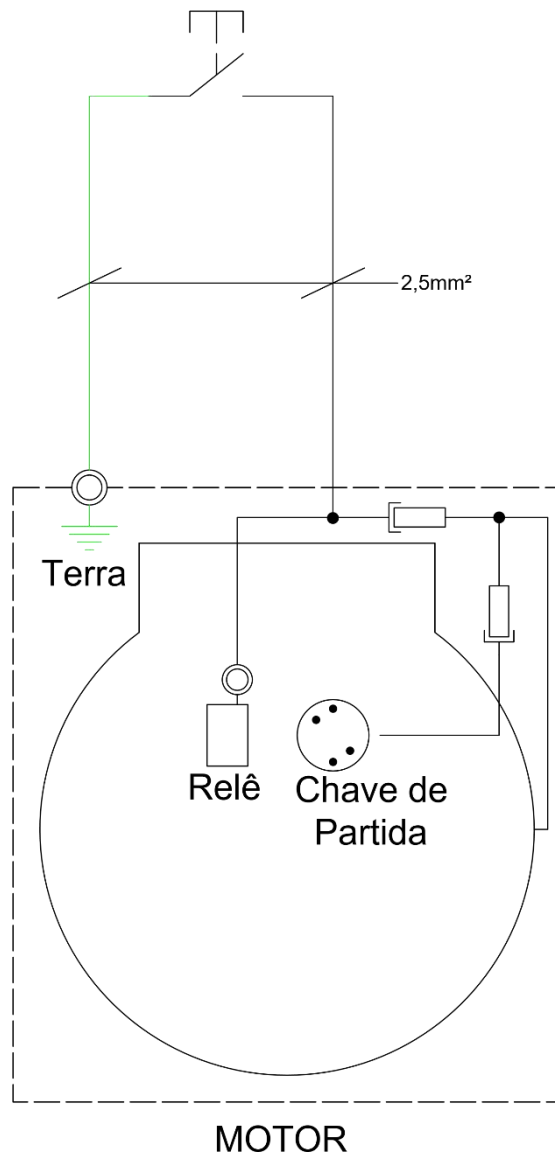
LISTA DE PEÇAS – MOTOR BRANCO 13 HP				
Item	Quant.	Descrição	Cód. Desenho	Cód. Sistema
1	1	CHASSI CORTADORA MOTOR A GASOLINA	CP.50.001.00	11076
2	1	GUIDAO ARTICULADO	CP.50.005.00	11447
3	1	CARRINHO INFERIOR	CP.50.002.00	11434
4	2	MANCAL TRASEIRO	CP.50.015.00	11550
5	2	RODA 4 COM ROLAMENTO		3111
6	2	RODA 4" ACABADA C/ BORRACHA	CO.01.004.02	3110
7	5	ROLAMENTO 6202 2RS	--	3128
8	2	RODA 8 COM ROLAMENTO		6610
9	2	RODA 8" ACABADA C/ BORRACHA	CO.01.008.02	3116
10	4	ROLAMENTO 6303 2RS	--	3131
11	1	TANQUE D'ÁGUA - 24 LITROS	CO.01.111.00	3431
12	1	TAMPA DO TANQUE D'AGUA	VP.18.208.10	3422
13	1	APOIO - ALÇA DO TANQUE	CP.50.003.05	11475
14	1	FECHAMENTO - ALÇA DO TANQUE	CP.50.003.04	11476
15	1	SUPORTE ARTICULADO DO TANQUE	CP.50.004.00	11441
16	1	EIXO ROSCADO DO VOLANTE	CP.50.011.00	11471
17	1	BUCHA ESPAÇADORA - EIXO ROSCADO	CP.50.011.02	11472
18	1	VOLANTE USINAGEM	CO.01.085.00	3747
19	1	CABO MANIVELA	--	1592
20	1	TRAVA DO VOLANTE	CP.50.010.00	11507
21	1	ESCALA GRADUADA DISCO DE 14"	CP.50.013.01	11479
22	1	ESCALA GRADUADA DISCO DE 16"	CP.50.013.02	11481
23	1	ESCALA GRADUADA DISCO DE 18"	CP.50.013.03	11483
24	1	ESCALA GRADUADA DISCO DE 20"	CP.50.013.04	11484
25	1	FLANGE - SUPORTE DE GIRO DA SETA	CP.50.008.06	11466
26	1	INTERLIGAÇÃO DA SETA	CP.50.009.00	11505
27	1	SETA DO ANEL GRADUADO	CP.50.013.00	11489
28	1	BUCHA DO ROLAMENTO - INTERLIGAÇÃO DA SETA	CP.50.009.03	11490
29	1	SUPORTE INCLINADOR	CP.50.006.00	11448
30	1	CHAPA 03 - SUPORTE INCLINADOR	CP.50.006.05	11491
31	6	BUCHA DE ENCOSTO	CP.50.012.00	11473
32	1	BUCHA - SUPORTE DE GIRO DA SETA	CP.50.008.01	13014
33	1	CHAPA 02 - SUPORTE DE GIRO DA SETA	CP.50.008.04	11464
34	1	BASE INCLINAÇÃO E REG. MOTOR	CP.50.047.00	12706
35	2	SUPORTE PARAFUSO DE FIXACAO MOTOR 9 E 13HP	CP.50.051.00	12632
36	2	SUPORTE PARAFUSO DE FIXACAO DA BASE	CP.50.052.00	12633
37	1	SUPORTE DE FIXACAO DA TAMPA DA CORREIA	CP.50.007.00	11453
38	2	POLIA DE FERRO Ø100 A3 F.25.4 CH. FIX - 9488.35	9488.35	12636
39	1	BUCHA DISTANCIADORA	CP.50.049.00	12630
40	1	TAMPA DA CORREIA	CO.01.124.00	3347
41	1	BASE DE BORRACHA MOTOR 13 HP	CP.50.050.00	12635
42	1	EIXO DISCO DE CORTE	CP.50.043.00	11498
43	1	FLANGE INTERNA DO DISCO DE CORTE	CO.01.037.00	2422
44	1	FLANGE EXTERNA	CO.01.036.00	2420
45	1	PINO DE ARRASTE	CO.01.042.00	2878
46	1	PORCA FIX. DISCO	CO.01.035.00	2937
47	1	TAMPA DO DISCO DE CORTE 14" E 16"	CO.01.028.00	3378
48	1	BORRACHA PROTEÇÃO	CO.01.030.00	1470
49	1	REFRIGERACAO DO DISCO 16"	CO.01.129.00	3086
50	1	ALINHADOR	CP.50.023.00	12704

LISTA DE PEÇAS – MOTOR BRANCO 13 HP				
Item	Quant.	Descrição	Cód. Desenho	Cód. Sistema
51	1	EIXO ALINHADOR	CO.01.020.00	2259
52	1	RODA Ø3" (ALINHADOR)	CO.01.016.00	3107
53	1	CHAPA DO LOGO FUNDO	CP.50.053.00	13007
54	1	CHAVE DO DISCO	CO.01.057.00	2063
55	1	PLACA DE IDENTIFICACAO PT-24 BRANCO 5.5HP	--	13218
56	23	ARRUELA LISA M8	--	1195
57	8	ARRUELA LISA M12	--	1187
58	12	ARRUELA LISA M16	--	1188
59	10	ARRUELA LISA M10	--	1186
60	4	ARRUELA LISA M6	--	1194
61	2	ARRUELA LISA M20 - ZINCADO	--	1191
62	6	ARRUELA DE PRESSÃO M10	--	1161
63	10	ARRUELA DE PRESSÃO M8	--	1167
64	4	ARRUELA DE PRESSÃO M16 ZB - ZINCADA	--	7530
65	4	ARRUELA DE PRESSÃO M6	--	1166
66	1	ARRUELA FUNILEIRO 3/8"	--	1178
67	1	ARRUELA FUNILEIRO 5/16"	--	1179
68	4	PORCA PARLOCK M8	--	2964
69	4	PORCA PARLOCK M12	--	2955
70	7	PORCA PARLOCK M16	--	2958
71	10	PORCA PARLOCK M10	--	2954
72	17	PARAF. SEXT. M8 x 20 RT 8.8 ZINCADO	--	2798
73	4	PARAF. SEXT. M12 x 1.75 x 35 RT 8.8 - ZINCADO	--	2767
74	1	PARAF. SEXT. M8 x 1.25 x 16 RT 8.8	--	2797
75	2	PARAF. SEXT. M10 x 1.5 x 30 RT 8.8	--	2749
76	2	PARAF. SEXT. M12 x 1.75 x 60 RT 8.8	--	6050
77	4	PARAF. SEXT. M8 x 1.25 x 25 RT 8.8	--	2799
78	4	PARAF. SEXT. M16 x 2.0 x 50 RT 10.9	--	2783
79	4	PARAF. SEXT. M6 x 1.0 x 20 RT 8.8	--	2794
80	1	PARAF. SEXT. M10 x 1.5 x 35 RT 8.8	--	2751
81	1	PARAF. SEXT. Ø3-8" x 1"- 24 UNF R.T	--	2728
82	2	PARAF. ALLEN C/C M8 x 20 RT 12.9	--	5935
83	3	PARAF. ALLEN M6 x 10 - RT 12.9	--	12457
84	4	PARAF. ALLEN S.C M8 x 12	--	2700
85	4	PARAF. ALLEN M5 x 10 RT 12.9	--	2680
86	2	PARAF. ALLEN M3 x 10 RT 12.9	--	9980
87	2	PARAFUSO ALLEN C. CHATA M6 X 16 RT 12.9	--	2666
88	2	PORCA MF 18-1,5 BAIXA ESPESSURA 9 MM	--	13805
89	1	PORCA SEXTAVADA FLANGEADA M6	--	2938
90	5	PORCA SEXT. M10	--	2940
91	2	PORCA SEXT. M12	--	2942
92	2	PORCA SEXT. M6	--	2949
93	1	ANEL ELASTICO PARA EIXO DIN 471 - 16 x 1	--	1076
94	1	ANEL ELASTICO PARA EIXO DIN 471 - 18 x 1,2	--	11488
95	1	PINO ELÁSTICO Ø5 x 45	--	2887
96	1	CHAVETA TIPO-AB 1/4" x 1/4" x 43	--	2069
97	2	CUPILHA 1-8 x 1	--	2232
98	1	HORIMETRO DIGITAL AD.36/46	--	2465
99	8	REBITE POP 1/8" X 1/2"	--	3024
100	2	MANOPLA	--	2571

LISTA DE PEÇAS – MOTOR BRANCO 13 HP				
Item	Quant.	Descrição	Cód. Desenho	Cód. Sistema
101	1	MANCAL UCFL 204-012D1 (ØFURO 3/4")	--	11988
102	2	MANCAL PY-206 (C/ ROLAMENTO)	--	2530
103	1	PROTETOR LIMITADOR CARRINHO	--	3009
104	1	MANIPULO Ø45 x 25 - ROSCA M8	--	11493
105	4	PARAFUSO PINO DO AMORTECEDOR Ø10 MM ROSC. M8	--	10624
106	2	AMORTECEDOR - 150 N / C. A. 250mm C. F. 160mm	--	10439
107	3	CORREIA AXS-30 – GATES	--	4881
108	1	MOTOR BUFFALO 15 HP PARTIDA MANUAL	--	10913
109	1	BOTÃO DE SOCO	--	1479
110	1	BLOCO CONTATO VERDE	--	1466
111	1	CABO FLEXIVEL 2,5MM VERDE (1,6MTS)	--	1609
112	1	CABO FLEXIVEL 2,5MM PRETO (1,6MTS)	--	1608
113	1	CONDUITE CORRUGADO 5/16" (1,6MT)	--	2098
114	2	TERMINAL FORQUILHA 4-6 MM	--	3443
115	1	TERMINAL OLHAL PRE ISOLADO 6MM P/ CABO 2,5MM	--	3451
116	7	ABRAÇADEIRA 14-22	--	7188
117	1	MANGUEIRA D'AGUA 1/2" PP-250 PSI - (174mm)	--	2542
118	1	MANGUEIRA D'AGUA 1/2" PP-250 PSI - (188mm)	--	2542
119	1	MANGUEIRA D'AGUA 1/2" PP-250 PSI - (188mm)	--	2542
120	1	MANGUEIRA D'AGUA 1/2" PP-250 PSI - (480mm)	--	2542
121	1	REGISTRO 1/2"	--	3087
122	1	ESPIGÃO MACHO 1/2" NPT X 1/2" ESCAMA	--	12229
123	1	ESPIGÃO ROSCA 1/4" BSP SAÍDA 1/2"	--	2356
124	1	CONEXÃO Y 1/2"	--	2108
125	1	ENGATE RAPIDO P MANGUEIRA DE 1 2"	--	12218
126	1	NIPLE DUPLO DE 1/2" NPT	--	12480
127	1	ANEL VEDAÇÃO TAMPA	VP.18.213.00	1101
128	1	ADAPTADOR FEMEA ROSCA DE 3 4" E REDUÇÃO DE 1 2"	--	10215
129	1	ACELERADOR DE ALUMINIO INJETADO	--	16058
130	1	CABO DO ACELERADOR - VP.20	--	12869
LISTA DE PEÇAS - MOTOR BUFFALO 15 / 16 HP				
62	1	ARRUELA DE PRESSÃO M12	--	1162
66	1	ARRUELA FUNILEIRO 7/16" - ZINCADO	--	1180
81	1	PAR. ST. 7/16" – 20FPP x 1" UNF	--	6016
108	1	MOTOR BUFFALO 15 C/ FILTRO A ÓLEO	--	11013
108	1	MOTOR BUFFALO RENTAL 16 HP PART. MANUAL FILTRO CICLONE	--	13091

DIAGRAMA ELÉTRICO

Botão de emergência



TERMO DE GARANTIA

A **PETROTEC EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL LTDA**, empresa sediada a Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333. Caixa Postal 171 / Cep: 14173-00 Sertãozinho-SP. Tel.: (16) 2105-7700 Fax: (16) 2105-7719 designada **PETROTEC**, garante seus produtos e peças nas seguintes condições:

1. Os equipamentos e acessórios tem garantia de 90 dias a partir da emissão da nota fiscal.
2. A **Petrotec** garante seus equipamentos por defeitos, desde que a utilização dele esteja de acordo com o serviço para o qual foi projetado.
3. Peças de reposição vendidas ao consumidor estão garantidas contra defeitos de fabricação pelo prazo determinado de 90 dias.
4. A **Petrotec** assegura ao consumidor o fornecimento de peças de reposição dentro do prazo determinado, as obrigações ligadas a presente garantia significam que a **Petrotec** promovera a substituição ou reparos gratuitos desde que os equipamentos examinados pela **Petrotec** constatem defeitos de fabricação.
5. Custos de transporte e expedição de, para **Petrotec** seja para avaliação e ou reparo por conta de uma reclamação com base na garantia deverá correr por conta do cliente.
6. A presente garantia ficará sem efeito nas seguintes condições:
 - 6.1 - Instalação de peças não originais e ou alterações introduzidas no produto sem a prévia autorização da **Petrotec**.
 - 6.2 - Operações fora dos padrões especificados, danos causados por defeitos na rede elétrica e ou proteção elétrica (Equipamentos fornecidos com motor elétrico).
 - 6.3 - Quando for executar qualquer tipo de manutenção no produto sem a prévia autorização da **Petrotec**.
7. A garantia do motor do equipamento será prestada pela rede de concessionárias do fabricante do motor, conforme manual e certificado de garantia anexo a máquina.
8. Não estão cobertos por essa garantia, nas seguintes condições:
 - 8.1 - Peças de desgaste normal, e ou perecíveis.
 - 8.2 – Desgaste a pintura devido à utilização normal do equipamento.
 - 8.3 - Quaisquer defeitos no produto decorrente a situação ao item 6.
9. A **Petrotec** reserva-se o direito de alterar o projeto para introduzir melhorias no seu produto sem prévio aviso, e sem estar obrigada a efetuar as mesmas alterações e ou melhoramentos nos equipamentos vendidos anteriormente.

**A PRESENTE GARANTIA ENCONTRA-SE TOTALMENTE ADEQUADO AO
"CÓDIGO DOS DIREITOS DO CONSUMIDOR"**

REVISÕES

	PEÇAS OBSOLETAS	PEÇAS ATUAIS	MODIFICAÇÕES
Item	Códigos / Séries	Códigos / Séries	



Rodovia Atílio Balbo, SP 333, KM 333

Caixa Postal: 171 – Cep: 14173-000

Fone: (16) 2105 – 7700

E-Mail: petrotec@petrotec.com.br

www.petrotec.com.br

Sertãozinho - SP